



VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

Annexen

Zaaknummer: 31189732

Versie: 1.0

Datum: 02-02-2026

Documentnummer: 4739288



Colofon

4.7

Uitgegeven door

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Projectteam VenR Kunstwerken A44
Postbus 2232

Datum

3500 GE Utrecht

Status

02-02-2026

Versienummer

Definitief

1.0

Inhoud

Annex I	Publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen	3
Annex II	Planning	5
Annex III	Acceptatieplan	6
Annex IV	Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden	10
Annex V	Vrijkomende materialen	12
Annex VI	Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden verricht	14
Annex VII	Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten; Risicoregeling	16
Annex VIII	Stelposten	19
Annex IX	Bankgarantie	20
Annex X	Verzekeringen	23
Annex XI	De geschillenregeling onafhankelijke deskundigen	24
Annex XII	Wijzigingen op de UAV-GC 2025	25
Annex XIII	De Informatie van de Opdrachtgever	26
Annex XIV	Garanties	27
Annex XV	Samenwerkingsgericht Prestatiemeten	32
Annex XVI	Annulering van buitendienststellingen en onwerkbaar weer	33

Annex I Publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen

Artikel 1. Publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen

De volgende publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen zijn door de Opdrachtgever reeds aangevraagd en/of aan Opdrachtgever verleend:

Besluit/Instrument	Wet	Activiteit	Bevoegd gezag	Opmerking / datum waarop toestemming moet zijn verkregen
Ontheffing Wet Natuurbescherming	Wet natuurbescherming	Activiteiten in het kader van artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming (beïnvloeden van diersoorten)	Rijksdienst voor ondernemend Nederland	Vergunning verkregen op 15-02-2024
Ontheffing houtopstanden Rijkswaterstaat	Omgevingswet en Aanvullingswet natuur	Vellen en herplanten van houtopstanden	Rijksdienst voor ondernemend Nederland	Generiek verkregen vergunning; thans geldig als maatwerkvoorschrift Omgevingswet
Buitenplanse Omgevingsplan Activiteit (BOPA) Spoorwegviaduct	Omgevingswet	Permanent strijdig gebruik van bestemmingsplan met betrekking tot Weginfrasysteem Spoorwegviaduct	Gemeente Teylingen	Uiterlijk november 2026

Daarnaast zal de Opdrachtgever de volgende procedures doorlopen:

Besluit/Instrument	Wet	Activiteit	Bevoegd gezag	Opmerking / datum waarop toestemming moet zijn verkregen
NTB door RWS				

Artikel 2. Kabels en leidingen

In onderstaand overzicht zijn de kabels en leidingen van derden weergegeven, conform de categorie indeling als genoemd in Vraagspecificatie Proces.

Tabel 1, Kabels en Leidingen Derden, categorie 1

Nr	Naam van de kabel of leiding van derden, categorie 1	Locatie
-	-	-

Tabel 2, Kabels en Leidingen Derden, categorie 2

Nr	Naam kabel of leiding van derden categorie 2 waarvoor OG projectovereenstemming (heeft) bereikt	Planning bereiken overeenstemming (datum)	Verantwoordelijke feitelijke verwijdering / verlegging	Planning feitelijke verwijdering / verlegging
1	Dunea; 0037W	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.
2	Dunea; 0039W	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.
3	Liander; 0026G-LD	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.
4	Liander; 0034E-LS	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.
5	KPN; 0141D	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.
6	KPN; 0155D en 0157D	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.
7	KPN; 0147D	Q4 2026	ON RWS verwijdert kabel 0147D welke buiten gebruik gesteld is door KPN.	N.t.b.
8	KPN; 0163D, 0161D en 0164D	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.
9	Colt; 0050D	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.
10	Lumen; 0082D	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.
11	EXA; 0068D, 0069D, 0070D, 0071D en 0075D	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.
12	EXA; 0064D, 0065D en 0066D	Q4 2026	N.t.b.	N.t.b.

Annex II Planning

In overeenstemming met artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst en met inachtneming van het gestelde in § 7 UAV-GC 2025 dient de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst de volgende data en de eventueel in de Vraagspecificatie daarop betrekking hebbende eisen in acht te nemen:

Nr	Mijlpaal	Mijlpaaldatum
1	Werkterrein beschikbaar voor Opdrachtnemer	01-12-2026
2	Werkterrein terug leveren aan grondeigenaar	30-04-2030

Met betrekking tot de uiterste datum van oplevering van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst. Voor eventuele tussentijdse aanvaarding van onderdelen van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 6 Basisovereenkomst.

Annex III Acceptatieplan

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Projectmanagement				
Volmacht van vertegenwoordiger van de Opdrachtnemer alsmede die van diens vervanger	7 dagen na opdrachtverlening	1 digitaal	7 werkdagen	UAV-GC 2025, § 2 leden 7 en 8
Projectmanagementplan (PMP)	8 weken na opdrachtverlening	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, PM100
Alle plannen cq. procesbeschrijvingen onderliggend aan het projectmanagementplan (o.a. kwaliteitsplan §19 UAV-GC 2025)	Rekening houdende met § 23-9 UAV-GC 2025	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, PM100, B-PM110
Integraal Veiligheidsplan (IVP)	6 weken na acceptatie PMP	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, IV020
V&G plan ontwerpfase	3 weken voor start betreffende ontwerpfase (VO,DO en UO)	1 digitaal	15 werkdagen	IV095
IVP uitvoeringsfase en/of V&G deelplannen (bijv. werkplan)	6 weken voor start werkzaamheden	1 digitaal	15 werkdagen	IV055
Integraal Veiligheidsdossier (IVD)	8 weken voor opleverdatum	1 digitaal	15 werkdagen	IV210
Projectbeheersing				
Planning	4 weken na opdrachtverlening	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, PL100
Staat van ontleding van de opdrachtsom en detailbegroting	4 weken na opdrachtverlening	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, FM100, FM120
Termijnstaat	8 weken na opdrachtverlening	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, FM200
Omgevingsmanagement				
Verkeersmanagementplan	6 weken na acceptatie PMP	1 digitaal	10 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, Bijlage G VM100

