

Algemene informatie

Aanbesteding: Asfaltreparatie met deklaagvervanging
Aanbestedende Dienst: Gemeente Tilburg
Referentie: 2025_069_RUV_RO
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 48
Onderwerp: Vraag - antwoord 26

Vraag:

In uw antwoord op vraag 26 geeft u aan dat het project met zero emissie materieel uitgevoerd dient te worden. In GC1 vraagt u als onderdeel naar vermindering van CO₂-uitstoot van transport en productie. Ons inziens is dit aspect niet relevant omdat ZE (en daarmee geen CO₂-uitstoot) de eis is voor transport. Kunt u bevestigen dat dit onderdeel van GC1 enkel gaat over verduurzaming van productie?

Antwoord:

In GC1 beoordeelt de opdrachtgever hoe inschrijvers tijdens de gehele contractduur:
- verdere CO₂-reductie realiseren in productie én transport;
- stappen zetten die verder gaan dan de RAW-standaard;
- innovaties toepassen die bijdragen aan extra emissiereductie;
- omgaan met toekomstige ontwikkelingen (bijv. bredere beschikbaarheid van ZE-transportmiddelen of biobased alternatieven). Dit gaat dus verder dan de minimum eis die toeziet op het inzetten van zero emissie materieel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr. 49
Onderwerp: Vraag - antwoord 33

Vraag:

In antwoord 33 geeft u aan dat de BTO-keuzes terug te vinden zijn in de RI&E onder tab 3.1 van bijlage 10. In deze paragraaf staat echter het volgende vermeld: Zie RI&E (bijlage 3), Excel-tabblad 3.1. Deze bijlage 3 is niet opgenomen in het V&G-plan, maar als separaat excel bestand bij dit V&G-plan opgenomen. Het excel-bestand met de BTO-keuzes is echter niet verstrekt bij de

aanbestedingsstukken. Wij verzoeken u om deze bijlage van het V&G-plan te verstrekken.

Antwoord:

Bijlage wordt toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervang

Ref.nr.
50

Onderwerp:

VS 2

Vraag:

In bestekspost 156280 + 156290 is dezelfde staffeling opgenomen (0-40.000 m2), kunnen wij ervan uitgaan dat dit voor post 156290 in de staffel 40.000 - 80.000 m2 valt?

Antwoord:

Ja, wordt aangepast naar 40.000- 80.000 m2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervang

Ref.nr.
51

Onderwerp:

VS 2

Vraag:

In bestekspost 156280 + 156290 is geen laagdikte benoemd, kunnen wij ervan uitgaan dat dit tussen de 30 en 40mm is? Zo niet waar dienen wij vanuit te gaan?

Antwoord:

Voor dit soort kruisingsvlakken kan men uitgaan van een laagdikte van 65 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
52

Onderwerp:

VS 2

Vraag:

In bestekspost 156250 is geen laagdikte benoemd, kunnen wij ervan uitgaan dat dit tussen de 30 en 40mm is, net als bij post 156240?

Antwoord:

Correct, laagdikte is tussen de 30 en 40 mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
53

Onderwerp:

NVI 1 - index

Vraag:

In ref. 10 van Nota van inlichtingen 2026-03-02-2 introduceert u een indexeringsregeling waarbij:
-indexering een uitputtende regeling is en andere aanspraken op prijssherziening zijn uitgesloten;
-2 jaar (Q3 2026 t/m Q2 2028) geen indexering plaatsvindt;
- Referentiemaand wordt gekoppeld aan Q3 2026.

Mede, maar niet alleen, gezien de huidige situatie in de Golfregio waarbij we zien dat prijzen direct

reageren is dit een risico dat niet goed calculeerbaar is voor de markt. Er is bovendien grote onzekerheid over de waarde van de index in Q3 2026 ten opzichte van het moment van aanbesteden (februari/maart 2026), waar dat effect in 2028 mogelijk weer teniet gedaan kan zijn. Dit leidt potentieel tot een negatieve index, waar de prijzen ten opzichte van inschrijving wel degelijk zijn gestegen.

We verzoeken dan ook om:

- a) De referentiemaand februari 2026 te hanteren. De maand maart wijkt door de Golfregio situatie al flink af;
- b) Jaarlijks te indexeren, in plaats van de 1e keer na 2 jaar;
- c) De mogelijkheid om een beroep te kunnen doen op par 44 lid 1 sub c te handhaven.

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat akkoord met voorstel A. Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met voorstel B. Aanbestedende dienst gaat akkoord met voorstel C, indien de overeenkomst vóór de onvoorziene omstandigheid wordt gesloten, de gevolgen van de onvoorziene omstandigheid opdrachtnemer substantieel raken en de opdrachtnemer zowel de onvoorzienbaarheid als de het substantieel raken aantoonbaar kan maken richting de opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

54

Onderwerp:

VS 2

Vraag:

Wat is het beoogde verschil tussen de bestekspostseries 8128 en 8129, anders dan de beschreven ondergrond (nieuw aangebrachte tussenlaag vs bestaande tussenlaag)? In beide gevallen wordt per ton verrekend, waardoor het onderscheid in kg/m² in de praktijk minder relevant is.

Wilt u, indien het onderscheid beperkt is, één serie laten vervallen of samenvoegen om dubbeling en interpretatieverschillen te voorkomen?

