



Europese openbare aanbesteding "Het leveren van bedrijfswagens "

Perceel 1: Lichte bedrijfswagen met open laadbak GVW 3.500kg

Perceel 2: Lichte bedrijfswagen met open laadbak GVW 5.000kg

Inhoud:

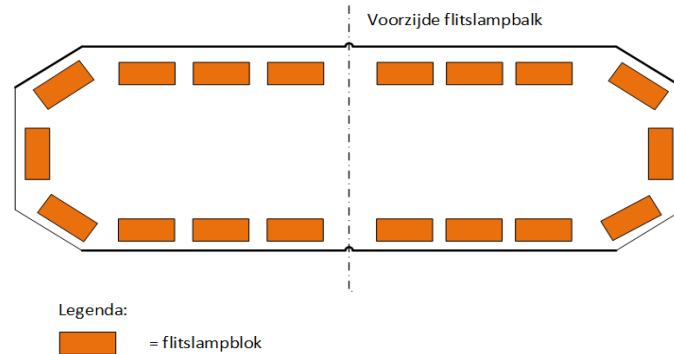
Algemene eisen voor perceel 1 en 2

Programma van eisen perceel 1

Programma van eisen perceel 2

Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 en 2.
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - Cabine fabriekswit - Opbouw, stalen delen thermisch verzinkt - Opbouw, aluminium delen ongespoten - Laadkraan (indien van toepassing) kleur ter keuze aan inschrijver - Chassis zwart/grijs - Velgen zilver. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van een GPS-volgsysteem. Het leveren en monteren van dit GPS-volgsysteem maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-05	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen. (indien van toepassing).
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-11	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient bij inschrijving aangetoond te worden middels aslastberekeningen/tekeningen

Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 en 2.
Carrosserie / laadbak	
AE-12	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het can bus systeem.
AE-13	Het voertuig is voorzien van een met een sleutel afsluitbare tankdop of een klep die niet geopend kan worden als het voertuig afgesloten is.
Cabine	
AE-14	De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, MP3 afspeelmogelijkheid, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie.
AE-15	Het voertuig is voorzien van een telefoonhouder. Het type telefoonhouder wordt na gunning tussen inschrijver en opdrachtgever afgestemd.
AE-16	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-17	De cabine is standaard voorzien van een geveerde bestuurderstoel met horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
AE-18	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en kunstlederen stoelhozen. Deze stoelhozen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhozen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
AE-19	Het stuur is in hoogte verstelbaar en in diepte verstelbaar (axiaal op stuurwiel).
AE-20	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
AE-21	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-22	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-23	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-24	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeet, klok en toerenteller.
AE-25	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-26	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-27	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-28	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-29	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-30	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-31	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigaretaansteker)aansluiting en 2 stuks USB-C aansluiting ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-32	De cabine is voorzien van een dashboardkastje met klep.
Motor en aandrijving	
AE-33	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
AE-34	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
AE-35	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.
AE-36	Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen banden inclusief het(de) reservewiel(en).

Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 en 2.
AE-37	Het voertuig is voorzien van een volautomatische versnellingsbak.
	Chassis
AE-38	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos (Jaeger), inclusief een adapter van 13 polig naar 7 polig. Inschrijver levert tevens een extra kentekenplaat, een breekkabel voorziening en een veiligheidskabelvoorziening.
AE-39	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met kleurenmonitor in de cabine. Het is tevens toegestaan het beeld van de achteruitrijcamera te projecteren op het infotainmentsysteem van het voertuig. De achteruitrijcamera is aan de achterzijde, in het midden van het voertuig gemonteerd, waarbij de trekhaak van het voertuig zichtbaar is, zodat het beeld als ondersteuning kan worden gebruikt voor het aankoppelen van een aanhangwagen.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-40	Op het cabinedak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte dan de cabine. De flitslampbalk is volledig voorzien van flitsunits. Ter illustratie is nevenstaande tekening toegevoegd. Flitslampbalk op cabinedak:  Legenda:  = flitslampblok
AE-41	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur amber) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur amber). Alle LED flitsers en de flitslampbalk op de cabine worden bediend door middel van een schakelaar met controlelamp in de cabine.
AE-42	De flitsers aan de voorzijde zijn separaat uitschakelbaar. Dit in verband met inzet in winterdienst met een sneeuwplough.
AE-43	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 of 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-44	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor, waarbij de sleutel uit het contact is genomen.
AE-45	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling.
AE-46	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-47	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s).
AE-48	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.

Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 en 2.
AE-49	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-50	Het voertuig is voorzien van stootstrips of een stootlijst aan de zijkant van de cabine.
AE-51	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-52	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-53	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de passagiersruimte. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
AE-54	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering. Het achteruitrijsignaal is het type 'witte ruis' (kraaiende kraai of krekelgeluid) welke bij veel omgevingsgeluid meer geluid maakt dan in de nachtelijke uren.
AE-55	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-56	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-57	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 kg vorstbestendige schuimbrandblusser. Inschrijver verzorgt de levering en montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
Voortgang en rapportage	
AE-58	Het chassis dient voor montage van de opbouw of inbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-59	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, frequentie maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), frequentie twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel) .
AE-60	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-61	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.

Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 en 2.
AE-62	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
AE-63	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-64	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee opdrachtgever de werkzaamheden kan uitvoeren).
	Onderdelen
AE-65	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
AE-66	Inschrijver levert elk voertuig af met een bedieningshandleiding op papier (boekje).
AE-67	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden.
	Instructie / opleiding
AE-68	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
AE-69	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-70	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-71	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 en 2.
Servicedienst	
AE-72	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-73	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Industrieweg 8, 8131 VZ Wijhe, binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Bakwagen (<7,5t) (*) . Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
Technische ondersteuning	
AE-74	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-75	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Leveringstermijn	
AE-76	Voor aflevering van de voertuigen aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van de voertuigen.
AE-77	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Indien geen gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar is, neemt inschrijver de kosten voor haar rekening voor het repareren en onderhouden van het bestaande voertuig, tot en met de levering van het voertuig.
AE-78	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren of het huidige voertuig operationeel kan houden, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine en vaste laadbak, welke tevens ingezet wordt voor de gladheidsbestrijding.
E-1.02	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B of BE rijbewijs.
	Chassis / carrosserie
E-1.03	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 3.500 kg.
E-1.04	Het voertuig heeft een technisch GVW van minimaal 5.000 kg en wordt af fabriek als N2 voertuig geleverd. Na opbouw wordt het voertuig gekeurd als N1 voertuig.
E-1.05	Bij levering van het voertuig dient documentatie aanwezig te zijn die dit aantoont, dit om gebruik te kunnen maken van de vrijstellings bepalingen "winterdienst" zoals vastgelegd in schrijven Rijkswaterstaat RWS-2025/21499.
E-1.06	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minmaal 7.000 kg.
E-1.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-1.08	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-1.09	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 500 kg. Meer is wenselijk.
E-1.10	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.500 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.11	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.450 mm. De hoogtebeperking is opgenomen, vanwege het doorrijden van een tunnel in de gladheidsbestrijdingsroute.
E-1.12	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.200 mm gemeten over de bumper. Korter is wenselijk.
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 90 Ah.
E-1.14	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
E-1.15	Het chassis is voorzien van een achteras met een verzaamd verenpakket. Het aanbieden van een luchtgeveerde achteras is wenselijk.
E-1.16	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 160 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorloopdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-1.17	Het voertuig is voorzien van mensenredders tussen de assen met profiel aan de bovenzijde.
	Omvormer 230 volt
E-1.18	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-1.19	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 1.200 Watt en een piekvermogen van 3.000 Watt
E-1.20	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-1.21	In de cabine is op een nader te bepalen plaats een dubbel 230 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
E-1.22	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal.

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Gladheidsbestrijding - Winterdienst
E-1.23	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en een hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier).
E-1.24	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
E-1.25	De strooier is van het merk Aebi-Schmidt type Nido Syntos B11-27 VESN-350.
E-1.26	De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidsbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-30 km/uur bij een vol beladen voertuig met gebruik van de sneeuwplough). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
E-1.27	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E-1.28	De hydraulische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de achterzijde van de cabine (met snelkoppelingen, plaatsing en type in overleg na gunning).
E-1.29	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-1.30	De sneeuwplough is van het merk Aebi Schmidt, type SNK21, met eigen verlichting en richtingaanwijzers.
E-1.31	Het voertuig is voorzien van een aanbouwplaat (Open DIN of SN/0) met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwplough. De aanbouwplaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De sneeuwplough heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwplough dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwplough inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-1.32	In de nabijheid van de aanbouwplaat is aan de linkerkant (gezien staand voor het voertuig, met het zicht op de aanbouwplaat), een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwplough aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.
E-1.33	Op 31 juli 2025 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidsbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2025/21499). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidsbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat: <i>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch gevanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen <u>buiten</u> het winter inzetseizoen, van 1 mei tot en met 30 september, te worden verwijderd".</i> De aanbouwplaat voor de sneeuwplough dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).
E-1.34	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.35	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoutstrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
E-1.36	De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg. Uitvoering en positie te bepalen na gunning. 
	Cabine
E-1.37	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 2 portieren.
E-1.38	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-1.39	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-1.40	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-1.41	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-1.42	Tussen de voorstoelen is een opbergruimte voorzien. Deze opbergruimte is vervaardigd uit multiplex of mdf en heeft aan de bovenzijde een open vak voor het afleggen van laptop of I-pad. De definitieve maatvoering wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.
E-1.43	Het voertuig is voorzien van Zweedse verlichting. Dit houdt in, dat wanneer het voertuig wordt gestart, automatisch dimlicht wordt gevoerd en dat de achterlichten branden.
	Motor
E-1.44	De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
E-1.45	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-1.46	De uitlaat van het voertuig mondt uit onder het voertuig, of naar de bijrijderskant achter de achteras.
	Laadbak
E-1.47	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 3.700 mm x 2.100 mm x 300 mm (LxBxH inwendig) .
E-1.48	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.49	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-1.50	De achterklep en zijkleppen van de opbouw zijn voorzien van een spansluiting aan de bovenzijde. Zie bijgaande foto. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen. 
E-1.51	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-1.52	Het aluminium kopschot heeft een hoogte van ca 600 mm.
E-1.53	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-1.54	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat, met daarover heen een gladde, vlakke, zeewater bestendige RVS (minimale kwaliteit 316-L) plaat van 3 mm dik. De RVS plaat bestaat uit één (1) deel. De bovenzijde van de RVS plaat is vlakwerkend met de kantbalken.
E-1.55	Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras).
E-1.56	De laadbak is aan de linker achterzijde en de rechter achterzijde voorzien van een opstap. Zie bijgaande foto, ter voorbeeld. 
E-1.57	De laadbak is aan de onderzijde rondom (linker-, rechter- en achterzijde) voorzien van zogenaamde touwhaken. Aan de linker- en rechterzijde zijn per zijde minimaal 8 stuks touwhaken gemonteerd en aan de achterzijde zijn minimaal 3 touwhaken gemonteerd.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.58	Aan de voorzijde van het voertuig, wordt het voertuig voorzien van een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (horizontale spijlen). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber of hardhouten strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen de zwaailampbalk niet kunnen raken. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.
E-1.59	Onder de hoogste langsligger van het palenjuk, is zowel links als rechts een werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard met controlelampje. Wanneer het voertuig sneller gaat rijden dan 10 km/h, schakelen de werklampen automatisch uit.
E-1.60	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het het zicht (360 graden) op de flitslampbalk (en de werklampen) niet hindert.
E-1.61	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.
E-1.62	De achterbumper is dusdanig uitgevoerd dat er geen restant lading op kan blijven liggen.
E-1.63	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Uitvoering 1 - 1 voertuig
E-1.64	Eén (1) voertuig wordt voorzien van een kist in de laadbak.
	Kist in de laadbak
E-1.65	In de laadbak is een aluminium kist geplaatst over de gehele breedte van de laadbak. De aluminium kist is alleen aan de bovenzijde te openen door middel van een scharnierend deksel, voorzien van twee sloten en twee gasveren. De sloten zijn in het staande deel van de kist gemonteerd. (zie bijgaande foto). De kist is regen dicht (IP-44). De kist is opgebouwd uit aluminiumtranenplaat en heeft de volgende afmetingen: 1.900 mm x 500 x 500 - 550 mm (BxDxH). De hoogte loopt 5 cm af. De kist is als geheel uit de laadbak demonteerbaar. De kist wordt in de laadbak gefixeerd door 2 sluitingen per zijde (links en rechts), welke aan het kopschot worden gekoppeld. Ter verduidelijk: zie onderstaande foto's. A photograph showing the exterior of a large, rectangular aluminum box with a diamond-plate texture. The box is mounted in a loading bay. A small, dark, rectangular handle or latch is visible on the side of the box. A close-up photograph of the interior of the aluminum box, showing the latching mechanism. Two metal latches are visible, which are used to secure the box to the loading bay structure. A close-up photograph of the interior of the aluminum box, showing the latching mechanism. Two metal latches are visible, which are used to secure the box to the loading bay structure.

