



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Inlichtingenbijeenkomst - VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

17 februari 2026





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Welkom

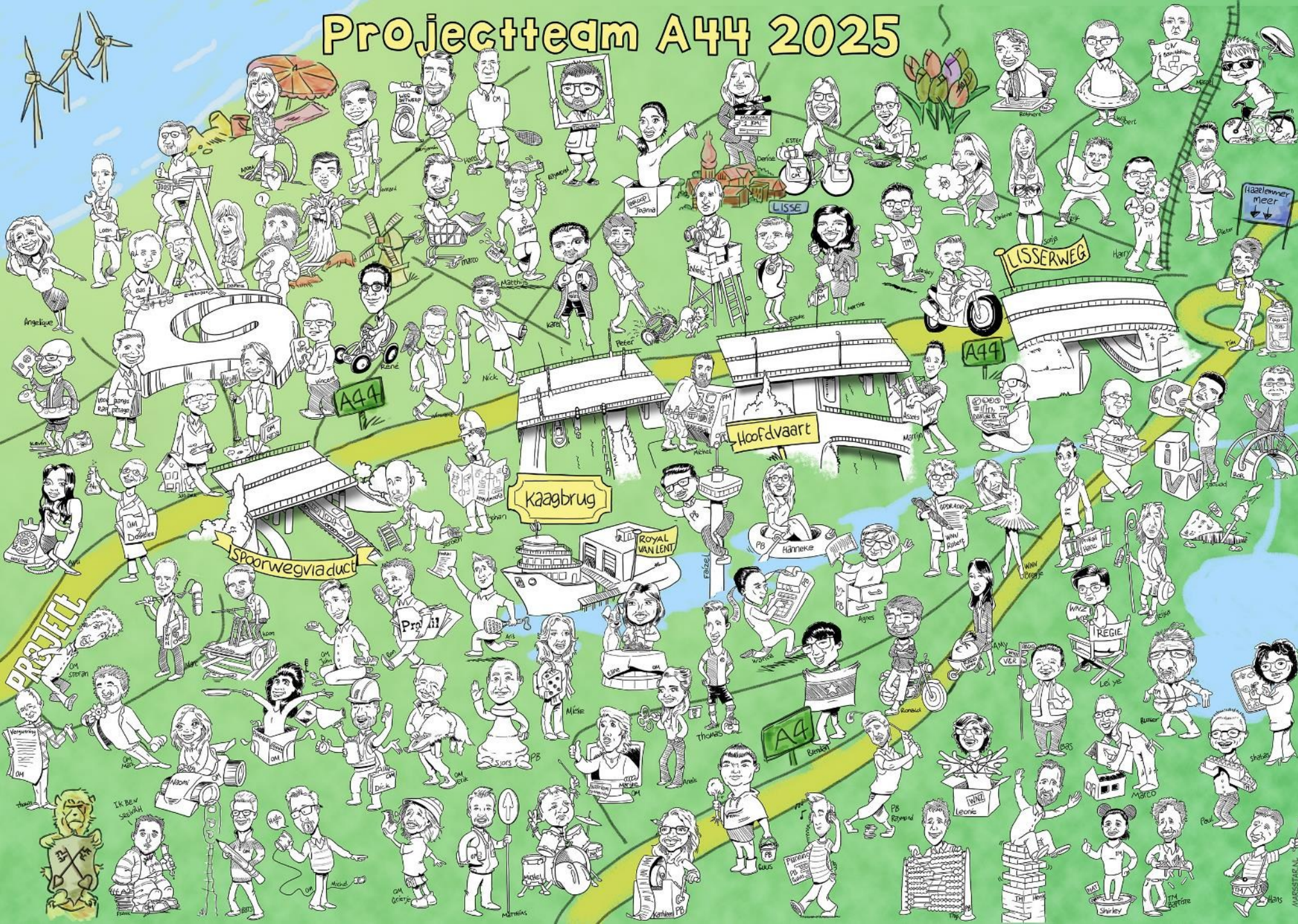
Niels van Beurden, Projectmanager



Programma

- Welkom, voorstellen... *Niels van Beurden, projectmanager*
- Aanleiding
- Scope van het project *Marco Heres, technisch manager*
- Omgevingsmanagement *Dick van der Kolk, omgevingsmanager*
- Inkoop en aanbesteding *Hans de Kievit, contractmanager*

Projectteam A44 2025



Niels van Beurden
Projectmanager

Marco Heres
Technisch Manager

Kim van den Berg
Manager Projectbeheersing

Hans de Kievit
Contractmanager

Matthijs de Leede
Contractmanager

Dick van der Kolk
Omgevingsmanager



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Aanleiding

Niels van Beurden, Projectmanager



VenR opgave A44 (1932)

Einde levensduur voor vier objecten in de A44.

