

Informatie van gemeenten ten behoeve van aanbesteding OV concessie NWNH

Gemeente Beverwijk

1. Inwoneraantallen

Gemeente	Kern	Aantal inwoners	Meetdatum	Bron
Beverwijk	Beverwijk	40.705	1-1-2024	Allecijfers.nl
Beverwijk	Wijk aan Zee	2.155	1-1-2024	Allecijfers.nl

2. Tekortkomingen in het huidige openbaar vervoer

Locatie ¹	Omschrijving
Beverwijk-Heemskerk	Goede ketenmobiliteit: aansluiting knooppunt Beverwijk op omliggende kernen als Heemskerk en Velsen om OV een beter concurrentiepositie te geven tegenover andere modaliteiten.
Beverwijk	Aangegeven wordt dat enerzijds kleine kernen met een bepaalde mate van OV moeten worden voorzien, afhankelijk van grote. Voor kernen als de Broekpolder waar nu meer dan 4000 mensen wonen wordt tevens gesteld dat deze busverbinding niet aansluiten bij het uitgangspunt "minimaal twee keer per uur"

3. Positieve aspecten van het huidige openbaar vervoer

Locatie	Omschrijving
Beverwijk	De huidige status van de OV hub Beverwijk bied voor gemeente Beverwijk een goede aansluiting op de regio.

4. Specifieke openbaar vervoerinfrastructuur in de gemeente

a. Eventueel busstation en/of stalling(mogelijkheid)

Project spoorzone

Bazaar stad

b. Eventuele busbanen en/of -stroken

HOV busbaan station Beverwijk - Velsertaverse

c. Verkeerslichtenbeïnvloedingsapparatuur

Kruispunt Alkmaarseweg – Plesmanweg IVRI ready

Kruispunt Laan der Nederlanden – Plesmanweg IVRI ready

¹ Locaties graag zo specifiek mogelijk omschrijven, houdt er rekening mee dat sommige inschrijvers in het geheel niet bekend zijn in het concessiegebied. Haltenamen, namen van zijstraten, huisnummers etc. dragen bij aan de bruikbaarheid van het informatiepakket.

Kruispunt Wijckermolen – Viaductweg IVRI ready
Kruispunt Viaductweg – Parallelweg IVRI ready
Kruispunt Parallelweg – Wijkermeerweg IVRI ready

5. Ontwikkelingen op het gebied van verkeersinfrastructuur

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Groot onderhoud Plesmanweg Fase II en III	Fase II 2028 Fase III 2030
Laan der Nederlanden groot onderhoud	2028
Plantage Groot onderhoud	2029
Vondellaan groot onderhoud	2028
Doorfietsroute deel Wijk aan Duinerweg	NTB
Doorfietsroute oost Beverwijk Heemskerk	NTB

6. Ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en bedrijfsterreinen

Locatie	Geplande ontwikkelingen 2028-2043
Ankie's Hoeve	210 woningen 2028 - 2029
Wijkerpoort (gemeente Velsen)	150 woningen 2030 - 2039
Meerplein / Agtahaplein	300 woningen 2030 - 2039
NS Station	100 woningen 2028 -2029
Cineworld locatie	50 woningen 2028 - 2029
Marloterrein - Aldi locatie	50 woningen 2030 - 2039
Marloterrein - Praxis locatie	300 woningen 2030 - 2039
Marloterrein - Dekamarkt	100 woningen 2030 – 2039
Brink - Burgering	50 woningen 2030-2039
Brink - Drogdrop locatie Borselestraat/Brink	100 woningen 2030 - 2039
Brink - Beijneslaan Autoschadehuis + Markiezenfabriek	100 woningen 2030 - 2039
Spoorzona Parallelweg Noord	2000 woningen 2030 - 2039
Spoorzona Bazaarstad	3500 woningen 2028 – 2040>

Wonen boven winkels Breedstraat:	100 woningen 2030 - 2039
Wilgenhoflaan	80 woningen 2030 - 2039
Huis ter Wijck (Pre Wonen)	140 woningen 2028 - 2029
Herstructurering Meerestein Noord	400 woningen 2030 - 2039
Invullocaties centrum	180 woningen 2030 - 2039

Locatie	geplande ontwikkelingen 2028-2043
Onderwijslocatie(s) Spoorzone	NTB
nieuwbouw IKC Beverwijk (speciaal onderwijs)	220 kinderen 2028 - 2030

8. Contactpersonen voor vervoerders²

Naam en functie	Wouter Peters - Beleidsadviseur Mobiliteit
E-mailadres en telefoonnummer	W.peters@beverwijk.nl 0623749478

9. Contactpersonen voor projectorganisatie³

Naam en functie	Wouter Peters - Beleidsadviseur Mobiliteit
E-mailadres en telefoonnummer	W.peters@beverwijk.nl 0623749478
Eventuele vraag aan projectorganisatie	geen

² Genoemde personen kunnen tijdens de aanbestedingsprocedure (gedurende Q4 2025 en Q1 2026) door geïnteresseerde vervoerders worden benaderd met een aanvullend verzoek om informatie, toelichting, etc.

³ Genoemde personen willen door de projectorganisatie op de hoogte worden gehouden (gedurende Q4 2025 en Q1 2026)