



RWS INFORMATIE - ONGECLASSIFICEERD

Randvoorwaarden veiligheid

Praktijktesten inspectiemethode stangdeklaag cilinders Oosterscheldekering



Acceptatie

Uitgegeven door:		Handtekening:	Datum:
Opsteller:	<i>Martijn Visch</i>		
Projectadviseur IV:			
Toetsing	<i>Erik de Paauw</i>		
V&G Coördinator ZD:			
Vrijgave	<i>Jaco Moerdijk</i>		
Technisch manager:			
Vaststelling	<i>Esther Verheij</i>		
Project Manager:			

Inhoud

Inleiding—3
Scope—3
Relevante veiligheidsdomeinen—3
Verwachte uitvoeringsperiode—3
Ligging object—3

1 Risico's—4

1.1 Arbeidsveiligheid—4
1.2 Verkeersveiligheid—4
1.3 Integrale beveiliging—5

2 Werkinstructies—5

3 Hulpverlening—5

4 Voorlichting en instructie—5

4.1 Voorlichting en instructie—5
4.2 Project specifieke veiligheidsregels—6

5 Integraal Veiligheidsdossier (IVD)—6

Inleiding

Dit document geeft de randvoorwaarden veiligheid aan waarbinnen de werkzaamheden praktijktesten inspectiemethode stangdeklaag uitgevoerd moet worden. Dit document dient vertaald te worden in een specifiek werkplan met TRA. Het werkplan en TRA dienen door Rijkswaterstaat geaccepteerd te worden voor de werkzaamheden aan kunnen vangen.

Bij het bepalen van beheersmaatregelen dient rekening gehouden te worden met de toepassing van de Arbeidshygiënische strategie.

Scope

Dit document is opgesteld voor de volgende werkzaamheden:

- Praktijktesten inspectiemethode stangdeklaag zuigerstangen OSK

Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|---|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Constructieve veiligheid |
| ☐ Nautische veiligheid | ☐ Sociale veiligheid |
| ☐ Waterveiligheid | ☐ Brandveiligheid |
| ☐ Externe veiligheid | ☒ Integrale beveiliging |
| ☐ Elektrische veiligheid | ☐ Machine veiligheid |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit document.

Verwachte uitvoeringsperiode

Q2-Q3 2026

Ligging object



1 Risico's

In dit hoofdstuk zijn de nu voorziene risico's en een richtinggevend advies ter beheersing beschreven. De opdrachtnemer dient dit uit te werken in een specifiek werkplan en TRA. Zoals eerder genoemd dienen deze documenten door Rijkswaterstaat geaccepteerd te worden voor de start van het project.

1.1 Arbeidsveiligheid

Onder arbeidsveiligheid wordt verstaan het voldoen aan de wettelijke verplichtingen zoals vastgelegd in de Arbowet en de onderhavige besluiten.

Voor arbeidsveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

- **valgevaar naar schuif/water vanaf de pijler, o.a.:**

- tijdens werken nabij de schuifzijde van de cilinder (de leuning heeft hier een opening waarbij bij struikelen doorheen gevallen kan worden)

Aandachtspunten:

- *Werken vanaf de pijlerzijde van de cilinder*
- *Bij werkzaamheden nabij de opening dragen van valbescherming*

- **valgevaar van de trappen op de pijler, o.a.:**

- tijdens het op- afdalen van de steile trappen (>45°)

Aandachtspunten:

- *Steile trappen achteruit afdalen*

- **Diverse risico's bij stralen/vetten cilinders:**

- Werkzaamheden worden uitgevoerd door Scaldis
- Geen risico voor ontwikkelaar methode

- **gevaaren vanuit raakvlakken, o.a.:**

- werken boven, onder, naast elkaar
- slip/struikelgevaar

Aandachtspunten:

- *Werkzaamheden worden aangemeld door RWS projectteam*
- *Bij raakvlakken zal afstemming plaatsvinden door RWS projectteam*