- Verkeersveiligheid
- Functiebeperkingen
- Overbruggingsstrategie

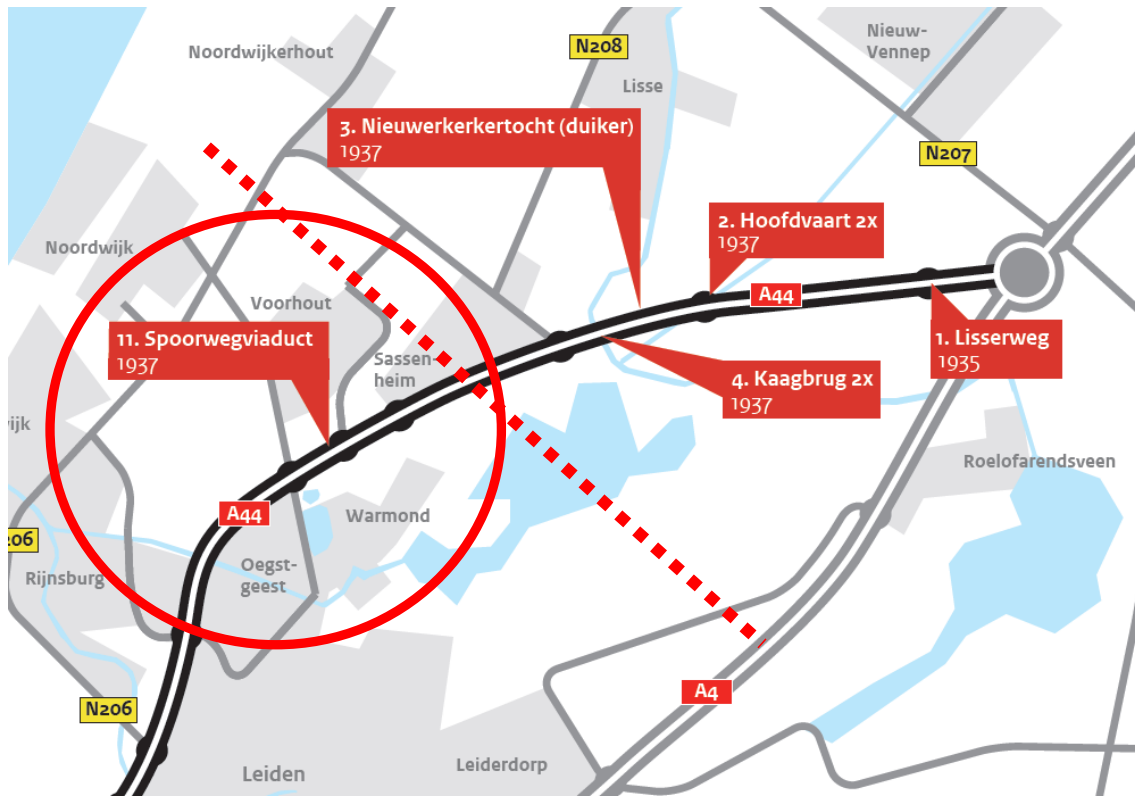
Hoofddoelstelling

Viaduct Lisserweg, viaduct Hoofdvaart, Kaagbrug en het **Spoorwegviaduct** zo snel mogelijk weer laten voldoen aan de geldende normen voor constructieve veiligheid waardoor de A44 weer conform regulier regime beschikbaar is.

Focus op uit verkeer nemen Kunstwerken. Geen uitbreiding wegcapaciteit, tussenliggende wegvakken aanpassen, etc.



Scope Realisatiebesluit



Hoofdvaartviaduct (WNN)



Spoorwegviaduct (WNZ)



Lisserwegviaduct (WNN)



Kaagbrug (WNN)



Projectambities



VEILIGHEID:

Wij realiseren het project op een **bewuste, veilige en inspirerende** wijze. Hierbij zijn wij voor alle betrokken partijen **betrouwbaar, benaderbaar** en **voorspelbaar**.



DUURZAAMHEID:

Onze **ecologische impact** op mens en milieu beperken wij tot een minimum (ambitieniveau 3) en wij dragen bij aan de ontwikkeling van **klimaatneutrale en circulaire** infrastructuur.



LEREN:

Wij zetten ons actief in voor het **ophalen** en **ontsluiten** van interne en externe **leerervaringen**, zodat deze **gedeeld** kunnen worden met andere V&R Bruggen-teams en de lijnorganisatie.



SAMENWERKING MARKT:

Wij streven naar een **open, betrouwbare en transparante** manier van samenwerken, waarbij we **zoeken naar oplossingen**, die bijdragen aan een **optimaal projectresultaat**.



HINDER & DRAAGVLAK:

Een **beperkt hinderprofiel** bewerkstelligen, waarbij een **eerlijk** en **betrouwbaar** beeld wordt geschetst, zodat het **draagvlak** in de brede omgeving **behouden** of **vergroot** wordt.



Aanrakingswerk ProRail

- Projectovereenkomst getekend op 5 februari j.l.
- Goede samenwerking RWS-ProRail
- Scope ProRail:
 - Loskoppelen bovenleiding
 - Vergroten profiel van vrije ruimte





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Scope van het project

Marco Heres, Technisch Manager



Spoorwegviaduct

Aanpassingen op hoofdlijnen

- Vergroten doorrijhoogte spoor (naar 5,80m)
- Rekening houden met adaptiviteit t.b.v. vluchtstrook
- Handhaven bestaande wegindeling
- Kort-en-hevig afsluiting zomer 2028
 - 21 dagen spoor Haarlem - Leiden
 - 30 dagen A44





Uitdagingen bij de werkzaamheden

- » Vervanging is noodzakelijk, maar de (constructieve) veiligheid staat voorop
- » Planning moet goed en zorgvuldig en TVP/slot staat 'vast'
- » Spoorwegviaduct ligt in een erg drukke omgeving
 - » Bereikbaarheid OVN en omgeving
 - » Hinder is onvermijdelijk en m.n. zomer 2028 intens/hevig.
- » Raakvlak ProRail door onderliggend spoor (Leiden-Haarlem)
- » Duurzaamheid met o.a. MKI en koplopersaanpak
- » Weinig ruimte rondom het viaduct
 - » Uitdaging voor veiligheid: werken op een postzegel
 - » Werken naast weg/spoor, slopen en bereikbaarheid
 - » Bebouwing vlakbij viaduct/A44 (o.a. Rijksstraatweg)



Fasering kort-en-hevig

- 'Oude' fasering niet meer uitlegbaar
- Kortere hinder
- Toprisico's veiligheid, techniek en markt beter beheerst
- Aansluiting Hinderaanpak RWS en beleid ProRail
- Bestuurlijke voorkeur voor kort-en-hevig

Maar ook:

- TVP/slot 2028 moet gehaald worden
- Zomer 2028 wordt 'intens'

Tijdelijke situatie (variant kort en hevig)





Technisch management

- Areaalgegevens zijn opgehaald, ABC-toets
- Diverse onderzoeken zijn uitgevoerd: grondonderzoek, asbest, chroom 6, watercompensatie
- Voorlopig Ontwerp met afgeleid Referentieontwerp
 - Kunstwerk ontwerp ter referentie
 - GWW ontwerp: alignementen en dwarsprofielen bindend
 - Openbare verlichting: stippenplan
 - Geluidschermen (MJPG)
- Faseringsplan en detailplanning getoetst op haalbaarheid. Enkele alternatieven zijn beschouwd
- Veiligheidsproducten (IVP, BTO, RI&E) zijn aangepast aan de nieuwe fasering



Technisch management

- TVP van 21 dagen waarin:
 - Bestaande Spoorwegviaduct wordt gesloopt
 - Bovenleiding wordt vervangen
 - Nieuwe Spoorwegviaduct wordt gerealiseerd

- Slot van 30 dagen waarin:
 - Grondkeringen worden aangebracht
 - Geluidschermen
 - Asphalt, markering en geleiderails wordt vervangen
 - Openbare Verlichting wordt aangebracht



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Omgevingsmanagement

Dick van der Kolk, Omgevingsmanager



Omgevingsmanagement

- Structureel Ambtelijk en Bestuurlijk overleg
- Omwonenden betrokken via:
 - Informatiemomenten
 - Bewoners- en nieuwsbrieven
 - Projectwebsite
 - Keukentafelgesprekken.
- Bereikbaarheidsplan ambtelijk en bestuurlijk afgestemd en ondertekend.
 - Aanvullende maatregelen t.a.v. kort-en-hevig zijn nader te bepalen
- Zuid-Holland Bereikbaar betrokken voor de mobiliteits- en bedrijvenaankpak.
- Bestuurs- en samenwerkingsovereenkomsten gesloten met Gemeente Teylingen, Gemeente Lisse, Provincie Zuid-Holland en Hoogheemraadschap van Rijnland.
- Concept-aanvraag Buitenplanse OmgevingsPlan Activiteit (BOPA) ingediend bij gemeente Teylingen (=bevoegd gezag). Beoordeling en afstemming loopt, definitieve vergunningaanvraag indienen april 2026.



Omgevingsmanagement

- Afstemming met K&L-eigenaren vinden plaats.
 - VTA's en VTM's zijn reeds verzonden. POS'en worden opgesteld
- Vastgoed:
 - Huurovereenkomst voor werkterrein direct ten zuid-oosten van Spoorwegviaduct getekend.
 - Afspraken voor tijdelijke gebruik zijn gemaakt. Overeenkomsten worden nu opgesteld.
- Ontploffbare Oorlogsresten (voorheen Niet Gesprongen Explosieven):
 - Advies op basis van vooronderzoek en aanvullend vooronderzoek. Onderzoek diepte detectie is uitgevoerd. Geen verdachten plekken gevonden -> wel proefsleuven



Vormgeving (EPvE)





Projectatlas | Project A44





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Inkoop en aanbesteding

Hans de Kievit, Contractmanager

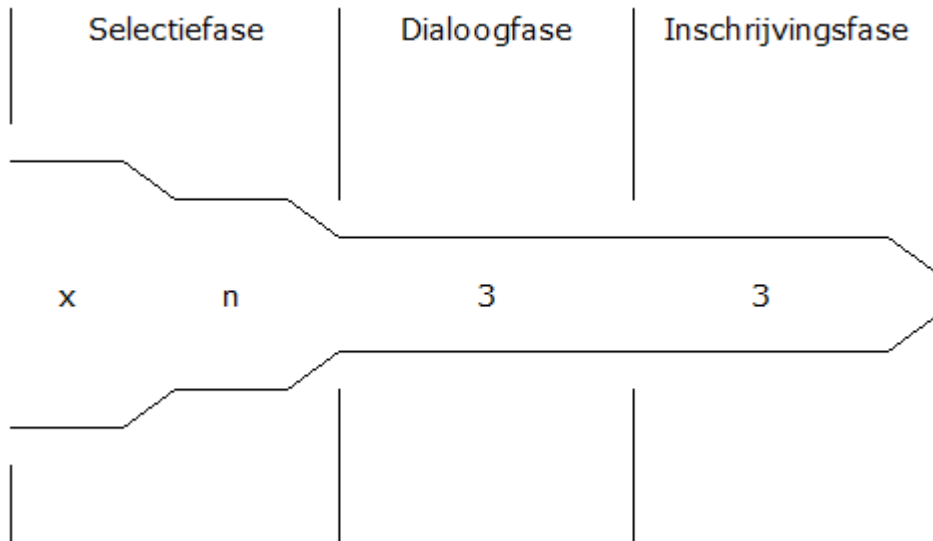


Contractmanagement

- Contractvorm en aanbestedingsprocedure gelijk aan eerste contract
 - D&C Contract
 - UAV-GC 2025
 - Concurrentiegerichte Dialoog
- Marktinformatie (6 november 2024) en –consultatie (7 november 2024)
 - Doorzagen van het bestaande viaduct (inmiddels achterhaald)
 - Treinvrije periodes (inmiddels achterhaald)
 - Veiligheid



Aanbestedingsprocedure: Concurrentiegerichte Dialoog



Korte aanbestedingsprocedure:

Aankondiging op
TenderNed: 2 februari 2026

Definitieve
opdrachtverstrekking: 18 november 2026



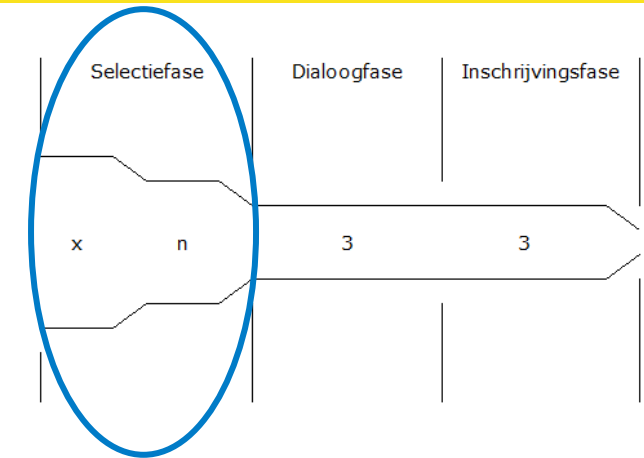
Concurrentiegerichte Dialoog Aanmeldings- en selectiefase

Indienen verzoeken tot deelneming: 11 maart 2026

Direct selecteren naar 3 partijen (geen trechtering) vanwege:

- Urgentie
Kunstwerk is in slechte staat. Nu al inhaalverbod vrachtverkeer en aslastbeperking van toepassing.
- In lijn met transitie Op weg naar vitale infrasector.
Gezamenlijke wens van markt en Rijkswaterstaat om tenderinspanning en tenderkosten te verminderen.

Verzenden selectiebeslissing: 19 maart 2026





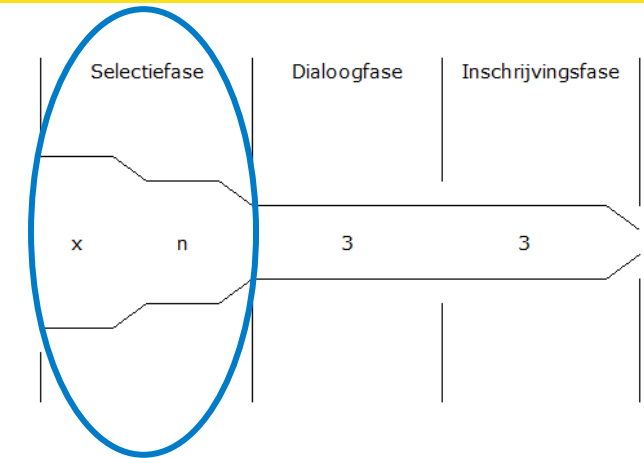
Concurrentiegerichtede Dialoog Aanmeldings- en selectiefase

$x \rightarrow n$: Op basis van uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen:

- Projectmanagementervaring $> \text{€ } 25 \text{ mln}$
- Erkenningregeling ProRail 'Bovenleiding en draagconstructies'

$n \rightarrow 3$: Op basis van selectiecriteria:

- Veilig slopen kunstwerk in autosnelweg boven spoorverbinding
- Vervangen van een kunstwerk in een beperkte werkruimte in directe nabijheid van kwetsbare bebouwing
- Uitvoeren van een aanrakingswerk waarbij zowel spoor- als weginfrastructuur is aangepakt

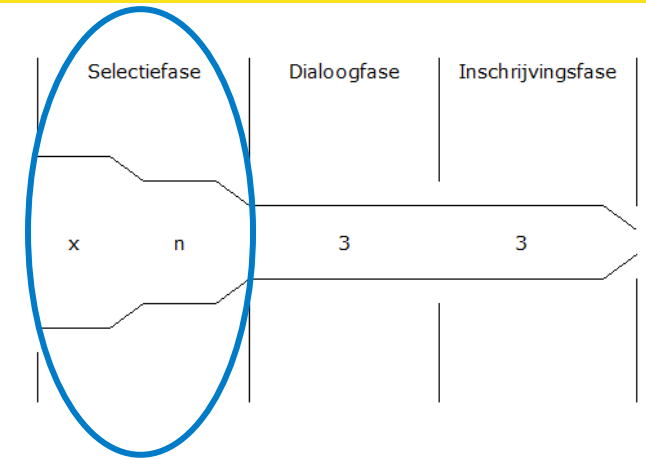




Concurrentiegerichtede Dialoog Aanmeldings- en selectiefase

Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding
mogelijk tot 25 februari 2026

Publicatie nota van inlichtingen: 4 maart 2026





Concurrentiegerichte Dialoog

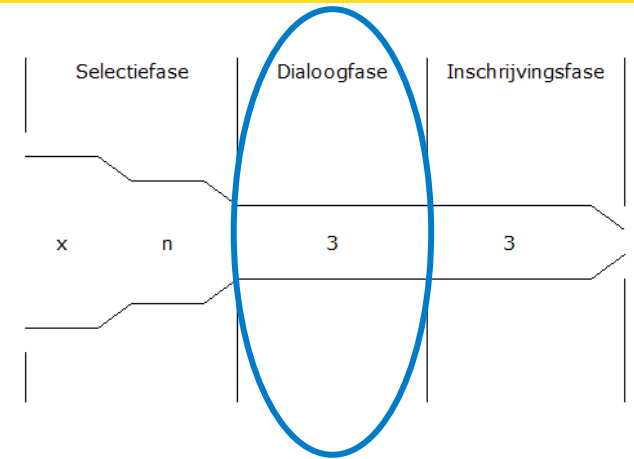
Dialoofase

Verzending uitnodiging tot deelname aan dialoog: 27 maart 2026

Opbouw dialoog:

- Inlichtingenbijeenkomst bij aanvang dialoofase
- Openstelling dataroom bij aanvang dialoofase
- 3 dialoogrondes per gegadigde
- 2 rondes specialistische overleggen

Afsluiten dialoog: 3 juli 2026





Concurrentiegerichtete Dialoog

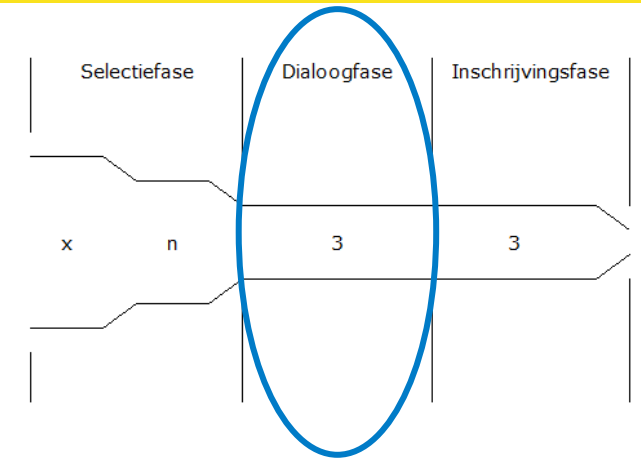
Beste prijs-kwaliteitverhouding

BPKV-Criteria

- Risico op het niet kunnen uitvoeren van de Werkzaamheden binnen de beschikbare mijlpalen, trein vrije periodes en SLOTS
- Kans op een tevreden omgeving

Duurzaamheid

- CO₂ prestatieladder
- Milieukosten (mki-waarde)





Concurrentiegerichte Dialoog Inschrijvingsfase

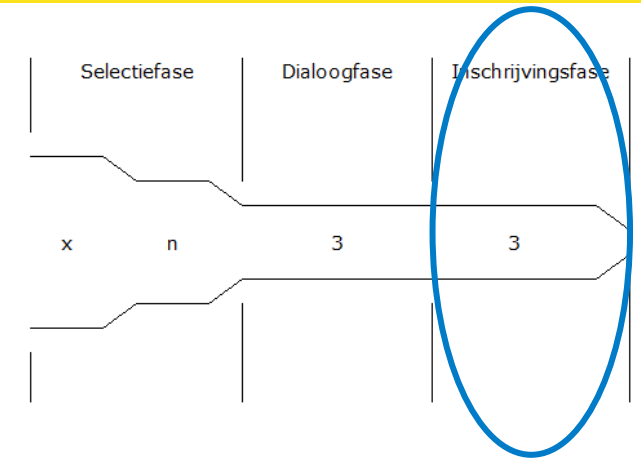
Verzending uitnodiging tot inschrijving: 3 juli 2026

Uiterste datum inschrijving: 29 september 2026

Beoordelingsfase

Voorlopige gunningsbeslissing: 26 oktober 2026

Definitieve opdrachtverstrekking 18 november 2026





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Vragen?