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Faseringsplan verkeersmaatregelen	Jaarlijks in oktober/november	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, Bijlage G VM200
Verkeersmaatregelenplan	Conform hindercategorie	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, Bijlage G VM400/VM500
Bouwborden (tekst en locatie)	40 dagen voor plaatsing betreffende bord	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, CD330
Hinder publiekscommunicatie	6 weken voor werkzaamheden	1 digitaal	10 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, CD210
Procesbeschrijving flora en fauna	Bij indiening Uitvoerontwerp (UO)	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie proces FF030
Procesbeschrijving omgaan met ontplofbare oorlogsresten	15 weken na opdrachtverlening	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, CE030
Monitoringsplan	Als onderdeel van het DO	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces BS130
Vooropnamerapportages	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, BS150
Technisch management				
MKI-plan	8 weken na opdrachtverlening	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces DU010
Beschrijving V&V-strategie	16 weken na opdrachtverlening	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, VV115
Beschrijving V&V methoden (o.a. keuringsplan §21 UAV-GC 2025)	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, VV120
Plan van Aanpak TIS	4 weken voor start van de betreffende werkzaamheden	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie proces TI050
Integraal Definitief Ontwerp Weginfrasysteem Spoorwegviaduct	6 weken voor start volgende fase (UO)	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, OW302
Reactienota Verkeersveiligheidsaudits (VVA)	15 werkdagen na verkeersveiligheids-audit	1 digitaal	10 werkdagen	Vraagspecificatie Proces VVA030
Afleverdossier	Vier weken na afronding werpakket met als resultaat een blijvend onderdeel van het werk	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, OP100

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Opleverdossier	8 weken voor opleverdatum	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, OP200
NWB-gegevens	35 werkdagen voor openstelling wegvak	1 digitaal	15 werkdagen	Bijlage M Levering areaalgegevens bij Vraagspecificatie Proces, data 20
Meetnetontwerp	Minimaal 35 werkdagen voor openstelling KW	1 digitaal	10 werkdagen	Bijlage M Levering areaalgegevens bij Vraagspecificatie Proces, data 12
Werkplannen	6 weken voor start werkzaamheden	1 digitaal	15 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, UV040
Keuringsplannen	6 weken voor start werkzaamheden	1 digitaal	10 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, UV050
Sloopplan	6 weken voor start sloopwerkzaamheden	1 digitaal	10 werkdagen	Vraagspecificatie Proces UV200
Plan Borging Constructieve Veiligheid	6 weken na acceptatie PMP	1 digitaal	10 werkdagen	Vraagspecificatie Proces TM100
Inkoopmanagement				
Derden verklaring uitsluitingsgronden van zelfstandige hulppersonen	Voorafgaande aan inzet Zelfstandige Hulppersoon	1 digitaal	5 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, BI010
ProRail				
Plan veilige berijdbaarheid	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, PR100
Uitvoeringsontwerp inclusief verificatieregistratie en objectenlijst	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, OW308
Faaldiaagnostiek storingsherstelplan	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 Digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, PR180
Plan vrijkomende materialen	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 Digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, UV380
Detail keuringsplan indienststelling	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, PR300
Integraal draaiboek	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, PR140

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Maatvoeringsplan	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, PR500
Infrastamdata (configuratie-informatie)	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, PR600
V&G-dossier (as-built)	60 dagen voor start betreffende werkzaamheden	1 digitaal	30 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, PR660

Annex IV Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

Document(en) ter Toetsing	Moment van indienen	Aantal exemplaren
Een en ander conform Basisovereenkomst:		
art.11 sub a	art.11 sub b	art.11 sub c
Overzicht mijlpalen (Vraagspecificatie Proces PL130)	30 dagen na opdrachtverlening	1 digitaal
SCL certificaat, SCL light statement, approved self assessment (Vraagspecificatie Proces VL020)	90 dagen na opdrachtverlening	1 digitaal
CO2 footprint prognose en projectdoelstelling CO2 reductie, inclusief maatregelen en CO2 eindrapportage CO2 ambitieniveau (Vraagspecificatie Proces CO030; CO040; CO050 en CO060)	20 weken na opdrachtverlening	1 digitaal
Zelfstandig hulppersoon (Vraagspecificatie Proces IM020)	2 weken na inschakelen zelfstandig hulppersoon	1 digitaal
Quickscan nationale veiligheid (Vraagspecificatie Proces IM030)	2 weken na inschakelen zelfstandig hulppersoon	1 digitaal
Procesbeschrijving: Ecologisch werkprotocol conform Gedragscode soortenbescherming RWS, § 3.3. (Vraagspecificatie Proces FF030)	15 dagen vóór aanvang Uitvoeringswerkzaamheden	1 digitaal
Vooropnamerapport (Vraagspecificatie Proces BS170 en BS180)	Voor start uitvoeringswerkzaamheden	1 digitaal
Registratie ontheffing houtopstanden Rijkswaterstaat (Vraagspecificatie Proces FF060)	Bij oplevering en jaarlijks 1 februari	1 digitaal
Eindrapportage MKI (Vraagspecificatie Proces DU070)	Bij oplevering	1 digitaal
Processen materieel en logistiek (Vraagspecificatie Proces DM010)	20 weken na opdrachtverlening	1 digitaal
Beschrijving planningsproces (Vraagspecificatie Proces PL020)	12 weken na opdrachtverlening	1 digitaal
Procesbeschrijving levering gegevens (Vraagspecificatie Proces LG020)	9 maanden na opdrachtverlening	1 digitaal
Procesbeschrijving vrijkomende materialen (Vraagspecificatie Proces UV300) incl. freesplan teerhoudende verharding (Vraagspecificatie Proces UV350)	4 weken voor start betreffende uitvoeringswerkzaamheden	1 digitaal
(Vraagspecificatie Proces OO100)	3 maanden na acceptatie PMP	1 digitaal
Archeologieplan (Vraagspecificatie Proces AW030)	28 dagen voor start werkzaamheden	1 digitaal
Beschrijving veiligheid en wijze handelen bij OOO (Vraagspecificatie Proces CE030)	28 dagen voor start werkzaamheden	1 digitaal
Hijsplan en heiplan (Vraagspecificatie Proces IV082)	12 weken voor start werkzaamheden	1 digitaal
Uitvoeringsontwerp (UO) Weginfrasysteem Spoorwegviaduct (Vraagspecificatie Proces OW302)	28 dagen voor start werkzaamheden	1 digitaal

