

Bijlage L Minimum eisen emissienormen materieel en energiedragers

Koplopereisen WDSM

De toegepaste begrippen komen overeen met de begrippen zoals gedefinieerd in de internationale emissiewetgeving.

Minimum eisen emissienormen materieel en energiedragers		
Materieel	Periode 2 Datum opdrachtverlening- 2027	Periode 3 2028- datum oplevering
(Mobiele) werktuigen		
Minimaterieel (<19kW)	Geen minimum eis	100% ZE
Zeer licht materieel (19-37 kW)	Stage IIIa	100% ZE
Licht materieel (37-56 kW)	Stage IIIb	100% ZE
Middelzwaar materieel (56-130 kW)	Stage IV met roetfilter ¹	Stage IV met roetfilter ¹
Zwaar materieel (130-560 kW)	Stage IV met roetfilter ¹	Stage IV met roetfilter ¹
Zeer zwaar materieel (>560 kW) en Specialistisch materieel (levensduur >15 jaar)	Geen eis	Katalysator en roetfilter ¹
Stationair materieel	Gelijk aan eisen niet-stationair	Indien <130 kW: 100% ZE Indien >130 kW: gelijk aan eisen niet-stationair
Percentage ZE verrichte arbeid in het project (draaiuren * vermogen)	50%	80%
Percentage ZE materieel (mobiele) werktuigen	30%	70%
Voertuigen		

Minimum eisen emissienormen materieel en energiedragers		
Materieel	Periode 2 Datum opdrachtverlening- 2027	Periode 3 2028- datum oplevering
N1 – Bestelbusjes en M1 – Personenvervoer	Euro 6	100% ZE
N2 – Lichte vrachtwagens	Euro VI	Euro VI
N3 – Zware vrachtwagens en M2/M3 – Bussen	Euro VI	Euro VI
Vaartuigen		
Motoren voor zeegaande vaartuigen	Emissies conform Tier I eisen	Emissies conform Tier II eisen
Energiedragers voor Zeegaande vaartuigen	20% duurzame energiedragers ²	40% duurzame energiedragers ²
Motoren voor binnenlandse vaartuigen	Geen eis	Emissies conform CCR II
Energiedragers voor binnenlandse vaartuigen	35% duurzame energiedragers ²	60% duurzame energiedragers ²

¹ Met 'katalysator' wordt bedoeld een effectieve SCR-katalysator. Met 'roetfilter' wordt bedoeld een werkend, gesloten roetfilter.

² Biobrandstoffen dienen aantoonbaar te voldoen aan de RED II middels een kopie van de Proof of Sustainability volgens ISCC (PoS).