- **elektrische apparatuur, o.a.:**

- tijdens gebruik elektrische gereedschappen

Aandachtspunten:

- *Maak gebruik van accugereedschap waar mogelijk*
- *Indien nodig kan spanning buiten de verkeerskoker gepakt worden. Dit via een aparte zwerfkast voorzien van 30mA aardlek. Tevens is bij de conserveringskast op de pijler spanning beschikbaar. Ook hier dient een verdeelkast of zwerfkast toegepast te worden.*
- *Toepassen kabelgeleiding / S haken*

1.2 Verkeersveiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.

Voor verkeersveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

- **Onvoldoende borging verkeersveiligheid, o.a.:**

- Plaatsen van voertuigen en/of schaftkeet.

Aandachtspunt:

- *Toepassen verkeersmaatregelen volgens Werkinstructie 70113*

1.3 **Integrale beveiliging**

Integrale beveiliging van infrastructurele objecten en de beveiliging van objecten die vallen onder de corporate beveiliging en securitybeleid. Bij veiligheid op dit gebied wordt gedacht aan bijvoorbeeld preventie tegen terrorisme en vandalisme, toegangsbeleid objecten, maar zo nodig ook beveiliging van datagegevens.

Voor integrale beveiliging geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

- **Onvoldoende integrale beveiliging, o.a.:**

- toegang onbevoegde personen tot de pijlers en/of verkeerskoker.

Aandachtspunten:

- *Toegang pijler op slot indien niet aanwezig/geen zicht*

2 **Werkinstructies**

Hieronder een opsomming van de werkinstructies die in ieder geval van toepassing zijn:

- RWSZL-2009-70166 Veiligheidsvoorschriften en instructies OSK
- RWSZL-2009-70113 Procedure wegafzetting werkweg

3 **Hulpverlening**

Hulpverlening is geen apart veiligheidsdomein (maakt deel uit van verschillende domeinen) maar is vanwege het belang opgenomen in dit document. Onder hulpverlening wordt verstaan het bieden van hulp aan slachtoffers als gevolg van een incident, waarbij (naast de medische zorg aan het slachtoffer) ook gelet moet worden op de veiligheid van het slachtoffer en de hulpverleners.

De opdrachtnemer dient zelf te zorgen voor een of meer BHV-ers, voldoende hulpmiddelen en afstemming met de beveiliging Topshuis in het geval van een calamiteit. De borging dient in het werkplan opgenomen te worden.

Om hulpverlening mogelijk te maken dient met minimaal twee personen gewerkt te worden.

4 **Voorlichting en instructie**

4.1 **Voorlichting en instructie**

RWS beleidsregels

1. Het bezit van een geldige VIR (Veiligheidsintroductie Rijkswaterstaat) is verplicht. Deze is te volgen via: <https://rijkswaterstaat.explainsafe.nl/nl>
2. Het bezit van een geldige GPI (Generieke Poortinstructie) is verplicht. Deze is te volgen via: <https://gpi.explainsafe.nl/nl/home>
3. Het bezit van een VCA-basis voor uitvoerenden en VCA-vol voor operationeel leidinggevend is verplicht. Indien niet aanwezig bij de medewerkers zal door RWS een extra instructie worden gegeven.

Zonder deze instructies/voorlichtingen mag u niet aan het werk op de Oosterscheldekering.

4.2 Project specifieke veiligheidsregels

- De werkzaamheden dienen uiterlijk dinsdag 12:00 uur in de week voor de werkzaamheden gemeld te worden, dit zal gedaan worden door RWS.
- Het betreden en verlaten van de verkeerskoker dient gemeld te worden bij het COK op 088-7983388.
- Parkeren zonder verkeersmaatregelen op de sluitgaten is op dit moment alleen toegestaan op sluitgat Hammen. Indien belijning is aangebracht op sluitgat Roompot en Schaar wordt het ook daar toegestaan.

5 Integraal Veiligheidsdossier (IVD)

Voor dit project wordt geen apart IVD gemaakt. Er is geen aanvullende object informatie van toepassing.