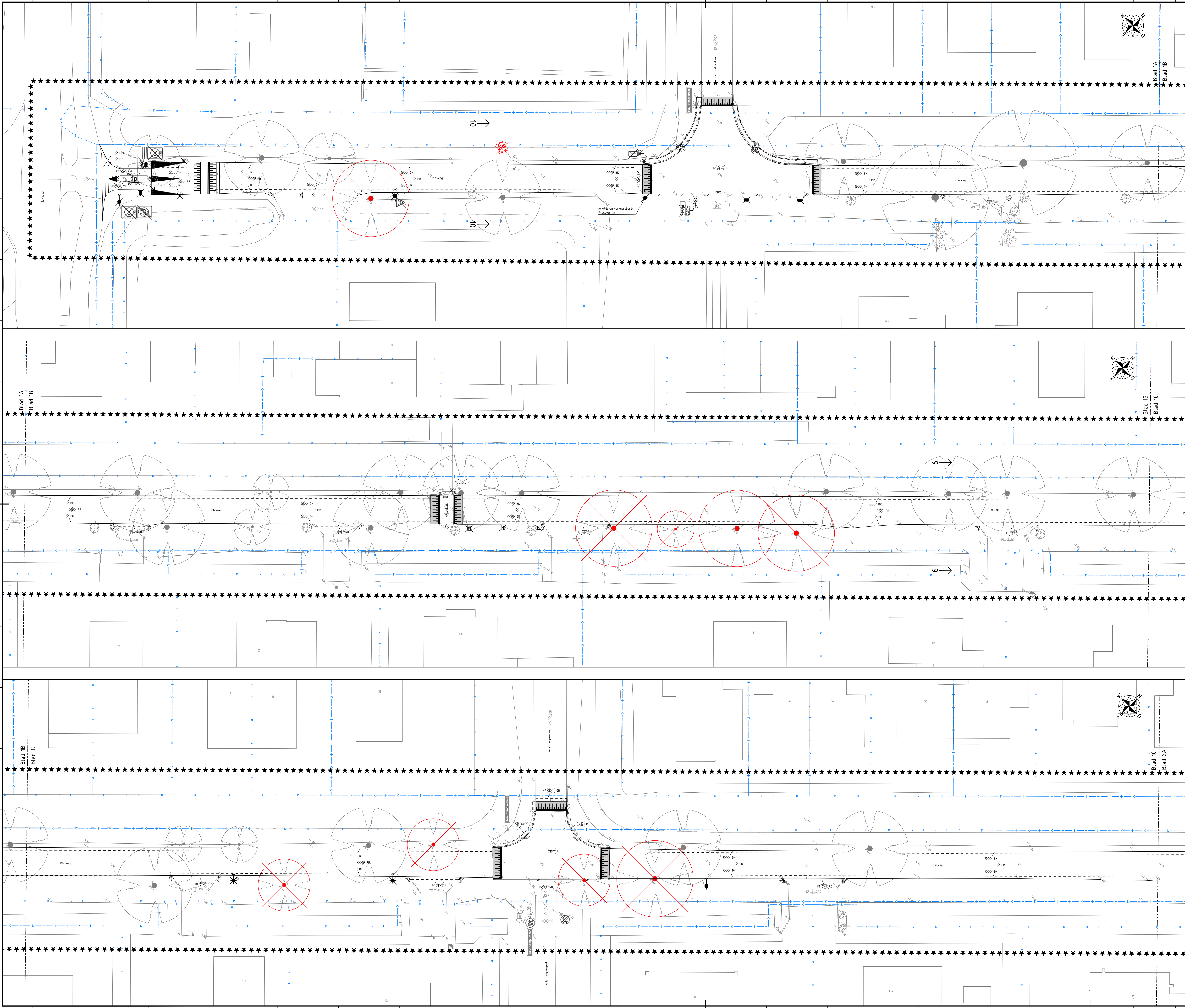




- Legenda**
- ***** werkgrens
 - bladscheiding
 - - - - - mafehaalscheiding
 - kadastrale grens
 - bestaande hoogte
 - bestaande asfaltconstructie zwart
 - bestaande betonstraatstenen ke formaat grijs keperverband
 - bestaande betonstraatstenen ke formaat rood keperverband
 - bestaande betonstraatstenen ke formaat geel keperverband
 - bestaande betonstraatstenen ke formaat rood elleboogverband
 - bestaande particuliere elementenverharding
 - verwijderen opsluifband 100x200
 - verwijderen opsluifband 150x250
 - verwijderen trottoirband RWS 110/220x250
 - verwijderen trottoirband 130/150x250
 - verwijderen trottoirband 180/200x250
 - verwijderen gazonband 100x200
 - verwijderen rijwielpadband 40/120x250
 - verwijderen betonstraatstenen ke formaat kleur grijs keperverband
 - verwijderen betonstraatstenen ke formaat kleur zwart keperverband
 - verwijderen betonstraatstenen ke formaat kleur geel keperverband
 - verwijderen betonstraatstenen ke formaat kleur rood keperverband
 - verwijderen betonstraatstenen ke formaat kleur rood elleboogverband
 - verwijderen betonstraatstenen ke formaat kleur grijs halfsteensverband
 - verwijderen betonstraatstenen ke formaat kleur grijs halfsteensverband
 - verwijderen betonstraatstenen ke formaat kleur zwart halfsteensverband
 - verwijderen betonstraatstenen ke formaat kleur grijs blokverband
 - verwijderen straatbakstenen ke formaat kleur rood halfsteensverband
 - verwijderen asfaltconstructie rijspad zwart
 - verwijderen asfaltconstructie fietspad rood
 - frezen asfalt deklaag
 - frezen asfalt 2 lagen
 - profielfrezen asfalt
 - bakfrezen asfalt
 - zagen asfaltconstructie
 - verwijderen particuliere elementenverharding
 - verwijderen betontegels 300x300x45 kleur grijs halfsteensverband
 - verwijderen betontegels 300x300x60 kleur rood halfsteensverband
 - verwijderen cobblestones
 - verwijderen grasbetontegels 400x600x120 kleur grijs
 - verwijderen plateauopgang asfalt 0.08m hoog
 - verwijderen plateauopgang bss 0.08m hoog
 - verwijderen plateauopgang pefab 0.08m hoog
 - verwijderen straatkolk
 - verwijderen trottoirkolk
 - verwijderen paal met verkeersbord/straatnaambord
 - verwijderen verkeersbord/straatnaambord
 - bestaand verkeersbord/straatnaambord
 - verwijderen verkeersbordpaal
 - bestaande verkeersbordpaal
 - verwijderen afzetpaal metaal rond
 - verwijderen afzetpaal uitneembaar
 - verwijderen lichtmast - paaltop
 - verwijderen lichtmast - enkele uithouder
 - verwijderen schamblok
 - verwijderen schrikhek rood-wit
 - te verwijderen opschor (3 stuks) - door derden
 - te verwijderen boom (77 stuks) - door derden
 - te behouden boom

Maten in meters, tenzij anders vermeld. Maten in mm, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld. Diameters in mm, tenzij anders vermeld.

versie	datum	omschrijving	schakel	gecontroleerd	afgekeurd
d10	09-01-2026	definitief	WLo	DPo	DPo

Opdrachtgever:		Opdrachtgever:	
Megaborn techniek met beleid	Postbus 56 4380 BB Waardenburg tel. 0181-655000 info@megaborn.com www.megaborn.com	WADDINXVEEN	Postbus 400 2740 AK Waddinxveen tel. 0181-4000 www.waddinxveen.nl

Project: Reconstructie Plasweg		Documenttype: tekening	
Onderdeel: Situatie op te breken werk (1/6)	Fase: Bestek	Blad: 1 van 6	Schaal: 1:200
Teekeningnummer: GW2301-401a d10		Status: Definitief	