Antwoord:

Er zitten verschillen in werkzaamheden op een bestaande tussenlaag en een nieuw aangebrachte tussenlaag. Om deze reden zijn er 2 separate besteksposten beschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
55**Onderwerp:**

VS 2

Vraag:

In bestekspost 156280 en 156290 wordt een combinatie deklaag gefreesd. Conform de postomschrijving wordt dit afgevoerd op bestekspost 792310 (afvoeren TV freesasfalt). Het afvoeren van een combinatie deklaag valt echter in een andere tariefklasse dan regulier freesmateriaal, wij verzoeken u een separate afvoerpost op te nemen voor het de vrijkomende combinatiedeklagen?

Antwoord:

Voor de afvoer van het vrijkomende materiaal wordt geen afzonderlijke bestekspost opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
56**Onderwerp:**

VS 1

Vraag:

In bestekspost 714030, 716030 en 718030 wordt een combinatie deklaag gefreesd. Conform de postomschrijving wordt dit afgevoerd op bestekspost 692350 (afvoeren TH freesasfalt). Het afvoeren van een combinatie deklaag valt echter in een andere tariefklasse dan regulier freesmateriaal, wij verzoeken u een separate afvoerpost op te nemen voor het de vrijkomende combinatiedeklagen?

Antwoord:

Voor de afvoer van het vrijkomende materiaal wordt geen afzonderlijke bestekspost opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

57

Onderwerp:

VS 1

Vraag:

Wij vermoeden dat de hoeveelheid resultaatsverplichting bij post 771070 niet juist is, deze is erg hoog t.o.v. de rest en tevens geeft de hoeveelheid ter inlichting een ander beeld.

Wij verzoeken u deze te wijzigen naar 1,3km en de hoeveelheid ter inlichting te handhaven. Dit staat gelijk aan 325st blokken (30cm) i.p.v. 325 km.

Antwoord:

Klopt, deze hoeveelheden worden met elkaar in overeenstemming gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Vraag-antwoord 21

Vraag:

De hoeveelheden en aantallen in de postomschrijvingen geven onvoldoende duidelijkheid om e.e. a. af te prijzen (met name bij VS2), wij verzoeken u per asfaltlaag (en dus per onderzoek) post 800020 of post 819010 aan opdrachtnemer te vergoeden zodat gegadigden een enkele laag kunnen afprijzen.

Antwoord:

Opdrachtgever vergoedt het asfaltonderzoek per locatie en niet per afzonderlijke asfaltlaag. De huidige posten blijven daarom ongewijzigd gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Vraag-antwoord 17

Vraag:

In het verstrekte document ""Eisen geluidsreductie"" wordt op pagina 1 een tabel met diverse mogelijke geluidsreducties getoond, op pagina 2 worden specifiek 2 waardes genoemd. Kunt u concreet aangeven dat de genoemde geluidsreductie van nu 4,2db (50 km/h) of 4,5db (bij 80km/h) de minimum eis is voor het aanbrengen van de geluidsreducerende deklagen?

Antwoord:

Er worden twee afzonderlijke besteksposten toegevoegd/gewijzigd voor geluidsreducerende deklagen, namelijk deklaag A en deklaag B.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Vraag-antwoord 34

Vraag:

"In uw aanvraag vallen de jaarlijkse inspectie/jaarplanverplichtingen binnen scope (VS0) en gelden daarnaast structurele proceseisen (VS3). In Nota van inlichtingen 2026-03-02-2 geeft u aan dat deze kosten als Algemene Kosten (AK) in de inschrijfstaat moeten terugkomen. Omdat het contract een raamovereenkomst is met variabel aantal deelopdrachten/omzet per jaar (u geeft zelf aan dat dit sterk kan wisselen), ontstaat een risico op óf onderdekking voor jaarlijkse kosten (bij lage omzet) óf overbetaling door OG voor jaarlijkse inspectie (bij hoge omzet).

Wilt u, om dit te voorkomen en een level playing field te borgen, nogmaals overwegen één van onderstaande opties toe te passen en de contractdocumenten/inschrijvingssystematiek hierop aan te passen:

- a) een op het inschrijvingsbiljet separaat af te prijzen jaarlijkse "vaste kosten"/abonnementspost (inspectie + jaarplan + vaste overleg-/procesverplichtingen), óf
- b) een verrekenbare jaarpost in VS01/VS02 voor de jaarlijkse inspectie en vaste VS3#verplichtingen"

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord. In de stukken is de verwachte omzet per jaar en voor de komende jaren weergegeven. Inschrijver kan op basis hiervan inschatten wat er aan AK benodigd is om de vaste kosten te dekken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
61

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument par 3.5

Vraag:

U geeft aan dat de werkzaamheden met volledig zero emissie materiaal uitgevoerd dienen te worden.

In hoeverre stelt u laadfaciliteiten beschikbaar voor de werkzaamheden binnen de gemeente?

Antwoord:

Op de openbare website (www.stroomkaart.nl/map) staat een kaart met bestaande netaansluitingen. Bij gebruik van openbare laadpalen (voor werkzaamheden onder deze opdracht) dient opdrachtnemer de laadpaal tijdelijk af te melden bij eco-movement via contact@eco-movement.com en aanmelden zodra de laadpaal weer openbaar beschikbaar is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Ref.nr.
62

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Onderwerp:
VSP 2 post 812730

Vraag:
In de post staat een AC 8 surf en bij de mengseleigenschappen een SMA-NL 8B rood, kunt u aangeven welke van beide gewenst wordt?

Antwoord:
SMA-NL 8B is gewenst, dit wordt gewijzigd in de stukken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
63

Onderwerp:
VSP 1 post 800020

Vraag:
Is de hoeveelheid resultaatsverplichting correct? in de post staan er 40 omschreven, terwijl er 55 gevraagd worden, waar zijn de overige 15?

Antwoord:
Hoeveelheid wordt gewijzigd naar 10 stuks, stukken worden gewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
64

Onderwerp:
VSP 1 post - 714350-716350-718350

Vraag:
In de post staat een Surf voorgeschreven, Gezien de tekst en laagdikte denken wij dat hier een AC 22 bedoeld wordt, is dit correct?

Antwoord:
Correct, er dient in de desbetreffende posten een AC 22 base aangebracht te worden. Stukken worden gewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
65

Onderwerp:
VSP 1 post - 714340 -716340-718340

Vraag:
In de post staat een bind voorgeschreven. Gezien de tekst en de laagdikte denken wij dat hier een AC22 bedoeld wordt, is dit correct?

Antwoord:
Posten zijn komen te vervallen. Asfaltmengsel AC 22 Base wordt al voorgeschreven in andere posten onder exact dezelfde omstandigheden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
66

Onderwerp:
VSP 1 post 722120

Vraag:

- Conform de omschrijving van deze post dient de betonnen rijbaan machinaal aangebracht te worden. Echter gezien de tekening 'IR-202_1' valt er nagenoeg geen betonnen rijbaan onder de te inspecteren rijbaan. Ons inziens is het machinaal aanbrengen van de betonnen rijbaan om deze reden overbodig en kan deze post komen te vervallen. Gelieve hiernaast rekening te houden met wijzigingen voor de posten welke hiermee een raakvlak hebben.

Antwoord:

Post blijft gehandhaafd, er zijn gebieden zoals industrieterreinen Vossenbergh- Katsbogten en fietspaden die hiervoor in aanmerking kunnen komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Nota 1

Vraag:

N.a.v. vraag 24 van de nota zijn de verkeersmaatregelen-gerelateerde besteksposten uit de inschrijfstaten verwijderd. Is het juist dat verkeersmaatregelen-gerelateerde besteksposten 102340 en 817010 per abuis zijn blijven staan in de nieuwe inschrijfstaat (RSX) van Vraagspecificatie deel 2? Zo ja, zou OG deze posten alsnog uit het bestek willen verwijderen?

Antwoord:

Post 102340 en 817010 hebben uitsluitend betrekking op het opstellen van een verkeersmaatregelenplan en de waarschuwing van weggebruikers, de uitvoering van de TVM maakt geen onderdeel uit van deze post.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Ref.nr.
68

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Onderwerp:
VSP 2 post 792310

Vraag:
Als wij de freesposten doortellen, komt er circa 84.000 ton vrij?

Antwoord:
Hoeveelheden worden met elkaar in overeenstemming gebracht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
69

Onderwerp:
VSP 2 post 512120

Vraag:
De hoeveelheid leverantie ter inlichting zou ons inziens 200 kg moeten zijn?

Antwoord:
Correct, de hoeveelheid ter Inlichting is aangepast naar 200 kg.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
70

Onderwerp:
VSP 2 post 100510

Vraag:
De hoeveelheid opgenomen uren lijkt ons erg laag?

Antwoord:
Dit zijn uren die door Opdrachtgever extra aan Opdrachtnemer gegeven worden, alle andere uren dienen in de TVM te zijn opgenomen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
71

Onderwerp:
VSP 2

Vraag:
Ook in dit besteksdeel zijn de hoeveelheden frezen en afvoeren van asfalt niet in lijn met elkaar, dit geldt tevens voor de hoeveelheid kleeftlaag en aan te brengen asfalttonnen. Wij verzoeken u dan ook dit op één lijn te brengen.

Antwoord:
Hoeveelheden worden met elkaar in overeenstemming gebracht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
72

Onderwerp:
VSP 1 754110

Vraag:
De hoeveelheid leverantie ter inlichting ontbreekt.

Antwoord:
Hoeveelheid ter inlichting (Leverantie) is toegevoegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
73

Onderwerp:
719160

Vraag:
Kan de opdrachtgever aangeven welke bewerking hier verwacht wordt?

Antwoord:
De verwachte bewerking wordt hier planeren. Daar waar de bestaande deklaag te glad is geworden dient de bestaande deklaag opgeruwd te worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
16 mrt 2026

Percelen:
P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
74

Onderwerp:
VSP 1 post 714110, 716110 en 718110

Vraag:

Wilt u de hoeveelheden kleeblagen in lijn brengen met de aan te brengen hoeveelheid asfalt of de tonnen aanpassen?

Antwoord:

Hoeveelheden worden met elkaar in overeenstemming gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
75

Onderwerp:

VSP 1 hoofdstuk 711

Vraag:

Wilt u de freesposten in lijn brengen met de af te voeren hoeveelheid tonnen asfalt, of de tonnen aanpassen?

Antwoord:

Hoeveelheden worden met elkaar in overeenstemming gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
76

Onderwerp:

VSP 1 hoofdstuk 7004

Vraag:

Mag de inschrijver er vanuit gaan dat de steenmengsels geen slakken bevatten?

Antwoord:

Er is een post toegevoegd met steenmengsels die slakken bevatten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

77

Onderwerp:

VSP 1 post 610020

Vraag:

Gezien de omvang van de werkzaamheden lijkt ons de opgenomen hoeveelheid erg laag, is dit correct?

Antwoord:

Dit zijn uren die door Opdrachtgever extra aan Opdrachtnemer gegeven worden, alle andere uren dienen in de TVM te zijn opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

78

Onderwerp:

VSP 1 post 317112

Vraag:

Behoort de hoeveelheid ter inlichting niet 50 st te zijn?

Antwoord:

Hoeveelheid ter inlichting is gewijzigd naar 50 st.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
79

Onderwerp:

VSP 1 post 316120

Vraag:

Dient de omschrijving van de post niet "vervangen" putrand te zijn/ Daarnaast worden ook hier in de diverse deelposten abusievelijk verkeerde of geen hoeveelheden vermeld.

