



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

**AT-2026-05 Marktconsultatiedocument Zware bergingen
op Incident Management-wegen (IM-wegen)**

Uitgegeven door Inkoop- en Contractmanagement PPO

E-mail	Aanbestedingsteam-GWW@rws.nl
Datum	03-02-2026
Versienummer	1.0
Status	Definitief

Inhoud

1	INLEIDING.....	3
1.1	AANLEIDING	3
1.2	DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE	3
1.3	VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE	3
1.4	DOELGROEP	4
2	PROCEDURE.....	5
2.1	PLANNING	5
2.2	TENDERED.....	6
2.3	INDIENEN REACTIES EN BEANTWOORDING VRAGEN	6
2.4	AFRONDING EN TERUGKOPPELING.....	6
3	VRAGENLIJST	6

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We beheren en ontwikkelen de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zetten in op een duurzame leefomgeving.

Deze schriftelijke marktconsultatie is relevant voor Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement (RWS VWM). RWS VWM is het landelijke onderdeel van Rijkswaterstaat dat verantwoordelijk is voor het operationeel beheer van het hoofdwegenet, de hoofdvaarwegen en het hoofdwatersysteem. De organisatie zorgt voor een veilige en vlotte doorstroming, levert betrouwbare verkeersinformatie en staat 24/7 paraat voor de afhandeling van incidenten en calamiteiten.

Deze marktconsultatie dient om relevante informatie over Zware bergingen op IM-wegen te krijgen. Rijkswaterstaat hecht grote waarde aan de input van marktpartijen en wil deze in een vroegtijdig stadium actief betrekken voordat een voorgenomen aanbesteding van start gaat. Deze informatie kan worden gebruikt voor een voorgenomen aanbesteding.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is om meer inzicht te krijgen in hoe de markt tegen de opgave aankijkt. Door reacties van marktpartijen op een aantal vraagstukken ontstaat een beter beeld over onder andere de risico's, kansen, haalbaarheid, landelijke dekking, interesse en duurzaamheid. Door middel van de marktconsultatie kunnen marktpartijen vroegtijdig een beeld krijgen van het project en de projectdoelstellingen. Tot slot biedt de marktconsultatie voor de markt en Rijkswaterstaat laagdrempelig de gelegenheid om de informatie met elkaar uit te wisselen.

Rijkswaterstaat benadrukt dat er aan deze marktconsultatie geen rechten kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt Rijkswaterstaat (waar relevant):

- In de voorbereiding van een eventuele aanbesteding;
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken;
- Rijkswaterstaat probeert zo transparant mogelijk te werk te gaan, door algemeen verslag van de marktconsultatie te sturen naar de deelnemende partijen.

1.3 Voorwaarden van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen er geen rechten ontleend worden aan enige informatie verstrekt in het kader van deze marktconsultatie.
- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend.

- Er worden geen vergoedingen gegeven voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan de marktconsultatie.
- Het verslag van deze marktconsultatie zal opgenomen worden in een eventuele aanbestedingsprocedure. Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Bij de start van een eventuele aanbestedingsprocedure stelt Rijkswaterstaat het verslag van de marktconsultatie voor een ieder beschikbaar om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoir te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij).
- Daarnaast is het van belang te weten dat informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om de planning, zoals in dit document geschetst is, naar eigen inzicht aan te passen en/of het traject van de marktconsultatie geheel of gedeeltelijk te staken.
- Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie. Dit geldt zowel voor Rijkswaterstaat als voor de geïnteresseerde marktpartijen.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot een kwalitatief beter programma van eisen te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

1.4 Doelgroep

Deze marktconsultatie richt zich tot bedrijven in de markt die diensten kunnen verzorgen op het gebied van Zware berging op de IM-wegen.

De incidenten met vrachtauto's hebben grote invloed op de doorstroming van het wegennet. De maatschappij is gebaat bij een vlotte afhandeling van deze incidenten. Hiermee wordt immers de hinder met files tot gevolg beperkt, de veiligheid op de Incident Management-wegen bevordert en de economische schade (voertuigverliesuren) beperkt. Het hoofddoel is om zo snel mogelijk ongehinderde doorgang voor het wegverkeer te verzorgen nadat een incident op het Incident Management-wegennet heeft plaatsgevonden.

Het betreft hier de dienstverlening op het gebied van zware bergingen voor de eerste Incident Management-berging in Nederland. De in te kopen dienstverlening betreft het op afroepbasis uitvoeren van de (eerste) berging van vrachtauto's bij een ongeval of pechgeval op wegen waarop door de wegbeheerder het Incident Management van toepassing is verklaard. Onder incidenten vallen in het kader van deze aanbesteding naast ongevallen, ook pechgevallen, afgefallen lading en andere onvoorziene situaties met vrachtauto's, die de doorstroming van het verkeer verstoren.

De aansturing en coördinatie van de inzet van de bergingsbedrijven vindt plaats vanuit het Centraal Meldpunt Vrachtautoberging (CMV). Hierin voert CMV de rol van centraal aanspreekpunt bij incidenten (voor, tijdens en na een berging) richting wegbeheerders, hulpdiensten en overige betrokkenen. Het CMV voert ook de regie over de administratieve processen, monitort de prestaties van de bergers en rapporteert aan Rijkswaterstaat.

2 Procedure

2.1 Planning

Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om wijzigingen in de planning aan te brengen c.q. van de planning af te wijken. In dergelijke gevallen vindt de communicatie richting alle geïnteresseerde marktpartijen plaats. De planning op TenderNed is leidend.

Op hoofdlijn worden de volgende stappen gehanteerd:

- i) Publicatie marktconsultatie op TenderNed;
- ii) Mogelijkheid tot stellen van vragen over de marktconsultatie via TenderNed;
- iii) Beantwoording van de gestelde vragen via een Nota van Inlichtingen;
- iv) Ontvangst van beantwoording van de marktpartijen via bijlage 1: antwoordformulier.

Er wordt een verslag van de marktconsultatie gemaakt. Alle deelnemende partijen ontvangen dit verslag. Het verslag wordt ook meegenomen in een voorgenomen aanbesteding.

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor deze marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	05-02-2026
Uiterste termijn indienen vragen via TenderNed	13-02-2026 tot 15.00 uur
Streefdatum versturen Nota van inlichtingen	20-02-2026
Sluitingsdatum indienen antwoorden (bijlage 1) marktconsultatie	25-02-2026 tot 15.00 uur

2.2 TenderNed

Deze schriftelijke marktconsultatie zal in digitale vorm plaatsvinden middels TenderNed. Rijkswaterstaat kiest er in deze marktconsultatie voor om de communicatie met de betreffende marktpartijen langs elektronische weg te laten plaatsvinden. Om die reden zal de marktconsultatie en de vragenlijst via TenderNed ter beschikking worden gesteld. Nota van Inlichtingen zal uitsluitend via TenderNed aan alle geïnteresseerde marktpartijen ter beschikking worden gesteld.

2.3 Indienen reacties en beantwoording vragen

Mocht u voorafgaand aan de beantwoording vragen hebben dan kunt u deze stellen via TenderNed. Vragen of onduidelijkheden kunt u tot uiterlijk 13-02-2026 tot 15.00 uur indienen. Alle geïnteresseerde marktpartijen worden verzocht om de vragen in hoofdstuk 3 te beantwoorden d.m.v. het Antwoordformulier (bijlage 1). Het Antwoordformulier is opgenomen op TenderNed. Uw antwoorden op de gestelde vragen kunt u tot uiterlijk 25-02-2026 tot 15.00 uur via TenderNed indienen.

2.4 Afronding en terugkoppeling

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 2.1 genoemde datum. Het projectteam zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie te maken. Dit verslag wordt opgenomen in een voorgenomen aanbesteding. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst het projectteam de geïnteresseerde marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt verzonden naar de deelnemende partijen en meegenomen in een voorgenomen aanbesteding. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens hiervoor te gebruiken;
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen;
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door het projectteam zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met geïnteresseerde deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld is door de geïnteresseerde marktpartijen.

3 Vragenlijst

Rijkswaterstaat is onder andere benieuwd naar de samenstelling van de markt, interesse van de markt, (on)mogelijkheden, risico's en kansen die de markt ziet. In het kader daarvan wordt u verzocht om de onderstaande vragen te beantwoorden. U beantwoordt deze vragen via bijlage 1: Antwoordformulier.

1. Bent u voornemens in te schrijven op de komende aanbesteding voor zware berging? Kunt u toelichten waarom wel of waarom niet?

2. Welke top drie risico's ziet u bij het aangaan van de overeenkomst voor zware berging? Welke maatregelen treft u zelf om deze risico's te beheersen?
3. Welke looptijd heeft de overeenkomst voor zware berging bij voorkeur volgens u, en om welke redenen?
4. Hoe organiseert u 24/7 dekking voor zware berging op het hoofdwegennet, en op welke wijze borgt u dat wordt voldaan aan de eisen ten aanzien van werktijden en roosters?
5. Welke mogelijkheden ziet u om gedurende de looptijd van de bergingsovereenkomst verbeteringen op het gebied van duurzaamheid door te voeren?
6. Welke kansen ziet u de komende jaren in deze specifieke markt?
7. Welke nog niet genoemde aspecten mogen niet ontbreken in de bergingsovereenkomst?
8. Heeft u nog punten ter aandacht die u mee wilt geven voor een eventuele aanbesteding beperkingen/belemmeringen?
9. Ervaart u bepaalde beperkingen/belemmeringen om mee te kunnen doen aan een eventuele aanbesteding? Zo ja, welke?
10. Beschikt u over een geschikte digitale handtekening en een Gedragsverklaring Aanbesteden t.b.v. de documenten?

Voor de beantwoording van vragen we u om gebruik te maken van bijlage 1 Antwoordformulier. Deze is opgenomen op TenderNed.