

Algemene informatie

Aanbesteding: Verkeersregeltechnische ondersteuning
Aanbestedende Dienst: Gemeente Tilburg
Referentie: 2025_RUV_106_SF

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Algemeen

Vraag:

Gezien de omvang en de complexiteit van de uitvraag verzoeken wij u een tweede ronde Nota van Inlichtingen op te nemen.

Antwoord:

Akkoord. OG behoudt zich het recht om voor de tweede nota van inlichtingen uitsluitend toe te spitsen op de antwoorden naar aanleiding van de 1e nota van inlichtingen.

De vragen kunnen worden gesteld tot uiterlijk maandag 9 februari om 10:00 uur. De antwoorden hierop worden uiterlijk donderdag 12 februari gecommuniceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Algemeen

Vraag:

Het is onduidelijk op welke wijze nadere opdrachten uitgevraagd worden en op welke wijze facturatie plaats dient te vinden. Kunt u dit nader toelichten inclusief het bijbehorende proces?

Antwoord:

Nadere opdrachten kunnen mondeling en schriftelijk door OG worden uitgevraagd. Dit gebeurt op basis van behoeften van de OG en kan bijvoorbeeld betrekking hebben op onderzoeken, wijzigingen en/of vervangingen van VRI's. ON maakt vervolgens een concept die wordt besproken met OG. Na eventuele aanpassingen wordt dit in opdracht gegeven. Facturatie geschiedt in termijnen van 50% bij opdracht en 50% na oplevering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Programma van Eisen VRT producten Paragraaf 2.2 Projectcontext

Vraag:

U stelt dat het 'Programmeren van regelapplicaties in CCOL met TLC GEN voor (i)VRI's en aanpassen van RWS- C regelprogramma's voor traditionele VRI's' onderdeel uitmaakt van de werkzaamheden. RWS-C is geen gangbare programmeertaal meer en de kennis en kunde van het programmeren van RWS-C is bij slechts een heel beperkt aantal personen aanwezig. Dit beperkt het aantal mogelijke inschrijvers. Wij verzoeken u het programmeren (en aanpassen) van RWS-C regelprogramma's uit de eisen te halen. Ditzelfde geldt voor CRSV-regelingen.

Antwoord:

De ervaringseisen ten aanzien van RWS-C en CRSV schrappen wij niet. Tilburg heeft nog zo'n 100 regelingen in RWS-C binnen haar areaal; veelal in gekoppelde situatie. Gedurende de looptijd van het contract zijn er dus nog een substantieel aantal RWS-C / CRSV regelingen over waarop opdrachtnemer functioneel onderhoud op uit moet voeren. Kennis en ervaring van RWS-C / CRSV blijft dus vanuit functioneel beheer voor ons een noodzaak. Diverse adviseurs beschikken over kennis en ervaring op het gebied van RWS-C / CRSV. Indien dit specialisme en ervaring zich niet binnen uw organisatie bevindt, staat het uw organisatie vrij om een beroep op derden te doen en via hen aan te tonen dat u kan voldoen aan de kerncompetenties. Zie ook paragraaf 5.5 van de aanbestedingsleidraad. Ook is combinatievorming toegestaan als mogelijkheid om te voldoen aan de kerncompetenties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Bijlage 6 Prijzenblad

Vraag:

Bij de functie Junior verkeerskundig staat een asterisk (*). Wij zien geen nadere toelichting op deze asterisk. Kunt u deze nog toevoegen?

Antwoord:

Deze staat vermeld onderaan de 2de regel. * Met de Junior Verkeerskundige adviseur worden alle benodigde functionarissen bedoeld behoudens de Senior, Medior verkeerskundige adviseur en Tekenaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Paragraaf 6.4 & Bijlage 6 Prijzenblad

Vraag:

De door u gestelde plafondbedragen voor de opgenomen functies sluiten totaal niet aan bij de huidige markt. Daarnaast stelt u dat de in te dienen uurtarieven all-in tarieven dienen te zijn. Wij verzoeken u daarom de drempelprijzen en de plafondprijzen van alle functies met € 25,- per uur te verhogen en daarmee het drempelbedrag en plafondbedrag te verhogen naar respectievelijk € 1.052.500,00 en € 1.214.000,-.