Antwoord:

De post blijft inhoudelijk gehandhaafd, waarbij de hoeveelheden zijn gecontroleerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
80

Onderwerp:

VSP 1 post 316113 t/m 316116

Vraag:

In deze deelposten worden abusievelijk verkeerde of geen hoeveelheden vermeld ter inlichting.

Antwoord:

De post blijft inhoudelijk gehandhaafd, waarbij de hoeveelheden zijn gecontroleerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
81**Onderwerp:**

VSP 1 post 102110

Vraag:

Mogen wij er, gelet op de omschrijving, vanuit gaan de de te herstellen verharding alleen elementen verharding betreft?

Antwoord:

Hoofdzakelijk open verharding, maar het zou ook voor kunnen komen dat het om asfalt verharding gaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
82**Onderwerp:**

VSP 1 en 2

Vraag:

Bij nadere bestudering van beide bestekken komen wij tot de conclusie dat de opgenomen hoeveelheden niet met elkaar in overeenstemming zijn en ons inziens de werkelijkheid niet of nauwelijks benaderen. Bijv. in VSP 2 wordt gesproken over het aanbrengen van 300.000 m2 kleeflaag, terwijl er omgerekend 3.085.000 m2 asfalt aangebracht dient te worden. Dit kan leiden tot niet reële eenheidsprijzen welke de aanneemsom beïnvloeden en om een level playing field te creëren verzoeken wij u de hoeveelheden frezen, afvoeren van asfalt, aanbrengen kleeflagen en aanbrengen asfaltlagen met elkaar in overeenstemming te brengen en meer de werkelijkheid te laten benaderen. Mogelijkerwijze leidt deze ingrijpende verandering tot uitstel van de

aanbesteding, maar dan bent u in ieder geval gewaarborgd van een reële en verantwoorde aanbieding.

Antwoord:

Hoeveelheden zijn gecheckt en zonodig met elkaar in overeenstemming gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
83

Onderwerp:

Annex IV Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

Vraag:

in paragraaf 2.1 vergunningen staat dat vergunningen ter toetsing voorgelegd moeten worden. Minimaal 14 dagen vóór aanvang van werkzaamheden waarop zij betrekking hebben. Wilt u de aanvragen ter toetsing voorgelegd krijgen, dienen beschikkingen ten minste 14 dagen voor start uitvoering verkregen te zijn of kunt u ons meenemen in wat u met deze eis beoogt? Graag verduidelijken of eis laten vervallen

Antwoord:

De eis betekent niet dat beschikkingen 14 dagen voor de start verkregen moeten zijn, maar wel dat zij minimaal 14 dagen voor start aan OG ter toetsing moeten worden aangeleverd. De doel van de eis is om Opdrachtgever voldoende tijd (14 dagen) te geven om te toetsen of: - de vergunningen volledig zijn, en - deze passen bij de uitvoering, en - alle vergunningsvoorwaarden worden nageleefd, en; - risico's beheerst worden. Dit voorkomt verrassingen kort voor of tijdens de uitvoering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Nvl 1 - vraag 34

Vraag:

U geeft in Nvl ref nr 34 aan dat de inzet van aannemer op vaste scope conform VS proces deel 3 uit dienen te maken van Algemene Kosten. Wij kunnen deze lijn slechts gedeeltelijk volgen; een aantal onderdelen van VS proces deel 3 komen immers bij iedere deelopdracht terug. Er is echter ook een aanzienlijk deel wat inschrijvers hoe dan ook dienen uit te voeren, bijv. inspectiefase en onderdelen van projectmanagement. Deze inzet en kosten die inschrijver hiervoor doet, blijf gelijk, ongeacht het aantal deelopdrachten. Fluctuaties in deelopdrachten hebben direct effect op dekking van deze inzet, zowel negatief als positief. Dit lijkt voor ons tegenstrijdig aan eerlijk werk voor eerlijk geld. Wilt u daarom heroverwegen om inschrijvers toch de kosten voor de onderdelen uit de vaste scope conform VS proces deel 3 separaat laten specificeren (en niet in AK)?

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord. In de stukken is de verwachte omzet per jaar en voor de komende jaren weergegeven. Inschrijver kan op basis hiervan inschatten wat er aan AK benodigd is om de vaste kosten te dekken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervangning

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Nvl1 - vraag 26 / 39 / 47

Vraag:

In uw beantwoording van de vragen 26, 39 en 47 geeft u aan dat als aantoonbaar is dat er voor groter materieel geen zero emissie materieel beschikbaar is, inschrijvers voor dit materieel groeipad 'ambitieuw' van SEB moeten toepassen. Onze aanname is dat u hier met beschikbaarheid doelt op technische beschikbaarheid, kortom bestaat er een ZE variant van het type materieel, en dat beschikbaarheid hier niet slaat op het feit of inschrijver het type materieel wel/niet in eigen vloot heeft. Kunt u, om een gelijk speelveld te creëren voor o.a. prijsvorming, bevestigen dat onze aanname juist is?

Antwoord:

Ja, dat kunnen we bevestigen. Indien het materieel aantoonbaar niet beschikbaar is op de markt, en het is aantoonbaar bij geen van de partijen beschikbaar, hoeft het niet ingezet te worden. In dat geval dient het SEB-groeipad 'Ambitieuw' te worden toegepast. De beoordeling van de minimumeis vindt daarmee uitsluitend plaats op basis van marktbeschikbaarheid, en niet op basis van het individuele bezit van elektrisch materieel door een inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
86**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad par 6

Vraag:

Bij de gunningscriteria wordt een paginalimiet aangegeven exclusief voorblad. Is het toegestaan een voorblad en inhoudsopgave toe te voegen?