Reactienota ontwerpbeoordeling (Vraagspecificatie Proces SV030)	28 dagen voor indienen Definitief Ontwerp (DO)	1 digitaal
Rapportages en documenten TIS (Vraagspecificatie Proces TI070)	14 dagen na uitvoering van de betreffende werkzaamheden	1 digitaal
Rapportages TIS Definitief Ontwerp (DO), Uitvoeringsontwerp (UO) (Vraagspecificatie Proces TI090)	14 dagen na uitvoering van de betreffende werkzaamheden	1 digitaal
Inkoop NBD en opdracht NBD (Vraagspecificatie Proces BW030 en BR020)	Zo spoedig mogelijk na opdrachtverlening NBD	1 digitaal
SLOT aanvraag (Vraagspecificatie Proces Bijlage G VM340)	Conform proces VSP	1 digitaal
Dinodata bewijs van levering (Vraagspecificatie Proces GO110)	6 weken na realisatie	1 digitaal
Voortgangsrapportage (Vraagspecificatie Proces IN100)	5 ^e dag na afloop van betreffende termijn	1 digitaal
Documentenplanning (Vraagspecificatie Proces PL030)	5 ^e dag na afloop van betreffende termijn	1 digitaal
Documenten t.b.v. kabels en leidingen (Vraagspecificatie Proces KL110)	6 weken na acceptatie PMP	1 digitaal
Kapmelding (Vraagspecificatie Proces FF070)	4 weken voor indienen melding	1 digitaal
Specifieke onderdelen van Ontwerpwerkzaamheden		
Conform Basisovereenkomst artikel 11 sub d		
Een voorontwerp van de gegenereerde oplossingen tav ruimtelijke kwaliteit en vormgeving OW310)		
Input vanuit ProRail		

Annex V Vrijkomende materialen

Deze annex V Vrijkomende materialen dient gelezen te worden in samenhang met de bepalingen over vrijkomende materialen in Vraagspecificatie Proces.

Artikel 1. Vrijkomende materialen

1. Onder vrijkomende materialen worden verstaan alle materialen die bij het verrichten van Werkzaamheden uit hun uitgangspositie worden verplaatst (bijvoorbeeld door ontgraven, baggeren, demonteren, breken, slopen, frezen, opnemen, maaien enz.). Ook grond en/of baggerspecie die uit hun uitgangspositie wordt verplaatst, wordt beschouwd als vrijkomend materiaal.
2. Vrijkomende materialen worden eigendom van de Opdrachtnemer, tenzij wettelijk of in deze Overeenkomst anders is bepaald.
3. Op het moment dat materialen vrijkomen uit hun uitgangspositie worden deze geacht te zijn geleverd, zoals bedoeld in artikel 3.84 BW.
4. Vrijkomende materialen dienen zoveel mogelijk in het Werk, dan wel elders nuttig te worden toegepast

Artikel 2. Uitzonderingen m.b.t. eigendomsoverdracht

De volgende vrijkomende materialen worden geen eigendom van de Opdrachtnemer:

1. Teerhoudende materialen dienen conform de vigerende richtlijnen te worden verwijderd en ten behoeve van thermische verwerking afgevoerd (vervoerd en afgevoerd) te worden van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende thermische verwerkingsinrichting.

Artikel 3. Chroom-6

1. Vrijkomende materialen die chroom-6-verbindingen bevatten dienen:
 - a. gescheiden te worden gehouden van andere materialen;
 - b. blijvend herkenbaar als chroom-6-houdend materiaal te worden gemarkeerd.
2. Indien vrijkomende materialen die chroom-6-verbindingen bevatten niet in het Werk of elders kunnen worden hergebruikt, dan dienen deze te worden afgevoerd van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting ten behoeve van verwerking.
3. De uiteindelijke verwerking van schroot met chroom-6 is een handeling die leidt tot vernietiging of omzetten van het chroom-6 en het recyclen van de metaalfractie.

Artikel 4. Aziatische duizendknopen

Vrijkomende materialen, zoals grond, baggerspecie en maaisel, die levensvatbare (delen van) Aziatische duizendknopen (*Fallopia japonica*, *F. sachalinensis* en *F. x bohemica*) bevatten, dienen te worden afgevoerd (vervoerd en afgeleverd) van het bouw- en/of werkterrein ter verwerking door een voor de verwerking van invasieve exoten erkende verwerker, dan wel te worden verwerkt conform infoblad D: Voorkomen verspreiding duizendknoop bij grondwerk, onder "11. Verwerken van besmette grond" of conform de RWS-bijlage bij het "Landelijk protocol omgaan met Aziatische duizendknopen".

Annex VI

Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden verricht

Artikel 1. Werkzaamheden nevenopdrachtnemers

De aard van de in paragraaf 8 lid 1 UAV-GC 2025 bedoelde werkzaamheden, alsmede het voorziene tijdstip waarop zij worden verricht zijn:

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering	Coördinatie door	Aard van de werkzaamheden
Meerjarig Onderhoud Hoofdwegennet West-Nederland Zuid, Perceel Noord	2022-2027	Mourik Infra B.V.	Meerjarig Onderhoud Hoofdwegennet West-Nederland Zuid, Perceel Noord
Meerjarig Onderhoud Hoofdwegennet West-Nederland Zuid, Perceel Noord	2028-	N.t.b.	Meerjarig Onderhoud Hoofdwegennet West-Nederland Zuid, Perceel Noord
Gladheidsbestrijding West Nederland-Zuid	Doorlopend	Opdrachtnemer	Gladheidsbestrijding West Nederland-Zuid
IM Bergers	Doorlopend	Opdrachtnemer	IM Bergers
Realisatie VenR Kunstwerken A44 (WNN)	2024-2031	Combinatie A44 (Van Hattum en Blankvoort + KWS Infra)	Realisatie VenR Kunstwerken A44 (WNN)

Artikel 2. Werkzaamheden raakvlakprojecten waarvan RWS geen opdrachtgever is

Naast de werkzaamheden zoals benoemd in artikel 1, zijn er ook projecten, waarvan de Opdrachtgever geen opdrachtgever is, maar waarvan de werkzaamheden wel een raakvlak vormen met het Werk. Deze raakvlakprojecten staan aangegeven in onderstaande tabel.

