

Algemene informatie

Aanbesteding: Asfaltreparatie met deklaagvervangings
Aanbestedende Dienst: Gemeente Tilburg
Referentie: 2025_069_RUV_RO
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Aantal Deelopdrachten

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel deelopdrachten per jaar ongeveer verstrekt zullen worden (en wat de omvang daarvan per deelopdracht naar u verwachting zal zijn)?

Antwoord:

Dat verschilt per jaar. In 2023 waren het er 24, in 2024 en 2025 waren het er 14. De omvang verschilt per deelopdracht. Het kunnen opdrachten zijn van € 1.000,00, maar ook van € 100.000,00 of meer. Hieraan kunnen geen rechten ontleend worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervangings

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 VS3 (VSP_ – laatste betaaltermijn na afronding van de contractperiode

Vraag:

Wat verstaat u in het kader van de VS3 Betaling (BE) eis BE-03 onder de Contractperiode? Kunt u bevestigen dat dit betrekking heeft op een deelopdracht?

Antwoord:

De gestelde vraag heeft betrekking op eis BE#02. Een eis BE#03 is niet opgenomen in de aanbestedingsdocumenten. Eis BE#02 ziet uitsluitend op de betalingsafspraken met betrekking tot de laatste deelopdracht die binnen de raamovereenkomst wordt uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Resultaatsverplichting inclusief alle kosten vergunningen

Vraag:

Kunt bevestigen dat een stikstofvergunning (vanuit de WNB) geen onderdeel is van de scope van Opdrachtnemer?

Antwoord:

Ja, dat kunnen we bevestigen. Indien het wel voorkomt wordt dit als wijziging op de opdracht meegenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Resultaatsverplichting inclusief alle kosten vergunningen

Vraag:

Conform de VSP p20 dient Opdrachtnemer het risico en de rekening voor alle kosten samenhangende met het aanvragen, verkrijgen en het naleven van vergunning(en) etc. te dragen, tenzij deze, conform annex I, door de Opdrachtgever zijn of moeten worden verkregen. Wanneer met het naleven van een vergunning kosten gemoeid zijn die niet voorzienbaar zijn, is dat een onredelijke eis. We verzoeken om te bevestigen dat kosten vanwege het naleven van vergunningen die redelijkerwijs niet voorzienbaar verrekenbaar te stellen.

Antwoord:

Indien deze kosten zich voordoen, kan Opdrachtnemer met Opdrachtgever hierover in gesprek, waarbij Opdrachtnemer aantoonbaar dient te maken dat deze kosten niet voorzienbaar waren. Indien dit aannemelijk gemaakt kan worden, zullen beide partijen in alle redelijkheid en billijkheid

en in het kader van een succesvolle uitvoering van de opdracht tot een gezamenlijke werkwijze komen, die eventueel kan leiden tot een wijziging van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Resultaatsverplichting inclusief alle kosten vergunningen

Vraag:

Conform de VSP p20 dient Opdrachtnemer het risico en de rekening voor alle kosten samenhangende met het aanvragen, verkrijgen en het naleven van vergunning(en) etc. te dragen, tenzij deze, conform annex I, door de Opdrachtgever zijn of moeten worden verkregen. Hieruit volgt een resultaatsverplichting. We verzoeken om te bevestigen dat sprake is van een inspanningsverplichting, d.w.z. dat als de opdrachtnemer vergunningen tijdig en juist heeft aangevraagd zij niet verantwoordelijk is voor het niet tijdig verkrijgen van een benodigde vergunning.

Antwoord:

Aanbestedende dienst bevestigt dat de verplichting van Opdrachtnemer met betrekking tot de in VB-eisen bedoelde vergunningen een inspanningsverplichting betreft, indien Opdrachtnemer aantoont dat zij de betreffende vergunning(en) tijdig, volledig en correct heeft aangevraagd, de procedure(s) aantoonbaar en voortvarend heeft opgevolgd en aan alle redelijke verzoeken van de vergunningverlenende instantie heeft voldaan. Indien Opdrachtnemer dit kan aantonen is zij niet verantwoordelijk voor vertragingen of het niet (tijdig) verlenen van vergunningen door de betreffende autoriteit. Het voorgaande laat de plicht onverlet tot tijdige aanvraag, actieve opvolging, naleving van vergunningvoorschriften en het treffen van redelijke mitigerende maatregelen. Voor zover Annex I bepaalt dat vergunningen door Opdrachtgever worden verkregen, rusten de corresponderende risico's en termijn aansprakelijkheid bij Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Ref.nr.
6

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Onderwerp:

Bijlage 7 - Wachtkamerovk met looptijd tot 15 mei 2028 met sterk verplichtend karakter

Vraag:

Uit de Wachtkamervereenkomst volgt een (ogenschijnlijke) verplichting om de aanbieder ca. 2 jaar gestand te doen. In die tijd kan er veel veranderen. Gegadigde verzoekt om te bevestigen dat als de Raamovereenkomst aan de wachtkamer Aanbieder wordt aangeboden, dat de acceptatie dan op vrijwillige basis is en hij niet verplicht is om in dat geval de Raamovereenkomst af te nemen.

Antwoord:

Ja, dit kunnen we bevestigen. De wachtkamerpartij is niet verplicht om de raamovereenkomst te accepteren op het moment dat toetreding wordt aangeboden. Acceptatie geschiedt op vrijwillige basis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
7

Onderwerp:

Oplevering – kleine gebreken – opleverdossier 1 maand na oplevering of 14 dagen of?

Vraag:

U stelt in Annex XII dat het ontbreken van een geaccepteerd opleverdossier zoals opgenomen in de Annex III acceptatieplan niet geldt als kleine tekortkoming en leidt tot weigering van aanvaarding van het Werk. In de Annex planning stelt u dat het opleverdossier 1 maand na oplevering dient te worden aangeleverd, in de annex III 2.12 stelt u De Opdrachtnemer dient voor oplevering een opleverdossier op te stellen / Uiterlijk 14 dagen na oplevering van de werkzaamheden van het betreffende jaar en bij beëindiging van de Opdracht. Dit is strijdig of onduidelijk. We verzoeken u om één en ander met elkaar in lijn te brengen.

Antwoord:

Het opleverdossier geldt per uitgevoerde deelopdracht. Deze dient binnen 14 dagen na oplevering van de werkzaamheden van de deelopdracht opgeleverd te worden. De termijn, genoemd in Annex II-planning dient aangepast te worden naar 14 dagen i.p.v. 1 maand. Daarnaast dient na beëindiging van de overeenkomst ook binnen 14 dagen na beëindiging het opleverdossier van de gehele werkzaamheden en de overeenkomst opgeleverd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

8

Onderwerp:

CAR Verzekering OG

Vraag:

Annex X - U geeft aan dat indien verzekeringen gedurende de looptijd van de overeenkomst wijzigen, de laatste versie vigerend zal zijn voor de overeenkomst. Dat betekent dat de dekking kan wijzigen, het eigen risico en andere zaken die het risico van ON kunnen vergroten. Kunt u daarom bevestigen dat in die gevallen sprake is van een Wijziging Opdrachtgever?

Antwoord:

Alleen met betrekking tot de CAR-verzekering kunnen we dit bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bankgarantie einddatum

Vraag:

de bankgarantie kent geen vaste einddatum en deze is ook niet gekoppeld aan einde onderhoudstermijn of oplevering. Er is een gerechtvaardigd belang om zekerheid te hebben dat de bankgarantie eindigt. Gegadigde verzoekt dan ook om een einddatum op te nemen of anders een koppeling met einde onderhoudstermijn of oplevering?

Antwoord:

Hierbij bevestigen we dat de bankgarantie eindigt met einde onderhoudstermijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
10**Onderwerp:**

Annex VII - 1e vier jaar prijsvast

Vraag:

Op grond van Annex VII vindt gedurende de 1e 4 jaar geen verrekening van prijzen plaats. Een dergelijk lange termijn zonder indexering is onacceptabel. Gegadigde verzoekt om een jaarlijkse indexering op basis van de GWW index 42/43, 2020 = 100. waarbij de index één maand voor aanvang van een nieuw onderhoudsjaar wordt vergeleken met de index van de maand van inschrijving om het prijspeil van het nieuwe onderhoudsjaar vast te stellen.

Antwoord:

Binnen deze overeenkomst wordt een indexeringsregeling geïntroduceerd. De tekst hiervan wordt als volgt;

" Artikel X – Indexering van de Vergoeding

1.1. Dit artikel regelt de aanpassing van de door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer verschuldigde Vergoeding ter compensatie van kostenontwikkelingen gedurende de looptijd van de Overeenkomst.

1.2. Dit artikel vormt een uitputtende regeling voor prijsaanpassing gedurende de looptijd van de Overeenkomst. Andere aanspraken op prijsherziening of verrekening van kostenstijgingen zijn uitgesloten, tenzij Partijen schriftelijk anders overeenkomen.

2.1. Voor de indexering gaat deze ervan uit dat de Overeenkomst aanvangt in het derde kwartaal van 2026 ("Startdatum").

2.2. Gedurende de periode van twee (2) jaar vanaf de Startdatum (Q3 2026 tot en met Q2 2028) vindt geen indexering plaats. De Vergoeding blijft gedurende deze periode ongewijzigd.

3.1. De eerste indexering vindt plaats per het derde kwartaal van 2028 en heeft betrekking op de Vergoeding zoals geldend onmiddellijk voorafgaand aan dat moment.

3.2. Na de eerste indexering vindt indexering jaarlijks plaats op de eerste dag van het kwartaal waarin de Startdatum valt (zijnde het oorspronkelijke kwartaal van aanvang van de Overeenkomst).

4.1. Voor de bepaling van de indexeringsfactor wordt gebruikgemaakt van de door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) gepubliceerde prijsindex voor de grond-, weg- en waterbouw, categorie Wegverhardingen (hierna: "Index").

4.2. Indien het CBS de Index wijzigt, herstructureert of beëindigt, wordt de meest vergelijkbare opvolgende indexreeks toegepast. Indien geen opvolgende index beschikbaar is, bepalen Partijen gezamenlijk een redelijke vervangende index, waarbij de systematiek en doelstelling van dit artikel leidend zijn.

5.1. De indexering wordt berekend op basis van de navolgende formule: $P_{nieuw} = P_{basis} \times (I_{nieuw} / I_{basis})$ waarbij: P_{nieuw} : de na indexering geldende Vergoeding; P_{basis} : de oorspronkelijke dan wel laatst geldende (geïndexeerde) Vergoeding; I_{nieuw} : het meest recent door CBS gepubliceerde Indexcijfer op het tijdstip van indexering; I_{basis} : het bij de Startdatum behorende Indexcijfer (Q3

2026).

6.1. Indien het voor de indexering benodigde Indexcijfer op de beoogde indexeringsdatum nog niet beschikbaar is, wordt de indexering uitgevoerd zodra het betreffende Indexcijfer door CBS is gepubliceerd.

6.2. Tot aan publicatie van het betreffende Indexcijfer vinden betalingen plaats op basis van de laatst geldende (niet geïndexeerde) Vergoeding. Eventuele verrekeningen worden toegepast bij de eerstvolgende betaling.

7.1. De indexeringsfactor wordt afgerond op twee (2) decimalen.

7.2. De hieruit voortvloeiende bedragen worden afgerond op hele euro's.

8.1. Indexering is niet van toepassing op boetes, schades, verrekeningen, bonus /malusregelingen of bedragen die in de Overeenkomst uitdrukkelijk zijn aangeduid als "niet indexeerbaar" of "vast". "Voorgaande aanpassing zal bij gunning worden aangepast in de overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Aansprakelijkheidskaders

Vraag:

Gezien de aard van het werk verzoekt gegadigde om de hoogte van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer te beperken tot maximaal de opdrachtwaarde van een deelopdracht?