Nr.	Eisen voor perceel 1
Uitvoering 2 - 1 voertuig	
E-1.66	Eén (1) voertuig wordt voorzien van alleen kisten onder de laadbak.
Kisten onder de laadbak	
E-1.67	Onder de laadbak, aan zowel de linker als de rechterzijde, is een afsluitbare RVS kist aangebracht. De kisten zijn voorzien van een naar onder scharnierende klep en een uitneembare anti-lek bak voor jerrycans gevuld met alkylaatbenzine. De afmetingen van de kisten bedragen circa 500 x 350 x 400mm.
E-1.68	De kisten zijn voorzien van inregenvrije ventilatie openingen.
E-1.69	Exacte uitvoering van de kisten zal, na gunning, worden afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver.
Werklampen	
E-1.70	De volgende werklampen zijn voorzien: - 2 werklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de lichtschermen (1x links en 1x rechts), geschakeld op de achteruitrijversnelling - 2 werklampen aan de zijkant, onder de laadbak, net voor as 2, die het vlak naar de achterzijde verlichten (1x links en 1x rechts) De werklampen zijn te bedienen via een originele schakelaar met controlelamp.
Leveringstermijn	
E-1.71	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling. Korter is wenselijk.

Nr.	Eisen voor perceel 2
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine en vaste laadbak, welke tevens ingezet wordt voor de gladheidsbestrijding.
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een C1 of C1E rijbewijs.
Chassis / carrosserie	
E-2.03	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 5.000 kg en wordt af fabriek als N2 voertuig geleverd.
E-2.04	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minmaal 8.000 kg.
E-2.05	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-2.06	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-2.07	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 2.000 kg. Meer is wenselijk.
E-2.08	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.700 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.09	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.450 mm. De hoogtebeperking is opgenomen, vanwege het doorrijden van een tunnel in de gladheidsbestrijdingsroute.
E-2.10	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.200 mm gemeten over de bumper. Korter is wenselijk.
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 90 Ah.
E-2.12	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
E-2.13	Het chassis is voorzien van een achteras met een verzaamd verenpakket. Het aanbieden van een luchtgeveerde achteras is wenselijk.
E-2.14	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 160 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorlooptdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-2.15	Het voertuig is voorzien van mensenredders tussen de assen met profiel aan de bovenzijde.
Omvormer 230 volt	
E-2.16	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-2.17	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 1.200 Watt en een piekvermogen van 3.000 Watt
E-2.18	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-2.19	In de cabine is op een nader te bepalen plaats een dubbel 230 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
E-2.20	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal.
Gladheidsbestrijding - Winterdienst	
E-2.21	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en een hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier).
E-2.22	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
E-2.23	De strooier is van het merk Aebi-Schmidt type Nido Syntos B11-27 VESN-350.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.24	De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-30 km/uur bij een vol beladen voertuig met gebruik van de sneeuwplough). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
E-2.25	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E-2.26	De hydraulische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de achterzijde van de cabine (met snelkoppelingen, plaatsing en type in overleg na gunning).
E-2.27	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-2.28	Het voertuig wordt <u>niet</u> voorzien van een aanbouwplaat.
E-2.29	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoutstrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
E-2.30	De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg. Uitvoering en positie te bepalen na gunning. 
	Cabine
E-2.31	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 2 portieren.
E-2.32	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-2.33	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-2.34	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-2.35	Het voertuig is voorzien van een rijdersstoel.
