



MARKTCONSULTATIE DIJKVERSTERKING MOERDIJK – DRIMMELEN

09.00 uur Opening en welkom

09.05 uur Kort voorstellen

09.15 uur Toelichting project Dijkversterking Moerdijk - Drimmelen

09.30 uur Toelichting voorkeursalternatieven

09.45 uur Toelichting marktbenaderingsstrategie

10.00 uur Consultatievragen

10.10 uur Korte plenaire reflectie

10.30 uur Afronding en afsluiting



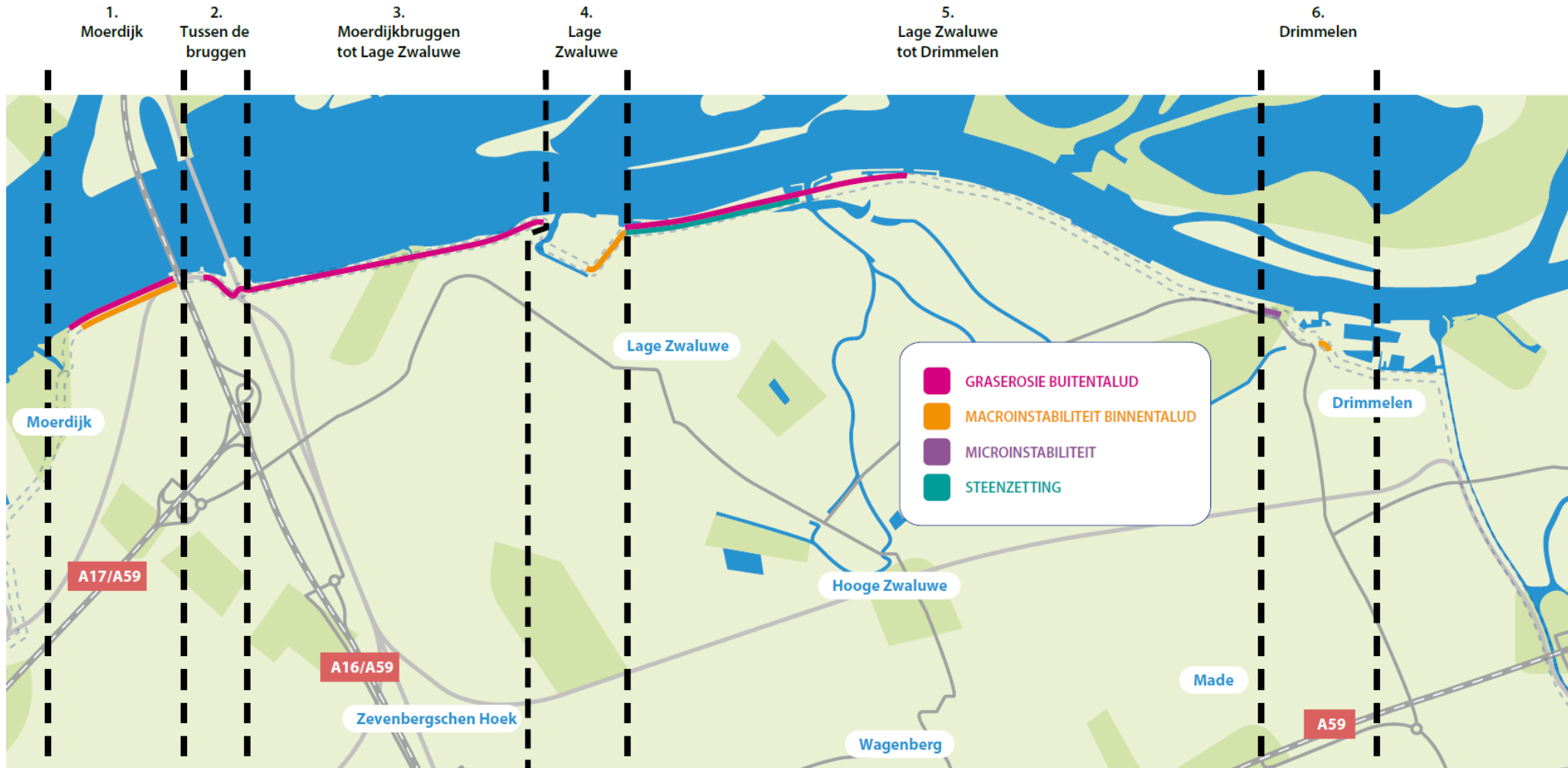


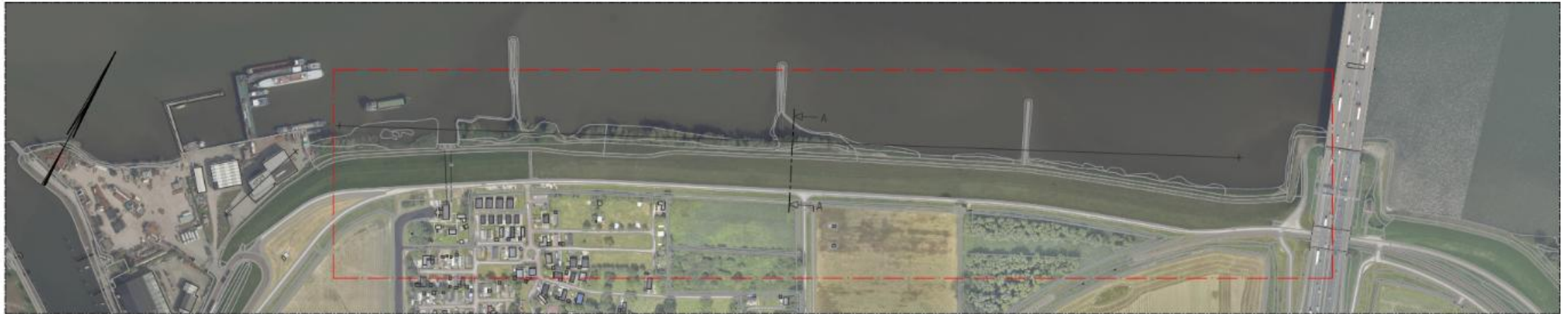
Moerdijk - Drimmelen
Dijktraject

- Dijkveilig voor 1 oktober 2031;
- Het waterveiligheidsontwerp is zorgvuldig ingepast in haar omgeving met respect voor omgevingswaarde;
- In een nauwe samenwerking met de markt optimalisaties uitwerken in het ontwerp, de uitvoering en in het borgen van de kennisoverdracht tijdens en bij afronding van het project en het project met begrip voor elkaars belangen succesvol afronden;
- We zetten in op duurzaamheid en innovatie in dit project en kiezen een oplossing met de laagste LCC;
- We gaan slim om met bestaande innovaties en passen deze alleen toe als ze geen vertraging opleveren.









Faalmechanismen:

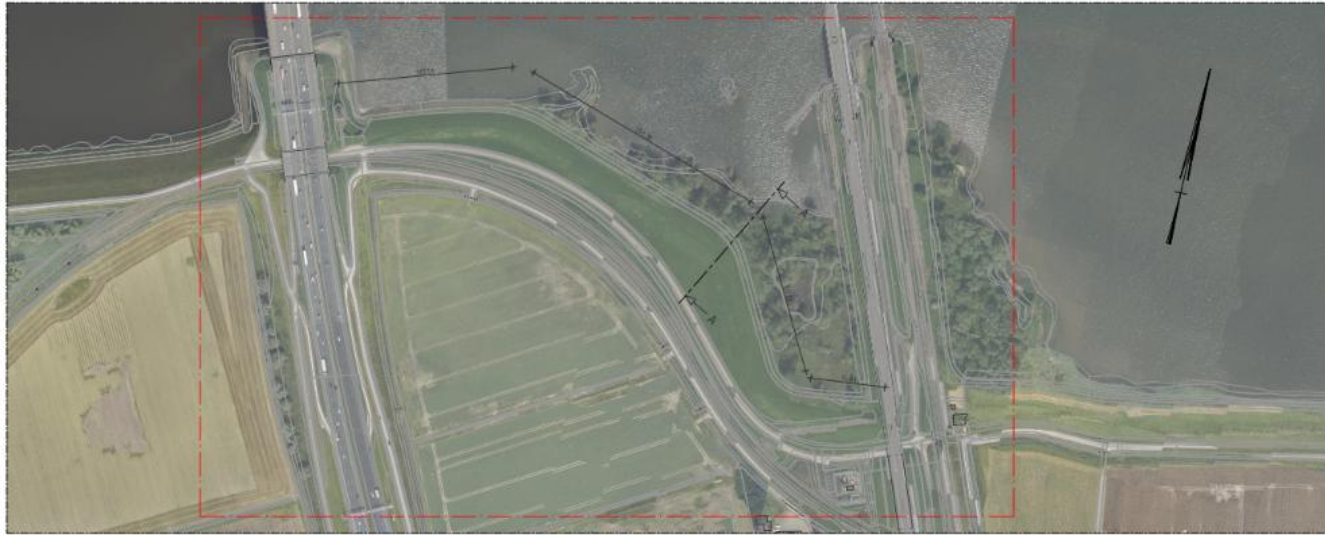
- Graserosie buitentalud
- Macrostabieliteit binnenwaarts

Karakteristieken:

- Gemaal Moerdijk
- Camping
- RRP-leiding
- Spoorlijn







Faalmechanisme:

- Graserosie buitentalud

Karakteristieken:

- Snelweg A16
- Spoorwegen (HSL en regulier)
- Smal doorstroomprofiel rivier







Faalmechanisme:

- Graserosie buitentalud

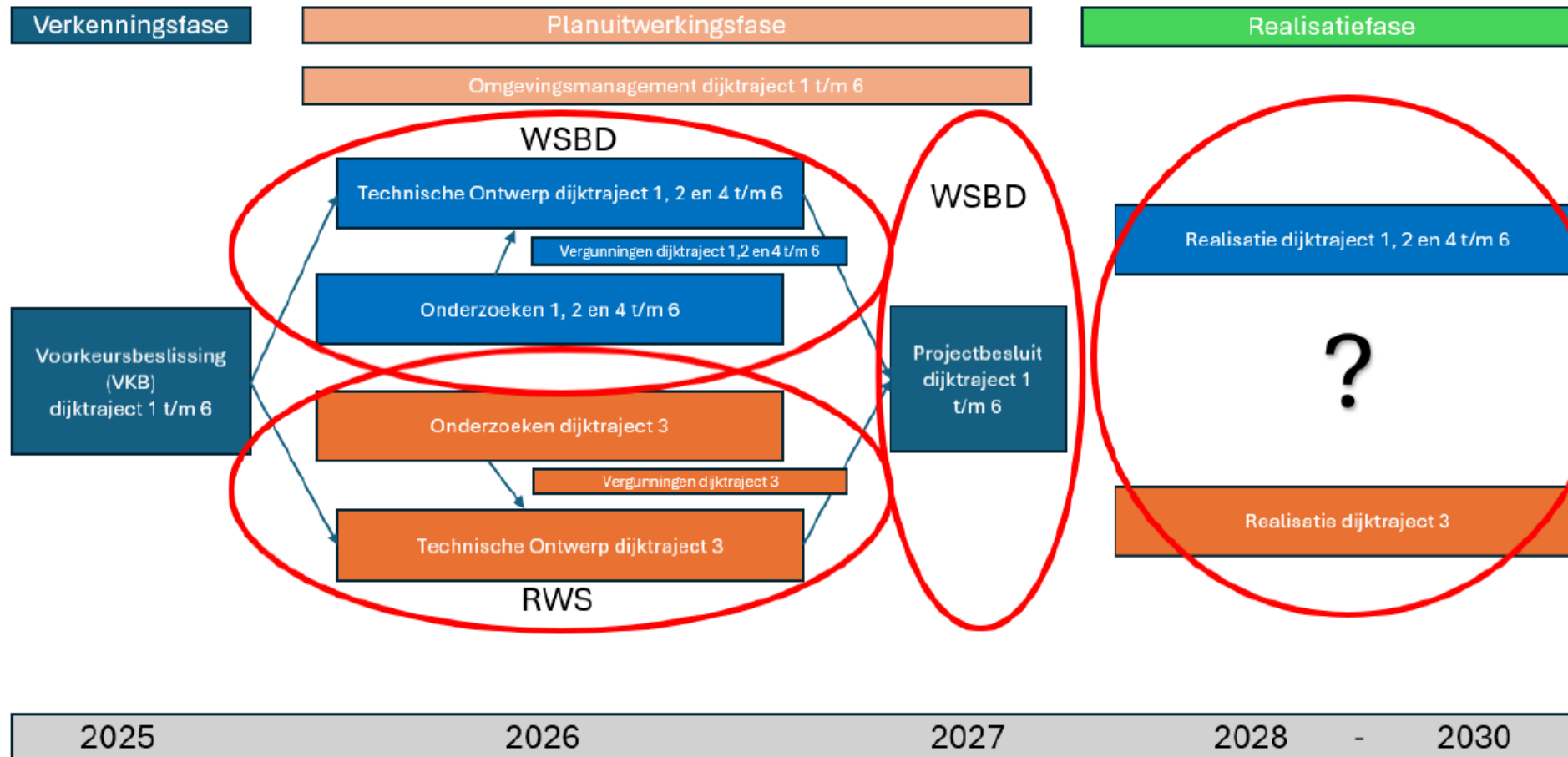
Karakteristieken:

- Gemaal Schuddebeurs
- Effluentleiding
- Diepe kribvakken
- Kans PAGW





DIJKVAK 3: RAAKVLAK PAGW





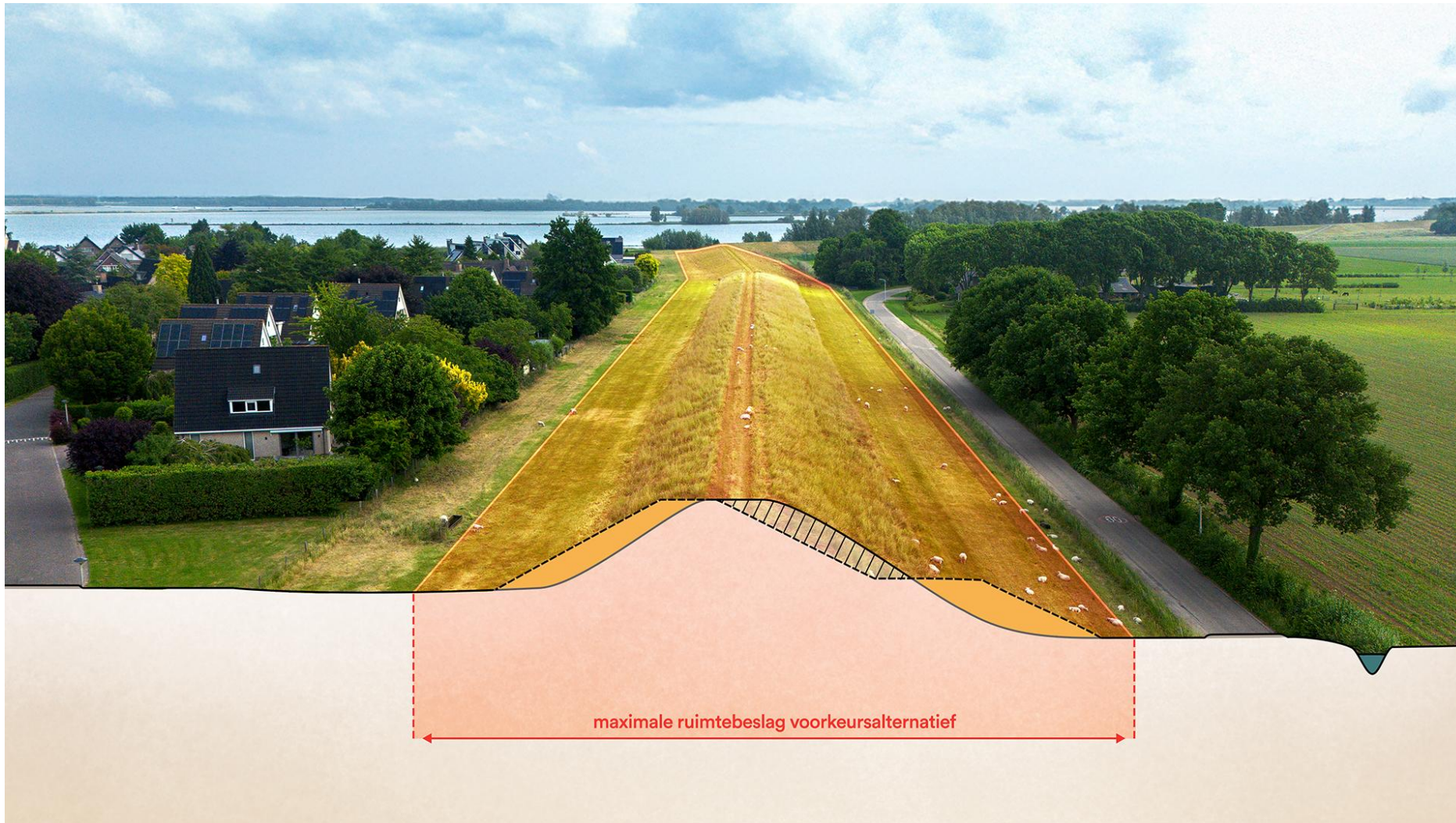
Faalmechanisme:

- Macrostabiliteit binnenwaarts

Karakteristieken:

- Woningen (binnen- en buitendijks)
- Influentleiding (AC)





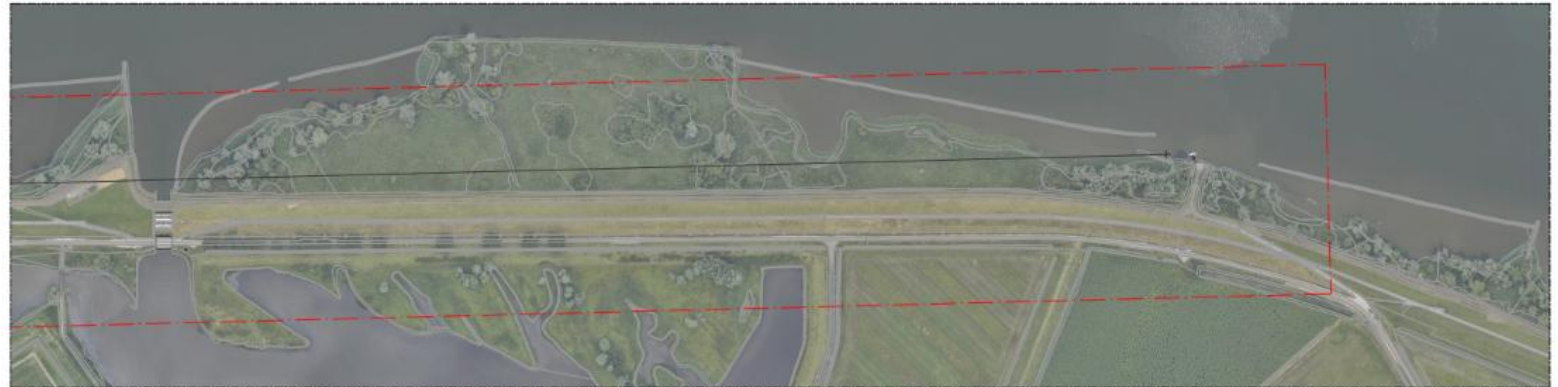


Faalmechanismen:

- Graserosie buitentalud
- Steenzetting

Karakteristieken:

- In- en effluentleiding RWZI
- Gat van den Ham (Amersluis)
- Pilot: proefvak baggerblokken





Faalmechanismen:

- Microstabiliteit (6a)
- Macrostabiliteit binnenwaarts (6b)

Karakteristieken:

- Bebouwing erg dicht op dijk
- Buitendijks havengebied







- Natura 2000
 - vergunbaarheid tijdelijke situatie tijdens realisatie (stikstof)
 - Overige dijkvakken: werkzaamheden en werkstrook in Natura 2000 (Werkplan)
 - Cumulatieve effecten met andere projecten (zoals Powerport Moerdijk)
- Vergunbaarheid versus uitvoerbaarheid
- Kans op bezwaar en beroep
 - Individuele stakeholders
 - Inwoners dorp Moerdijk

- Ontwerploop 1: uitwerken VKA tot VGO
- Maatwerklocaties
- Berekeningen
- Onderzoeken (TM en OM)
- Meekoppelkansen
- Rivierkundige rapportage
- Mitigerende en compenserende maatregelen
- V&G-plan ontwerpfase
- Duurzaamheidsnotitie
- VTA
- SSK
- SE



- Marktbenaderingsstrategie (MBS) onderdeel van PvA Planuitwerkingsfase (PU-fase)
- MBS omvat:
 - moment van marktbenadering
 - aanpak planuitwerkingfase met doorkijk naar realisatiefase
 - aanbestedingsprocedure
- Vroege marktbenadering, na uitvoeren 1^e ontwerploop, biedt voordelen:
 - Optimaliseren VGO voor start m.e.r.-procedure
 - Uitvoerings-/werkplan opstellen door aannemer
 - Vergunbaar en maakbaar ontwerp tbv aanvraag hoofdvergunningen
 - Opbouwen samenwerking in PU-fase die doorgezet kan worden naar R-fase
 - Opstellen Definitief Ontwerp en beheersing raakvlakken door aannemer
 - Prijsvorming op basis van Definitief Ontwerp
 - Beheersbaar proces en duidelijkheid over risicoverdeling





2-fasenaanpak (marktbenadering bij moment 2A):

fase 1 verrekening obv vaste prijs

Fase 2 aanneemovereenkomst obv UAV-gc 2025



- Raming Werk/opdrachtwaarde > 30 miljoen (*gebaseerd op SSK-raming VKB*)
- Europees niet-openbare procedure
- Marktconsultatie: 11 februari 2026
- Indienen reactie op vragen marktconsultatie: 25 februari 2026
- Definitieve keuze MBS: eind februari 2026

Start aanbesteding na vaststelling MBS:

- Start selectiefase: maart 2026
- Start inschrijvingsfase: juni 2026
- Gunning opdracht: oktober 2026



1. Welke risico's en kansen ziet u voor de aannemer en voor het waterschap met betrekking tot de voorgestelde aanpak?
2. Op welke onderdelen ziet u ruimte voor ontwerpoptimalisaties? En welke rolverdeling waterschap – aannemer ziet u hierbij?
3. Welke samenwerkings- en contractvorm heeft uw voorkeur op basis van de projectinformatie en de -doelstellingen en licht toe waarom?
4. Hoe kunnen we de inspanning van de aannemer in de planuitwerkingsfase (PU-fase) beperken en beheersen?



5. Het voornemen is te gaan werken met een taakstellend budget voor de realisatiefase. Welk advies heeft u voor de keuze van de marktbenaderingsstrategie in het licht van de kostenbeheersing tijdens de realisatiefase?

6. Zijn er zwaarwegende bezwaren om de verantwoordelijkheid van het ontwerp over te nemen na gunning van de opdracht? Zo ja licht toe waarom.

7. Gegeven onze opgave en indien de vergunning dit vereist: kunt u deze werkzaamheden volledig emissieloos uitvoeren?

8. Heeft u nog adviezen om wel of niet mee te nemen in de aanbesteding?





Alle relevante informatie is te vinden op www.brabantsedelta.nl/modri

