

2e Nota van Inlichtingen - Bestek 19-2025 - Reconstructie Plasweg Waddinxveen 13-03-2026

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Besteksposten 342010/343010/343020	Het door u gestelde maximale PR gehalte in het asfalt van 30% is niet verkrijgbaar bij de diverse asfalt centrales. Is het toegestaan om 60% PR toe te passen bij de 22 base en Bin. Of kunnen wij de 16 base en bin toepassen met 30% PR deze gradatie is namelijk wel verkrijgbaar?	60% PR is niet toegestaan. Asfaltmengsels met 30% PR zijn bij meerdere asfaltcentrales op aanvraag nog leverbaar. Het bestek wordt hier niet op aangepast.
2	Bestekspost 321510	In bestekpost 321510 staat in de kolombouwstof 2 ton vrijkomend materiaal echter 155m2x20cm dikte en een SG van 2500kg/m3 is = 77.5 ton.	Hoeveelheid ter inlichting voor tonnage asfalt in bestekspost 321510 wordt aangepast.
3	Bestekspost 321520	ook post 321520 dit dient 137.5 ton te zijn	Hoeveelheid ter inlichting voor tonnage asfalt in bestekspost 321520 wordt aangepast.
4	Besteksposten 364010/364020/364030/364040/364050	Mededeling Aanbestedende dienst: voor de bermkanttegels worden enkel de halve elementen toegepast. De hele elementen worden gewijzigd in halve tegels.	Besteksposten 364020 en 364040 vervallen. Besteksposten 364010, 364030 en 364050 worden aangepast. Tekeningen 402 en 403 worden hier ook op aangepast.
5	Bestekspost 364060	Mededeling Aanbestedende dienst: post 364060 wordt toegevoegd voor het vullen van de bermkanttegels met grasgelmengsel.	Bestekspost 364060 wordt toegevoegd. In deel 3 wordt hiervoor ook een bepaling opgenomen.
6	Mantelbuizen openbare verlichting	Mededeling Aanbestedende dienst: de mantelbuizen voor de kabels voor de openbare verlichting worden op een aantal stukken verspreid over het werk vooruitlopend aangebracht, tegelijk met het aanbrengen van beschoeiing. Hierdoor zijn tijdens de reconstructie op een aantal stukken de mantelbuizen al aanwezig en wordt de totale hoeveelheid aan te brengen mantelbuizen vermindert. Besteksposten 540010 en 540020 worden hierop aangepast. De hoeveelheid grondwerk in bestekspost 510010 wordt hierdoor ook minder. De besteksposten voor het aanbrengen van de verlichtingskabels worden opgesplitst in het aanbrengen in een sleuf en aanbrengen/doorvoeren in mantelbuizen. De nieuwe mantelbuizen dienen op een aantal locaties aangesloten te worden op bestaande mantelbuizen. De bestaande mantelbuizen dienen ter hoogte van de lichtmasten te worden ingezaagd ten behoeve van het doorvoeren van de verlichtingskabels. Hier worden besteksposten voor toegevoegd.	Besteksposten 510010, 531010, 531020, 540010 en 540020 worden gewijzigd. Besteksposten 531040, 540030 en 540040 worden toegevoegd.
7	Grondwerk bermen	Mededeling Aanbestedende dienst: de bermen langs de gehele Plasweg worden conform het uitgevoerde bodem- en asbestonderzoek beschouwd als verontreinigd, vanwege het overschrijden van de interventiewaarde. Alle werkzaamheden in de bermen dienen uitgevoerd te worden onder de BRL 7000.	Bijlage 19 Milieukundig bodem- en asbestonderzoek wordt toegevoegd. Diverse besteksposten worden aangepast en toegevoegd vanwege de overschrijding van de interventiewaarde in de bermen.
8	Risicoregeling	De ontwikkelingen en de onzekerheid in het Midden-Oosten kunnen leiden tot onverwachte prijsstijgingen op energie, grondstoffen en bouwmaterialen. Inschrijver kan dit risico niet calculeren of beïnvloeden. Wij verzoeken u dringend om de bepalingen van 01.04.01 en 01.04.02 (conform standaard 2020/2025) wel (ongewijzigd) van toepassing te verklaren.	Zoals benoemd in 01.04.01 is de risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01.04 van de Standaard niet van toepassing. Het bestek wordt hier niet op aangepast.
9	OVL-kabels	In verband met de beperkte ruimte tussen de kant van het asfalt en de sloot, en de aanwezigheid van leidingen, kabels en bomen, is het niet mogelijk om een sleuf te graven in het bestaande tracé. Ook is het niet mogelijk om een gestuurde boring aan te brengen. Mogelijk kunnen de OVL-kabels in kabelbuizen van 63 mm onder de bermkanttegels worden gelegd?	De mantelbuizen voor de ovl-kabels kunnen niet onder de bermkanttegels worden aangebracht, aangezien daaronder bestaand asfalt en fundatie aanwezig zijn. Ter info: Masten zijn gesitueerd zoveel mogelijk buiten de kruinen van de bomen. Hierdoor is er ruimte voor het maken van boringen indien er niet kan worden gegraven. Verder zijn er veel gedeelten waar de berm meer dan breed genoeg is om een kabel in te graven.
10	Lichtmasten	De lichtmasten worden geleverd met losse uithouders, klopt dat?	Masten zijn rechte, maar wel conische masten zonder uithouder, waarbij het armatuur op de mast gezet wordt als paaltop armatuur.
11	Verlichting	Het valt ons op dat in het bestek geen maatregelen zijn opgenomen voor eventuele tijdelijke oplossingen om de verlichting tijdens de uitvoering van de verschillende fasen in stand te houden (tijdelijke verlichting). Hoe hier mee om te gaan?	Onder hoofdstuk 5 Openbare verlichting, kabels en leidingen in het bestek is aangegeven dat masten brandend dienen te worden gehouden gedurende het gehele werk. Masten dienen zodoende in fasen te worden verwijderd / aangebracht. Exacte uitvoeringswijze is ter keuze aannemer.
12	Lichtmasten	Mededeling Aanbestedende dienst: alle bestaande lichtmasten dienen afgevoerd te worden naar de gemeentewerf, deze worden niet hergebruikt binnen het project. Alle nieuwe lichtmasten worden door de opdrachtgever geleverd en ter beschikking gesteld op de gemeentewerf. Alle nieuwe lichtmasten zijn paaltopmasten. De aannemer dient de nieuwe lichtmasten op de gemeentewerf (Coenecoep 53 Waddinxveen) op te halen.	Besteksposten 521010, 521020, 532010 en 532020 worden aangepast. Bestekspost 532050 komt te vervallen.
13	Geel asfalt	Wij krijgen van producenten (asfaltcentrales) een terugkoppeling dat het asfaltmengsel zoals gevraagd in bestekspost 344030 niet meer in Nederland geproduceerd wordt, op dit moment. De 2 centrales die dit voorheen konden leveren, APT te Tiel en De Eem te Baarn, zijn gestopt met produceren van dit mengsel. Graag uw terugkoppeling hoe hier verder mee om te gaan.	Het gele asfalt wordt gewijzigd in zwart asfalt en de streetprint komt te vervallen. De deklaag in de plateaus wordt gewijzigd naar 35mm en de tussenlaag naar 55mm. Besteksposten 343010 en 344030 worden aangepast en besteksposten 343020 en 348010 komen te vervallen.