Antwoord:

Voorblad is toegestaan op max 1 A4 per gunningscriterium. Inhoudsopgave heeft geen meerwaarde, dus hier worden geen extra pagina's voor toegekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
87**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad par 6.4

Vraag:

U stelt de vraag: De wijze waarop Inschrijver inzicht krijgt en houdt in voortgang, kosten en verrekenprijzen;

Wilt u weten hoe wij (inschrijver) inzicht krijgen en houden in voortgang, kosten en verrekenprijzen of wilt u weten hoe u inzicht krijgt en houdt in voortgang, kosten en verrekenprijzen?

Antwoord:

Het gunningscriterium ziet toe op de wijze waarop de inschrijver borgt dat de opdrachtgever

inzicht krijgt en houdt in voortgang, kosten en verrekenprijzen.

Wij vragen u dus te beschrijven welke middelen, processen en rapportages u inzet zodat wij als opdrachtgever hier inzicht in hebben.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
88

Onderwerp:

NVI 1 - vraag 1

Vraag:

In vraag 1 geeft u inzicht in het aantal deelopdrachten van de afgelopen jaren. Op basis van uw indicatie van de hoeveelheid deelopdrachten, ca 1000EUR - 100.000EUR of meer en de verwachte jaaromvang is ons vermoeden dat uw indicatie betrekking heeft op de asfaltreparatie opdrachten en niet voor deklaagprojecten. Is deze aanname juist? Zo ja, kunt u ook voor de deklaagprojecten een indicatie geven van de verwachte hoeveelheid deelopdrachten? Zodoende kunnen inschrijvers een betere inschatting maken voor de algemene kosten

Antwoord:

Deze aanname is juist. Voor de deklaagprojecten verwachten we ca. 5 à 6 deelopdrachten per jaar, waarbij de opdrachtwaarde ligt tussen € 100.000,- en € 2.000.000,-. Aan deze hoeveelheden en bedragen kunnen geen rechten worden ontleend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
89

Onderwerp:

Vraagspecificatie deel 3

Vraag:

In proceseis WM 05 wordt voor wijzigingen verwezen naar §15 UAV GC 2025. §15 ziet echter op wijzigingen Opdrachtnemer, terwijl wijzigingen Opdrachtgever staan in §14 UAV GC 2025. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Dit wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
90

Onderwerp:

Basisovereenkomst

Vraag:

Artikel 7 Basisovereenkomst behandelt de informatie die Opdrachtgever middels de annex verstrekt. Artikel 7 lid 1 MBO UAV-GC 2025 ontbreekt echter. Kunt u deze informatie alsnog verstrekken?

Antwoord:

Conform artikel 7 van het model basisovereenkomst is er geen andere informatie dan de in het artikel aangegeven vindplaatsen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
91

Onderwerp:

Basisovereenkomst

Vraag:

Artikel 3 Basisovereenkomst stelt dat Annex XII de Informatie van de Opdrachtgever bevat. Deze gaat echter over de wijzigingen ten aanzien van de UAV-GC 2025. Kunt u de ontbrekende Annex alsnog toevoegen?

Antwoord:

Annex staat foutief aangegeven. De juiste benaming zal worden aangepast in de nieuwe versie van de basisovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
92

Onderwerp:

Bijlage 1 Juridische bepalingen

Vraag:

4.2 van de juridische bepalingen suggereert dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor tegenstrijdigheden. Echter in de basisovereenkomst art. 3 lid 4 en 5 zijn wij enkel verantwoordelijk voor klaarblijkelijke tegenstrijdigheid. Kunt u bevestigen dat de basisovereenkomst hierin juist is?

Antwoord:

De aanbestedende dienst licht graag toe dat art. 3 lid 4 en 5 van de Basisovereenkomst betrekking hebben op de waarschuwingsplicht uit de UAV#GC 2025 (par. 3 lid 11 jo. 4 lid 10), die ziet op het onderkennen en melden van klaarblijkelijke tegenstrijdigheden. Dit betekent echter niet dat de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer zich beperkt tot uitsluitend die klaarblijkelijke gevallen. Opdrachtnemer heeft op grond van de UAV#GC 2025 (onder meer par. 3 en 4) tevens een zorgvuldigheids# en onderzoeksplicht, mede afhankelijk van de aard en compleetheid van de door de opdrachtgever verstrekte informatie. Deze plicht geldt ook in de aanbestedingsfase en gedurende deze fase mag van inschrijvers worden verwacht dat zij tegenstrijdigheden, onduidelijkheden en vragen signaleren en hierover tijdig vragen stellen.

Art. 4.2 van de Juridische Bepalingen is een gebruikelijke rechtsverwerkingsclausule, bedoeld om te waarborgen dat inschrijvers eventuele onduidelijkheden en tegenstrijdigheden tijdens de aanbestedingsprocedure naar voren brengen. Deze bepaling is niet bedoeld om de opdrachtgever een verdergaande verantwoordelijkheid te laten dragen dan uit de UAV#GC 2025 volgt, noch om af te wijken van de risicoverdeling daarvan.

De bepalingen dienen daarom in onderlinge samenhang te worden gelezen, waarbij:

- de opdrachtgever verantwoordelijk blijft voor de juistheid en volledigheid van de door hem verstrekte informatie (UAV#GC 2025 par. 3 lid 2-4);
- de opdrachtnemer gehouden blijft tot een zorgvuldig onderzoek en het tijdig melden van klaarblijkelijke (en zover die er zijn, alle andere) tegenstrijdigheden en onduidelijkheden die vallen onder de waarschuwingsplicht van de UAV-GC;

-art. 4.2 geen verdergaande verschuiving van risico's beoogt dan overeenkomstig de UAV#GC 2025.

Er wordt dus geen verdergaande verantwoordelijkheid bij de opdrachtgever beoogd dan die reeds uit de UAV#GC 2025 voortvloeit. Evenmin wordt beoogd om opdrachtnemer uitsluitend verantwoordelijk te houden voor klaarblijkelijke tegenstrijdigheden. De aanbestedingsstukken zijn hiermee consistent.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
93

Onderwerp:

Vraagspecificatie deel 0

Vraag:

In par 2.4 wordt er verwezen naar Bijlage 8. Ons beeld is dat dit Bijlage 9 moet zijn. Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

Dit klopt. Dit zal worden aangepast in Deel 0.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
94

Onderwerp:

NVI 1 - vraag 10

Vraag:

In NVI1, vraag 10 is opgenomen dat de indexeringsregeling een uitputtende regeling vormt en dat overige aanspraken op prijssherziening of verrekening van kostenstijgingen zijn uitgesloten. Kunt u

bevestigen dat hiermee paragraaf 44 lid 1c UAV GC 2025 niet contractueel wordt uitgesloten bij extreme prijsstijgingen door geopolitieke veranderingen?

Antwoord:

Deze bepaling wordt niet uitgesloten; bepaling is van toepassing indien de overeenkomst vóór de onvoorziene omstandigheid wordt gesloten en de gevolgen van de onvoorziene omstandigheid opdrachtnemer substantieel raken en de opdrachtnemer zowel de onvoorzienbaarheid als de het substantieel raken aantoonbaar kan maken richting de opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
95

Onderwerp:

NVI 1 - vraag 10

Vraag:

In NVI1, vraag 10 is opgenomen dat gedurende de eerste twee (2) jaar vanaf de Startdatum geen indexeringsregeling plaatsvindt. Gelet op de huidige kostenontwikkelingen in de GWW sector, wordt verzocht de indexeringsregeling zodanig aan te passen dat de eerste indexeringsregeling reeds na één (1) jaar na de Startdatum kan plaatsvinden, met daarna jaarlijkse indexeringsregeling conform de opgenomen systematiek

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord, zie ook het antwoord op vraag 53.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

Onderwerp:

96

NVI 1 - vraag 4

Vraag:

In relatie tot NVI1, vraag 4 en paragraaf 20.3 van de Vraagspecificatie wordt verzocht te bevestigen dat niet wordt afgeweken van § 11 lid 2 UAV#GC 2025, en dat het risico en de kosten voor het aanvragen, verkrijgen en naleven van vergunningen uitsluitend voor rekening van Opdrachtnemer komen voor zover deze kosten voorzienbaar en redelijkerwijs toerekenbaar zijn conform de UAV#GC#systematiek.

Antwoord:

Aanbestedende dienst bevestigt dit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Annexen

Vraag:

In Annex IV par 2.1 valt de tekst onder Beschrijving weg. Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

Dit wordt aangepast. De woorden 'toepassing zijn' zijn de weggevalen bewoordingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

Onderwerp:

98

Annexen

Vraag:

In Annex XII wordt bepaald dat paragraaf 40 lid 13 UAV#GC 2025 vervalt en wordt vervangen door een nieuwe bepaling.

Paragraaf 40 lid 13 bestaat echter niet in de UAV#GC 2025.

Kunt u deze bepaling laten vervallen dan wel corrigeren?

Antwoord:

Deze bepaling vervalt. Tevens vervalt de bepaling omtrent paragraaf 40 lid 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Nvl 1 - vraag 7

Vraag:

Behoort het aanleveren en afhandelen van restpunten ook tot het opleverdossier? Zo ja, kunt u dit expliciet bevestigen en verduidelijken, mede in relatie tot de termijn van 14 dagen na oplevering waarbinnen het opleverdossier moet worden verstrekt?

Antwoord:

Ja, dit is onderdeel van het opleverdossier. Ook hier geldt dat dit per deelopdracht geldt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

Onderwerp:

100

Basisovereenkomst

Vraag:

In artikel 2 lid 5 wordt de einddatum van de raamovereenkomst aangemerkt als datum van oplevering. De raamovereenkomst bestaat echter uit meerdere afzonderlijke opdrachten die zelfstandig worden uitgevoerd en afgerond.

Kunt u bevestigen dat de oplevering en de termijn van de aanvang van de aansprakelijkheid voor gebreken per afzonderlijke opdracht plaatsvinden op het moment van oplevering van die opdracht, en niet pas op de einddatum van de raamovereenkomst?

Antwoord:

Zie het antwoord vraag 7 in de eerste Nvl. Elke deelopdracht wordt opgeleverd door middel van het opleverdossier. Het opleverdossier geldt per uitgevoerde deelopdracht. Deze dient binnen 14 dagen na oplevering van de werkzaamheden van de deelopdracht opgeleverd te worden. Daarnaast dient na beëindiging van de overeenkomst ook binnen 14 dagen na beëindiging het opleverdossier van de gehele werkzaamheden en de overeenkomst opgeleverd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
101

Onderwerp:

Nvl 1 - vraag 11

Vraag:

Met beantwoording van vraag 11 Nvl1 beperkt u de aansprakelijkheid, echter tot 5.000.000 EUR /contractjaar waar de jaarlijkse omvang ca. 6.250.000 EUR bedraagt (=50.000.000/8jr). Hiermee staan aansprakelijkheid en jaaromvang niet in verhouding. Wij verzoeken u de aansprakelijkheid verder te beperken tot 10% van de jaaromvang. Wilt u dit aanpassen?

Antwoord:

Deze wordt niet aangepast, aanbestedende dienst acht de opgenomen aansprakelijkheidsbepalingen proportioneel en passend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

102

Onderwerp:

Nvl 1 - vraag 12

Vraag:

In uw antwoord op Nvl1 vraag 12 geeft u aan dat de optie jaren van het contract een eenzijdige bevoegdheid van de gemeente vormen. U heeft de wens om langdurig met elkaar samen te werken, samen te leren en samen te verduurzamen. Vanuit deze samenwerkingsmindset vinden wij het passender om ook, mede op basis van de better performance evaluaties die we over en weer doen, gezamenlijk de keuze te maken om de optie jaren in te gaan. Wilt u daarmee eenzijdig wijzigen in wederzijdse instemming?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

103

Onderwerp:

VSP 1 post 770010

Vraag:

Zou de opdrachtgever naast post 770010 van vraagspecificatie deel 1, een extra post op kunnen nemen voor het starttarief / aan en afvoerkosten van een straalunit? Dit aangezien het m² tarief voor stralen sterk afhankelijk is van de hoeveelheid te verwijderen markering per werkgang?

Antwoord:

Er wordt geen separate bestekspost opgenomen voor een starttarief en/of aan- en afvoerkosten. Geacht wordt dat de kosten worden verdisconteerd in de tarieven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervangning

Ref.nr.

104

Onderwerp:

VSP 1 + 2 algemeen markeringen

Vraag:

Kan de opdrachtgever een extra post toevoegen voor het uitzetten van markeringen bij vraagspecificatie deel 1 en 2?

Of dient de prijs voor het uitzetten van markeringen te worden opgenomen in de eenheidsprijs voor het aanbrengen van de markering?

Antwoord:

De kosten voor het uitzetten van markeringen dienen te zijn inbegrepen in de eenheidsprijs voor het aanbrengen van de markering. Er wordt geen separate post opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervangning

Ref.nr.

105

Onderwerp:

VSP 1 post 771070

Vraag:

Is de hoeveelheid resultaatsverplichting correct? Deze lijkt ons namelijk erg hoog?

Antwoord:

De post is gecorrigeerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

106

Onderwerp:

VSP 1 post 722210 en 722220

Vraag:

In de bestekpost is het aantal meters rugvulling en totaal aantal meters aan te brengen dwarsvoeg niet gelijk aan elkaar, kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

Deze hoeveelheden worden met elkaar in overeenstemming gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

107

Onderwerp:

VSP 1 post 722210 en 722220

Vraag:

In deze posten ontbreekt het opzagen, wilt u deze alsnog aan de posten toevoegen?

Antwoord:

Het zagen is in deficode ..9... al opgenomen in de posten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

108

Onderwerp:

VSP 2 post 819010

Vraag:

U geeft aan dat de resultaatsverplichting het aantal locaties betreft, klopt het dan dat u dus 600 st kernen verlangt? En wilt u het aantal lagen per kern aangeven?

Antwoord:

De resultaatsverplichting heeft betrekking op het aantal locaties. Het genoemde aantal van circa 600 boorkernen betreft een afgeleide van de fictieve hoeveelheden binnen de raamovereenkomst en dient uitsluitend ter prijsvorming. Dit aantal vormt geen vaste afnameverplichting. Het aantal asfaltlagen per boorkern is vooraf niet vast te stellen en wordt derhalve niet gespecificeerd. Per locatie wordt een boorkern verlangd van de volledige asfaltopbouw.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

109

Onderwerp:

VSP 2 post 813010 en 813020

Vraag:

Er wordt een Geluidsreducerende deklaag gevraagd. Er wordt niet aangegeven welke Cwegdek met ten minste ...dB(A) bij een snelheid van ... km/h. Kunt u de ontbrekende gegevens aanvullen, zodat inschrijvers een passend mengsel aan kunnen bieden?

Antwoord:

Er wordt op basis van functionele eisen een geluidsreducerende deklaag voorgeschreven, waarbij de aannemer via referenties aan dient te tonen dat aan de geluidsreductie wordt voldaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

110

Onderwerp:

NVI 1 antwoord vraag 42

Vraag:

In uw antwoord geeft u aan dat de minimale dikte 50 mm betreft, terwijl met een AC 22 de laagdikte tenminste 60 mm behoort te zijn om aan de eisen van goed werk te kunnen voldoen en de kwaliteitseisen te kunnen waarborgen. Wil opdrachtgever om de gewenste kwaliteit te kunnen bereiken alsnog de dikte in deze posten aanpassen naar minimaal 60 mm?

Antwoord:

De minimale laagdikte van een AC 22 is 50 mm, per deelopdracht zal worden bekeken welke laagdikte er precies benodigd zal zijn.
Het is aan de inschrijver om binnen de gestelde eisen en voorgeschreven laagdikte de kwaliteit van het werk te borgen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

111

Onderwerp:

NVI 1 antwoord vraag 26

Vraag:

Het antwoord op het 2e deel van de vraag is "multi-interpretabel" en hiermee staan inschrijvers zeker niet gelijk aan de streep, wij verzoeken u alsnog het standpunt te verduidelijken zodat het uitgangspunt voor alle inschrijvers gelijk is en inschrijvers die toevalligerwijze bepaald groot materieel wel in een elektrische uitvoering bezitten daarmee niet (prijstechnisch) "gestraft" worden in de aanneemsom.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 85. De potentiële looptijd van het contract bedraagt acht jaar, wat ruimte biedt om investeringen in elektrisch materieel rendabel te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
112**Onderwerp:**

NVI 1 antwoord vraag 16

Vraag:

Wij verzoeken u alsnog een separate post op te nemen ten behoeve van de stroegheidsmetingen, aangezien men op voorhand nog niet weet wat er gemaakt moet worden, is het ondoenlijk om hier iets voor in te schatten c.q. op te nemen.