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering	Coördinatie door
Onderhoudscontract groot en klein onderhoud Hoogheemraadschap Rijnland	Doorlopend	Betreffende Opdrachtnemer (onbekend)

Onderhoudscontract groot en klein onderhoud Gemeente Hillegom, Lisse, Teylingen	Doorlopend	Betreffende Opdrachtnemer (onbekend)
Onderhoudscontract groot en klein onderhoud Provincie Zuid-Holland	Doorlopend	Betreffende Opdrachtnemer (onbekend)
Onderhoudscontract groot en klein onderhoud Gemeente Oegstgeest	Doorlopend	Betreffende Opdrachtnemer (onbekend)

Annex VII Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten; Risicoregeling

Artikel 1 Algemeen

1. Indien in vergelijking met de lonen en/of prijzen op de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen van de Overeenkomst gedurende de realisatie van het Werk en, indien overeengekomen, gedurende de Meerjarige Onderhoudsperiode wijzigingen optreden dan zullen de uit deze wijzigingen voortvloeiende hogere of lagere kosten met de Opdrachtnemer worden verrekend conform de risicoregeling in deze annex.

Artikel 2 Verrekeningsgrondslag

1. Voor de berekening van het voor verrekening in aanmerking komende bedrag dient de volgende formule te worden gehanteerd:

$$V = \frac{Ln - La}{La} \times Lb \times Tb$$

waarin:

- | | | |
|----|---|--|
| V | = | het bedrag dat voor een productgroep verrekend wordt; |
| Ln | = | het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de einddatum van de termijn waarover verrekening plaats vindt; |
| La | = | het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen; |
| Lb | = | het vaste kostenbestanddeel in % per productgroep, zoals aangegeven in lid 2; |
| Tb | = | het termijnbedrag gebaseerd op de na opdrachtverlening als eerste geaccepteerde termijnstaat, hierna: het initiële termijnbedrag, waarover de verrekening van de loon- en/of prijswijziging plaatsvindt. |

2. Voor het verrekenen van loon- en/of prijswijzigingen komen uitsluitend in aanmerking de productgroepen en bijbehorende percentages die hieronder staan weergegeven. Voor de bepaling van de indexcijfers Ln en La dienen de door de Raad Risico- en Indexeringsregelingen vastgestelde productgroepen te worden gehanteerd.

Tot de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst gelden de volgende productgroepen en percentages:

productgroep CBS CPI 000000 – alle bestedingen	Lb = 8 %
productgroep CROW00 - Loon	Lb = 29 %
productgroep CROW01 - Gasolie	Lb = 7 %
productgroep CROW13 - Betonmortel	Lb = 13 %
productgroep CROW19 - Staal excl. betonstaal	Lb = 13 %

3. De in lid 2 genoemde kostenbestanddelen zijn vast tot aan de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst en, indien overeengekomen, gedurende de Meerjarig Onderhoudsperiode.
4. De verrekening vindt plaats over de initiële termijnbedragen, zijnde de termijnbedragen die zijn bepaald op basis van de termijnstaat en planning die voor de eerste maal na opdrachtverlening door de Opdrachtgever zijn geaccepteerd. Financiële risico's van prijswijzigingen die samenhangen met Wijzigingen worden geacht in de (financiële) consequenties van die Wijzigingen te zijn verdisconteerd.

Artikel 3

Verrekening

1. Vervallen
2. Loon- en/of prijswijzigingen na de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst en, indien overeengekomen, na de Meerjarig Onderhoudsperiode, worden niet verrekend.
3. De verrekening vindt plaats in perioden van twaalf weken, waarbij de eerste periode eindigt op de twaalfde maandag na de datum van opdrachtverlening om 00:00 uur.
4. Verrekening geschiedt uitsluitend op basis van de door de Opdrachtnemer opgestelde en door de Opdrachtgever geaccepteerde onderbouwing van het bedrag.

Artikel 4

Facturering

1. Het verrekenbare bedrag dient op een afzonderlijke debet- dan wel creditfactuur te worden ingediend conform § 33 UAV-GC 2025.
2. Het verzoek van de Opdrachtnemer om afgifte van een prestatieverklaring conform § 33 lid 3 UAV-GC 2025 dient vergezeld te gaan van een onderbouwing waaruit blijkt hoe het te verrekenen bedrag conform artikel 2 lid 1 van deze annex is berekend.
3. Het verzoek als bedoeld in lid 2 moet zijn ingediend binnen 12 weken na verschijnen van de definitief vastgestelde indexcijfers voor de productgroepen die van toepassing zijn verklaard in deze Overeenkomst.
4. Aanvullend op artikel 14 Basisovereenkomst dienen de facturen voorzien te zijn van de tekst "risicoregeling", alsmede de termijnen en de initiële termijnbedragen waarop de verrekening betrekking heeft.

Annex VIII Stelposten

Niet van toepassing.

Annex IX Bankgarantie

De ondergetekende ... 1)

gevestigd te ... 2)

hierna te noemen 'de borg',

stelt zich hierbij, onder afstanddoening van alle bij de wet aan borgen toegekende verweermiddelen,

tegenover De Staat der Nederlanden, Ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat,
gevestigd te 's -Gravenhage

hierna te noemen 'de Opdrachtgever',

tot borg voor de richtige nakoming

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

hierna te noemen 'de Opdrachtnemer',

van diens verplichtingen, voortvloeiend uit de Overeenkomst met zaaknummer 31189732 betreffende het navolgende door de Opdrachtgever opgedragen en door de Opdrachtnemer te realiseren:

Werk, te weten het VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ),

zulks tot een bedrag van € ..., zegge ... ⁵⁾.

Op grond van deze bankgarantie verbindt de borg zich op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, onder mededeling dat de Opdrachtnemer in gebreke is gebleven met de richtige nakoming van de in de Overeenkomst omschreven verplichtingen, ten hoogste bovengenoemd bedrag aan de Opdrachtgever te voldoen, indien de borg van de Opdrachtgever een afschrift heeft ontvangen van een door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer gerichte aangetekende brief waarin de Opdrachtgever de Opdrachtnemer kennis geeft van zijn voornemen de bankgarantie in te roepen en waarvan de verzenddatum ten minste 14 dagen is verstreken

en

indien door de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de hiervoor genoemde termijn van 14 dagen geen bewijs, bijvoorbeeld in de vorm van een ontvangstbevestiging van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, aan de borg is overgelegd dat door hem een spoedgeschil bij de Raad van Arbitrage aanhangig is gemaakt.

Indien de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de meergenoemde termijn een bewijs aan de borg heeft overgelegd dat hij een spoedgeschil als eerder bedoeld aanhangig heeft gemaakt, is de Opdrachtgever slechts gerechtigd de bankgarantie in te roepen nadat de Raad van Arbitrage in eerste aanleg dienovereenkomstig heeft beslist.

Deze zekerheidstelling blijft in afwijking van het bepaalde in § 38 UAV-GC 2025 van kracht tot 4 weken na de datum waarop:

- het Meerjarig Onderhoud is aanvaard conform § 30 lid 4 UAV-GC 2025, dan wel, indien geen Meerjarig Onderhoud is overeengekomen,
- de Opdrachtnemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan conform § 27 lid 8 UAV-GC 2025, dan wel, indien geen onderhoudstermijn is overeengekomen,
- het Werk is aanvaard conform § 24 lid 4 UAV-GC 2025.

Indien de Opdrachtgever nalaat de ten behoeve van deze zekerheidstelling overgelegde bescheiden aan de Opdrachtnemer te retourneren, is de Opdrachtnemer gerechtigd de borg schriftelijk te verzoeken deze zekerheidstelling te beëindigen.

De borg is gerechtigd deze zekerheidstelling te beëindigen, indien de Opdrachtnemer een afschrift van dit verzoek per aangetekende brief heeft gezonden aan de Opdrachtgever en laatstgenoemde niet binnen een maand na dagtekening van de aangetekende brief aan de borg schriftelijk heeft meegedeeld daarmee niet in te stemmen.

Aldus opgemaakt en ondertekend,

Plaats	...	7)
Datum	...	8)
Borg	...	9)
Handtekening	...	10)

- 1) Naam van de borg
- 2) Volledig adres van de borg
- 3) Naam van de Opdrachtnemer
- 4) Volledig adres van de Opdrachtnemer
- 5) Waarde van de zekerheidstelling m.b.t. het Werk(zie artikel 17 Basisovereenkomst)
- 7) Plaats van ondertekening
- 8) Datum van ondertekening
- 9) Naam van de borg
- 10) Handtekening van de borg

Annex X Verzekeringen

Niet van toepassing.

Annex XI De geschillenregeling onafhankelijke deskundigen

Niet van toepassing.

Annex XII Wijzigingen op de UAV-GC 2025

Niet van toepassing.

Annex XIII De Informatie van de Opdrachtgever

Deze annex wordt gevuld bij publicatie van de Dataroom.

Annex XIV Garanties

De Opdrachtnemer garandeert de volgende onderdelen van het door hem gerealiseerde Werk gedurende de daarbij vermelde periode. De garantie houdt in dat de onderdelen van het Werk gedurende de garantieperiode blijven voldoen aan de eisen voortvloeiende uit de Overeenkomst.

Indien tijdens de garantieperiode blijkt dat een onderdeel van het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk niet of niet langer voldoet aan één of meerdere eisen, zal de Opdrachtnemer voor zijn rekening en risico, op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, het onderdeel herstellen of vervangen en wel zodanig dat het onderdeel weer (geheel) voldoet aan de eisen.

In de schriftelijke aanzegging van de Opdrachtgever wordt een redelijke termijn vermeld, waarbinnen de Opdrachtnemer met het herstel of de vervanging moet zijn aangevangen en een redelijke termijn waarbinnen het herstel of de vervanging moet zijn voltooid. Indien de Opdrachtnemer geen gevolg geeft aan de schriftelijke aanzegging van de Opdrachtgever, is de Opdrachtgever gerechtigd, zonder nadere sommatie of ingebrekestelling, het herstel of de vervanging voor rekening van de Opdrachtnemer door derden te laten uitvoeren.

De garantieverplichting van de Opdrachtnemer vervalt in die gevallen waarbij de Opdrachtnemer bewijst dat het niet voldoen aan de eisen een gevolg is van factoren die niet voor zijn rekening en/of risico komen.

Het bepaalde in § 28a, § 28b, § 29 en § 32 UAV-GC 2025 is uitdrukkelijk niet van toepassing in het kader van de garantieverplichtingen van de Opdrachtnemer.

Indien gedurende de garantieperiode(s) één van de Partijen gebreken aan het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk constateert of er aanwijzingen zijn dat deze kunnen worden verwacht, stelt zij de andere Partij daarvan schriftelijk op de hoogte. Uiterlijk één maand voor het verstrijken van elke garantieperiode, nemen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer gezamenlijk de toestand op waarin het desbetreffende onderdeel van het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk verkeert. De Opdrachtgever neemt daartoe het initiatief. De toestand wordt vastgelegd in een door beide Partijen ondertekend proces-verbaal. § 46 UAV-GC 2025 is tijdens de garantieperiode van overeenkomstige toepassing.

De Opdrachtgever zal regulier onderhoud, waaronder gladheidbestrijding, (laten) uitvoeren met betrekking tot het door de Opdrachtnemer opgeleverde Werk, zodanig dat:

de veiligheid voor mens en omgeving is gewaarborgd en

- het gebruik van het netwerk door de gebruiker als comfortabel wordt ervaren en
- het weginfrasysteem blijft functioneren en presteren en in stand wordt gehouden.

1. Dragende of kerende onderdelen van het Werk

De Opdrachtnemer garandeert dat alle dragende of kerende onderdelen van het Werk gedurende ten minste 7 jaar na de datum oplevering aan de gestelde eisen van de Overeenkomst blijven voldoen.

2. Verhardingsconstructies

- a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de tot het Werk behorende verhardingsconstructie, voorzien van een deklaag van wegdekategorie dichtasfaltbeton, SMA-NL, dunne deklaag A of zeer open asfaltbeton, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse I en omvangcategorie X voor langsscheuren, dwarsscheuren en craquelé volgens tabel 1 en 4 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste ernstklasse II voor elk der schadevormen volgens tabel 2 en 3 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 5 jaar na de datum van oplevering dat de tot het Werk behorende verhardingsconstructie, voorzien van een deklaag van wegdekategorie tweelaags zeer open asfaltbeton (fijn) of dunne asfaltdeklaag, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse I en omvangcategorie X voor dwarsscheuren, langsscheuren en craquelé volgens tabel 1 en 4 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste ernstklasse II voor elk der schadevormen volgens tabel 2 en 3 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- c. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de door hem aangebrachte rafelingcorrigerende maatregel voor de eisen gesteld aan de rafeling voor open deklaag en stroefheid voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse II volgens tabel 2 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- d. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de door hem aangebrachte rijspoorvullende c.q. conserverende maatregel voor de eisen gesteld aan de rafeling voor dichte deklaag en stroefheid, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse II volgens tabel 2 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.

3. Markeringen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering dat de markering voldoet aan de eisen:

- a. Dagzichtbaarheid: B3: luminantiefactor, $\beta \geq 0,40$ en bij type II markering luminantiecoëfficiënt $Q_d \geq 130 \text{ mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$;
- b. Nachtzichtbaarheid: R2: retroreflectie, $R_L \geq 100 \text{ mcd. m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$;
- c. Stroefheid: S1;
- d. Geen tekenen van hechtingsverlies.

4. Voertuigkering of bermbeveiligingsvoorzieningen

- a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering dat:
 - Het hoogteverschil van de voertuigkering van meer dan 0,05 m ten opzichte van de eis (0,75 m) bepaald van de naastliggende verharding dan wel wegberm, niet voorkomt;
 - In horizontale en verticale richting / scheefstand beperkt blijft binnen de toleranties conform paragraaf 11.3 Eindresultaat uit de "NPR 5191 Geleiderail – Bouwstoffenmerken en plaatsingsregels."
- b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat optredende roestvorming aan de geleiderailconstructies beperkt blijft tot klasse I of II, omgevingsklasse B (afnamesnelheid is vastgesteld op $2 \mu\text{m/jaar}$) conform paragraaf 5.1.5 Roestklasse en paragraaf 5.2.1 Levensduur (de kwaliteit van een geleideconstructie) uit het "Handreiking Inspectie Geleiderailconstructies." (zie <https://standaarden.rijkswaterstaat.nl>).

5. Voegovergangen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de voegconstructie voldoet aan de eisen voortvloeiende uit de RTD1007-2.

6. Conserveringen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 5 jaar na de datum van oplevering dat de conserveringssysteem voldoen aan de volgende eisen:

- a. een geconserveerd onderdeel mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri 1, volgens NEN-EN-ISO 4628-3;
- b. een hechtsterkte aan de ondergrond en tussen de conserveringslagen heeft $\geq 5,0 \text{ MPa}$, volgens NEN-EN-ISO 16276-1;
- c. slechts onthechting / afbladdering mag vertonen overeenkomstig klasse 0, volgens NEN-EN-ISO 4628-5;
- d. slechts blaarvorming mag vertonen overeenkomstig dichtheidsklasse 0, volgens NEN-EN-ISO 4628-2;
- e. slechts scheurvorming mag vertonen overeenkomstig klasse 0, volgens NEN-EN-ISO 4628-4, in het totale conserveringssysteem dan wel in één van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken.

Het al dan niet optreden van gebreken wordt getoetst op de individuele "onderdelen" waaruit het object is samengesteld en dus niet op het object als totaal.

Onder "onderdelen" wordt verstaan alle individuele delen van het object welke door middel van bout-, las-, klink- of andersoortige verbindingen zijn samengevoegd en als zodanig het object vormen.

7. Opleggingen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de opleggingen ten minste voldoen aan de eisen in de RTD1012.

8. Beplanting

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering het vitaal zijn en het aanslaan van Beplanting. Uiterlijk 3 jaar na de datum van oplevering dient alle Beplanting te zijn aangeslagen. Afgestorven Beplanting dient ingeboet te zijn. De Beplanting voor inboet dient van dezelfde soort, herkomst en kwaliteit te zijn en dezelfde maat te hebben als de wel aangeslagen Beplanting in de directe omgeving op het moment van inboet. De oorzaak van afsterven dient opgespoord te zijn en dient ook weggenomen te zijn. Voor oplevering project wordt dit ieder jaar in september door Opdrachtnemer geverifieerd, na oplevering zal de verificatie plaatsvinden door Opdrachtgever en indien nodig vindt inboet plaats. De 'Boeteregeling garanties' zoals opgenomen in paragraaf 9 van deze Annex is niet van toepassing op Beplanting.

9. Boeteregeling garanties

- a. Voor elke keer dat de Opdrachtnemer – op grond van deze Overeenkomst – tijdens de garantieperiode in het kader van deze garantieregeling Werkzaamheden moet verrichten, is de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever een dadelijk opeisbare en niet voor matiging vatbare boete verschuldigd en wel als volgt:
 - tijdens het eerste t/m derde jaar van de garantieperiode € 10.000,00;
 - tijdens het vierde en vijfde jaar van de garantieperiode 10.000,00;
 - tijdens het zesde en zevende jaar van de garantieperiode € 10.000,00.
- b. Indien een verhardingsconstructie met een ingevolge deze Overeenkomst aangebrachte deklaag van wegcategorie zeer open asfaltbeton, met een verwachte levensduur van 17 jaar rijbaanbreed en 11 jaar voor de zwaarst belaste rijstrook, aan het eind van de garantieperiode schades kent die vallen in ernstklasse II voor een of meer der schadevormen volgens tabel 2 van bijlage A van deze annex of omvangcategorie Y voor rafeling volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex, is de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever een dadelijk opeisbare en niet voor matiging vatbare boete verschuldigd ad:
 - € 10.000,00 per wegvak.
- c. Indien de langsonvlakheid IRI, de langsonvlakheid $\square$ h of de dwarshellings in één of meer locaties van de aangebrachte asfaltverharding in geval van een aangebrachte deklaag van wegdekategorie tweelaags ZOAB (fijn) binnen 5 jaar na oplevering, of in geval van een aangebrachte deklaag van wegdekategorie dichtasfaltbeton, SMA-NL, dunne deklaag A of zeer open asfaltbeton binnen 7 jaar na oplevering, valt in ernstklasse II van tabel 3

van bijlage A van deze annex, is de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever een dadelijk opeisbare en niet voor matiging vatbare boete verschuldigd ad:

- € 10.000,00 per wegvak;
- € 10.000,00 per wegvak;
- € 10.000,00 per wegvak.

Annex XV Samenwerkingsgericht Prestatiemeten

Artikel 1 Samenwerkingsgericht Prestatiemeten

Onder samenwerkingsgericht prestatie­meten wordt verstaan het inzichtelijk maken van de kwaliteit van de samenwerking tussen de Opdrachtnemer en de Opdrachtgever. Het doel ervan is een goede basis bieden om over de samenwerking met elkaar in gesprek te gaan. Samenwerkingsgericht prestatie­meten is niet gericht op het meten van contractuele prestaties.

Artikel 2 Toepassen van samenwerkingsgericht prestatie­meten

De context en toelichting van samenwerkingsgericht prestatie­meten is opgenomen in de verkorte Handreiking samenwerkingsgericht prestatie­meten.

Artikel 3 Vragenlijst

Ten minste om de vier kalendermaanden vullen zowel de Opdrachtnemer als de Opdrachtgever, ieder afzonderlijk, de vragenlijst in. De vragenlijst wordt door de Opdrachtgever ter beschikking gesteld.

Artikel 4 Gesprek over de samenwerking

De Opdrachtnemer en de Opdrachtgever voeren op basis van de wederzijds ingevulde vragenlijsten een gesprek over hun samenwerking.

Artikel 5 Verslaglegging

De afspraken die in het gesprek over de samenwerking gemaakt zijn, worden opgenomen in het projectmanagementplan, onderdeel samenwerkingsafspraken zoals beschreven in de eis PM120 van de Vraag­specificatie Proces.

Annex XVI

Annulering van buitendienststellingen en onwerkbaar weer

Artikel 1 Annulering van buitendienststellingen door de Opdrachtgever

1. De Opdrachtgever is bevoegd om aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststellingen geheel of gedeeltelijk te annuleren. De Opdrachtgever zal terughoudend van deze bevoegdheid gebruik maken.
2. Onder annulering van een buitendienststelling door de Opdrachtgever wordt in het hierna volgende mede verstaan een gedeeltelijke annulering en wordt niet verstaan het geval dat een buitendienststelling geen doorgang kan vinden omdat de Opdrachtnemer zijn verplichtingen niet of niet tijdig is nagekomen.
3. Op door de Opdrachtgever geannuleerde buitendienststellingen is niet van toepassing het bepaalde in § 16 UAV-GC 2025 met betrekking tot schorsing en ontbinding noch hetgeen overigens in de UAV-GC 2025 is geregeld met betrekking tot het recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging. Evenmin kan de Opdrachtnemer ter zake rechten ontleen aan het bepaalde in het Burgerlijk Wetboek. In plaats daarvan beschouwen Partijen het annuleren van een buitendienststelling door de Opdrachtgever als een omstandigheid waarin als volgt is voorzien.
4. In het geval dat een aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststelling door de Opdrachtgever wordt geannuleerd:
 - is de Opdrachtnemer verplicht in overleg met de Opdrachtgever passende maatregelen te nemen ter voorkoming of beperking van schade, welke ten gevolge van de annulering aan het Werk zou kunnen ontstaan;
 - is de Opdrachtnemer verplicht om na te laten wat schade aan het Werk zou kunnen veroorzaken of wat de latere voortzetting van het Werk zou kunnen bemoeilijken;
 - spant de Opdrachtgever zich in om de voor de Opdrachtnemer nadelige gevolgen van de annulering zoveel mogelijk te beperken;
 - vraagt de Opdrachtnemer zo nodig een nieuwe buitendienststelling aan, zulks met inachtneming van het daaromtrent gestelde in de Vraagspecificatie;
 - is de Opdrachtnemer niet aansprakelijk voor door de Opdrachtgever geleden schade ten gevolge van overschrijding door de Opdrachtnemer van de overeengekomen mijlpaaldata, voor zover deze overschrijding het directe gevolg is van de annulering.
5. Indien en voor zover de Opdrachtnemer ten gevolge van de annulering van de buitendienststelling door de Opdrachtgever Spoortechnische Werkzaamheden, waarvan de uitvoering aantoonbaar gepland was gedurende de geannuleerde buitendienststelling, moet uitstellen, heeft de Opdrachtnemer recht op vergoeding van de directe kosten volgens de in lid 7 opgenomen regeling. Het uit deze regeling resulterende bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking

van schade. Meer of andere kosten en schadeposten, verbonden aan de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden, worden niet vergoed.

6. Onder Spoortechnische Werkzaamheden worden verstaan Werkzaamheden (als gedefinieerd in § 1 UAV-GC 2025) aan de navolgende specifiek spoorse objecten, als gedefinieerd in het document Objectenstructuur en Basislijst Objecten (documentnummer BID00001): Draagsysteem (met uitzondering van Railgebouw), Doorsnijdingsstelsel (uitsluitend Tunnel Technische Installatie, Overweg, Afscherming), Geleidingsstelsel, Energievoorzieningsstelsel, Treinbeveiligingsstelsel en Communicatiesysteem. Genoemd document is aan te vragen op <https://www.prorail.nl/samenwerken/applicaties>
7. De voor vergoeding in aanmerking komende directe kosten, voor zover het rechtstreekse gevolg van de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden, worden gecalculeerd op basis van een percentage van de kosten van arbeid en van materieel, inclusief bediening, welke ingezet zouden worden ten behoeve van de aantoonbaar geplande en vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden. Ten aanzien van materieel wordt onderscheid gemaakt naar spoorgebonden materieel inclusief zelfstandig werkende stopmachines (groot mechanisch gereedschap, "GMG"), naar werktreinen (waaronder begrepen zowel trekkrachten als wagons) en naar graafmachines (inclusief hulpstukken). Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbestedingsbegroting vastgelegde dan wel daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen. Conform onderstaande tabel wordt per onderscheiden kostensoort telkens een percentage vergoed. De hoogte van het percentage is afhankelijk van het in de linker kolom van de tabel opgenomen aantal weken tussen de annulering en de geplande uitvoering.

weken	arbeid	GMG	werktreinen	graafmachines
<1	100%	85%	85%	50%
1	75%	75%	25%	0%
2	50%	75%	25%	0%
3	25%	75%	0%	0%
4	0%	25%	0%	0%
5	0%	25%	0%	0%
6	0%	25%	0%	0%
7	0%	25%	0%	0%
8	0%	25%	0%	0%
9	0%	25%	0%	0%
10	0%	25%	0%	0%
11	0%	25%	0%	0%
12	0%	25%	0%	0%
13	0%	25%	0%	0%
14	0%	10%	0%	0%
15	0%	10%	0%	0%
16	0%	10%	0%	0%
17	0%	10%	0%	0%
18	0%	10%	0%	0%
19	0%	10%	0%	0%

20	0%	10%	0%	0%
>20	0%	0%	0%	0%

8. Indien en voor zover de Opdrachtnemer ten gevolge van de annulering van de buitendienststelling door de Opdrachtgever andere dan Spoortechnische Werkzaamheden, waarvan de uitvoering aantoonbaar gepland was gedurende de geannuleerde buitendienststelling, moet uitstellen, heeft de Opdrachtnemer recht op vergoeding van de directe kosten voor zover die het rechtstreekse gevolg zijn van dat uitstel. Van de directe kosten zijn uitgezonderd de kosten van materialen. Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbestedingsbegroting vastgelegde dan wel daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen. Het bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege de annulering uitgestelde Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten, verbonden aan de vanwege de annulering uitgestelde Werkzaamheden, worden niet vergoed.

Artikel 2 Onwerkbaar weer

1. De Opdrachtnemer dient bij het ontwerp en bij de uitvoering van de Werkzaamheden rekening te houden met alle in Nederland voorkomende weersomstandigheden. In overeenstemming met wettelijke voorschriften en met de op de Overeenkomst van toepassing verklaarde regelgeving (voorschriften, normen, richtlijnen) neemt de Opdrachtnemer, indien de (verwachte) weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, preventieve en correctieve maatregelen. In het bijzonder maar niet uitsluitend zullen daarbij de maatregelen, als vermeld in de zogenaamde koud en warm weer matrices (documentnummer ACD00124) in acht genomen worden. Genoemd document is te vinden op <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/documenten>
2. De Opdrachtnemer heeft geen recht op vergoeding van de kosten verbonden aan de in het vorige lid bedoelde maatregelen.
3. Indien de Opdrachtnemer de in het eerste lid bedoelde maatregelen genomen heeft en indien het ten gevolge van de (verwachte) weersomstandigheden naar het oordeel van Partijen desalniettemin onverantwoord is om de aantoonbaar geplande Werkzaamheden uit te voeren, is sprake van een situatie die hierna zal worden aangeduid als 'onwerkbaar weer'. Ten behoeve van hun beoordeling zullen Partijen in overleg treden en een zorgvuldige afweging maken tussen het belang van de ongestoorde voortgang van de Werkzaamheden enerzijds en anderzijds het belang van de veiligheid, van de tijdige beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur en van de kwaliteit van het door de Opdrachtnemer te realiseren Werk. Onder veiligheid wordt mede verstaan de arbeidsomstandigheden van werknemers van de Opdrachtnemer en van door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.
4. Van onwerkbaar weer is in ieder geval sprake indien en voor zover de Opdrachtnemer aantoont dat het, gelet op de verwachte

weersomstandigheden, op grond van de Arbeidsomstandighedenwet niet is toegestaan om Werkzaamheden uit te voeren en dat het in redelijkheid niet mogelijk is om dit door middel van beheersmaatregelen te ondervangen. In dit verband wordt verwezen naar de Arbocatalogus Railinfra (zie: <https://www.arbocatalogus-railinfra.nl/download/type/document/id/1>). Onder het aandachtspunt "klimaat" worden daarin een aantal ongewenste gezondheidsrisico's ("gevolgen") omschreven, behorende bij "werken aan de railinfra" onder extreem warme weersomstandigheden, onder extreem koude weersomstandigheden en onder de specifieke weersomstandigheden onweer, harde wind/storm en mist. De beschreven gevolgen (zonnesteek, uitdroging, bevroeringsverschijnselen, et cetera) kan de Opdrachtnemer aanvoeren in het kader van de in de eerste zin genoemde aantoonplicht.

5. In het kader van het in lid 3 bedoelde overleg zullen Partijen ernaar streven om gezamenlijk vast te stellen welke van de aantoonbaar geplande Werkzaamheden ten gevolge van onwerkbaar weer uitgesteld moeten worden. Voor zover Partijen het hierover niet eens worden, wordt de kwestie met spoed ter besluitvorming voorgelegd aan de Manager Bouwmanagement van de Opdrachtgever en een directielid van de Opdrachtnemer. Voor zover dit ook niet tot overeenstemming leidt, worden de Werkzaamheden uitgesteld. In zoverre bestaat tussen Partijen een geschil. Dit geschil ziet op de vraag in welke mate Werkzaamheden terecht zijn uitgesteld ten gevolge van onwerkbaar weer, gegeven de in lid 3 bedoelde belangenafweging.
6. Op vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden is niet van toepassing het bepaalde in § 16 UAV-GC 2025 met betrekking tot schorsing en ontbinding noch hetgeen overigens in de UAV-GC 2025 is geregeld met betrekking tot het recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging. Evenmin kan de Opdrachtnemer ter zake rechten ontlenen aan het bepaalde in het Burgerlijk Wetboek. Voorts is het bepaalde in artikel 1 van deze annex niet van toepassing, ook niet indien onwerkbaar weer leidt tot annulering van een buitendienststelling. In plaats daarvan beschouwen Partijen onwerkbaar weer als een omstandigheid waarin als volgt is voorzien.
7. Vanwege het uitstel van de volgens lid 5 vastgestelde Werkzaamheden kan de Opdrachtnemer aanspraak maken op kostenvergoeding, behoudens voor zover het geschil, bedoeld in de laatste zin van lid 5, in zijn nadeel wordt beslecht. Deze kostenvergoeding wordt berekend volgens de in lid 8 opgenomen regeling. Het uit deze regeling resulterende bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor alle bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het eventueel aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten worden niet vergoed.
8. Voor vergoeding komt in aanmerking vijftig procent van de directe kosten verbonden aan de terecht uitgestelde Werkzaamheden. Van de directe kosten zijn uitgezonderd de kosten van materialen. Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de

aanbiedingsbegroting vastgelegde of daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen.

9. De Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor door de Opdrachtgever geleden schade ten gevolge van overschrijding door de Opdrachtnemer van de overeengekomen mijlpaaldata, voor zover deze overschrijding het directe gevolg is van vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden.