

Algemene informatie

Aanbesteding: 31189732: VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Referentie: 31189732
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Aanbestedingsleidraad Bijlage F Selectie Sc1 t/m 3

Vraag:

In de selectie-eisen A, B en C wordt gevraagd om aantoonbare ervaring die is opgedaan in de periode van vijf jaar voorafgaand aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming.

Dergelijke projecten komen relatief weinig voor en kennen lange voorbereidingstrajecten en realisatieduren.

Wij verzoeken u om deze referentietermijn te verruimen naar tien jaar.

Antwoord:

De Aanbesteder zal voor selectie-eisen A, B en C de periode van vijf jaar verruimen naar tien jaar. De Aanbesteder verwerkt dit in versie 1.1 van de Aanbestedingsleidraad, die samen met dit antwoord wordt gepubliceerd.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 feb 2026

Percelen:

P1 31189732: VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Aanbestedingsleidraad Bijlagen

Vraag:

Kunt u bewerkbare formats (bijvoorbeeld in Word of Excel) beschikbaar stellen van de bijlagen A,C, D en E aangezien deze in de aanbestedingsleidraad alleen als PDF zijn opgenomen?

Antwoord:

Ja, de Aanbesteder zal deze bijlagen in Word beschikbaar stellen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 feb 2026

Percelen:

P1 31189732: VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 2.4 - planning

Vraag:

De data opgenomen in tabel paragraaf 2.4 voor SO1 lijken niet juist. Kan Aanbesteder aangeven wat de juiste data zijn die aangehouden moeten worden voor SO1? Dialoogronde 2 en 3 kunnen plaats vinden van maandag tot en met vrijdag en Dialoogronde 1 staat specifiek aangegeven van dat deze van maandag tot woensdag plaats vinden. Klopt onze aanname dat Dialoogronde 1 dus niet op donderdag 23/4 of vrijdag 24/4 wordt gevoerd?

Antwoord:

De Aanbesteder zal de planning als volgt aanpassen:
Dialoogweek 1: 20-04-2026 / 24-02-2026.
Specialistische overleggen ronde 1: 04-05-2026 / 08-05-2026

De Aanbesteder verwerkt dit in versie 1.1 van de Aanbestedingsleidraad, die samen met dit antwoord wordt gepubliceerd.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 feb 2026

Percelen:

P1 31189732: VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Bijlage F Selectie Sc2 en SC3

Vraag:

Wij onderschrijven het verzoek van de andere Gegadigde (ref.nr 1) dat voor SC2 en SC3 de periode van 5 jaar gezien de voorbereiding en realisatietijd te kort is en verzoeken Aanbesteder de referentieperiode voor SC2 en SC3 te verruimen naar 10 jaar. Kan Aanbesteder instemmen met dit

verzoek?

Antwoord:

Ja, de Aanbesteder stemt hiermee in. De Aanbesteder zal voor selectie-eisen A, B en C de periode van vijf jaar verruimen naar tien jaar. De Aanbesteder verwerkt dit in versie 1.1 van de Aanbestedingsleidraad, die samen met dit antwoord wordt gepubliceerd.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 feb 2026

Percelen:

P1 31189732: VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Selectie criterium C

Vraag:

Bij selectie criterium C vraagt u ervaring met aantoonbare ervaring hebben opgedaan met het uitvoeren van een aanrakingswerk, waarbij zowel de spoorweginfrastructuur als de weginfrastructuur in een auto(snel)weg aangepast diende te worden. Aanrakingswerken op provinciale of gebiedsontsluitingswegen met 2x2 rijstroken kennen dezelfde raakvlakken, risico's en coördinatie met stakeholders binnen de spoorweginfrastructuur. Wij verzoeken Aanbesteder dan ook om dergelijke projecten (provinciale of gebiedsontsluitingswegen met 2x2 rijstroken) als gelijkwaardig te beoordelen om de gevraagde ervaring aan te tonen. Kan Aanbesteder instemmen met dit verzoek?

Antwoord:

Ja, de Aanbesteder stemt hiermee in.

Selectie criterium C wordt als volgt aangepast:

De gegadigde heeft in de periode van tien jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar ervaring opgedaan met het uitvoeren van een aanrakingswerk, waarbij zowel de spoorweginfrastructuur als de weginfrastructuur in een auto (snel)weg, provinciale weg of gebiedsontsluitingsweg met 2x2 rijstroken aangepast diende te worden.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 mrt 2026

Percelen:

P1 31189732: VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Maximale kwaliteitswaarde (€) BPKV

Vraag:

Bij vergelijkbare RWS-aanbestedingen is de kwaliteitswaarde per BPKV-criterium doorgaans hoger dan in deze aanbesteding. Wij zien een hogere kwaliteitswaarde als een belangrijk middel om onderscheidend vermogen te creëren en ruimte te bieden voor kwaliteit en expertise. We verzoeken Aanbesteder de kwaliteitswaarde te verhogen van €8 mln naar €15 mln per subcriterium. Kan Aanbesteder instemmen met dit verzoek?

Antwoord:

Nee, de Aanbesteder stemt hier niet mee in. De Aanbesteder zal wel de kwaliteitswaarde per BPKV-criterium aanpassen. De waardering zal verhoogd worden naar € 14 miljoen per subcriterium.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 mrt 2026

Percelen:

P1 31189732: VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)