Antwoord:

De aanbestedende dienst begrijpt de wens van gegadigde om de aansprakelijkheid te relateren aan de omvang van afzonderlijke deelopdrachten binnen de raamovereenkomst. Tegelijkertijd geldt dat de werkzaamheden binnen deze raamovereenkomst risico's kennen die niet uitsluitend samenhangen met de financiële waarde van een deelopdracht, maar met de aard van de activiteiten en mogelijke gevolgen voor derden, omgeving en verkeersveiligheid. Vanuit zorgvuldigheid, aansprakelijkheidsrecht en de verzekeraarbaarheid van risico's acht de aanbestedende dienst het noodzakelijk om een uniform aansprakelijkheidsregime voor de gehele raamovereenkomst te hanteren. Een beperking van de aansprakelijkheid tot uitsluitend de waarde van een afzonderlijke deelopdracht biedt hiervoor onvoldoende waarborgen, omdat de potentiële schade die kan ontstaan de waarde van een deelopdracht ruimschoots kan overstijgen. De aanbestedende dienst zal de aansprakelijkheid van de opdrachtnemer daarom wel maximaliseren, maar niet beperken tot de waarde van een deelopdracht. De maximale hoogte van de aansprakelijkheid wordt contractueel vastgelegd op een niveau dat in verhouding staat tot de aard van de werkzaamheden, de potentiële risico's en de mate waarin deze risico's gangbaar en verzekeraarbaar zijn binnen de markt. Derhalve zal aansprakelijkheid binnen de overeenkomst gemaximaliseerd zijn tot maximaal €5.000.000,- per contractjaar. Hieronder wordt begrepen: directe schade, gevolgschade en schade aan werken, eigendommen of belangen van Opdrachtgever. Onder een contractjaar wordt verstaan een periode van twaalf maanden vanaf de ingangsdatum van de raamovereenkomst en ieder daaropvolgend tijdvak van twaalf maanden

gedurende de looptijd van de raamovereenkomst. Het genoemde maximum geldt als totaalmaximum voor alle gebeurtenissen, schadeoorzaken en aanspraken gezamenlijk die zich binnen hetzelfde contractjaar hebben voorgedaan, ongeacht het aantal deelopdrachten waaronder deze gebeurtenissen vallen.

De eerder in de stukken opgenomen aansprakelijkheidsbepalingen blijven verder ongewijzigd. De aanbestedende dienst acht de gekozen systematiek proportioneel en passend voor de aard van de raamovereenkomst. De benodigde verzekeringen (zoals AVB en CAR) zijn voor opdrachtnemers binnen de sector gebruikelijk en gangbaar te verkrijgen.

Voorgaande aanpassing zal bij gunning worden aangepast in de overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
12

Onderwerp:

"Aanbestedingsdocument 3.3 – zero Emissie 3.5 looptijd motivatie"

Vraag:

U verlangt dat zowel de projecten (vervangen deklagen) als de onderhoudswerkzaamheden volledig met zero emissie materiaal uitgevoerd worden. Dat is conform 3.5 van het Aanbestedingsdocument ook uw motivering voor de looptijd van 8 jaar. Dit vraagt zoals u al stelt serieuze investeringen van ON. Welke vergoeding staat er dan tegenover als u als gemeente besluit om niet te verlengen na 4 jaar, waarmee de investering niet meer afgeschreven kan worden over een langere periode?

Antwoord:

De optie jaren vormen een eenzijdige bevoegdheid van de gemeente. Indien de gemeente besluit niet te verlengen, is geen vergoeding (waaronder restwaarde of investeringscompensatie) verschuldigd. Inschrijvers dienen hiermee rekening te houden in hun inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

13

Onderwerp:

"Aanbestedingsdocument 3.5 - Artikel 17 overeenkomst Annex IX"

Vraag:

Het door u gevraagde in artikel 17 ten aanzien van de zekerheidsstelling sluit niet aan bij 3.5 van het aanbestedingsdocument en ook niet bij de 1e alinea uit Annex IX. Het is strijdig/onduidelijk. We verzoeken om één en ander met elkaar in lijn te brengen.

Antwoord:

Artikel 17 MBO wordt aangepast naar de volgende tekst: de Opdrachtnemer verplicht is de in § 38 lid 1 UAV-GC 2025 bedoelde zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen met betrekking tot de realisatie van het Meerjarig Onderhoud als bedoeld in artikel 2 lid 2, conform de bankgarantie die is opgenomen in de bij de Vraagspecificatie gevoegde annex. De waarde van de te stellen zekerheid ter grootte van [vijf] 5% van het onderhoudsdeel van de overeenkomst per jaar. Het onderhoudsdeel wordt geraamd op €1.000.000,- per jaar. Deze dient te zijn verstrekt door een in Nederland gevestigde bank. Daarnaast wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst per deklaagproject een bankgarantie van [vijf] 5% van de aanneemsom verlangd. Ook hier verstrekt door een in Nederland gevestigde bank. Annex IX wordt aangepast naar de volgende tekst: Zoals bepaald in artikel 17 van de Basisovereenkomst is Opdrachtnemer verplicht zekerheid te verstrekken in de vorm van een bankgarantie, ter grootte van [vijf] 5% van het onderhoudsdeel van de overeenkomst per jaar. Het onderhoudsdeel wordt geraamd op €1.000.000,- per jaar. Deze dient te zijn verstrekt door een in Nederland gevestigde bank. Daarnaast wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst per deklaagproject een bankgarantie van [vijf] 5% van de aanneemsom verlangd. Ook hier verstrekt door een in Nederland gevestigde bank.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

14

Onderwerp:

"Aanbestedingsdocument 3.5 - Artikel 17 overeenkomst Annex IX"

Vraag:

Aanbestedingsdocument 3.5 - We verzoeken om een concerngarantie met een gelijke mate van zekerheid toe te staan i.p.v. een bankgarantie.

Antwoord:

De aanbestedende dienst staat een concerngarantie toe, mits inschrijver kan aantonen dat deze

onvoorwaardelijk en qua zekerheid gelijkwaardig is aan de gevraagde bankgarantie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
15

Onderwerp:

"Aanbestedingsdocument 3.5 - Artikel 17 overeenkomst Annex IX"

Vraag:

Aanbestedingsdocument 3.5 - U vraagt hier om een dubbele zekerheidsstelling. Dit is niet in lijn met de Gids proportionaliteit. We verzoeken u om beide bankgaranties samen te voegen in één jaarlijkse (of 2x een 4-jaarlijkse) bankgarantie.

Antwoord:

Artikel 17 MBO wordt aangepast naar de volgende tekst: de Opdrachtnemer verplicht is de in § 38 lid 1 UAV-GC 2025 bedoelde zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen met betrekking tot de realisatie van het Meerjarig Onderhoud als bedoeld in artikel 2 lid 2, conform de bankgarantie die is opgenomen in de bij de Vraagspecificatie gevoegde annex. De waarde van de te stellen zekerheid ter grootte van [vijf] 5% van het onderhoudsdeel van de overeenkomst per jaar. Het onderhoudsdeel wordt geraamd op €1.000.000,- per jaar. Deze dient te zijn verstrekt door een in Nederland gevestigde bank. Daarnaast wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst per deklaagproject een bankgarantie van [vijf] 5% van de aanneemsom verlangd. Ook hier verstrekt door een in Nederland gevestigde bank. Annex IX wordt aangepast naar de volgende tekst: Zoals bepaald in artikel 17 van de Basisovereenkomst is Opdrachtnemer verplicht zekerheid te verstrekken in de vorm van een bankgarantie, ter grootte van [vijf] 5% van het onderhoudsdeel van de overeenkomst per jaar. Het onderhoudsdeel wordt geraamd op €1.000.000,- per jaar. Deze dient te zijn verstrekt door een in Nederland gevestigde bank. Daarnaast wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst per deklaagproject een bankgarantie van [vijf] 5% van de aanneemsom verlangd. Ook hier verstrekt door een in Nederland gevestigde bank.

De aanbestedende dienst vraagt twee verschillende bankgaranties, die elk een ander doel dienen: De jaarlijkse onderhoudsgarantie van 5% is bedoeld als zekerheidsstelling voor de nakoming van de onderhoudsverplichtingen uit de overeenkomst. De projectgebonden garantie van 5% per deklaagproject ziet specifiek op de correcte uitvoering van afzonderlijke deklaagprojecten gedurende de looptijd van de overeenkomst. Deze zekerheden hebben daarmee een verschillende scope, looptijd en risicodekking. Om die reden kiest de aanbestedende dienst ervoor deze garanties gescheiden te houden. Dit is in lijn met de Gids Proportionaliteit, omdat voor beide delen een afzonderlijk gerechtvaardigd belang bestaat en de omvang van de zekerheidsstellingen proportioneel is ten opzichte van de waarde van het onderhoudsdeel respectievelijk de deklaagprojecten. Het samenvoegen van de twee zekerheidsstellingen in één gecombineerde bankgarantie is daarom niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
16**Onderwerp:**

VS-02

Vraag:

In post 813010 + 813020 wordt een stroefheidsmeting gevraagd, aangezien nog niet bekend is welke wegvakken gemeten dienen te worden verzoeken wij om hiervoor een separate bestekspost op te nemen.

Antwoord:

De stroefheidsmetingen zijn onderdeel van de werkzaamheden in de besteksposten 813010 en 813020 maken deel uit van de resultaatsverplichting van de opdrachtnemer. Gezien het karakter van het raamcontract en de wijze van afroep is het opnemen van een separate bestekspost hiervoor niet aan de orde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
17**Onderwerp:**

VS-02

Vraag:

In post 813010 + 813020 wordt geen geluidsreductie gevraagd t.b.v. de geluidsreducerende deklaag, Wij verzoeken u deze toe te voegen.

Antwoord:

Deze wordt toegevoegd, zie document in bijlage 1 van deze Nota: Eisen aan Geluidsreductie

Deklagen Versie 2026-1. Voor de deelopdracht zal worden bepaald welke te behalen geluidreductie er benodigd is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
18

Onderwerp:

VS-01 + VS-02

Vraag:

In post 337220 (VS1 + VS2) word de leverantie van een putrand gevraagd bij het ophoogte stellen van een putafdekking. Dit lijkt niet correct en wij verzoeken u dit te herstellen.

Antwoord:

Deze post komt te vervallen daar alle putdeksels ingeboord worden. De inschrijfstaat wordt hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
19

Onderwerp:

VS-02

Vraag:

In bestekspost 158310 wordt gritstralen voorgeschreven, dit is geen gebruikelijke techniek. Wij verzoeken u dit te wijzigen naar waterstralen of frezen.

Antwoord:

De deficode van de post wordt gewijzigd naar Frezen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
20

Onderwerp:

VS-02

Vraag:

In bestekspost 156620 is geen volledige besteksomschrijving opgenomen voor het aanbrengen van detectielussen, wij verzoeken u dit kloppend te maken.

Antwoord:

Het aanbrengen van detectielussen valt buiten de scope van deze opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
21

Onderwerp:

VS-01 + VS-02

Vraag:

In post 800020 (VS1) en post 819010 (VS2) worden geaccrediteerde asfaltonderzoeken gevraagd, iedere laag uit de boorkern is een onderzoeksmonster. Gezien de hoge kosten per onderzoeksmonster is het dus relevant om te weten hoeveel lagen iedere kern heeft, dit is niet eenduidig te herleiden uit de genoemde besteksposten. Wij verzoeken u dit te specificeren, of per onderzoeksmonster deze post te vergoeden aan ON.

Antwoord:

Alle nieuwe lagen die aangebracht worden dienen onderzocht te worden. In de bestekpost staan de ingeschatte hoeveelheden van de lagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

22

Onderwerp:

VS-01 + VS-02

Vraag:

De aanbestedingsdocumenten verwijzen zowel naar de CROW Standaard RAW-bepalingen 2025 als naar de RAW 2020, laatstelijk gewijzigd in september 2024. Deze tegenstrijdigheid maakt onduidelijk welke RAW#versie van toepassing is op dit contract. Kunt u bevestigen welke RAW#versie formeel geldt en de documentatie hierop aanpassen zodat dit eenduidig wordt vastgelegd?

Antwoord:

De RAW-bepalingen 2025 zijn van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

23

Onderwerp:

VS 01

Vraag:

Kloppen de hoeveelheden ter inlichting bij de subposten van 713010, 713110 en 713210? Met name tussenlaag en deklaaghoeveelheden lijken aan de hoge kant.

Antwoord:

Hoeveelheden kloppen, heeft te maken met het trapsgewijs in te frezen van de sleuf volgens Norm-810201.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
24

Onderwerp:

VS 01 + VS 02

Vraag:

"In par 6200 van beide vraagspecificaties zijn diverse posten opgenomen voor het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen.

De benodigde verkeersmaatregelen zijn pas bekend nadat er door de opdrachtnemer overleg geweest is met de belanghebbenden (OG en evt aanvullende stakeholders). Voor de inschrijver is dat nu nog niet af te prijzen. Dit geldt in mindere mate voor de besteksposten waarin een CROW figuur gevraagd wordt zoals in post 620010 t/m 620050 van VS-01.

Wij verzoeken u alle verkeersmaatregelen te verrekenen op stelpost.

Antwoord:

Deze kosten kunnen op de inschrijfstaat achterwege worden gelaten, zodat er tussen alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt kan worden genomen bij inschrijving. De Inschrijfstaat wordt hierop aangepast. Aanbestedende dienst ziet echter niet het nut van het opnemen van een stelpost, aangezien betreffende post wel ingeschat kan worden bij het offrenen van een deelopdracht. Deze kan dan door inschrijver van een bedrag worden voorzien en ter onderhandeling worden voorgelegd aan de opdrachtgever. Voor het offrenen van deelopdrachten dient opdrachtnemer op basis van eigen inschatting de kosten voor de verkeersmaatregelen te offrenen en ter goedkeuring voor te leggen aan opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 4.9 punt 7

Vraag:

In uw aanbestedingsdocument par 4.9 geeft u aan dat de uitwerking van de 3 gunningscriteria in drie aparte documenten ingediend moeten worden. De verschillende onderwerpen hebben echter onderlinge raakvlakken, is het daarom toegestaan om verwijzingen tussen de 3 plannen op te nemen?

Antwoord:

Het is toegestaan om in de drie afzonderlijk in te dienen plannen onderlinge verwijzingen op te nemen, mits ieder plan op zichzelf volledig leesbaar en beoordeelbaar blijft. De verwijzingen mogen uitsluitend dienen ter verduidelijking of het voorkomen van herhaling. De inhoud die benodigd is voor de beoordeling van het betreffende gunningscriterium moet echter integraal in het bijbehorende document aanwezig zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument par 3.5

Vraag:

U geeft aan dat de werkzaamheden met volledig zero emissie materiaal uitgevoerd dienen te worden. Dit roept enkele vragen bij ons op:

1. Bedoelt u hier materieel ipv materiaal?
2. Met deze eis stijgt u ver boven het SEB groeipad 'ambitieuze' uit. Voor middelgroot materieel en transport betekent deze eis een serieuze beperking op inzetbaarheid. En op dit moment zijn voor diverse zware categorie materieelstukken, zoals grote frezen, ook nog geen zero emissie materieelstukken voorhanden. Kunt u deze bepaling schrappen of anders het groeipad 'ambitieuze' van de SEB van toepassing verklaren?

Antwoord:

1. Dat klopt, hiermee bedoelden we materieel.
2. Nee, de eis blijft gehandhaafd. Indien echter aantoonbaar is dat er voor groter materieel geen zero emissie materieel beschikbaar is, dan dient voor dit materieel groeipad 'ambitieuze' van SEB toegepast te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument par 6.2 - gunningscriterium 1

Vraag:

U richt sterk op vermindering van CO2 uitstoot, terwijl dit slechts 1 component is van verduurzaming van producten/materialen. Kunt u toelichten waarom expliciet CO2 vermindering als doel gesteld wordt, en niet circulariteit, MKI of andere meetbare indicatoren?

Antwoord:

MKI is moeilijk toe te passen in dit contract, echter circulariteit wordt wel meegenomen in de beoordeling voor gunningscriterium 1, waarin inschrijvers aangeven hoe hun werkwijze en materiaalkeuzes kunnen leiden tot minder CO2-uitstoot, minder grondstofverbruik en beter hergebruik van materialen binnen de asfaltonderhoud en asfaltvervangingsprojecten in Tilburg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

28

Onderwerp:

VS3; eis BL-01

Vraag:

In eis BL-01 schrijft u voor dat bouwlawaai niet meer dan 60 dB(A) mag bedragen overdag. Kunt u bevestigen dat deze eis niet geldt voor transportmiddelen en mobiele werktuigen?

Antwoord:

De eis BL#01 heeft betrekking op bouw- en sloopwerkzaamheden op de projectlocatie. Transportmiddelen die uitsluitend worden gebruikt voor aan- en afvoer van materialen vallen hier niet onder. Mobiele werktuigen die op of nabij de bouwplaats worden ingezet voor de uitvoering van het werk vallen wél binnen de reikwijdte van de eis, omdat zij functioneel deel uitmaken van de bouwactiviteiten en daarmee bijdragen aan bouwlawaai. Deze interpretatie sluit aan bij de gebruikelijke indeling in de Circulaire Bouwlawaai, waarin onderscheid wordt gemaakt tussen:

- bouwactiviteiten (waaronder werktuigen en materieel op de bouwplaats), en
- verkeer van en naar de bouwplaats (normaal verkeerslawaaï).

Mocht een inschrijver verwachten dat specifieke werktuigen structureel niet binnen de 60 dB(A)-grens kunnen blijven, dan kan dit in de Nota van Inlichtingen worden toegelicht met onderbouwing, zodat de aanbestedende dienst kan beoordelen of maatwerk nodig is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
29**Onderwerp:**

Aanbestedingsdocument par 6.2, 6.3 en 6.4

Vraag:

In het aanbestedingsdocument geeft u aan dat de paginalimiet voor de 3 gunningscriteria inclusief figuren & afbeeldingen is. Gelet op de uw doelstelling en de gevraagde onderdelen (procesaanpak, monitoring en rapportage etc) verzoeken wij u één algemene bijlage van 1 A3 toe te staan waarop inschrijver de samenhang tussen de gunningscriteria kan visualiseren als verduidelijking van de tekst.

Antwoord:

Akkoord, in totaal één algemene bijlage op 1 A3 waarop de samenhang tussen de gunningscriteria gevisualiseerd wordt als verduidelijking op de tekst, is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Ref.nr.
30

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument par 5.11

Vraag:

"Wij zien bij veel opdrachtgevers dat er binnen het SROI beleid een mogelijkheid is om inkoopfacturen van PSO gecertificeerde bedrijven te mogen toepassen om invulling te geven aan de SROI verplichting. Wij verzoeken u een dergelijke mogelijkheid toe te voegen in bijlage 3 waarbij bijvoorbeeld onderstaande percentages toegepast worden.

Factuur van PSO-trede 1 bedrijf: 10% van factuurwaarde

Factuur van PSO-trede 2 bedrijf: 25% van factuurwaarde

Factuur van PSO -trede 3 bedrijf: 50% van factuurwaarde

Factuur van PSo trede 3-30+ bedrijf: 100% van factuurwaarde"

Antwoord:

In bijlage 2 bij deze Nota wordt de SROI menukaart toegevoegd, waarin de diverse mogelijkheden voor invulling van SROI worden toegelicht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument par 5.11

Vraag:

"Wij zien bij veel opdrachtgevers dat er binnen het SROI beleid een korting op de SROI verplichting wordt gegeven indien opdrachtnemer in het bezit is van een PSO certificaat (Certificaat Prestatieladder Socialer Ondernemen) aangezien er een sterke overlap zit tussen het PSO certificaat en de opgelegde SROI verplichting. Wij verzoeken u een dergelijke kortingsstaffel toe te voegen in bijlage 3 waarbij bijvoorbeeld onderstaande kortingspercentages toegepast worden.

PSO-trede 1: 10%

PSO-trede 2: 25%

PSO -trede 3: 50%

PSo trede 3-30+: vrijstelling SROI plicht (100% korting)"

Antwoord:

In bijlage 2 bij deze Nota wordt de SROI menukaart toegevoegd, waarin de diverse mogelijkheden voor invulling van SROI worden toegelicht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
32**Onderwerp:**

Annex II en Annex III

Vraag:

In Annex II Planning en Annex III Acceptatieplan staan tegenstrijdige termijnen genoemd voor een aantal documenten. Zo staat voor het jaarplan in Annex II benoemt dat deze binnen één maand na verjaring van de overeenkomst verstrekt dient te worden, terwijl Annex III hiervoor een uiterste datum van 1 april aangeeft. Wij verzoeken u deze twee Annexen op elkaar af te stemmen en waar nodig aan te passen.

Antwoord:

Het opleverdossier geldt per uitgevoerde deelopdracht. Deze dient binnen 14 dagen na oplevering van de werkzaamheden van de deelopdracht opgeleverd te worden. De termijn, genoemd in Annex II-planning dient aangepast te worden naar 14 dagen i.p.v. 1 maand. Daarnaast dient na beëindiging van de overeenkomst ook binnen 14 dagen na beëindiging get opleverdossier van de gehele werkzaamheden en de overeenkomst opgeleverd te worden. Voor het Jaarplan blijft van toepassing dat de eerste versie, conform Annex II opgeleverd dient te worden twee maanden na start. Indien deze datum niet valt op 30 juni 2026, dan vervalt deze datum van Annex III en prevaleert de in Annex II genoemde twee maanden. Voor de opvolgende jaren geldt dat de tekst van Annex III prevaleert en dat het jaarplan van dit jaar voor 1 april van dat jaar beschikbaar dient te zijn. De tekst van Annex II gaat daarvoor niet op. Voor het Uitvoeringsplan gaat gelden dat de tekst van de Annex III prevaleert en dat deze 21 dagen voor aanvang van de uitvoeringswerkzaamheden geaccepteerd dient te worden. De in Annex II genoemde twee maanden is een uiterste datum dat het Uitvoeringsplan ingediend dient te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Bijlage 08 - V&G plan

Vraag:

In de bijlage V&G plan verwijst u naar een bijlage waarin de door u gemaakte BTO-keuzes vermeld zijn. Deze bijlage ontbreekt bij de contractstukken, wij verzoeken u deze alsnog te verstrekken.

Antwoord:

De BTO-keuzes zijn terug te vinden in de RI&E onder tab 3.1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument par 4.9 bullit 6

Vraag:

"Wij missen een document waarop de kosten gespecificeerd kunnen worden voor de diverse onderdelen van de inschrijving. Bij de aanbesteding van 4 jaar geleden was het mogelijk om de volgende onderdelen separaat af te prijzen:

Vaste scope conform VS proces deel 3 bestaande uit:

- * Inspectiefase
- * Projectmanagement
- * Financieel management
- * Omgevingsmanagement
- * Technisch management

Bovenstaande dient dan nog aangevuld te worden met de totaal som van de 2 separate inschrijfstaten behorende bij VS 1 en VS 2.

Kunt u een dergelijk 'Model inschrijvingssom' beschikbaar stellen voor ON?"

Antwoord:

Betreffende kosten dienen onderdeel uit te maken van de Algemene Kosten en derhalve als AK terug te komen in de inschrijfstaat van inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument par. 5.8.2 Ref B

Vraag:

"De laatste bullit impliceert met de tekst 'Jaarlijkse waarde' dat dit de referentieopdracht een meerjarige opdracht dient te zijn geweest.
Mag de gevraagde referentie voor het vervangen van asfaltdeklaagen in sterk stedelijk gebied ook zijn uitgevoerd in het kader van een contract welke geen raamovereenkomst is geweest?"

Antwoord:

Ja, de gevraagde referentie mag ook zijn uitgevoerd in het kader van een contract welke geen raamovereenkomst is geweest. De referentie dient een waarde van € 1.500.000,- per jaar te hebben.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument par 4.9 bullit 6

Vraag:

Bij bullit 6 verwijst u naar bijlage 5, moet dit niet Bijlage 4 - inschrijvingsbiljet zijn?

Antwoord:

Dat is correct, dit dient Bijlage 4- Inschrijvingsbiljet te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.**37****Onderwerp:**

Aanbestedingsdocument par 4.9 bullit 5

Vraag:

"U omschrijft bij de in te dienen documenten bij bullit 5 een vraagspecificatie 1+2, bedoeld u hier de 2 inschrijfstaten die in deze vraagspecificaties zijn opgenomen?
Indien u dit bedoeld dan is het ook niet mogelijk een RSX bestand mee te sturen, een inschrijfstaat kan enkel in ZSX formaat verstrekt worden. Het tevens verstrekken van een Excel of PDF versie is uiteraard geen probleem."

Antwoord:

Met vraagspecificatie deel 1 en 2 worden de bijbehorende inschrijfstaten bedoeld. Deze dienen inderdaad aangeleverd te worden in ZSX-formaat, aangevuld met een PDF en Excelversie. Een RSX-bestand is niet van toepassing op de inschrijfstaten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.**38****Onderwerp:**

Algemeen

Vraag:

De Wet Vrachtwagenheffing gaat definitief in per 1 juli 2026. Deze wet is van invloed op de transportkosten. In het kader van een level playing field verzoeken we te bevestigen of de inschrijvers in hun aanbieding moeten uitgaan van de invoering per 1 juli 2026, dan wel de inschrijvers in hun aanbieding geen rekening hoeven te houden met de invoering en de gevolgen van deze wet tijdens de uitvoering als bestekswijziging/Wijziging OG wordt verrekend

Antwoord:

Bij inschrijving dient men uit te gaan van de invoering van de nieuwe wetgeving per 1 juli 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument par 3.5

Vraag:

U geeft aan dat de werkzaamheden met volledig zero emissie materiaal uitgevoerd dienen te worden. bedoelt u hier materieel of materiaal?

Diverse type materieel zijn de komende jaren nog niet volledig zero emissie beschikbaar (zoals asfaltfrezen).

Tegelijkertijd vraagt u in een van de EMVI criteria onze strategie voor verduurzaming. Kunt u de eis in par 3.5 laten vervallen of versoepelen, en het aan de markt vrij laten om in hun "strategie verduurzaming" hun ambitie te verwoorden rondom zero emissie.

Antwoord:

Hiermee bedoelden we materieel. Indien aantoonbaar is dat er voor groter materieel geen zero emissie materieel beschikbaar is, dan dient voor dit materieel groeipad 'ambitieuw' van SEB toegepast te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Aantal deelopdrachten per jaar

Vraag:

Kunt u aangeven met hoeveel deelopdrachten wij rekening dienen te houden per jaar? en van welke omvang?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Startdatum uitvoering contract

Vraag:

Kunt u aangeven vanaf welke datum u wenst dat er gestart wordt met de uitvoering van de eerste deelopdrachten?

Antwoord:

Direct na gunning kan opdrachtnemer starten met de jaarinspectie 2026, zodat deze nog in 2026 uitgevoerd kan worden. Meldingen zullen doorlopend uitgevoerd kunnen worden. Voor het vervangen van deklagen liggen er een aantal tekeningen klaar, welke vanaf juni voorbereid kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.
42

Onderwerp:

besteksposten 812520 t/m 812560

Vraag:

In de bovengenoemde besteksposten vermeld u een dikte van 5 cm met een AC22 mengsel. Dit is conform de richtlijnen niet te verwerken. Wij verzoeken u deze dikte naar minimaal 6 tot 6,5 cm

aan te passen.

Antwoord:

50 mm is de minimale laagdikte van dit mengsel, post wordt niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Gemodificeerde asfaltmengsels

Vraag:

U geeft aan dat er een SMA 5 en 8B geleverd dient te worden met een EVA modificatie. Deze modificatie is niet of nauwelijks meer beschikbaar. Kunt u toestaan dat er een ander type modificatie wordt toegepast (SBS-modificatie), zoals regelmatig is toegepast binnen de gemeente Tilburg?

Antwoord:

SBS-modificatie wordt toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Basisovereenkomst

Vraag:

In de Basisovereenkomst wordt de UAV-GC 2025 van toepassing verklaard. In zowel VSP 1 als VSP 2

staat in deel 3 (Bepalingen) in art. 01.01.01 lid 01: "Op deze RAW-raamovereenkomst en alle hieruit voortvloeiende overeenkomsten zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020." Uit de Standaard RAW volgt dat de UAV 2012 van toepassing zijn. Dit betekent dat zowel de UAV-GC en de UAV 2012 van toepassing zijn op deelopdrachten. Kan de opdrachtgever toelichten hoe de opdrachtnemer deze situatie moet zien en de verhouding tussen beide sets voorwaarden verduidelijken?

Antwoord:

In deze aanbesteding is gekozen voor een hybride contractvorm, waarbij:- De Basisovereenkomst en het merendeel van de werkzaamheden worden uitgevoerd onder de UAV#GC 2025.- Bepaalde specifiek benoemde technische werkzaamheden (zoals opgenomen in de VSP's) worden uitgevraagd als RAW#deelopdrachten, waarop de Standaard RAW Bepalingen 2025 en daarmee de UAV 2012 van toepassing zijn. Dit betekent niet dat beide voorwaarden tegelijk op dezelfde werkzaamheden van toepassing zijn. De verhouding is als volgt:1. Hoofregel: UAV#GC 2025 geldt voor de totale opdracht. De Basisovereenkomst vormt het juridische kader voor de gehele opdracht. Daarop zijn de UAV#GC 2025 van toepassing. Alle verplichtingen rond ontwerp, systeemgerichte contractbeheersing (SCB), risicoallocatie, verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer en het proces van verificatie/validatie vallen dus onder UAV#GC.2. Uitzondering: RAW#deelopdrachten met traditionele taakverdeling. Sommige werkzaamheden worden door de opdrachtgever functioneel omschreven maar uitgevoerd via RAW#systematiek, met de volgende kenmerken:1. Het gaat om afgebakende technische werkzaamheden;2. Deze werkzaamheden worden apart opgedragen via een deelopdracht;3. Op deze deelopdrachten zijn de Standaard RAW Bepalingen 2025 van toepassing;4. Daarmee gelden voor die deelopdracht de UAV 2012 als uitvoeringsvoorwaarden. Deze RAW#deelopdrachten vormen dus een uitzondering binnen de UAV#GC#hoofdopdracht. De sets voorwaarden zijn niet gelijktijdig van toepassing op dezelfde werkzaamheden. De Basisovereenkomst (UAV#GC 2025) stuurt het totale project, en RAW#deelopdrachten worden daarbinnen gezien als afzonderlijke uitvoeringsopdrachten met een andere taakverdeling. Dit is vergelijkbaar met geïntegreerde contracten waarin bepaalde specialistische werkzaamheden op regie of RAW-basis worden uitgevraagd. Waar nodig prevaleert de Basisovereenkomst voor bepalingen die betrekking hebben op: samenloop, procesafspraken, projectbrede verplichtingen, verzekeringen, samenwerking en governance. De opdrachtnemer hoeft geen conflicten te harmoniseren tussen UAV#GC en UAV 2012: het toepasselijke regime volgt automatisch uit de aard van de (deel)opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Annex XII

Vraag:

In Annex XII zijn afwijkingen op UAV-GC 2025 opgenomen. De afwijkingen zijn echter niet gemotiveerd, zoals dat in de Gids Proportionaliteit wordt vereist. Hierbij het verzoek de afwijkingen

op de UAV-GC te motiveren.

Antwoord:

Motivatiefwijking '§ 16 Schorsing, ontbinding en opzegging': Deze aanvulling biedt de Opdrachtgever de mogelijkheid om de Werkzaamheden niet alleen volledig, maar ook gedeeltelijk te schorsen. In een onderhoudscontract met flexibele en jaarlijks wisselende werkzaamheden is gedeeltelijke schorsing noodzakelijk om adequaat te kunnen reageren op veranderende omstandigheden in de openbare ruimte, calamiteiten, omgevingsrisico's of gewijzigde prioriteiten. Zonder deze aanvulling zou schorsing disproportioneel ingrijpend zijn.

Motivatiefwijking '§ 24 Keuring, aanvaarding en oplevering van het Werk': Het opleverdossier is essentieel voor de beheerfase en voor de juridische afronding van ieder uitvoeringsjaar. Doordat in dit type onderhoudscontract jaarlijks wordt opgeleverd, is het ontbreken van een geaccepteerd opleverdossier een wezenlijke tekortkoming. De aanvulling borgt dat het Werk pas wordt aanvaard wanneer alle verplichte documenten zijn overlegd, zodat de Opdrachtgever beschikt over actuele en juiste beheerinformatie.

Motivatiefwijking '§ 33 Betaling': Deze wijziging brengt de UAV#GC tekst in lijn met de standaard betaaltermijn van de Gemeente Tilburg, die consequent wordt gehanteerd in haar contracten. Daarnaast sluit de kalenderdagtermijn aan op interne administratieve processen en zorgt voor eenduidigheid in de financiële afhandeling.

Motivatiefwijking '§ 38 Zekerheidstelling': De gemeente hanteert eigen voorwaarden voor zekerheidstelling, die reeds volledig zijn uitgewerkt in de Basisovereenkomst en Annex IX (model bankgarantie). De UAV#GC#bepalingen zouden leiden tot dubbelures en onduidelijkheid. Door deze leden te laten vervallen, blijft één eenduidige en gemeentelijke regeling van kracht.

Motivatiefwijking '§ 40 Intellectuele eigendomsrechten': De vervangende tekst garandeert dat de Opdrachtgever het ontwerp of delen daarvan opnieuw mag gebruiken. Dit is essentieel in meerjarige onderhoudscontracten waar ontwerpen of werkwijzen opnieuw kunnen worden toegepast in andere projecten. Hiermee wordt beheercontinuïteit geborgd en worden onnodige extra kosten voorkomen. De gemeente verlangt dat bij eventuele octrooien een kosteloze, overdraagbare licentie beschikbaar is. Dit waarborgt dat innovaties die binnen gemeentelijke projecten worden ontwikkeld, beschikbaar blijven voor toekomstig gebruik zonder afhankelijkheid van één Opdrachtnemer. De toevoeging geeft de Opdrachtgever de bevoegdheid om wijzigingen of sloop uit te voeren wanneer veiligheid, wetgeving of bedrijfseconomische redenen dat vereisen. In de openbare ruimte kunnen situaties ontstaan die onmiddellijke actie vergen. Deze bepaling maakt dat juridisch mogelijk.

Motivatiefwijking '§ 42 In gebreke blijven, onvermogen of overlijden van de Opdrachtgever': Het schrappen van de verhoging voorkomt disproportionele financiële consequenties die niet passen bij de schaal van deze opdracht. De gemeente kiest voor een evenwichtiger regeling die past bij haar eigen beleid voor invordering en sancties.

Motivatiefwijking '§ 47 Beslechting van geschillen': In de openbare ruimte kan stagnatie tot grote maatschappelijke hinder leiden. Deze bepaling verplicht de Opdrachtnemer om het werk voort te zetten tijdens een geschil, zodat veiligheid, bereikbaarheid en dienstverlening gewaarborgd blijven. Deze bepaling waarborgt dat betalingen die passen bij de stand van het werk doorgang vinden, maar zonder dat dit wordt geïnterpreteerd als erkenning van een vordering. Dat biedt financiële continuïteit voor beide partijen en voorkomt onnodige vertragingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijffronde:

Inschrijffronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

46

Onderwerp:

zero emissie

Vraag:

In het aanbestedingsdocument par 3.3 geeft u aan dat projecten en onderhoudswerkzaamheden volledig met zero-emissie materiaal uitgevoerd dienen te worden. Wij waarderen uw ambitie zeker. Kunt u inschrijvers meenemen in uw beweegredenen om nu voor onderhoud volledig ZE uit te vragen?

Antwoord:

Onze beweegredenen zijn reeds toegelicht in het aanbestedingsdocument.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging

Ref.nr.

47

Onderwerp:

zero emissie

Vraag:

In het aanbestedingsdocument par 3.3 geeft u aan dat projecten en onderhoudswerkzaamheden volledig met zero-emissie materiaal uitgevoerd dienen te worden. Kunt u bevestigen dat technische beschikbaarheid kan leiden tot afwijking van volledig ZE inzetten? Een grote asfaltfrees is op dit moment bijvoorbeeld nog niet ZE beschikbaar.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 26. Indien aantoonbaar is dat er voor groter materieel geen zero emissie materieel beschikbaar is, dan dient voor dit materieel groeipad 'ambitieuw' van SEB toegepast te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 mrt 2026

Percelen:

P1 Asfaltreparatie met deklaagvervanging