Antwoord:

De drempel en plafondprijzen zijn ten opzichte van het vorige contract opgehoogd. Tilburg acht de gestelde bedragen reeel gezien de aard en de omvang van de werkzaamheden. Wij verhogen de de prijzen niet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Paragraaf 6.4 & Bijlage 6 Prijzenblad

Vraag:

U heeft drempelprijzen en plafondbedragen opgenomen. Op het moment dat de plafondbedragen

worden ingediend komt het totaalbedrag uit op € 1.006.500 euro. Dit is meer dan het door u gestelde plafondbedrag. Hoe gaat u hier mee om?

Antwoord:

Het planfondbedrag passen we niet aan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Paragraaf 6.2 Teamsamenstelling

Vraag:

U schrijft het lettertype Calibri met puntgrootte 11 voor. Onze huisstijl heeft een afwijkend lettertype. Is het toegestaan om dit toe te passen met zelfde puntgrootte en marges?

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan om de anonimiteit te waarborgen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Paragraaf 6.2 Teamsamenstelling

Vraag:

U stelt dat wij SC.2 in 2 pagina's moeten uitwerken. Gelet op de hoeveelheid eisen die u (terecht) stelt aan de teamsamenstelling en het maximaal te behalen punten (ook in relatie tot SC.1) is dit aantal pagina's te weinig. Wij verzoeken u om het aantal pagina's voor dit kwaliteitscriterium te verhogen naar 4 A4.

Antwoord:

Nee, aantal pagina's blijft voor dit criterium 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Paragraaf 5.7 Kwaliteitsplan

Vraag:

U vraagt om de documenten in word aan te leveren. Dit is hoogst ongebruikelijk en vanuit oogpunt van Inschrijver onwenselijk omdat een Word bestand nog aangepast kan worden. Hiermee is voor Inschrijver niet geborgd dat de Inschrijver in een later stadium (na indienen) niet meer kan worden gemanipuleerd. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar het indienen in pdf formaat?

Antwoord:

Akkoord. Mag ook in pdf formaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Paragraaf 5.7 Kwaliteitsplan

Vraag:

U schrijft het lettertype Calibri met puntgrootte 11 voor. Onze huisstijl heeft een afwijkend lettertype. Is het toegestaan om dit toe te passen met zelfde puntgrootte en marges?

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan om de anonimiteit te waarborgen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Paragraaf 5.7 Kwaliteitsplan

Vraag:

Is onze aanname correct dat de nummering van deze paragraaf niet correct is? Wij verzoeken u de nummering aan te passen.

Antwoord:

Paragraafnummering klopt inderdaad niet. Inhoud klopt wel. Wij passen de nummering niet aan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Paragraaf 5.5 Beroepsbekwaamheid

Vraag:

Indien u bij de vorige vraag heeft aangegeven dat er slechts 1 referentie bij één wegbeheerder overlegd mag worden, kunt u dit dan toelichten waarom dat zo belangrijk is? Het gaat toch om het uitvoeren van de werkzaamheden bij een grotere wegbeheerder. Andere wegbeheerders hebben namelijk een andere manier van inzet van marktpartijen.

Antwoord:

On dient per kerncompetentie een referentieopdracht aan te leveren. ON mag ook er voor kiezen een referentieopdracht te overleggen waarin meerdere kerncompetenties worden aangetoond.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Paragraaf 5.5 Beroepsbekwaamheid

Vraag:

U vraagt om een of meerdere referentie-opdrachten. U stelt echter ook dat maximaal 1 referentie mag worden overlegd. Het is daarmee voor ons onduidelijk of deze verschillende referentie-opdrachten allemaal bij een en dezelfde wegbeheerder met meer dan 50 VRI's moeten zijn uitgevoerd of dat dit bij verschillende wegbeheerders met meer dan 50 VRI's mag zijn. Is het toegestaan om de gevraagde inhoudelijke onderdelen binnen de kerncompetentie aan te tonen met meerdere referentieopdrachten?

Antwoord:

ON mag meerdere referentieopdrachten overleggen van verschillende wegbeheerders.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad Paragraaf 5.5 Beroepsbekwaamheid

Vraag:

Kunt u nader toelichten wat u bedoelt met 'gerichte software ontwikkeling'?

Antwoord:

Het vervaardigen van verkeersregeltechnische applicaties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad Paragraaf 5.5 Beroepsbekwaamheid

Vraag:
Interpreteren wij het correct dat u kerncompetenties vraagt voor aantoonbare ervaring met 1. gerichte software ontwikkeling en 2. advies en beheer van verkeersregelinstallaties?

Antwoord:
Ja.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad Paragraaf 4.2 Planning

Vraag:
De planning is erop gericht om op maandagmorgen 23-02 voor 10:00 uur de inschrijftermijn te sluiten. Gelet op het tijdstip van 10:00 en het risico om tijdig in te dienen, betekent dit dat wij in de week van de Carnavalsvakantie de offerte moeten afronden en laten ondertekenen. Wij verzoeken u derhalve om de inschrijftermijn met minimaal twee weken verlengen tot 9 maart (immers het gaat niet alleen om het ondertekenen van de laatste documenten, maar ook om het afronden van de gevraagde documenten) en het tijdstip van indienen te verlaten naar 16:00 uur.

Antwoord:
Nee, wij gaan niet verlengen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Proces

Vraag:

We vinden de plafondprijzen voor de medior en senior verkeerskundig adviseur gezien de huidige marktconforme uurtarieven laag, in het bijzonder omdat het gevraagde tarief een all-in uurtarief betreft. Bent u bereid deze plafondprijzen naar marktconforme waardes te verhogen en daarmee ook de bovengrens voor de inschrijvingssom conform te verhogen?

Antwoord:

Nee, zie antwoord op vraag 5

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Proces

Vraag:

Prijzenblad (bijlage 6): Als de plafondprijzen voor de uurtarieven worden ingevuld, ontstaat een totaal dat hoger is dan de bovengrens voor de inschrijvingssom. Ons inziens vraagt dit om een verhoging van de bovengrens voor de inschrijvingssom. Bent u bereid de bovengrens voor de inschrijvingssom te verhogen conform de plafondprijzen?

Antwoord:

Nee, zie antwoord op vraag 6

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Proces

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad staat in paragraaf 6.4 dat de inkoopadviseur de prijzenkluis opent en dat de beoordelingscommissie voorafgaand aan de beoordeling van de kwaliteit geen kennis heeft van de ingediende prijzen. Vervolgens staat er in paragraaf 5.7 en 6.2 dat de uitwerking van de kwalitatieve criteria realistisch en haalbaar moet zijn in relatie tot de prijs waarmee wordt ingeschreven. Dit spreekt elkaar o.i. tegen. Heeft de beoordelingscommissie bij de beoordeling van het kwaliteitsplan en de teamsamenstelling wel of geen kennis van de prijs waarmee wordt ingeschreven?

Antwoord:

Beoordelingscommissie beschikt tijdens de beoordeling van de het kwaliteitsplan niet over de prijsinformatie van de betreffende inschrijvers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Proces

Vraag:

In onze ogen betekent 'beoordeling op basis van consensus', zoals in paragraaf 7.1 van de aanbestedingsleidraad aangegeven, dat de gunningscriteria 1 en 2 conform de 5 klassen van het beoordelingsmodel voor SC.1 en SC.2 (paragraaf 5.7 en 6.2) worden beoordeeld en dat er geen tussenliggende waardes mogelijk zijn. Is dat correct?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Proces

Vraag:

In paragraaf 6.3 van de aanbestedingsleidraad staat aangegeven dat het niet de bedoeling is dat inschrijvers tijdens de presentatie/interview buiten de kaders treden van het ingediende kwaliteitsplan/teamsamenstelling. Als verdiepingsvragen wel buiten de kaders en inhoud van het bij inschrijving ingediende kwaliteitsplan/teamsamenstelling treden, is het dan wel toegestaan om bij de beantwoording hiervan hier ook buiten te treden?

Antwoord:

Het is toegestaan om antwoord te geven op een vraag die buiten de kaders is gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Proces

Vraag:

In paragraaf 6.3 van de aanbestedingsleidraad geeft u aan dat de presentatie bestaat uit 20 minuten presentatie om kwaliteitsplan en teamsamenstelling toe te lichten en 25 minuten voor vraag&antwoord. Vervolgens staat er dat u in de presentatie antwoord wilt krijgen op de vooraf aangeleverde verdiepingsvragen. Bedoelt u hierbij dat we de vooraf aangeleverde verdiepingsvragen moeten beantwoorden in onze toelichting van het kwaliteitsplan /teamsamenstelling of moeten we deze beantwoorden in de 25 minuten voor vraag&antwoord?

Antwoord:

Beantwoording van de vragen vindt plaats in de 25 minuten vraag & antwoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Proces

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad paragraaf 6.3 staat dat voorafgaand aan de presentatie verdiepingsvragen worden aangeleverd. Er zit volgens de planning van de aanbestedingsprocedure (paragraaf 4.2) twee weken tussen opening digitale kluis en de presentaties. Gezien deze beperkte tijd en de benodigde tijd voor het voorbereiden van de presentatie: hoeveel dagen voor de presentaties worden de verdiepingsvragen aangeleverd?

Antwoord:

Uiterlijk 6 maart worden de vragen gecommuniceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Proces

Vraag:

Voor de beschrijving van kwalitatief criterium SC.2 Teamsamenstelling mogen volgens paragraaf 6.2 van de aanbestedingsleidraad maximaal 2 pagina's A4 aangeleverd worden. Aangezien naast een beschrijving van de teamstructuur en de rollen ook de ervaring van de aangeboden adviseurs en de interne samenwerking beschreven moet worden zijn 2 pagina's erg beperkt. Bent u bereid het maximum aantal pagina's te verhogen naar 3?

Antwoord:

Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Proces

Vraag:

In paragraaf 5.7 van de aanbestedingsleidraad staat in het beoordelingsmodel van SC.1 Kwaliteitsplan bij de score 'Goed' dat er sprake moet zijn van aantoonbare meerwaarde. Wat verstaat u hierbij onder 'aantoonbare meerwaarde'?

Antwoord:

Onder 'aantoonbare meerwaarde' verstaat de opdrachtgever dat de inschrijver op een concrete en verifieerbare wijze laat zien dat de voorgestelde aanpak verder gaat dan het basisniveau dat in de aanbestedingsleidraad is gevraagd. Dit kan zich onder meer uiten in aanvullende maatregelen, methoden, kwaliteitscontroles of procesverbeteringen die aantoonbaar bijdragen aan een hogere betrouwbaarheid, efficiëntie of risicobeheersing. De meerwaarde moet inhoudelijk onderbouwd zijn en duidelijk bijdragen aan een betere uitvoering van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Proces

Vraag:

In paragraaf 5.7 van de aanbestedingsleidraad wordt aangegeven dat de inschrijver moet aangeven hoe deze waarborgt dat producten en diensten correct, bruikbaar en van toegevoegde waarde zijn. Wat ziet u als opdrachtgever als 'toegevoegde waarde' van producten en diensten?

Antwoord:

Onder 'toegevoegde waarde' verstaat de opdrachtgever dat de aangeboden producten en diensten niet alleen voldoen aan de gestelde minimale eisen, maar tevens bijdragen aan een hogere bruikbaarheid, functionaliteit en kwaliteit van de opdracht. De toegevoegde waarde moet gericht zijn op het versterken van de resultaten die de opdrachtgever met de opdracht wil bereiken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Proces

Vraag:

In hoofdstuk 6 van de aanbestedingsleidraad loopt de paragraafnummering van 6.1 naar 5.7 om daarna met 6.2 verder te gaan. Is er sprake van een fout in de paragraafnummering of ontbreekt er een paragraaf?

Antwoord:

Nee, zie antwoord op vraag 11.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Inhoud

Vraag:

In paragraaf 5.4.2 van het Programma van Eisen VRT producten wordt aangegeven dat bestaande halfstarre CRSV-regelingen op verzoek van opdrachtgever aangepast moeten worden. Betreffen dit halfstarre CRSV-regelingen die in CCOL geprogrammeerd zijn en/of halfstarre CRSV-regelingen die in RWS-C geprogrammeerd zijn?

Antwoord:

Dit betreft hier bestaande halfstarre CRSV regelingen in Ccol en/of Rws-c.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Contract

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad paragraaf 5.5 staat onder 'Beroepsbekwaamheid' dat inschrijver aantoonbaar programmeer-, advies- en beheerwerkzaamheden aangaande VRI's moet hebben uitgevoerd. In paragraaf 5.4.2 van het Programma van Eisen VRT producten wordt gevraagd om het aanpassen van regelingen waarin de CRSV-module is toegepast. U geeft daarbij al aan dat kennis en ervaring met halfstarre CRSV-regelingen noodzakelijk is. Ook voor het beheer van regelingen waarin de CRSV-module is toegepast is kennis hiervan essentieel. Bent u bereid een minimum aantal geprogrammeerde regelingen met toepassing van de CRSV/CRSV2CCOL-module als ervaringseis toe te voegen?

Antwoord:

Nee, wij voegen in dit kader geen ervaringseis toe.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Contract

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad paragraaf 5.5 staat onder 'Beroepsbekwaamheid' dat inschrijver aantoonbaar programmeer-, advies- en beheerwerkzaamheden aangaande VRI's moet hebben uitgevoerd. Specifiek wordt in paragraaf 5.4.2 van het Programma van Eisen VRT producten ook gevraagd om het aanpassen van RWS-C-regelingen. Programmeerervaring en kennis van RWS-C is daarbij essentieel om deze aanpassingen correct door te voeren. Bent u bereid een minimum aantal geprogrammeerde regelingen in RWS-C als ervaringseis toe te voegen?

Antwoord:

Nee, wij voegen in dit kader geen ervaringseis toe.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Contract

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad paragraaf 5.5 staat onder 'Beroepsbekwaamheid' dat inschrijver aantoonbaar programmeer-, advies- en beheerwerkzaamheden aangaande VRI's moet hebben uitgevoerd. Programmeerervaring en kennis van CCOL en TLCGen is essentieel om tot betrouwbare, optimale regelprogramma's te komen. Bent u bereid een minimum aantal geprogrammeerde regelingen in CCOL met toepassing van TLCGen als ervaringseis toe te voegen?

Antwoord:

Nee, wij voegen in dit kader geen ervaringseis toe.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

In programma van Eisen VRT producten 2025 paragraaf 5.3.2 staat dat tekenwerkzaamheden een doorlooptijd van maximaal 10 werkdagen mogen hebben. De doorlooptijd voor het opstellen van een VRI tekening is afhankelijk van de omvang en complexiteit van het betreffende kruispunt. Bent u bereid een differentiatie aan te brengen in de betreffende werkzaamheden, bijvoorbeeld een maximale doorlooptijd van 10 dagen voor kleine en standaard kruispunten en 15 dagen voor grote of complexe kruispunten?

Antwoord:

Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

In programma van Eisen VRT producten 2025 paragraaf 5.3.2 staat dat tekenwerkzaamheden een doorlooptijd van maximaal 10 werkdagen mogen hebben. Wat wordt hierbij verstaan onder de doorlooptijd? Valt hier het verwerken van opmerkingen van Opdrachtgever binnen?

Antwoord:

Ja.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op:

3 feb 2026

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

In programma van Eisen VRT producten 2025 paragraaf 4.4.2 staat dat een evaluatie zowel door de gemeente Tilburg als de Opdrachtnemer georganiseerd dient te worden. Welke partij dient nu de evaluatie te organiseren?

Antwoord:

Opdrachtnemer

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Uitvoering

Vraag:

In programma van Eisen VRT producten 2025 paragraaf 4.1.2 staat in laatste zin dat de medewerkers gedurende kantooruren bereikbaar dienen te zijn voor medewerkers van de gemeente Tilburg. De aangeboden vaste medewerkers kunnen niet te allen tijde gedurende kantooruren bereikbaar zijn voor uw medewerkers. Zij hebben ook andere afspraken, werkzaamheden en verlof. Wel kan worden gegarandeerd dat er tijdens kantooruren verkeersregeltechnische adviseurs bereikbaar zijn. Kunt u deze eis conform aanpassen?

Antwoord:

Akkoord. Het gaat er om dat de medewerkers tijdens kantooruren bereikbaar zijn om zaken te kunnen bespreken en /of te overleggen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersregeltechnische ondersteuning

Beantwoord op: 3 feb 2026