

Nota van Inlichtingen 2

Wegdekreiniging en calamiteitenbeheer

27-nov-25

Voor akkoord:

B. Hamers
Afdelingshoofd Stadsbeheer

Ref. Nr.	Onderwerp	Mededeling
A	SEB bijlage	In de bijgevoegde bijlage Schoon en emissieloos bouwen is de eerste zin bij punt o) vervangen door uren: "Voor de gehele opdrachtduur dient inschrijver de ingeschatte inzet in uren op te geven"
B	SEB invulformulier	Bijgevoegd is een voorbeeld Invulformulier C en een leeg invulformulier C

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
24	Nota 1, Vraag 1	Op pagina 3 van het SEB document staat het kopje 'Verificatie gedurende looptijd contract'. Wij zien niet in hoe inschrijver op dit moment al toezeggingen kan doen over de inzet van materieel dat nodig is voor calamiteiten. Kunt u toelichten hoe en wat u precies gaat toetsen tijdens de uitvoering? Wij zijn tenslotte overgeleverd aan de calamiteiten die u bij ons meldt. Wij weten op dit moment nog niet wat er gedurende het contract aan inzet nodig is. Wij zullen uiteraard altijd naar eer en geweten handelen om elke calamiteit zo snel en veilig mogelijk te beredderen met minimale emissie.	De toets bij de uitvoering houdt in dat steekproefsgewijs gecontroleerd wordt of u daadwerkelijk met het beloofde materieel (werktuigen en transportmiddelen) en/of brandstof verschijnt op locatie als u daarmee heeft ingeschreven.
25	Raamovereenkomst, par 4.2	Wat verstaat u onder 'gereedschap en materialen'?	Alle gereedschappen en materialen die u nodig heeft voor de gevraagde werkzaamheden en die niet apart zijn voorzien in het invulformulier D Prijs (T3)

26	Nota 1, Vraag 1	Het concept 'SEB' is van oorsprong bedoeld voor bouwwerken die van begin tot eind ontworpen, gepland en gecalculeerd zijn. Het SEB concept leent zich ons inziens niet voor onvoorspelbare, spoedeisende diensten zoals het beredderen van calamiteiten. Bij calamiteiten wordt geregeld specialistisch materieel ingehuurd. Vooraf is ons niet bekend welke aandrijflijn/brandstof dit materieel heeft en of het emissievrij is. Bij spoedsituaties hebben wij ook geen tijd om materieel uit te zoeken op basis van de emissie. Zoals u zelf al aangeeft in uw reactie op vraag 7, ligt de prioriteit op zo'n moment bij veiligheid en snelheid. Tegelijkertijd willen wij niet bij elk incident het risico lopen een boete te krijgen voor het gebruik van 'afwijkend' materieel. De aard van de dienstverlening binnen dit contract maakt het ons inziens onmogelijk om vooraf alles in te vullen. Hoe moet een inschrijver het SEB-formulier invullen wanneer specialistisch materieel bij derden wordt ingehuurd en de emissieklasse vooraf onbekend is? En kunt u aangeven hoe u na gunning omgaat met de conflicterende belangen tussen snelheid en emissie?	Inschrijver wordt geacht het materieel van onderaanneming op te geven. Daarnaast dient ook specialistisch materieel te worden opgenomen. De belofte voor SEB wordt een contracteis en de inschrijver moet dus een realistische belofte maken op basis van de fictieve uren uit het invulformulier prijs. De inschrijver dient zelf de afweging te maken of hetgeen wordt ingeschreven ook daadwerkelijk haalbaar is in de uitvoering waarbij snelheid van groot belang is.
27	Nota 1, Vraag 1	In het kader van de vergelijkbaarheid en om fouten bij het invullen van het SEB formulier te voorkomen, verzoeken wij u een vooraf ingevuld SEB formulier te verstrekken, met daarin de gegevens die u wilt vergelijken. Hiermee borgt u dat de inschrijvingen ook daadwerkelijk vergelijkbaar zijn. De huidige opzet laat veel ruimte over voor interpretatie, het risico bestaat dat u straks appels met peren moet vergelijken.	Bijgevoegd is een SEB formulier waarin als voorbeeld materieel met uren zijn opgenomen van een mogelijke inzet. De eenheid dagen bij transport is veranderd in uren. Bijgevoegd is een nieuw invulformulier C.
28	Nota 1, Vraag 1	De hoeveelheden in de inschrijfstaat zijn voor een periode van twee jaar. Het SEB formulier vraagt gegevens voor vier jaar. Daarnaast staat bijvoorbeeld voor PR10 een fictief aantal genoemd van 3000 uur, verdeeld over twee jaar. In het SEB formulier moeten we de dageninzet per jaar invullen. Hoe verwacht u dat inschrijvers deze vertaalslag maken? Calamiteiten laten zich in de praktijk niet verdelen over een vast aantal dagen of uren. Dit maakt het ons inziens onmogelijk om te handhaven op de ingevulde gegevens.	Dan gaat u uit van 1500 uur per jaar, zie ook het voorbeeld SEB formulier.
29	Nota 1, Vraag 1	Verzoek om een derde nota toe te voegen. Het SEB formulier leidt tot veel onduidelijkheid bij deze aanbesteding en wij vermoeden dat de antwoorden op de tweede nota weer nieuwe vragen opleveren.	Indien er alsnog vragen zijn is er ruimte voor een derde inlichtingenronde.
30	Nota 1, Vraag 2	Zou u het nieuwe prijsblad willen uploaden?	Jazeker, is bijgevoegd.
31	Nota 1, Vraag 1	U verwijst naar de SEB bijlage voor de invulling van dit criterium. Dit document spreekt onder het kopje 'indienen van een offerte' over het aanleveren van een viertal documenten, waaronder een kostensoortenlijst. Klopt onze aanname dat u hiermee invulformulier D bedoelt?	Eigenlijk is dit bedoeld voor de open begroting van een RAW bestek, maar in dit geval is inderdaad invulformulier D correct.