E-2.36	Tussen de voorstoelen is een opbergruimte voorzien. Deze opbergruimte is vervaardigd uit multiplex of mdf en heeft aan de bovenzijde een open vak voor het afleggen van laptop of I-pad. De definitieve maatvoering wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.37	Het voertuig is voorzien van Zweedse verlichting. Dit houdt in, dat wanneer het voertuig wordt gestart, automatisch dimlicht wordt gevoerd en dat de achterlichten branden.
	Motor
E-2.38	De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
E-2.39	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-2.40	De uitlaat van het voertuig mondt uit onder het voertuig, of naar de bijrijderskant achter de achteras.
	Laadbak
E-2.41	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open elektrische/hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 3.700 mm x 2.100 mm x 300 mm (LxBxH inwendig) .
E-2.42	De elektro/hydraulische unit betreft de benodigde elektriciteit uit de 2e accu, waarbij deze is beveiligd door middel van een onderspanningsbeveiliging.
E-2.43	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.44	Bediening van de kipper door middel van een 2-knops bediening met spiraalsnoer in de cabine (inclusief opbergvoorziening). De bediening is dusdanig uitgevoerd dat deze zowel in de cabine als links naast de cabine kan worden gebruikt.
E-2.45	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-2.46	De achterklep en zijkleppen van de opbouw zijn voorzien van een spansluiting aan de bovenzijde. Zie bijgaande foto. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen en/of tijdens het kiepen van de laadbak. 
E-2.47	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-2.48	Het aluminium kopschot heeft een hoogte van ca 600 mm.
E-2.49	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.50	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat, met daarover heen een gladde, vlakke, zeewater bestendige RVS (minimale kwaliteit 316-L) plaat van 3 mm dik. De RVS plaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte van de laadbak. De bovenzijde van de RVS plaat is vlakwerkend met de kantbalken.
E-2.51	Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras).
E-2.52	De laadbak is aan de linker achterzijde en de rechter achterzijde voorzien van een opstap. Zie bijgaande foto, ter voorbeeld. 
E-2.53	De laadbak is aan de onderzijde rondom (linker-, rechter- en achterzijde) voorzien van zogenaamde touwhaken. Aan de linker- en rechterzijde zijn per zijde minimaal 8 stuks touwhaken gemonteerd en aan de achterzijde zijn minimaal 3 touwhaken gemonteerd.
E-2.54	Aan de voorzijde van het voertuig, wordt het voertuig voorzien van een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (horizontale spijlen). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber of hardhouten strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen de zwaailampbalk niet kunnen raken. Het palenjuk is aan de zijanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.
E-2.55	Onder de hoogste langsligger van het palenjuk, is zowel links als rechts een werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard met controlelampje. Wanneer het voertuig sneller gaat rijden dan 10 km/h, schakelen de werklampen automatisch uit.
E-2.56	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het het zicht (360 graden) op de flitslampbalk (en de werklampen) niet hindert.
E-2.57	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.
E-2.58	De achterbumper is dusdanig uitgevoerd dat er geen lading op de achterbumper kan worden gekipt en dusdanig uitgevoerd dat er ook geen restant lading op kan blijven liggen.
E-2.59	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).

Nr.	Eisen voor perceel 2
	Kist in de laadbak
E-2.60	In de laadbak is een aluminium kist geplaatst over de gehele breedte van de laadbak. De aluminium kist is alleen aan de bovenzijde te openen door middel van een scharnierend deksel, voorzien van twee sloten en twee gasveren. De sloten zijn in het staande deel van de kist gemonteerd. (zie bijgaande foto). De kist is regen dicht (IP-44). De kist is opgebouwd uit aluminiumtranenplaat en heeft de volgende afmetingen: 1.900 mm x 500 x 500 - 550 mm (BxDxH). De hoogte loopt 5 cm af. De kist is als geheel uit de laadbak demonteerbaar. De kist wordt in de laadbak gefixeerd door 2 sluitingen per zijde (links en rechts), welke aan het kopschot worden gekoppeld. Ter verduidelijk: zie onderstaande foto's.
	Werklampen
E-2.61	De volgende werklampen zijn voorzien: - 2 werklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de lichtschermen (1x links en 1x rechts), geschakeld op de achteruitrijversnelling - 2 werklampen aan de zijkant, onder de laadbak, net voor as 2, die het vlak naar de achterzijde verlichten (1x links en 1x rechts) De werklampen zijn te bedienen via een originele schakelaar met controlelamp.
	Leveringstermijn
E-2.62	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling. Korter is wenselijk.