Antwoord:

Een stroefheidsmeting die wordt uitgevraagd bij een geluidsreducerende deklaag dient te worden uitgevoerd op een referentiewegdek dat eerder door de opdrachtnemer is aangelegd. Voor deze meting wordt geen afzonderlijke post opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
113**Onderwerp:**

Deel 2 Groot onderhoudscontract:

Vraag:

Bestekpost 819010: zijn dit aantallen per jaar of over de gehele periode van RO? En moet rekening gehouden worden van maar één te onderzoeken asfaltlaag (deklaag)

Antwoord:

De hoeveelheden hebben betrekking op de totale contractduur. Daarnaast dient de opbouw van de gehele asfaltconstructie onderzocht te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

114

Onderwerp:

Deel 1 Asfaltreparatie:

Vraag:

Bestekpost 800020: zijn dit aantallen per jaar of over de gehele periode van de RO?

Antwoord:

De hoeveelheden hebben betrekking op de totale contractduur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

115

Onderwerp:

VS Deel 1 en 2 Onderzoekskosten

Vraag:

Waar kan gedagidde de onderzoekskosten zoals boorkernen, VGD metingen, constructieboringen etc opnemen? Deze zijn namelijk niet opgenomen in de bestekken van VS 1 en 2.

Antwoord:

In het bestek zijn uitsluitend asfaltboorkernen uitgevraagd ten behoeve van het onderzoek van de asfaltopbouw. VGD#metingen en/of constructieboringen maken geen onderdeel uit van de

uitvraag en zijn niet voorgeschreven. Indien opdrachtgever aanvullend onderzoek noodzakelijk acht, zal dit separaat door of namens opdrachtgever worden uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

116

Onderwerp:

VS Deel 1, Deel 2.2 521130, 522120

Vraag:

De periode van instandhouden bij deze posten wordt omschreven als "gedurende de tijdsuur van de totale werkzaamheden". Welke tijdsduur bedoelt OG hiermee? Kan de eenheid en hoeveelheid worden gewijzigd in weken?

Antwoord:

Met instandhouden wordt bedoeld het in stand houden van tijdelijke voorzieningen gedurende de uitvoering van de betreffende deelopdracht. Het betreft derhalve de periode waarin de werkzaamheden daadwerkelijk worden uitgevoerd. Instandhouding over een langere periode na afronding van de werkzaamheden is niet van toepassing. Om deze reden is geen vaste tijdseenheid opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

117

Onderwerp:

Nota vraag ref.nr. 28

Vraag:

U geeft in uw reactie aan dat indien Inschrijver verwacht dat specifieke werkvoertuigen niet binnen

de 60 dB(A)-grens valt, dit kan aangeven in de NVI 2. Inschrijver ziet bepaalde werkzaamheden zoals freeswerkzaamheden bijdragen aan bouwlawaai en boven de 60 dB(A)-grens komt. Inschrijver is van mening dat maatwerk nodig is. Gaat u ermee akkoord dat het maatwerk na gunning met de winnende partij wordt uitgewerkt?

Antwoord:

De geluidsnorm geldt voor het in te zetten materieel. Freeswerkzaamheden vormen hierop een uitzondering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
118

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad par 6.3

Vraag:

par 6.3 - GC2 - algemene procesaanpak; U geeft aan dat inschrijvers in dienen te gaan op 'de wijze waarop inspecties en asfaltreparaties worden opgepakt, gepland, uitgevoerd en hoe deze worden opgevolgd'. Kunt u aangeven wat u bedoelt met 'hoe deze worden opgevolgd', bent u hier op zoek naar de wijze waarop gerealiseerd werk van 'buiten' wordt teruggekoppeld naar 'binnen'?

Antwoord:

Dit gaat met name over op welke wijze inspecties en asfaltreparaties verwerkt worden in het jaar- en uitvoeringsplan en teruggekoppeld naar opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

Onderwerp:

119

Planning aanbesteding

Vraag:

"Op dit moment zijn er 50 vragen gesteld in de TenderNed. Publicatie van de antwoorden volgt conform de planning op 16 maart. De deadline voor indienen van de aanbidding is 30 maart. Gelet op de omvang en potentiële impact van de beantwoording/aanpassingen is de resterende tijd (2 weken) voor een gedegen, consistente aanbidding beperkt.

Wilt u de inschrijftermijn met 1,5–2 weken verlengen, zodat inschrijvers de Nv12#mutaties zorgvuldig kunnen verwerken en een aanbidding kunnen indienen die aantoonbaar aansluit op de antwoorden?"

Antwoord:

De inschrijftermijn wordt niet verlengd; gezien de beoogde ingangsdatum van het contract wordt het aanbestedingsproces conform de vastgestelde tijdslijnen voortgezet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Mededelingen

Ref.nr.
M2

Onderwerp:

Kerncompetentie D

Inhoud mededeling:

Aanbestedingsdocument par. 5.8.2: kerncompetentie D: In de betreffende eis is per abuis de eenheid 'km²' vermeld. Bedoeld is '50 strekkende kilometer'.

Deze aanpassing betreft uitsluitend een verduidelijking en wijzigt de inhoudelijke strekking van de eis niet. De bedoeling en interpretatie van de eis blijft ongewijzigd.

Aangemaakt op:

16 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging