
TOELICHTING

Dit document is het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase met de daarbij behorende risico-inventarisatie en -evaluatie (ontwerp-RI&E) van het ontwerp. Op basis van het Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht om in de ontwerpfase rekening te (laten) houden met de verplichtingen in de uitvoeringsfase. Ontwerp, organisatie / planning en bouwmethodiek moeten aannemers, onderaannemers en zelfstandigen in staat stellen aan hun abowettelijke verplichtingen te voldoen.

Het gaat hierbij niet alleen om risico's in de uitvoeringsfase, maar ook om risico's voor werkzaamheden in de beheersfase. Deze laatste zijn opgenomen in het zogenaamde Dossier.

Bij de beoordeling van risico's moet onderscheid gemaakt worden tussen gebruikelijke en bijzondere uitvoeringsrisico's. Bijzondere risico's kunnen voortvloeien vanuit het ontwerp of vanuit de omgeving en wijken af van de gebruikelijke risico's. Bij dit laatste kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperkt beschikbaar bouwterrein, in dienst zijnde spoorlijnen of industriële processen welke een mogelijke wisselwerking kunnen hebben met de bouwactiviteiten.

De gebruikelijke uitvoeringsrisico's en de te nemen maatregelen zijn al vanuit de eigen bedrijfsrisico-inventarisatie en -evaluatie bij de betreffende aannemer bekend. Desondanks moet er altijd in de ontwerpfase gestreefd worden om deze gebruikelijke uitvoeringsrisico's te elimineren of zonodig te isoleren. Het preventiebeleid uit de Arbowet is hierbij het uitgangspunt:

- risico's worden zo mogelijk bij de bron bestreden;
- collectieve bescherming gaat boven individuele bescherming;
- de mens staat centraal bij de keuze van materialen, werkmethoden en hulpmiddelen;
- de stand der techniek moet worden aangehouden.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Dossier zijn onderdeel van het bestek. De uitvoerende partij moet maatregelen nemen, zodat de risico's die in het V&G-plan Ontwerpfase vermeld staan, beperkt worden. Deze maatregelen moeten worden omschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase.

1 PROJECTGEGEVENS (ZIE KENNISGEVINGSFORMULIER)

1.1 OMSCHRIJVING BOUWWERK:

Raamovereenkomst onderhoud Verkeersregelinstallaties 2025-2029

1.2 ADRES/LIGGING VAN HET BOUWWERK

Het uit te voeren werk is gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Gooise Meren.

1.3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN

- a. Opdrachtgever(s)
 Naam: Gemeente Gooise Meren
 Adres: Brinklaan 35
 Postcode/plaats: 1404 EP Bussum
 Contactpersoon: D. Zwang
 Telefoon: 035 - 207 00 00
 E-mail: n.v.t.
- b. Ontwerpende partij(en)
 Naam: Civil Works
 Adres: Zuiderinslag 18
 Postcode/plaats: 3871 MR Hoevelaken
 Contactpersoon: F. Henniphof
 Telefoon: 033 - 206 75 52
 E-mail: info@civilworks.nl
- c. V&G-coördinator(en) Ontwerpfase
 Naam: Civil Works
 Adres: Zuiderinslag 18
 Postcode/plaats: 3871 MR Hoevelaken
 Contactpersoon: F. Henniphof
 Telefoon: 033 - 206 75 52
 E-mail: info@civilworks.nl

2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S (ONTWERPFASE)

2.1 BESCHRIJVING VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S VOORTVLOEIEND UIT HET ONTWERP EN/OF OMGEVING

2.2 OVERZICHT RISICO'S EN SUGGESTIES VOOR TE NEMEN MAATREGELEN

26 Kabelwerk

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Bedelven / inkalven

- Grondmechanisch onderzoek uitvoeren
 - Aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
 - Vaststellen bemalingsmethodiek
 - Natuurlijk talud ontgraven
 - Stabiele opslag vrijkomende grond
 - Talud versterken met waterglas o.g.
 - Vaststellen grondkerende constructie
 - Veilige opstelplaats (mobiele) kraan/ stelling/ grondverzetmachine (i.v.m. afschuifkrachten); op voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
- Verantwoordelijke
- Opdrachtgever
 - Ontwerpende partij
- Overleggen met
- Bevoegd gezag
 - Grondmechanisch ingenieursbureau
 - Constructeur

Kans

Effect

Impact

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Ongunstige werkhoudingen

Maatregel	- Elementen/ constructiedelen prefabriceren - Inzet (mechanische) hulpmiddelen - Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Constructeur
Kans	
Effect	
Impact	

Risico

Oorzaak
 Gevolgen voor
 Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

	- Verkeer omleiden - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	

Risico

Oorzaak
 Gevolgen voor
 Maatregel

Elektrocutiegevaar bij ondergrondse K&L

	- KLIC-melding - Vooraf signaleren met detectiesystemen - Spanningsloos stellen - Werken volgens protocol nutsbedrijf - beheerder - Werkzaamheden uitvoeren door minimaal vakbekwaam persoon
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Beheerder
Overleggen met	- Kadaster - Beheerder - Gebruiker
Kans	
Effect	
Impact	

35 Verkeersregelininstallaties

Risico

Oorzaak
 Gevolgen voor
 Maatregel

Aanrijden derden

	- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen) - Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars - Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Wegbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder

	- Spoorbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Politie / Hulpdiensten - Bevoegd gezag
Kans	
Effect	
Impact	
Risico	Hijzen in stedelijke omgeving
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Omgeving en belendingen inventariseren - Verkeer omleiden via alternatieve route - Houd rekening met bouwveiligheidszone - Omvang bouwplaats afstemmen op hijsgebied (mobiele) kraan/stelling - Niet boven publiek hijsen met lasten - Belendingen ontruimen - Plaatsen van afschermingen (schotten, tunnels, etc) - Verkeer stilleggen met verkeersregelaars - Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Wegbeheerder - Gemeente Bouw- & Woningtoezicht - Omwonenden
Kans	
Effect	
Impact	
Risico	Aanrijden werknemers / materieel
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Verkeer omleiden - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
	- Wegbeheerder
Overleggen met	- Spoorbeheerder - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	
Risico	(Kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode
Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Vervangen door minder schadelijke bouwstof - Afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp - Mechanisch (be-)verwerken - In prefab uitvoeren - Op maat laten aanvoeren - Inzet van op afstand bedienbaar materieel - Vernevelen met water
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
	- Aannemer
Overleggen met	- Producent - Materieeldienst
Kans	
Effect	
Impact	

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)

- Opstellen constructieberekening
- Bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan
- Sloop- / montageplan opstellen
- Veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen
- Bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)
- Grondverbetering toepassing
- Toepassen sleufloze bodemtechniek
- Voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine / autolaadkraan
- Ontruimen / afzetten onveilige zone

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans

Effect

Impact

- Opdrachtgever

- Constructeur

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden werknemers / materieel

- Verkeer omleiden
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Plaatsen van fysieke afzettingen
- Spoor buitendienst stellen
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans

Effect

Impact

- Opdrachtgever

- Wegbeheerder

- Spoorbeheerder

- Wegbeheerder

- Spoorbeheerder

Risico

Oorzaak

Gevolgen voor

Maatregel

Aanrijden derden

- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)
- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
- Plaatsen van verkeersmaatregelen
- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer
- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars
- Omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke

Overleggen met

Kans

Effect

Impact

- Opdrachtgever

- Wegbeheerder

- Wegbeheerder

- Spoorbeheerder

- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht

- Politie / Hulpdiensten

- Bevoegd gezag

3 BIJZONDERE BOUWPLAATSREGELS EN -PROCEDURES: