

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Prijzenblad	Bijlage I Prijzenblad ontbreekt bij de aanbestedingsstukken. Kunt u deze per ommegaaende toevoegen?	Op 11 februari is in de map aanbestedingsdocumenten Prijzenblad v1.1 geüpload en in de map nota van inlichtingen is op 10 maart v1.2 geüpload. Daarmee komt versie 1.1 van het Prijzenblad te vervallen.
2	Bijlage I - Prijzenblad	Wij hebben Bijlage I (het prijzenblad) niet aangetroffen bij de aanbestedingsdocumenten. Zou u dit willen toevoegen?	Op 11 februari is in de map aanbestedingsdocumenten Prijzenblad v1.1 geüpload en in de map nota van inlichtingen is op 10 maart v1.2 geüpload. Daarmee komt versie 1.1 van het Prijzenblad te vervallen.
3	Inschrijvingsleidraad paragraaf 1.5	De SROI verplichting van 5% is hoog ten opzichte van andere vergelijkbare opdrachten. Veel van de werkzaamheden die Opdrachtnemer uitvoert zijn zeer specialistisch, waardoor is effectieve inzet vaak moeilijk en dient SROI op andere manieren te worden ingevuld, wat bij 5% bijna niet te realiseren is. Is Opdrachtgever bereid dit terug te brengen tot 2%?	Nee, wij gaan niet akkoord met het bijstellen van de SROI-eis naar 2%. Het bouwblokkenmodel biedt u ruimte en creatieve mogelijkheden om invulling te geven aan uw social return verplichting zonder dat dit een buitengewoon zware belasting is. Het Utrechts social return beleid biedt u tevens de mogelijkheid om social return binnen in uw gehele bedrijfsvoering te realiseren waarbij gekeken wordt naar een invulling waar u zelf ook achter staat. Met de adviseur van social return gaat de opdrachtnemer in gesprek om de mogelijkheden te onderzoeken en de gemaakte afspraken vast te leggen.  Zie ook <a href="http://www.utrecht.nl/socialreturn">www.utrecht.nl/socialreturn</a> voor meer informatie over hoe voldaan kan worden aan de social return verplichting.
4	Kerncompetentie 4	Er wordt gevraagd naar de competentie om ANPR-camera's te koppelen aan een handhavingssysteem van een gemeente. In onze ogen is het voor de competentie 'Ervaring met koppeling aan handhavingssystemen' niet relevant of dit een systeem van een gemeente of van een andere (overheids)organisatie is. Het is in alle gevallen een koppeling met een handhavingssysteem. Is Opdrachtgever daarom bereid om bij deze referentie-eis 'gemeente' te vervangen door 'derde partij' of 'overheidsorganisatie'?	Wij gaan akkoord met de aanpassing naar 'overheidsorganisatie'
5	Kerncompetentie 4	Er wordt gevraagd naar een referentieopdracht waarin ten minste 40 ANPR-camera's zijn gekoppeld aan een handhavingssysteem. In onze ogen is het het aantal gekoppelde ANPR-camera's voor de competentie 'Ervaring met koppeling aan handhavingssystemen' niet relevant. Koppeling van één ANPR-camera is even complex als de koppeling van 40 camera's. Bent u bereid om het aantal van 40 te laten vervallen en de eis te beperken tot een referentieopdracht waarin ANPR-camera's zijn gekoppeld?	Wij zijn hiertoe bereid.  <b>LET OP:</b> in de formulering van onze kerncompetenties wordt de definitie ANPR-camera gebruikt. Conform de definitie betreft het hier een kentekencamera die primair voor handhaving wordt gebruikt. Dit geldt daarmee ook voor de aan te leveren referenties.
6	Inschrijvingsleidraad paragraaf 5.2.1	Bij Gunningscriterium 1 wordt gevraagd om een planning. Is het toegestaan om de planning (GANTT Chart) als bijlage mee te leveren zonder dat dit meetelt voor het maximaal aantal pagina's?	Een GANTT Chart mag toegevoegd worden zonder dat dit meetelt voor het maximaal aantal pagina's
7	Nota van inlichtingen 2	Is Opdrachtgever, gezien de grote hoeveelheid informatie in de aanbestedingsdocumenten en de beperkte tijd tussen publicatie en de deadline voor Nota van inlichtingen 1, bereid om toe te staan dat ook nieuwe vragen worden gesteld bij Nota van inlichtingen 2 (of om een extra inlichtingenronde tussen deze twee NvI's te houden waar nieuwe vragen kunnen worden gesteld)?	Wij staan vanwege de recente wijzigingen in de aanbestedingsstukken dit toe.
8	Vragen over later gepubliceerde documenten	Opdrachtgever heeft op 11 februari een aantal nieuwe en gewijzigde documenten gepubliceerd. Is Opdrachtgever, gezien de beperkte tijd tussen deze publicatie en de deadline voor het indienen van vragen voor Nota van inlichtingen 1, bereid om toe te staan dat over deze nieuwe en gewijzigde documenten ook nieuwe vragen worden gesteld voor Nota van inlichtingen 2?	Dit wordt toegestaan. Zie ook antwoord 7
9	Nieuwe versie documenten 11 februari 2026	Op 11 februari heeft Opdrachtgever een nieuwe versie van de Inschrijvingsleidraad en van Bijlage A, Programma van Eisen gepubliceerd. Zou Opdrachtgever kunnen aangeven (bijvoorbeeld middels een track changes versie) welke wijzigingen in deze documenten zijn aangebracht ten opzichte van de vorige versie?	Wij zullen een versie van Bijlage A, Programma van Eisen met track-changes delen met de Nota van inlichtingen.
10	Levering ANPR camera's	Wij nemen aan dat alle geleverde camera's en andere materialen (met uitzondering van huurmateriaal) nieuw dienen te zijn en dat levering van gebruikte camera's en overige materialen niet is toegestaan. Is deze aanname juist?	OG verwijst naar Eis-14: De Opdrachtnemer dient bij alle te leveren materialen en onderdelen gebruik te maken van nieuwe kwaliteitscomponenten van lopende productie van een fabrikant met een eigen serviceorganisatie. De materialen en onderdelen zijn nog ten minste 7 jaar na te leveren of middels reserveonderdelen of vervangende onderdelen in bedrijf te houden zonder afbrauk te doen aan de eisen en vormgeving. De reserveonderdelen dienen een gelijkwaardige kwaliteit te hebben vergeleken met het origineel.
11	Bijlage A	In Bijlage A komt 2 keer het woord 'Overtreedingscomposiet' voor. Dit is met hoofdletter geschreven, het begrip is echter niet gedefinieerd in het hoofdstuk Begripsbepalingen. Kan Opdrachtgever alsnog de definitie van dit begrip delen?	Definitie Overtredingscomposiet: Een samengesteld beeld dat wordt gegenereerd bij constatering door Opdrachtgever dat een Passage tot een overtreding leidt. De Overtredingscomposiet is een samenstelling van de Passafoto, de Kentekenuitsnede en een overtredingsvak met specifieke overtredingsinformatie, conform het beleidskader digitale handhaving CVOM.  Met betrekking tot de definitie van Passagegegevens zijn Overtredingscomposieten hier geen onderdeel van omdat het Handhaafsysteem van Opdrachtgever deze zelf maakt.
12	Bijlage A, paragraaf 5.7	Kunt u een indicatie geven hoe lang een Verplaatsbare cameravoorziening op een locatie staat?	De inzetduur van een verplaatsbare cameravoorziening is sterk afhankelijk van het doel en de aard van de inzet. In de praktijk varieert dit doorgaans tussen 1 en 4 maanden per locatie. In uitzonderlijke situaties kan hiervan worden afgeweken, afhankelijk van operationele noodzaak.
13	Bijlage A, Eis 85	Is het toegestaan om de ANPR camera voor de PoC in de OVL mast op de PoC locatie te plaatsen en zo ja: neemt Opdrachtgever dit mee in de voorbereiding voor de vergunning / toestemming van de eigenaar?	Ja zie bijlage A.6 PoC-locatie. Hierin is de PoC-locatie beschreven. De locatie is al afgestemd met de OVL eigenaar.
14	Bijlage A, Eis 101	Bij punt 2 staat dat de huidige apparatuur soms verwijderd moet worden door Opdrachtnemer. Kunt u met betrekking hier toe de volgende vragen beantwoorden: 1. Waaruit bestaat de te verwijderen apparatuur (bv. camera, losse kast(en), bekabeling, etc)? 2. Wat dient Opdrachtgever te doen met de apparatuur (retourneren aan vorige leverancier, vernietigen, anders)? 3. Indien de huidige leverancier het nieuwe contract wint: mag deze dan apparatuur, behuizingen of bekabeling hergebruiken en zo ja: hoe waarborgt Opdrachtgever daarbij een gelijk speelveld? 4. Bij hoeveel locaties verwacht Opdrachtgever dat verwijdering aan de orde zal zijn?	1. De te verwijderen apparatuur heeft als doelende vervanging van de huidige ANPR-camera's indien die einde levensduur hebben bereikt. Dit omvat in ieder geval de camera's zelf, de bijbehorende bekabeling, bevestigingsmaterialen of overige randapparatuur die specifiek voor de installatie is geplaatst. 2. Apparatuur heeft na demontage geen restwaarde voor Opdrachtgever. De verwachting is dat deze door Opdrachtnemer op een correcte en duurzame wijze wordt afgevoerd en vernietigd, conform geldende milieu-normen. Indien in specifieke gevallen een andere bestemming noodzakelijk is, zal Opdrachtgever dit vooraf aangeven. 3. Elektrisch apparatuur dient verwijderd te worden. Hergebruik van behuizingen of bekabeling is toegestaan voor alle inschrijvers, mits deze technisch geschikt en in goede staat verkeren. Hiermee borgen we een gelijk speelveld. In het prijzenblad zijn deze werkzaamheden als afzonderlijke posten opgenomen, waarbij wordt uitgegaan van nieuw te plaatsen apparatuur en materialen. Hierdoor wordt geborgd dat alle inschrijvers op gelijke wijze voor nieuw werkzaamheden en apparatuur opteren en dat hergebruik geen concurrentievoordeel oplevert. 4. Opdrachtgever verwacht dat gedurende de looptijd van het raamcontract circa 20 tot 30 camera's het einde van hun levensduur bereiken en vervangen moeten worden. Bij deze vervangingen zal verwijdering van bestaande apparatuur aan de orde zijn. Verwijdering van de camera's zal bij de eerste opdracht niet aan de orde zijn.
15	Bijlage A, Eis 127	Is het in voorkomende gevallen mogelijk om afspraken te maken over een langere retentieperiode wanneer Opdrachtnemer diagnoseonderzoek wil doen of data wil verzamelen voor het trainen van een ANPR model om eventuele fouten te verbeteren, nieuwe kentekensyntaxen in te leren of algehele performanceverbetering te realiseren? In dergelijke gevallen kan Opdrachtnemer separate afspraken maken met Opdrachtgever over de veilige opslag en verwerking van de gegevens en verwijdering na gebruik, deze procedure kan worden vastgelegd en beschreven in de verwerkersovereenkomst en DPIA.	Ja, Opdrachtgever staat hier in voorkomende gevallen voor open. Hiervoor kunnen separate afspraken worden gemaakt. Dit wordt uitsluitend toegestaan wanneer zij passen binnen de geldende privacywetgeving en worden vastgelegd in de verwerkersovereenkomst en DPIA.
16	Bijlage A, Eis 172	Kan Opdrachtgever een indicatie geven van het te verwachten gemiddeld aantal passages per maand per locatie en het gemiddeld aantal overtredingen per maand per locatie om de benodigde capaciteit van de databundels te kunnen berekenen?	Het gemiddeld aantal passages en overtredingen per maand per locatie is sterk afhankelijk van de specifieke locatie en de daar aanwezige verkeersstromen. Dit valt op voorhand niet te bepalen. Zie paragraaf 4.1 voor de algemene eisen die worden gesteld aan de verwerking.  Ter indicatie van de totale verkeersintensiteit binnen het gebied:  Binnen de ring A2-A12-NRU rijden circa 419.800 motorvoertuigen van/naar Utrecht op een gemiddelde werkdag; ongeveer 210.000 daarvan rijden de stad in.  In het gebied Leidsche Rijn / Vleuten (ten westen/noorden van A2 en A12) rijden circa 195.000 motorvoertuigen van/naar dit gebied; ongeveer 100.000 daarvan rijden het gebied in op een gemiddelde werkdag.  Deze cijfers geven slechts een globale context en zijn niet één-op-één te vertalen naar passages of overtredingen per specifieke cameravoorziening.
17	Bijlage A, Eis 179	Waarom is blurring op de ANPR camera niet toegestaan? Dit zou toch voor een extra privacy waarborg zorgen gedurende de maximaal 72u dat de beelden op de camera worden bewaard?	De zin "Blurring wordt alleen toegepast op de Passafoto's die door de ANPR-server worden opgeslagen en niet op de ANPR-camera zelf." komt te vervallen.
18	Bijlage A, Eis 194	Kan Opdrachtgever de verkeersmaatregelen voor plaatsing en verwijdering van haarcamera's als aparte post opnemen in het prijzenblad (of de prijzen uit de tab 'Eenheidsprijzen' hiervoor kunnen hanteren)? Het is immers onmogelijk voor Opdrachtnemer om voorhand in te schatten of en welke verkeersmaatregelen nodig zijn, omdat de locaties niet bekend zijn.	Op 11 februari is in de map aanbestedingsdocumenten Prijzenblad v1.1 geüpload en in de map nota van inlichtingen is op 10 maart v1.2 geüpload. Daarmee komt versie 1.1 van het Prijzenblad te vervallen.
19	Bijlage A, Eis 199	Mag een verplaatsbare cameravoorziening in een bestaande mast worden geplaatst of dient een (mast)constructie hier onderdeel van uit te maken?	Ja, dat is mogelijk. Sterker nog: waar dit technisch en constructief verantwoord is, heeft het de voorkeur van Opdrachtgever om verplaatsbare cameravoorzieningen zoveel mogelijk in bestaande mastvoorzieningen te plaatsen.  Wel geldt nadrukkelijk dat junctionboxen niet in de masten geplaatst mogen worden, aangezien deze daarvoor constructief niet geschikt zijn.

20	Bijlage A, Eis 207	Een maximaal grondoppervlak voor een constructie met mast van 1m2 is relatief klein, is 1,25m2 ook toegestaan?	Een maximaal grondoppervlak van 1,25m2 wordt ook toegestaan
21	Bijlage A, Eis 207c	Uit de downloadbare tekening van de straatkast zijn de binnenmaten niet te herleiden, zou u die willen delen? En kunt u bovendien bevestigen dat bij plaatsing van een accu er geen andere objecten of apparatuur in dit compartiment geplaatst zullen worden?	Met de update van PvE v1.2 van 10 maart is het belang van deze straatkasten afgenomen. Bij gebruik van een straatkast i.c.m. met een accu komt alleen de accu in het onderste compartiment.
22	Bijlage A, Eis 238	Het gestelde in deze eis is zeer specifiek en mogelijk gebaseerd op een bij Opdrachtgever bekende oplossing. Accepteert Opdrachtgever een (licht) afwijkende methode, bijvoorbeeld op het gebied van hoeveelheid beelden per seconde en wijze van tonen passagietijd die functioneel gelijkwaardig is en waarmee het beoogde doel even goed bereikt kan worden?	OG kan niet beoordelen wat de lichte afwijkingen zijn en gaat hiermee niet zondermeer akkoord. U dient exact aan te geven op welke wijze u wenst af te wijken van deze eis.
23	Bijlage A, Eis 241	Deze zin loopt niet, zou u deze eis opnieuw kunnen formuleren?	De eis komt te luiden: De Opdrachtnemer dient de Evaluatiedata uiterlijk één maand na afronding van de evaluatie te vernietigen en per mail de Opdrachtgever op de hoogte te stellen.
24	Bijlage A, Eis 251	Mag Opdrachtnemer op basis van het gestelde bij punt 1 aannemen dat alle ca. 70 camera's die bij de eerste Implementatie milieuzone worden geplaatst, in bestaande OVL masten worden gemonteerd? Zo niet: met hoeveel niveaus te plaatsen masten dienen wij rekening te houden?	De insteek is om de camera's zoveel mogelijk in bestaande OVL-masten te plaatsen. Het kan echter voorkomen dat op een gewenste handhavingslocatie geen geschikte OVL-mast aanwezig is. In die gevallen zal een nieuwe mast moeten worden geplaatst. Het exacte aantal nieuw te plaatsen masten is afhankelijk van de definitieve locatieselectie.
25	Bijlage A.1 Achtergronddocument 2 De nieuwe milieuzone	Heeft u een lijst met de nieuwe cameracalocaties?	Nee, deze lijst is op dit moment nog niet beschikbaar. De nieuwe cameracalocaties worden vastgesteld op basis van de definitieve zonegrenzen van de milieuzone en worden daarna opgesteld.
26	Bijlage A.1 Achtergronddocument 2 De nieuwe milieuzone	Is het toegestaan om -waar mogelijk- de camera's van de nieuwe milieuzone op een bestaande mast (bijvoorbeeld een OVL mast) te plaatsen?	Ja, dat is mogelijk. Sterker nog: waar dit technisch en constructief verantwoord is, heeft het de voorkeur van Opdrachtgever om verplaatsbare cameravoorzieningen zoveel mogelijk in bestaande mastvoorzieningen te plaatsen.
27	Bijlage A.1 Achtergronddocument 4 Straatkasten	Heeft u informatie over afmetingen en gewichten van de Cent-R S kast?	De plaatsing van Cent-R-kasten is sinds de update van de aanbestedingsstukken van 10 maart een optionele uitvraag en daarmee niet langer leidend.  Binnenmaten bovenste en onderste compartiment: 245.6mm x 174mm x 797mm (b x d x h)  Nadere afmetingen en vragen omtrent de Cent-R kast kunnen worden opgevraagd via: j.kampman@djl.minjust.nl
28	Bijlage C - Uitvoeringsverklaring derde Inschrijving ANPR camera's	Zou u deze bijlage als Word document willen delen, zodat deze kan worden ingevuld?	Bijlage C - Uitvoeringsverklaring derde Inschrijving ANPR camera's zal als Word-bestand worden geupload in de map Aanbestedingsdocumenten en Nota van Inlichtingen.
29	Bijlage L - Opgave Referentieopdrachten ANPR camera's	Zou u deze bijlage als Word document willen delen, zodat deze kan worden ingevuld?	Bijlage L - Opgave Referentieopdrachten ANPR camera's zal als Word-bestand worden geupload in de map Aanbestedingsdocumenten en Nota van Inlichtingen.
30	Gunningscriteria 1 1/m 4	Wij nemen aan dat voorblad en inhoudsopgave niet meetellen voor het maximum aantal pagina's, kan Opdrachtgever dit bevestigen?	Dat klopt.
31	Gunningscriterium 1	Gezien de omvang van de gevraagde informatie voor dit document verwachten wij een kwalitatief betere inschrijving te kunnen doen als wij meer pagina's mogen gebruiken. Is Opdrachtgever bereid dit uit te breiden tot 10 pagina's?	Akkoord.
32	Gunningscriterium 2	Gezien de omvang van de gevraagde informatie voor dit document verwachten wij een kwalitatief betere inschrijving te kunnen doen als wij meer pagina's mogen gebruiken. Is Opdrachtgever bereid dit uit te breiden tot 10 pagina's?	Akkoord.
33	Verlengingsopties Raamovereenkomst	In de Raamovereenkomst staat dat deze voor een periode van 2 keer 2 jaar onder kan worden verlengd. In de Inschrijvingsleidraad wordt gesproken van de mogelijkheid tot twee (2) verlengingen van telkens één (1) jaar. Wat is juist?	De juiste looptijd betreft een initiële periode van 2 jaar, met de mogelijkheid tot twee verlengingen van telkens 1 jaar. De Raamovereenkomst wordt hierop aangepast in de contractfase.
34	Indexatie	In artikel 10.2 van de Raamovereenkomst staat dat prijzen en tarieven vast zijn tot 1-7-2028. In artikel 10.6 (en in Eis 347) staat dat de eerste verhoging op basis van deze index kan niet eerder plaatsvinden dan per 1 juli 2027. Dat lijkt met elkaar in tegenspraak. Wij zouden in verband met volatilitet van prijzen en snel stijgende loon- materiaal- en dienstenkosten willen pleiten voor een eerste verhoging per 1 juli 2027 zoals in artikel 10.6 staat.	Eens. Opdrachtgever houdt vast aan 1 juli 2027 als eerste moment waarop een prijsaanpassing op basis van indexering kan plaatsvinden. De betreffende artikelen in de stukken zullen hierop worden aangepast zodat deze volledig in lijn zijn met artikel 10.6 en Eis 347.
35	Facturatie	Eis 344 uit Bijlage A en artikel 10.8 uit de Raamovereenkomst lijken met elkaar in tegenspraak. Mogen wij er vanuit gaan dat het gestelde in Eis 344 juist is?	Ja. De in Eis 344 opgenomen eisen met betrekking tot de facturering zijn leidend en juist.
36	Bijlage A, Eis 345	Facturatie per half jaar achteraf komt neer op een zeer lange periode van voorfinanciering door Opdrachtnemer. Is Opdrachtgever bereid dit terug te brengen naar facturatie per kwartaal achteraf?	Ja, Opdrachtgever is bereid de facturatiefrequentie aan te passen naar facturatie per kwartaal achteraf.
37	Bijlage A Eis 302	Is het ook toegestaan dat de serviceorganisatie 7 dagen per week telefonisch bereikbaar is van 08:00 tot 18:00 en daarbuiten via email?	Ja
38	Bijlage A Eis 234	Kan Opdrachtgever een indicatie geven van de kosten van een herevaluatie zoals bedoeld in deze eis?	De kosten hangen af van de omvang en de onderdelen in de herevaluatie. Een volledige KPI-SAT met alle onderdelen kan Euro 25.000 bedragen (prijspeil 2025). De evaluatie van de hitrate is hierbij relatief duur vanwege de verwerking van meerdere uren video.
39	Bijlage A Eis 234	Kan Opdrachtgever een indicatie geven van het aantal verwachte KPI-SAT evaluaties (met en zonder Hitrate evaluatie) per jaar?	Opdrachtgever ziet af van het hanteren van een standaardfrequentie voor KPI-SAT-evaluaties, maar houdt de mogelijkheid tot het uitvoeren ervan wel open. Een KPI-SAT zal worden ingezet wanneer Opdrachtgever aanleiding heeft om te twifelen aan de correcte werking conform de gestelde eisen, bijvoorbeeld bij een opvallend aantal geconstateerde fouten in de afhandeling van overtredingen.
40	Bijlage A, paragraaf 6.3 (Herkenningssprestaties bromfiets/snorfietsen)	Kan Opdrachtgever aangeven over welke maximale wegprofielbreedte de herkenning van brom- en snorfietsen plaats zal vinden?	Circa 3 tot 4 meter
41	Bijlage A Eis 215 en 217	Een minimale betrouwbaarheid van 95% bij een maximale fout van 0,02% is een relatief zware eis. Bij deze foutmarge is een betrouwbaarheid van 90% marktconform. Is Opdrachtgever bereid het minimale betrouwbaarheidspercentage voor Nederlandse voertuigen aan te passen naar 90%?	Opdrachtgever houdt vast aan de gestelde betrouwbaarheidsniveaus.
42	Bijlage A, paragraaf 5.7 (Verplaatsbare Cameravoorzieningen)	Kan Opdrachtgever aangeven of alle locaties waar de Verplaatsbare Cameravoorzieningen geplaatst dienen te worden bereikbaar zijn voor voertuigen (des bijvoorbeeld niet op verhogingen of achter opstakels)? Zo niet: kan Opdrachtgever aangeven welk percentage van de locaties naar verwachting niet bereikbaar is voor voertuigen?	Op dit moment zijn de beoogde locaties nog niet vastgesteld. Daarom kan Opdrachtgever niet aangeven of alle locaties bereikbaar zullen zijn voor voertuigen, noch welk percentage mogelijk niet bereikbaar is. Opdrachtgever zal geen locaties selecteren die niet bereikbaar zijn voor een kleine vrachtauto met kraan.
43	Bijlage A Eis 99	Kan Opdrachtgever aangeven bij welke tijdschikkingen de verrekking plaatsvindt op basis van de week-, maand- of jaarprijs? In het gegeven voorbeeld wordt 3,5 maand verrekend op basis van de maandprijs en 313 dagen (ca 10,5 maand) op basis van de jaarprijs.	Eis-99 is komen te vervallen in PvE 1.2
44	Bijlage A Eis 89	Kan Opdrachtgever een indicatie geven van de kosten zoals bedoeld in deze eis?	Eis-99 is komen te vervallen in PvE 1.2
45	Leges	In PvE, Eis 23 staat dat leges zonder toestag verrekenbaar zijn bij Diensten en Leveringen voor aanpassingen. Geldt bij de initiële levering ook dat leges verrekenbaar zijn?	Ja
46	PvE pagina 14	Foutief toegekende Voertuigclassificatie (PVCERR): Wij denken dat hier 'waarvan de Opdrachtnemer heeft bepaald dat deze correct gelezen zijn' toegevoegd dient te worden, zodat de definitie als volgt luidt: 'Dit is het aantal registraties van Buitenlandse voertuigen in een bepaalde periode waarvan de Opdrachtnemer heeft bepaald dat deze correct gelezen zijn, maar waarbij een incorrecte Voertuigclassificatie is toegekend'. Kunt u dit bevestigen?	Akkoord
47	PvE pagina 14	Foutief toegekende Landcodes (PLCERR): Wij denken dat hier 'waarvan de Opdrachtnemer heeft bepaald dat deze correct gelezen zijn' toegevoegd dient te worden, zodat de definitie als volgt luidt: 'Dit is het aantal registraties van Buitenlandse voertuigen in een bepaalde periode waarvan de Opdrachtnemer heeft bepaald dat deze correct gelezen zijn, maar waarbij een incorrecte Landcode is toegekend'. Kunt u dit bevestigen?	Akkoord
48	Gestanddoeningstermijn	In paragraaf 1.6.2 van de Leidraad staat dat Inschrijvers hun offerte gestand doen tot en met 7 maanden na ondertekening Raamovereenkomst. In paragraaf 7.1 van de leidraad staat: Gestanddoeningstermijn: U garandeert uw Inschrijving inclusief prijs voor een periode van minimaal 2 maanden na geplande start van de Raamovereenkomst. Mogen wij aannemen dat het gesteld in 1.6.2 correct is?	Paragraaf 1.6.2 van de Leidraad is leidend en correct.
49	Kerncompetentie 2	Hier staat: 'U toont deze competentie aan door één referentieopdracht te overleggen waarin u verantwoordelijk was voor het plaatsen van tenminste 40 ANPR-camera's in de openbare ruimte voor een gemeente'. Is Opdrachtgever bereid de passage 'voor een gemeente' vervangen door 'binnen de bebouwde kom' of 'langs stedelijk wegennet'? Niet de opdrachtgever, maar de plaats van uitvoering is immers bepalend voor het aantonen van de kerncompetentie zoals beschreven.	Ja, Opdrachtgever is hiermee akkoord. De formulering 'voor een gemeente' wordt vervangen door een omschrijving die aansluit bij de plaats van uitvoering, zoals 'binnen de bebouwde kom' of 'langs stedelijk wegennet'. Hiermee blijft de kerncompetentie zoals bedoeld correct geborgd.
50	Leidraad, paragraaf 1.1	Hier staat dat Nadere Overeenkomsten worden gesloten voor de duur van 7 jaar, zijnde de technische levensduur van de camera's. Wij leveren camera's met een aanzienlijk langere levensduur. Is Opdrachtgever in het kader van duurzaamheid en efficiëntie bereid om een optie op te nemen om de Nadere Overeenkomsten te verlengen (bijvoorbeeld met 5x1 jaar) tot de daadwerkelijke technische levensduur van de camera's is bereikt?	Ja, Opdrachtgever is bereid een optie op te nemen om de Nadere Overeenkomsten te verlengen (bijvoorbeeld met 5x1 jaar), zodat deze kunnen doorlopen tot de daadwerkelijke technische levensduur van de camera's is bereikt.
51	Prijzenblad, tab 4 Milieuzone	De totalen in cellen F14,F15, F16, F18, F23 worden niet berekend. De formule ontbreekt in die cellen.	Dit wordt aangepast en opnieuw geupload als V1.2.1. Dit is exclusief de kosten van verkeersmaatregelen.

52	Prijzenblad, tab 6 Optionele uitvraag	Verplaatsen van 1 Verplaatsbare Cameravorziening tegelijk incl. alle kosten die hiervoor nodig zijn. Is deze prijs excl. evt. Verkeersmaatregelen? Deze zijn namelijk afhankelijk van de locatie die nog niet bekend is.	Exclusief kosten van verkeersmaatregelen.
53	Prijzenblad, tab 7 Huur	Post: Accu op huurbasis. Wordt een accu altijd gehuurd 1cm met een huurcamera?	Nee, een accu wordt niet in alle gevallen gehuurd in combinatie met een huurcamera. In versie 1.2 (10 maart) van het prijzenblad is ook de afname van vaste/koopaccu's als optie opgenomen.
54	Prijzenblad, tab 7 Huur	De eerste post is: Cameravorziening op huurbasis incl. plaatsing, aansluiting (samen met huusaanmeer) en verwijdering incl. alle kosten die hiervoor nodig zijn. In deze post is dus niet de huurprijs inbegrepen?	Correct. Hiervoor geldt een aparte prijs
55	Bijlage A: Programma van Eisen	Eis-199: De Levering van maximaal vijf Verplaatsbare Cameravorzieningen is optioneel onderdeel van de Opdracht. Kan OG een redelijke leverijd in acht nemen bij de gebruiken van deze optie?	Ja, dit zal minimaal 3 maanden van te voren worden uitgevraagd.
56	Bijlage A: Programma van Eisen	Eis-197: 1) Er wordt verwezen naar Eis-99, maar die is in PvE v1.2 doorgestreept dus niet meer van toepassing 2) Bij de initiële implementatie dient ON voldoende huuraccu's te kunnen leveren. Hoeveel accu's betreft dit en is er minimale huurperiode?	In het oude PvE werd voor de inzet van accu's uitsluitend uitgegaan van tijdelijke huur in afwachting van een vereiste netaansluiting, in versie 1.2 van het PvE (10 maart) is dit gewijzigd: daarin wordt uitgegaan van het zoveel mogelijk structureel werken met accu's, aangesloten op een bestaande OVL-aansluiting. Hierdoor zijn de eerder opgenomen (fictieve) verrekkingen in Eis-99 komen te vervallen. Voor huuraccu's geldt een minimale huurperiode van 4 weken. Dit zal naar verwachting een beperkte afname zijn. Opdrachtgever wenst, waarvoor mogelijk, een OVL-mast te gebruiken.
57	Leidraad 5.2	Tellen voorblad en inhoudsopgave niet mee bij het max. aantal pagina's van de voor deguningscriteria in te dienen stukken?	Die tellen niet mee.
58	Bijlage A: Programma van Eisen	eis-113: Begrijpen we goed dat van elke passage een passagebericht en een passagefoto moet worden gestuurd naar het Handhaafstelsel, en de daarbij horende passagefoto alleen op aanvraag van het Handhaafstelsel?	Uw vraag is tegenstrijdig. Indien elk passagebericht al met een passagefoto komt dan heeft het geen zin deze alsnog op te vragen. Een passagefoto wordt alleen geleverd aan het Handhaafstelsel als daar noodzaak toe is en deze daarom vraag.
59	Bijlage A: Programma van Eisen	Eis-97: begrijpen we goed dat geen onderdeel van de installatie van ANPR-camera's is: 4. Coördinatie van de door Opdrachtgever reeds aangevraagde Stedin- stroomaansluiting? 5. Realisatie van een tijdelijke stroomvoorziening indien nodig. Zie ook eis -99. Deze sub-eisen zijn immers doorgestreept.	We verwachten nu dat er alleen in een klein aantal gevallen gebruik zal worden gemaakt van een vaste stroomaansluiting en/of een accu op huurbasis. We verwachten in vrijwel alle en mogelijk zelfs alle gevallen dit te kunnen realiseren met een accu in eigendom. Echter, indien er in de zeer beperkte gevallen gebruik wordt gemaakt van een vaste stroomaansluiting dan dient ON deze te coördineren en/of de huuraccu te kunnen leveren.
60	Bijlage A: Programma van Eisen	Scopeonderdeel 16: Aanvraag en coördinatie nieuwe vaste stroomaansluiting. Zijn de kosten van aanleg van de stroomaansluiting voor rekening opdrachtgever?	Ja
61	Bijlage A: Programma van Eisen	Scopeonderdeel 15: Aanvraag vergunningen, uitvoeren verkeersmaatregelen. Omdat de locaties van de camera's nog niet bekend zijn, is het niet mogelijk de kosten van verkeersmaatregelen te begroten. Kunnen deze daarom buiten de inschrijfsom gehouden worden?	In het prijzenblad wordt onderscheid gemaakt tussen de 1100-, 1200-, en 1300-serie van de Crow56b. U dient deze kosten in te vullen.
62	Bijlage A: Programma van Eisen	Algemene begrippen: Waarom staat bij de definitie van Monitoringsysteem Opdrachtnemer optioneel? Is dit niet verplicht?	Een monitoringsysteem waarmee de prestaties van het ANPR-systeem gemonitord kunnen worden is een optionele uitvraag.
63	Bijlage A.1 Achtergronddocument 5.3	De kosten van VKM zijn sterk afhankelijk van het besluit hierover door het KTV. Daarom zijn die kosten nu moeilijk te begroten door gegadigde. Kan Opdrachtgever ermee instemmen dat VKM nog in in de aangeboden prijzen opgenomen hoeven te worden?	Zie antwoord van vraag 61.
64	Bijlage A.1 Achtergronddocument 5.2	Zijn er kosten verbonden aan het aanvragen van vergunningen? Kunt u aangeven hoeveel?	Kosten voor leges zijn zonder toetsing verrekbaar (Eis-23.3). De kosten voor het aanvragen van vergunningen zijn afhankelijk van de benodigde werkzaamheden en het type vergunning dat vereist is. Voor een overzicht van de toepasselijke leges tarieven verwijzen wij naar <b>Paragraaf 4. Programma Aantrekkelijke, groene leefomgeving en erfgoed van de Verordering leges gemeente Utrecht 2026</b> ( <a href="https://lokaleregeleving.overheid.nl/CVDR747203">https://lokaleregeleving.overheid.nl/CVDR747203</a> ).
65	Bijlage A.1 Achtergronddocument 5.1	Kunt u bevestigen dat opdrachtnemer niet zelf de extra kosten hoeft te dragen voor het verwerken/afvoeren van vervulde grond?	Ja
66	Bijlage A.1 Achtergronddocument	Als er verplichtige afname is bij de Penitentiaire Inrichting Zwolle, is het dan niet handiger in deze fase een vaste prijs in het prijzenblad hiervoor op te nemen?	Nee, de afname zal via een directielevering worden verzorgd door de opdrachtgever; indien deze in de implementatiefase nodig zijn. Echter, door de keuze gebruik te maken van permanente voeding via accu's die in een kast komen die door ON wordt geleverd (zie ook eis-261a), zal dit zeer beperkt voorkomen.
67	Bijlage A.1 Achtergronddocument	U stelt hier dat er 70 camera's nodig zijn. In de leidraad wordt echter gesproken van 140 camera's. Kunt u dit verschil toelichten?	De initiële behoefte bestaat uit circa 70 camera's voor de handhaving van de milieuzone per 1-1-2027. In de jaren daarna verwacht Opdrachtgever een aanvullende camerabehoefte, inclusief vervanging van bestaande camera's. Hierdoor komt de totale verwachte behoefte uit op circa 140 camera's.
68	Leidraad 4.3.7	Enmalige plaatsing straatkasten: Kan opdrachtgever nu al aangeven of leveren en plaatsen van straatkasten wel of niet in scope is?	Het leveren en plaatsen van straatkasten zit in de scope. Zie 1.2 Scope van het PvE. Indien in de implementatiefase het nodig blijkt om een Cent-R S kast te plaatsen (in verband met een benodigde stroomaansluiting), zal de opdrachtgever deze middels een directielevering ter beschikking stellen.
69	Leidraad 4.3.6	Voor Kerncompetentie 4 wordt koppeling met een handhavingssysteem van een gemeente gevraagd. Bent u bereid deze eis te verruimen naar 'een handhavingssysteem van een overheidsorganisatie'? Naar onze mening wordt daarmee ook de gewenste vakbekwaamheid goed aangetoond.	Ja. Zie antwoord vraag 4
70	Leidraad 4.3.2	De looptijd van de verzekering is steeds een kalenderjaar en wordt vervolgens jaarlijks verlengd. De verzekeraar kan dus geen verklaring afgeven dat de verzekering gedurende de looptijd van het contract van kracht blijft. Is dat akkoord?	Ja
71	Leidraad 3.7	Wordt de PoC alleen uitgevoerd door de gegadigde aan wie Opdrachtgever voornemens is te gaan?	Ja in principe wel. Dit kan ook nummer twee (of de daaropvolgende) zijn als nummer een afvalt.
72	Leidraad 2.3.3	De ervaring leert dat er gedurende het uitvoeren van de inschrijven toch nog nieuwe vragen naar boven kunnen komen. Wij willen u verzoeken in de 2e ronde ook nieuwe vragen toe te staan. Dit komt de kwaliteit vna inschrijvingen ten goede.	Ja
73	Leidraad 2.2 Planning	Bedoelt u met 'Gewenste ingangsdatum 1/1/27' dat er dan ca. 70 camera's geleverd, geïnstalleerd en in gebruikgenomen moeten zijn?	Ja
74	Leidraad 1.7.1	Partijen werken gedurende de overgangsperiode actief mee aan overdracht, waaronder begrepen het beschikbaar stellen van noodzakelijke informatie, documentatie en medewerking voor een soepele transitie, binnen de grenzen van deze Raamovereenkomst. - Bedoelt u beschikbaar stellen aan de volgende opdrachtnemer? - Welke informatie en documentatie wordt hier bedoelt?	Ja hiermee wordt de overdracht bedoeld aan volgende opdrachtnemer. Het gaat hier om Asbuilt documentatie en mogelijk wachtwoorden van de camera's.
75	Leidraad 1.6.2 Wachtkamerovereenkomst	Mag de partij met de wachtkamerovereenkomst zijn prijzen ook indexeren volgens de raamovereenkomst?	Ja dat mag
76	Leidraad 1.5	Deze opdracht betreft een groot deel omtrent betrokken hardware. Is Opdrachtgever bereid de SROI verplichting van 5% alleen te berekenen over de loonkosten van opdrachtnemer?	Nee. Het berekenen van social return op de loonwaarde is niet transparant, zeker als er wordt gewerkt met onderaannemers met wie vaste prijsafspraken worden gemaakt. Social return wordt inderdaad berekend over de gehele opdrachtsom. Zie ook de beantwoording in vraag 3.
77	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 106	In de eis wordt gesteld dat de ANPR-server bij aanvang in staat dient te zijn om ten minste 500.000 passages per dag en 75.000 passages per uur te verwerken. In het geval van een verstoring kan het voorkomen dat passages tijdelijk lokaal worden gebufferd. Wanneer bijvoorbeeld maximaal 72 uur wordt gebufferd, kan dit resulteren in circa 1,5 miljoen passages die alsnog verzonden moeten worden zodra de verbinding is hersteld. Kunt u bevestigen dat de achterliggende systemen (waaronder het handhavingssysteem, MDS en het platform van VESDI), waarmee wordt gekoppeld deze piekbelasting (bij het inhalen van gebufferde passages) kunnen verwerken?	Uitgangspunt is dat de achterliggende systemen dit aan kunnen. Indien dit niet mogelijk is, is de opdrachtnemer niet verantwoordelijk voor het verlies van passage data.
78	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 67	In de eis wordt gesteld dat de Opdrachtnemer op verzoek van de Opdrachtgever een overzicht dient te verstrekken van alle betrokken medewerkers inclusief bewijs van een geldige VOG. Het delen van kopieën van VOG-verklaringen en persoonsgegevens van medewerkers met derden kan echter privacyrechtelijke beperkingen hebben in het kader van de AVG. Kunt u bevestigen dat het tonen van VOG's tijdens een audit of controle voldoende is, in plaats van het verstrekken van kopieën of persoonsgegevens?	Ja dat is voldoende
79	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, paragraaf 1.2 Scope	In de uitvraag wordt gevraagd om de levering en installatie van routers inclusief dataverbinding (simkaart inclusief abonnement). Kunt u bevestigen dat de simkaart en het bijbehorende abonnement eigendom blijven van de opdrachtnemer en niet worden overgedragen aan de opdrachtgever?	Ja, de simkaart en het bijbehorende abonnement blijven eigendom van de Opdrachtnemer en worden niet overgedragen aan de Opdrachtgever.
80	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, paragraaf 1.2 Scope	In de uitvraag wordt aangegeven dat de levering van straatkasten en camera's moet tot de scope van de opdracht behoort. Kunt u bevestigen of de straatkasten als directielevering worden verstrekt door de opdrachtgever en derhalve niet door de opdrachtnemer geleverd hoeven te worden?	Indien wordt besloten te werken met een vaste stroomaansluiting, wordt gebruikgemaakt van Cent-R-kasten. Deze worden, gedurende de implementatiefase, als directielevering door Opdrachtgever verstrekt en hoeven dus niet door Opdrachtnemer te worden geleverd. Wanneer wordt gewerkt met accu's (het huidige uitgangspunt), dan vallen zowel de levering als plaatsing van de straatkasten binnen de scope van de opdracht en zijn deze dus onderdeel van de leveringsverplichting van Opdrachtnemer. Zie ook versie 1.2 van het PvE (van 10 maart)

81	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 125	In de 3e bullet wordt gewezen op verrijking met open data van RWS. We kunnen niet goed beoordelen over welke data het hier gaat. Wordt hier wellicht RDW bedoeld? Zo ja: de RDW beschikt over nogal wat verschillende data-sets. Om de impact hier goed te kunnen bepalen verzoeken we om inzicht te geven in welke data-sets hier relevant zijn.	Correctie: het gaat inderdaad om data van de RDW.
82	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 63	De NCSO adviseert al sinds 2018 om wachtwoorden niet periodiek te wijzigen (bron: <a href="https://www.cisa.gov/sites/default/files/2024-04/aa24-109a-storpsansware-akira-ransomware_2.pdf">https://www.cisa.gov/sites/default/files/2024-04/aa24-109a-storpsansware-akira-ransomware_2.pdf</a> ; Akira Ransomware pagina 11 opgesteld door FBI, CISA, EC3, and NCSC-NL => "In particular, require employees to use long passwords and consider not requiring recurring password changes, as these can weaken security") zonder dat daar een aanleiding voor is. Ook dit een voorbeeld waarbij een specifieke eis (volgens NCSO) niet bijdraagt aan veiligheid maar waarbij eerder onveiligheid wordt gevoed. We verzoeken deze eis te schrappen.	Opdrachtgever houdt vast aan deze eis.
83	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 60	Ondanks het feit dat we inhoudelijk volledig achter de inhoud staan verzoeken we om deze eis met uitzondering van de eerste zin te schrappen. Door naast de generieke NIS2, BIO en ISO27001 eisen ook nog specifieke beveiliging-eisen op te leggen kan een opdrachtnemer geforceerd worden om per klant/opdracht af te wijken van zijn zorgvuldig opgesteld, ge-audit en gecertificeerd informatiebeveiligingsbeleid. Dat draagt niet bij aan veiligheid, maar introduceert eerder extra complexiteit, een verminderd overzicht en daarmee extra onveiligheid. Dat kan niet bedoeling zijn van deze eis.	De standaarden geven zelf onvoldoende richtlijnen voor een goed wachtwoordbeleid waardoor Opdrachtgever zelf hieraan wel eisen moet stellen. Opdrachtgever houdt vast aan deze eis.
84	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 52	De zinsede "uitgaande van Basis Beveiligings Nivea (BBN2)" is een impliciete verwijzing naar BIO1. We verzoeken deze zinsede te schrappen, waardoor deze eis consistent is met eis 33 waarin specifiek over BIO 2.0 wordt gesproken. Vervolgens willen we verzoeken om de genoemde uitzonderingen te handhaven, maar zonder de nummering die rechtstreeks gerelateerd lijkt te zijn aan BIO1.	Eis-52 komt te vervallen
85	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 43	De verwijzing "conform BBN2" is een impliciete verwijzing naar BIO1. We verzoeken deze verwijzing te schrappen, waardoor deze eis consistent is met eis 33 waarin specifiek over BIO 2.0 wordt gesproken.	Subeis 43.6 wordt aangepast naar "6. Het gebruik van deze cloud-dienst zal voldoen aan de eisen zoals gesteld in de BIO 2.0"
86	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 36	De toevoeging "BBN 2 niveau" is een impliciete verwijzing naar BIO1. We verzoeken deze toevoeging te schrappen, waardoor deze eis consistent is met eis 33 waarin specifiek over BIO 2.0 wordt gesproken.	De laatste zin van deze eis wordt aangepast naar "Bij inzet van een of meer onderaannemers die persoonsgegevens, waaronder kentekens, verwerken dient te worden afgedongen dat de onderaannemers ook voldoen aan de BIO 2.0 compliance."
87	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 34	In deze eis wordt gesteld dat er naast de vereiste BIO 2.0 in eis 33 op dit punt ook voldaan moet worden aan BIO1 op BBN2 niveau. Het lijkt wat overbodig om naast de 96 geactualiseerde, samengevoegde controls in BIO2.0 ook nog te moeten voldoen aan inmiddels als verouderd beschouwde 114 controls in BIO1.04. Indachtig de door de overheid gewenste reducering van regeldruk verzoeken we de verwijzing naar BIO1 te schrappen in deze eis.	De zin in eis-34 "De Opdrachtnemer zal medewerking verlenen aan het tot stand komen van de overeenkomst en voldoen aan de beveiligingsmaatregelen uit de BIO1 op basis van de BIV classificatie (BBN2) en de Baseline informatiebeveiliging Overheid (BIO2.0)." wordt aangepast naar: "De Opdrachtnemer zal medewerking verlenen aan het tot stand komen van de overeenkomst en voldoen aan de beveiligingsmaatregelen uit de Baseline informatiebeveiliging Overheid (BIO2.0)."
88	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, begripsbepalingen	In de begripsbepalingen vinden onder "BIO" een verwijzing naar BIO-2.0 opmaat. Tegelijkertijd vinden we het begrip "BBN" terug in de begripsbepalingen waar in de link met BIO wordt gelegd. Voor zover ons bekend is BBN een begrip dat specifiek afkomstig is uit BIO-1 en in BIO-2 nauwelijks is toegelaten. Als BIO-1 niet vereist is verzoeken we om het begrip BBN te verwijderen uit het overzicht.	De definitie BBN komt te vervallen.
89	Inschrijvingsleidraad Gem Utrecht_EA_CameraZon es_DEF	Kunt u bevestigen dat de verwijzing "2020:2022" in Tabel D een typefout is en ISO 27001:2022 wordt bedoeld?	De verwijzing "2020:2022" in Tabel D is een typefout. Hiermee wordt ISO 27001:2022 bedoeld.
90	Bijlage F - Raamovereenkomst diensten leveringen	In artikel 3.1 van de Raamovereenkomst staat dat deze van kracht is met ingang van 1-7-2026. In de planning in paragraaf 2.2 van de Inschrijvingsleidraad staat echter dat de ondertekening pas op 17-7-2026 plaatsvindt. Kunt u bevestigen wat de daadwerkelijke startdatum is, aangezien 1-7-2026 (Raamovereenkomst) voor de geplande ondertekendatum van 17-7-2026 (Leidraad) ligt?	De daadwerkelijke startdatum van de Raamovereenkomst is <b>17-7-2026</b> .
91	Inschrijvingsleidraad, Bijlage F - Raamovereenkomst	In paragraaf 1.6.1 van de Inschrijvingsleidraad staat vermeld dat de Raamovereenkomst tweemaal met een jaar kan worden verlengd (2 x 1 jaar). In artikel 3.3 van de Raamovereenkomst staat echter dat de overeenkomst voor een periode van 2 keer 2 jaar kan worden verlengd. Kunt u aangeven welke verlengingsoptie correct is: 2 keer 1 jaar (Leidraad) of 2 keer 2 jaar (Raamovereenkomst)?	De juiste looptijd betreft een initiële periode van <b>2 jaar</b> , met de mogelijkheid tot <b>twee verlengingen van telkens 1 jaar</b> . De Raamovereenkomst wordt hierop aangepast in de contractfase.
92	Bijlage A Programma van Eisen, Bijlage A.5 KPI-SAT-protocol	In eis 214 van het PvE wordt een hitrate gesteld van ten minste 99%. In het KPI-SAT protocol paragraaf 7.1 wordt echter gesproken over een geleiste minimale hitrate van 98,5%. Welk percentage voor de hitrate is de harde eis: 99% (PvE) of 98,5% (KPI-SAT protocol)?	Bijlage A.5 beschrijft een protocol. Hierin genoemde percentages zijn geen eisen maar alleen voorbeelden of ter indicatie. De Hitrate dient dus 99% te zijn.
93	Bijlage F - Raamovereenkomst, Bijlage A Programma van Eisen	In artikel 10.6 van de Raamovereenkomst staat dat de prijzen vast zijn tot 1-7-2028. Echter, in artikel 10.6 van dezelfde overeenkomst en in eis 347 van het PvE staat dat de eerste verhoging o.b.v. indexatie kan plaatsvinden per 1 juli 2027. Kunt u aangeven of de prijzen vast zijn tot 1-7-2028 (art 10.2) of dat indexatie mogelijk is vanaf 1-7-2027 (art 10.6)?	Opdrachtgever houdt vast aan 1 juli 2027 als eerste moment waarop een prijsaanpassing op basis van indexering kan plaatsvinden. De betreffende artikelen in de stukken zullen hierop worden aangepast zodat deze volledig in lijn zijn met artikel 10.6 en Eis 347.
94	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 207c	De accu dient volgens de eis in het onderste Stedin-deel van de Cent-R kast te passen. In de beschikbare tekening, te vinden via <a href="https://e.la.d.nl/netbeheerderskeuringen/keuringen/gecertificeerde-objecten/">https://e.la.d.nl/netbeheerderskeuringen/keuringen/gecertificeerde-objecten/</a> , kunnen wij echter niet eenduidig vaststellen hoeveel vrije ruimte er beschikbaar is in het onderste compartiment. Kunt u daarom aanvullende maatvoering of detailtekeningen van het onderste compartiment verstrekken? Daarbij is het voor ons ook van belang te weten welke onderdelen in dit onderste compartiment worden geplaatst, inclusief de maatvoering en de exacte positionering hiervan.	De plaatsing van Cent-R-kasten is sinds de update van de aanbestedingsstukken van 10 maart een optionele uitwaag en daarmee niet langer leidend. Ter informatie: de tekening bevatten de buitenmaten van de Cent-R-kast. Inschrijvers kunnen op basis hiervan zelf een inschatting maken van de benodigde ruimte en het gewicht.  Binnenmaten bovenste en onderste compartiment: 245.6mm x 174mm x 797mm (b x d x h)  Nadere afmetingen en vragen omtrent de Cent-R kast kunnen worden opgevraagd via: <a href="mailto:j.kampman@dj.mijn.nl">j.kampman@dj.mijn.nl</a> .
95	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 22	Omdat er op dit moment signalen en verdenkingen bestaan ten aanzien van specifieke cameraleveranciers uit bepaalde landen, onder meer met betrekking tot mogelijke mensenrechtenschendingen en spionage doeleinden, maar hiervoor geen harde bewijzen beschikbaar zijn, bestaat het risico dat een opdrachtnemer op basis van deze afwezigheid van harde bewijzen een verklaring kan afgeven zoals bedoeld in eis 22.  Om dit risico te mitigeren heeft de VNG in de brief "Inkoopvoorwaarden camerastelsystemen" opgenomen dat de opdrachtnemer een milieudoorzoek dient uit te voeren naar mensenrechtenschendingen en cyberveiligheid. Daarnaast is in de contractvoorwaarden (hoofdstuk 2.5) bepaald dat eventuele extra kosten die voortvloeien uit aanvullende beheersmaatregelen gedurende de contractperiode voor rekening van de opdrachtnemer komen, voor zover deze het gevolg zijn van een onjuiste inschatting door de opdrachtnemer.  Geldt deze contractvoorwaarde onverkort ook voor de gemeente Utrecht? En indien een opdrachtnemer producten gebruikt, of producten integreert, van leveranciers waarover reeds signalen of verdenkingen bestaan dat zij in strijd handelen met de in eis 22 af te geven verklaring, en tijdens gedurende de contractperiode wordt bevestigd, kunnen de hieruit voortvloeiende aanvullende beheerskosten en/of vervangingskosten dan volledig voor rekening van de opdrachtnemer?	VNG stelt geen contractvoorwaarde op, maar modelcontractwaarde. Deze zijn niet van toepassing op deze aanbesteding
96	Programma van eisen, eis 251	Bij programma van eisen staat vermeld dat er geen gat geboord mag worden in de bestaande lichtmast t.b.v. doorvoeren van het camera snoer. Kan hier van afgeweken worden indien er toestemming is vanuit de opdrachtgever / beheerder van de lichtmasten?  Zo nee, kunt u dan bevestigen of het uw wens is dat er een bus aangebracht wordt tegen de lichtmast en de kabel via het invoer gat ondergronds de lichtmast of straatkast ingevoerd wordt?	Er mag niet geboord worden in een bestaande OVL-mast. Bij een nieuw te plaatsen cameramast mag wel wet geboord worden. Het is geen wens maar een eis dat er een bus wordt aangebracht tegen de lichtmast. De doorvoer is inderdaad ondergronds
97	Prijzenblad, regel 40 t/m 49	De genoemde aantallen onder "Eenhedsprijzen Arbeid" zijn fictief. Kunnen inschrijvers ervan uitgaan dat de werkelijke projectkosten per uitbreidingslocatie volgens deze tarieven kunnen worden verrekend in de nadere opdrachten?	Ja

98	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 261a	<p>Wij zien dat Opdrachtgever refereert aan een straatkast als de positie waar de accu moet worden geplaatst. In de praktijk zien wij dat in de situatie waarin een ANPR-camera in een lichtmast wordt gemonteerd, en gebruik wordt gemaakt van een OVL-aansluiting in combinatie met een accu, doorgaans wordt aangegeven dat de accu in de lichtmast moet worden opgehangen op een hoogte waardoor deze is beschermd tegen vandalisme en aanrijdingen.</p> <p>De afmetingen van een dergelijke accu zijn bovendien significant kleiner (tot 60% kleiner) dan die van de opgegeven straatkast en de werkzaamheden zijn eenvoudiger, aangezien er bijvoorbeeld geen graafwerkzaamheden en bijbehorende vergunningen nodig zijn. Ook de overlast en de doortlooptijd zijn significant korter.</p> <p>Staat Opdrachtgever toe dat, in de situatie van montage van een ANPR-camera in een lichtmast in combinatie met een accu-OVL-aansluiting, de straatkast wordt vervangen door een accu in een eigen behuizing die op een hoogte van minimaal 4 meter wordt gemonteerd?</p> <p>Indien dit mogelijk is, zou Opdrachtgever dan de prijslijst kunnen aanpassen zodat er onderscheid kan worden gemaakt tussen locaties die worden voorzien van een vaste voeding (straatkast) en locaties die worden gevoed door de openbare verlichting (onder andere de milieuzone)?</p>	<p>Vanwege de sterkte van de lichtmasten is het geen optie een kast met accu aan de lichtmast op hoogte te bevestigen.</p> <p>Enkel indien de opdrachtgever wenst te werken met een vaste stroomaansluiting dient gebruik gemaakt te worden van de specifieke Cent-R kast. In andere gevallen (het uitgangspunt) mag worden gebruik gemaakt van eigen straatkasten indien wordt voldaan aan Eis-261 van het Programma van Eisen V1.2. De hierin genoemde afmetingen zijn maximaal en niet minimaal.</p>
99	Bijlage A: Programma van Eisen, 1.2	<p>In punt 7 en 8 van de scope van de opdracht is opgenomen dat infrastructurele werkzaamheden, zoals het aanleggen van een HDPE-buis tussen de straatkast en de mast van de ANPR-camera en het leveren en trekken van datakabeling en voedingskabels tussen de ANPR-camera's en het compartiment van de straatkast, onderdeel uitmaken van de opdracht.</p> <p>Voor deze werkzaamheden zijn echter geen eenheidsprijzen opgenomen en er is geen locatieplan beschikbaar gesteld, noch heeft een schouw op locatie plaatsgevonden, op basis waarvan inschrijvers een reële inschatting kunnen maken van de benodigde kosten voor het aanleggen van de HDPE-buis en de benodigde bekabeling tussen de positie van de ANPR-camera's en de voor de initiële realisatie van de milieuzone aangevraagde nieuwe stroomaansluiting.</p> <p>Kan inschrijver ervan uitgaan dat de afstand tussen de positie van de ANPR-camera en de aangevraagde nieuwe stroomaansluiting maximaal 1 meter bedraagt en dat uitsluitend beperkte graaf- en straatwerkzaamheden noodzakelijk zijn? En kan inschrijver ervan uitgaan dat alle werkzaamheden en kosten die deze aannames te boven gaan als meerwerk kunnen worden aangemerkt en afzonderlijk in rekening mogen worden gebracht?</p>	<p>We verwachten dat de situatie waarin er afstand is van meer dan 1 meter tussen kast en mast zeer beperkt voor zal komen. Bij selectie van de uiteindelijke camerapositie zal hiermee rekening worden gehouden. Bij het invullen van het prijzenblad dient u uit te gaan van maximaal 1 meter met standaard graaf- en straatwerkzaamheden (Klinkerbestrating).</p> <p>Bij afwijking hiervan treden Opdrachtgever en Opdrachtnemer in overleg over het betreffende meerwerk.</p>
100	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 30	<p>Wij gaan ervan uit dat, wanneer het niet meer ondersteunen van de software het gevolg is van onvoorziene ontwikkelingen die buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer liggen, de kosten van het vervangen van de camera's de niet volledig voor rekening van de opdrachtnemer komen. Kunt u dit bevestigen? Zo nee, kunt u aangeven hoe partijen hiermee om dienen te gaan?</p>	<p>Wij verwachten dat de Inschrijver partijen selecteert die software leveren die langdurig worden ondersteund en hiervoor de juiste LTS-contracten afsluit. OG begrijpt niet welke onvoorziene ontwikkelingen u bedoelt en vraagt dit nader aan te geven in de Nv-2 met concrete voorbeelden.</p>
101	Conceptovereenkomst 10.8	<p>In aanbestedingen van gelijke aard en omvang is het gebruikelijk om een facturatieschema op te nemen om voorfinanciering door opdrachtnemer te voorkomen. Inschrijver stelt voor om een volgend schema te hanteren: 50% bij opdracht, 40% bij aanvang werkzaamheden en 10% bij volledige livegang van het systeem. Kunt u dit opnemen in de overeenkomst?</p>	<p>De overeenkomst zal op dit punt worden aangepast in overeenstemming met Eis-344 van het PvE.</p>
102	Kerncompetentie 1	<p>Een minimale betrouwbaarheid van 99% bij een maximale fout van 0,02% is een relatief zware eis. Is Opdrachtgever bereid om de kerncompetentie en eis 217/218 aan te passen naar een betrouwbaarheid van 98% en een foutpercentage van 2%?</p>	<p>De 99% eis herkennen wij niet. Wij eisen 90%. Wij gaan het foutpercentage niet verhogen naar 2%.</p>
103	Inschrijvingsleidraad, 4.3.2 Bedrijfsaansprakelijkheid d'overzekering	<p>In paragraaf 4.3.2 van de Inschrijvingsleidraad wordt aangegeven dat Inschrijver dient te beschikken over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met minimale dekkingen van de in de Raamovereenkomst vastgestelde aansprakelijkheidsbedragen.</p> <p>Inschrijver constateert dat in de (concept) Raamovereenkomst zelf geen specifieke aansprakelijkheidsbedragen zijn opgenomen, terwijl deze wel zijn benoemd in de Algemene Inkoopvoorwaarden gemeente Utrecht.</p> <p>Kan Opdrachtgever bevestigen dat met de verwijzing in paragraaf 4.3.2 wordt bedoeld op de aansprakelijkheidsbedragen zoals opgenomen in de Algemene Inkoopvoorwaarden?</p>	<p>Ja wij bevestigen dat we doelen op de aansprakelijkheidsbedragen zoals opgenomen in de Algemene Inkoopvoorwaarden</p>
104	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 231	<p>In eis-231 is opgenomen dat de realisatie van voertuigclassificatie zowel in de ANPR-camera als in de ANPR-server mag plaatsvinden.</p> <p>Inschrijver constateert dat op meerdere andere plaatsen in het Programma van Eisen voertuigclassificatie echter wordt beschreven en beoordeeld als een prestatie van de ANPR-camera, onder andere doordat prestatie-eisen en foutpercentages expliciet per individuele ANPR-camera worden gedefinieerd.</p> <p>Kan Opdrachtgever verduidelijken:</p> <p>of voertuigclassificatie daadwerkelijk volledig server-side mag worden gerealiseerd, zonder dat dit afbreuk doet aan de beoordeling van cameragerelateerde prestatie-eisen; en</p> <p>op welk niveau (camera of server) voertuigclassificatie wordt beoordeeld bij PoC en KPI-SAT, zodat voor alle inschrijvers duidelijk is welke architectuurkeuzes zijn toegestaan?</p> <p>Indien voertuigclassificatie geacht wordt primair een camerafunctionaliteit te zijn, verzoekt Inschrijver Opdrachtgever dit expliciet te bevestigen en eis-231 hiermee in lijn te brengen.</p>	<p>Beoordeling van alle herkeningsprestaties vindt plaats op basis van het uiteindelijke resultaat, ongeacht of dit in de camera of de server plaatsvindt. Het is hiermee toegeestaan om beeldgebaseerde voertuigclassificatie voor buitenlandse voertuigen volledig op een server uit te voeren</p>
105	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 125	<p>In Bijlage A (Programma van Eisen), paragraaf 4.6 Koppelingen met andere systemen (optioneel), eis-125, wordt in punt 3 vermeld dat het MDS-bericht dient te worden verrijkt met open data van RWS.</p> <p>Kan Opdrachtgever verduidelijken:</p> <p>welke open data van RWS hier concreet wordt bedoeld; en</p> <p>of hiervoor een specifieke dataset, documentatie of interfacebeschrijving beschikbaar is?</p> <p>Indien met eis-125 lid 3 iets anders wordt bedoeld dan een concrete koppeling met gespecificeerde RWS-open data, verzoekt Inschrijver Opdrachtgever dit expliciet te verduidelijken, zodat voor alle inschrijvers duidelijk is hoe deze eis geïnterpreteerd en ingevuld dient te worden.</p>	<p>Zie antwoord 81 met verwijzing naar RDW</p>
106	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 234	<p>Opdrachtgever is gerechtigd gedurende de Overeenkomst de herkeningsprestaties van (delen van) het ANPR-systeem te evalueren middels een KPI-SAT.</p> <p>Kan Opdrachtgever bevestigen dat de KPI-SAT is gebaseerd op de voorwaarden van de evaluatie van de PoC, eis 87? Dit omdat beide situaties een praktijksituatie betreffen waarbij de omstandigheden en de positie van de ANPR-camera ten opzichte van de te scannen voertuigen van invloed zijn op de resultaten (KPI's) van het ANPR-systeem.</p>	<p>Evaluatie vindt plaats conform het KPI protocol in bijlage A.5 en de eisen in hoofdstuk 6. OG zal bij een dergelijke test rekening altijd meerdere camera's betrekken en hierbij zorgvragen voor een representatieve steekproef.</p>
107	Programma van Eisen, 9.1 eis 340	<p>In 9.1 (boetes) is opgenomen dat de boete voor de overschrijding van de functiehersteltijd wordt opgelegd per kalenderdag. Inschrijver gaat er vanuit dat dit per abus is opgenomen, aangezien de eisen en KPI's die betrekking hebben op de functiehersteltijd (bijv. eis 291, 293 en 313) over werkdagen worden berekend. Graag zien wij dit bevestigd.</p>	<p>Eis-340 wordt aangepast naar "Voor elke Werkdag waarmee de Functiehersteltijd per individuele ANPR-camera overschreden wordt bedraagt de boete € 250,- tot een maximum van € 5.000,- per ANPR-camera per kalenderjaar."</p>
108	Programma van Eisen, 7.4	<p>Indien er straatkasten geplaatst worden, zijn dan alle slot cilindres gelijksluitend met 1 algemene sleutel? En worden deze sloten aangeleverd als zijnde directlevering?</p>	<p>Ja, er is sprake van één sleutel. De cilindres worden conform eis-262 geleverd door ON o.b.v. een certificaat van OG.</p>
109	Programma van Eisen, 7.1	<p>Zijn er locaties die in de nachtelijke uren uitgevoerd dienen te worden m.b.t. bijvoorbeeld locaties met enkele rijbanen of hoofdraders?</p>	<p>U dient uit te gaan van werkzaamheden overdag. Indien dit niet mogelijk is gelden de toelagen voor werkzaamheden buitenwerkijden in het prijzenblad. Deze gelden alleen voor arbeiders en niet voor andere posten zoals materieel.</p>
110	Programma van Eisen, Eis 246	<p>Is het mogelijk om meerdere locaties aan te vragen binnen 1 graafvergunning of is er voor elke locatie een separate aanvraag nodig?</p>	<p>Dit is niet mogelijk doordat locaties vaak niet bij elkaar zitten. Het gaat om een kleine vergunning tot 25 meter en per locatie.</p>
111	Programma van Eisen, 7.2 (lichtmasten)	<p>Indien de camera op de lichtmast aansluiting aangesloten moet worden, is er dan een extra zekering beschikbaar in de aansluitkast in de lichtmast zodat de camera en of lantaarn ieder een eigen zekering hebben?</p>	<p>Nee, conform het PvE dient u selectief te zekeren (eis-261a) in de eigen straatkast.</p>
112	Programma van Eisen, 7.2 (lichtmasten)	<p>Is er - i.v.m. het bepalen van de maten van de toe te passen camerabeugel en/of inklimbeveiliging- documentatie beschikbaar over de dikte van de lichtmasten per locatie?</p>	<p>Dit is afhankelijk per locatie en hoogte van de betreffende lichtmast t.o.v. de camerapositie. De lichtmasten zijn conisch of verjongd t/m een hoogte van 6 meter heeft de top een doorsnede van 60mm vanaf &gt; 6 mtr heeft de top een doorsnede van 70mm. U dient geen inklimbeveiliging aan te brengen.</p>
113	Inschrijvingsleidraad, 2.3.3	<p>Er zijn wij kort voor de deadline van het stellen van vragen nogal wat wijzigingen in de aanbestedingsdocumentatie doorgevoerd. Inschrijver verzoekt u dan ook om - gezien de aard en omvang van het bestek- ook in de tweede nota van inlichtingen nieuwe vragen toe te staan.</p>	<p>Akkoord.</p>
114	Prijzenblad, Eenheidsprijzen	<p>Bij de aanleg van een aardpen zijn de kosten mede afhankelijk van de benodigde diepte. In het prijzenblad wordt echter geen rekening gehouden met variatie in de diepte van de aardpen. Kan Opdrachtgever toestaan dat de eenheidsprijs voor het aanbrengen van een aardpen wordt gespecificeerd per eenheid van 20 meter?</p>	<p>Akkoord.</p>

115	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 267	In de aanbestedingsdocumenten staat dat ANPR-camera's en bijbehorende apparatuur vandaanbestendig gemonteerd dienen te worden. Moeten cameramasten en OVL-masten in dat kader ook worden voorzien van inktimbeveiliging? Kan Opdrachtgever daarnaast bevestigen of inktimbeveiliging voor cameramasten en/of OVL-masten in de door Opdrachtgever opgegeven RAL-kleur moeten worden uitgevoerd, of geldt de RAL-kleuruitsluitend voor ANPR-camera's en cameramasten zoals opgenomen als optionele post in het prijzenblad?	U dient geen inktimbeveiliging aan te brengen.
116	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 251	In het geval van de eerste implementatie van de circa 70 locaties zorgt Opdrachtgever voor toestemming om een ANPR-camera als object aan een OVL-mast te bevestigen. Betekent dit dat alle eerste 70 ANPR-camera's voor de milieuzone daadwerkelijk aan OVL-masten worden geplaatst?	Die garantie kan OG op dit moment niet geven omdat de definitieve locaties nog niet bekend zijn. U dient wel uit te gaan van plaatsing aan OVL-masten bij de invulling van het prijzenblad.
117	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 250 & 251	In de aanbestedingsdocumenten staat dat voor tijdelijke plaatsing van een ANPR-camera het is toegestaan om de geschikteste voeding uit OVL-masten te betrekken. Ook wordt vermeld dat het Opdrachtnemer is toegestaan een ANPR-camera als object aan een OVL-mast te bevestigen. Betekent dit dat de OVL-voeding uitsluitend in tijdelijke situaties mag worden gebruikt, maar dat een ANPR-camera wel permanent aan een OVL-mast mag blijven hangen?	Nee, met de wijzigingen in PVE 1.2 heeft OG besloten om op permanente basis accu's aan de OVL te bevestigen. Dit gold en geldt ook voor de camera zelf.
118	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 261	U geeft aan dat er een straatkast moet worden geleverd met eigen voeding en aardpen, of een straatkast met een accu die wordt gevoed via de openbare verlichting. Betekent dit dat bij opdracht reeds bekend is om welke uitvoering het gaat, en dat de keuze voor een accu geen tijdelijke situatie is die na de realisatie van de vaste voeding moet worden omgebouwd?	Nee, met de wijzigingen in PVE 1.2 heeft OG besloten om waar mogelijk op permanente basis accu's aan de OVL te bevestigen. OG gaat er nu vanuit dat slechts in een beperkt aantal gevallen er gebruik zal worden gemaakt van een vaste voeding. Bij deze situaties wordt er mogelijk op tijdelijke basis geschakelde stroom uit de OVL betrokken. Bij het invullen van het prijzenblad dient u uit te gaan van stroom via een accu op alle 70 locaties. Afwijkingen worden o.b.v. Eenhedsprijzen verrekend.
119	Bijlage A: Programma van Eisen, Eis 179	In eis-179 is opgenomen dat blurring wordt toegepast op Passagefoto's die door de ANPR-server worden opgeslagen, en dat deze blurring alleen wordt toegepast na de Voertuigclassificatie bij Buitenlandse voertuigen.  Kan Opdrachtgever bevestigen dat blurring ook dient te worden toegepast bij Passagefoto's van Nederlandse voertuigen, en zo ja, eis-179 op dit punt verduidelijken?  Indien het onderscheid tussen Nederlandse en buitenlandse voertuigen bewust is aangebracht, verzoekt Inschrijver Opdrachtgever dit nader te motiveren en te verduidelijken in het kader van privacy- en AVG-vereisten.	Alle voertuigpassages dienen geblurd te worden. Omdat voertuigclassificatie bij buitenlandse voertuigen wordt uitgevoerd o.b.v. beelden dient dit te gebeuren voor het blurren van een beeld indien blurring in de camera gebeurt.
120	Bijlage A: Programma van Eisen, hfst 1.4	In de aanbestedingsdocumenten is geen overzicht opgenomen van de exacte locaties van de eerste circa 70 ANPR-camera's voor de milieuzone. Kan Opdrachtgever bevestigen dat alle locaties bestaan uit toegangswegen met maximaal twee rijstroken? Indien een toegangsweg breder is dan twee rijstroken, kan Opdrachtgever dan bevestigen dat Opdrachtnemer:  - of extra camera's mag plaatsen tegen het opgegeven eenheidsarief, - of de meerkosten in rekening mag brengen voor een camera-opstelling die meer dan twee rijstroken (persoonvoertuigen, bussen en vrachtwagens) kan scannen?  Indien dit niet kan worden bevestigd, kan Opdrachtgever dan een locatieplan beschikbaar stellen, zodat Opdrachtnemer zelf kan bepalen welke cameraconfiguraties benodigd zijn?	Op dit moment is OG nog bezig met het bepalen van de camerolocaties. We verwijzen m.b.t. rijstroken naar eis-162. Indien een locatie qua breedte hiervan afwijkt dan is het gebruik van meerdere ANPR-camera's toegestaan.
121	Bijlage A: Programma van Eisen, hfst 1.3	In de aanbestedingsdocumenten is geen overzicht opgenomen van de exacte locaties van de eerste circa 70 ANPR-camera's voor de milieuzone. Kan Opdrachtgever bevestigen dat deze camera's worden geplaatst op cameramasten of lichtmasten naast de weg, en niet boven de weg op bijvoorbeeld wegpalen?	Zie vraag 122
122	Bijlage A: Programma van Eisen, hfst 1.2	In de aanbestedingsdocumenten is geen overzicht opgenomen van de exacte locaties van de eerste circa 70 ANPR-camera's voor de milieuzone, noch de posities waar Opdrachtgever reeds een vaste stroomaansluiting (230V) heeft aangevraagd bij Stedin (zoals beschreven in het Achtergronddocument en PVE 1.2). Zonder inzicht in deze locaties is het voor Inschrijver niet mogelijk om een realistische kosteninschatting te maken voor civiele werkzaamheden, verkeersmaatregelen, bekabelingsafstanden, mastfundaties, straatkasten en logistieke inzet. Wij verzoeken Opdrachtgever daarom om één van de volgende opties te faciliteren: Het beschikbaar stellen van de exacte posities (coördinaten / kaartbestand / lijst) van: - de eerste ~70 camera-opstelpunten binnen de milieuzone, en - de locaties waar de vaste voeding reeds door Opdrachtgever is aangevraagd.  of, indien dit niet mogelijk is: Het organiseren van een schouw op locatie, bij voorkeur onder begeleiding of met insamming van Opdrachtgever, zodat Inschrijver de lokale situatie kan beoordelen en een betrouwbare en marktconforme inschrijfprijs kan bepalen. Kunt u aangeven of (1) of (2) mogelijk is? Zo ja, op welke wijze en binnen welke termijn worden de locatiegegevens of de schouwmogelijkheid beschikbaar gesteld?	Op dit moment is OG nog bezig met het bepalen van de camerolocaties. U dient uit te gaan van 70 locaties met plaatsing van een kast tegen of binnen 1m van een OVL-mast waarbij de camera aan de OVL-mast wordt bevestigd en de camera via een op de OVL-mast aangesloten accu permanent wordt gevoed. Zie ook de wijzigingen t.o.v. eerdere versies in PVE 1.2 (10 maart). Zie ook antwoord op vraag 99.
123	A.1 Achtergronddocument, hst 4 Straatkasten	In het achtergronddocument schrijft de opdrachtgever een standaard straatkast van het type Cent-RS voor. Dit is een modulaire concept dat ook wordt toegepast in combinatie met masten zoals lichtmasten maar ook cameramasten. Wij verzoeken u te verduidelijken of binnen dit concept tevens de cameramast moet worden afgenomen en of de levering hiervan eveneens via directlevering loopt, net als de initiële levering van de 70 straatkasten.	Cameramasten zijn geen directlevering. We wijzen u erop dat met PVE v1.2 de directlevering van 70 straatkasten is verlaten omdat OG ervoor heeft gekozen, waar mogelijk, de locaties van stroom te voorzien via een permanente accu aangesloten op de OVL.
124	A.1 Achtergronddocument, hst 4 Straatkasten	In het achtergronddocument schrijft opdrachtgever een standaard straatkast van het type Cent-RS voor. Is het inschrijver toegestaan hiervan af te wijken door een andere straatkast aan te bieden?	De Cent R S kast is alleen voor locaties met een vaste voedingsaansluiting en hierbij is het niet toegestaan af te wijken van het gekozen model. In het geval van kasten met een permanente accu mag ON zelf een kast selecteren mits aan eis-261a wordt voldaan.
125	Inschrijvingsleidraad, 5.2.2	Om een gedegen beschrijving van de Kwaliteit van dienstverlening en onderhoud te kunnen indienen, die door de Aanbestedende Dienst op onderscheidend vermogen kan worden beoordeeld, acht Opdrachtnemer het maximum van 8 A4-pagina's onvoldoende. De omvang van het project, het aantal beoordelingsaspecten, de indeling én de beschrijving van het plan staan naar onze mening niet in verhouding tot de beschikbare paginaruimte en de nadruk die Opdrachtgever legt op kwaliteit via de kwaliteitsstappen in de beoordelingschaal. Wij verzoeken u daarom om het aantal toegestane pagina's voor dit onderdeel te verruimen van 8 naar 12.	Wij verruimen het naar 10 (zie vraag 31)
126	Inschrijvingsleidraad, 5.2.1	Om een gedegen beschrijving van het Implementatie- en Opleveringsplan te kunnen indienen, die door de Aanbestedende Dienst op onderscheidend vermogen kan worden beoordeeld, acht Opdrachtnemer het maximum van 8 A4-pagina's onvoldoende. De omvang van het project, het aantal beoordelingsaspecten, de indeling én de beschrijving van het plan van aanpak staan naar onze mening niet in verhouding tot de beschikbare paginaruimte en de nadruk die Opdrachtgever legt op kwaliteit via de kwaliteitsstappen in de beoordelingschaal. Wij verzoeken u daarom om het aantal toegestane pagina's voor dit onderdeel te verruimen van 8 naar 12.	Wij verruimen het naar 10 (zie vraag 32)
127	Inschrijvingsleidraad, 4.3.4	Voor de technische- en beroepsbekwaamheid Vellig werken vraagt u om een geldig VCA*-certificaat. Aangezien een VCA**-certificaat uitgebreider is, volstaat het wanneer dit certificaat wordt ingediend?	VCA** mag ook worden ingediend.
128	Inschrijvingsleidraad, 1.2	In de scope van de opdracht is opgenomen dat opdrachtnemer, voor nieuwe stroomaansluitingen na de initiële realisatie van de milieuzone, verantwoordelijk is voor de aanvraag en coördinatie hiervan. Kan opdrachtnemer ervan uitgaan dat de kosten die door de energieleverancier in rekening worden gebracht voor de realisatie van het stroompunt voor rekening van opdrachtgever zijn en door opdrachtnemer afzonderlijk aan opdrachtgever kunnen worden doorbelast?	Ja (zie vraag 60)
129	Inschrijvingsleidraad, 1.1	Opdrachtgever heeft naast de beoogde Milieuzone reeds een ZE-zone. Komt deze zone te vervallen en/of gaat deze bij vervanging onderdeel uit maken van deze inschrijving?	Deze komt niet te vervallen en blijft gelden in het huidige grondgebied. Op een later moment (2030) zal ook de ZE-zone worden uitgebreid. De benodigde camera's hiervoor maken onderdeel uit van de scope vande aanbesteding. Opdrachtnemer dient zich te houden aan toegangsreizen van geldende verkeersbesluiten, zie eis 247.
130	Inschrijvingsleidraad, 5.2.4 GC4	Om een gedegen beschrijving van Innovatie en toekomstbestendigheid te kunnen indienen, die door de Aanbestedende Dienst op onderscheidend vermogen kan worden beoordeeld, acht Opdrachtnemer het maximum van 3 A4-pagina's onvoldoende. Wij verzoeken u daarom om het aantal toegestane pagina's voor dit onderdeel te verruimen naar 5 pagina's.	De opdrachtgever is bereid dit te verruimen naar 5 pagina's
131	Inschrijvingsleidraad, 5.2.3 GC3	Om een gedegen beschrijving van duurzaamheid en emissievrijvervoer te kunnen indienen, die door de Aanbestedende Dienst op onderscheidend vermogen kan worden beoordeeld, acht Opdrachtnemer het maximum van 3 A4-pagina's onvoldoende. Wij verzoeken u daarom om het aantal toegestane pagina's voor dit onderdeel te verruimen naar 5 pagina's.	De opdrachtgever is bereid dit te verruimen naar 5 pagina's
132	Inschrijvingsleidraad, 2.1.3 Percelen	In paragraaf 2.1.3 van de Inschrijvingsleidraad wordt aangegeven dat het gemeentelijke handhavingssysteem momenteel van Sigmax is en dat er in de toekomst mogelijk een opvolgend systeem zal worden ingezet. Kan Opdrachtgever aangeven tot welke datum de huidige overeenkomst met Sigmax loopt en of er reeds concrete plannen, besluitvorming of een indicatieve planning bestaan met betrekking tot de mogelijke vervanging van dit handhavingssysteem binnen de looptijd van de Raamovereenkomst?	Nee, dit is geen onderdeel van de scope.

133	Inscriptieleidraad.1.7 Volume en Opdrachtwaarde	In paragraaf 1.7.1 van de Inscriptieleidraad is opgenomen dat Opdrachtgever de voortzetting van de dienstverlening tijdens de overgangperiode tussentijds schriftelijk kan beëindigen met een opzegtermijn van "bijv. 14 kalenderdagen". Kan Opdrachtgever aangeven welke definitieve opzegtermijn (aantal kalenderdagen) hier van toepassing is?	Opdrachtgever past dit aan naar 30 kalenderdagen
134	Inscriptieleidraad, 1.5.Social Return	Kunt u aangeven welke wijze het bezit van een PSO-certificering (Trede 2) van Invloed kan zijn op de hoogte van de Social Return-verplichting (het percentage), en/of de wijze waarop invulling mag worden gegeven aan de Social Return-verplichting binnen deze opdracht?	De Prestatieladder Socialer Ondernemen is geen onderdeel van het Utrechts social return beleid. Dit betekent dat de PSO inschrijvers en opdrachtnemers geen vrijstelling van of voordelen geeft voor de social return eis in de opdracht.
135	Nw1 vraag 17	Begrijpen we uit uw antwoord goed dat het ook is toegestaan om niet in de camera maar in de ANPR-server te bluren?	Dat is inderdaad toegestaan.
136	Nw1 vraag 14 punt 4	Mogen we aannemen dat indien oude camera's verwijderd moeten worden, daar dan tegelijk door ON een nieuwe camera geplaatst moet worden?	Indien het gaat om vervanging wel. Het kan ook voorkomen dat een cameraloactie structureel komt te vervallen. Dan dient er geen nieuwe camera geplaatst te worden. Op voorhand valt niet in te schatten hoe vaak dit voorkomt.
137	Nw1 vraag 5	Mag voor kerncompetentie 2 ook een referentie worden gebruikt met ANPR-camera's in de openbare ruimte van een gemeente voor verkeersmonitoring obv kentekenerkenning? Hiermee wordt immers ook de gevraagde ervaring aangetoond.	Dat is toegestaan.
138	Nw1 vraag 3	Moet de SROI-verplichting per jaar worden ingevuld (5% over de jaaromzet), over wordt dit berekend over de gehele contractduur (5% van de contractwaarde)?	Contractwaarde over de gehele contractduur
139	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 33	De RDW biedt meerdere open datasets aan (o.a. voertuiggegevens, brandstoftype, voertuigklasse, APK-status, etc.). Voor een correcte technische en financiële beoordeling van de impact van deze eis verzoeken wij de Gemeente Utrecht te specificeren: Welke RDW-dataset(s) dienen gebruikt te worden voor de vrijkijking van het passagebericht?	Ja, dat is toegestaan, mits de NIS2-compliance aantoonbaar is vastgesteld. De TPM dient afkomstig te zijn van een register EDP-auditor.
140	Bijlage I – Prijzenblad v1.2.1, tabblad 'Optionele uitvaart'	In de prijsopgave is een eenmalige post opgenomen voor de koppeling met VESDI en de MDS. Aangezien dergelijke koppelingen doorgaans ook periodiek beheer, onderhoud en licenties vereisen, gaan wij ervan uit dat deze periodieke kosten van toepassing kunnen zijn. Wij verzoeken u het prijzenblad hierop aan te passen, zodat deze kosten separaat kunnen worden opgenomen.	Deze post kan worden opgevoerd in de groene velden regel 19 t/m 25
141	Bijlage A Programma van Eisen Utrecht 1.1.pdf, eis 122	Eis-122 beschrijft een XML/XSD-structuur in het kader van een 'eventuele toekomstige koppeling handhaafsysteem'. Daarbij wordt expliciet verwezen naar communicatie met het handhaafsysteem van Opdrachtgever. Gezien de mate van detail en specificiteit van deze eis, wekt dit de indruk dat Opdrachtgever mogelijk reeds een concreet (toekomstig) handhaafsysteem voor ogen heeft. Kunt u aangeven of er reeds sprake is van een beoogd handhaafsysteem waarvoor deze XML/XSD-structuur is bedoeld? Indien dit het geval is, kunt u tevens aangeven om welk systeem het gaat?	Momenteel is er geen nieuw handhaafsysteem voor ogen als vervanging van het huidige handhaafsysteem van Sigmax. De beschreven XML/XSD-structuur is dus niet gekoppeld aan een specifiek toekomstig systeem, maar bedoeld als generieke voorbereiding op een eventuele toekomstige koppeling.
142	Nw1 ANPR v1.0 Def d.d. 25-3-2026, vraag 81	'In de beantwoording van vraag 81 is bevestigd dat de vrijkijking van passageberichten (eis 3 in paragraaf 4.6 van Bijlage A, Programma van Eisen) gebaseerd is op open data van de RDW in plaats van RWS. De tweede deelvraag van vraag 81, namelijk welke specifieke RDW-datasets relevant zijn voor deze vrijkijking, is echter nog niet beantwoord. De RDW biedt meerdere open datasets aan (o.a. voertuiggegevens, brandstoftype, voertuigklasse, APK-status, etc.). Voor een correcte technische en financiële beoordeling van de impact van deze eis verzoeken wij de Gemeente Utrecht te specificeren: Welke RDW-dataset(s) dienen gebruikt te worden voor de vrijkijking van het passagebericht?'	Het betreft in ieder geval: Voertuigdata Typegoedkeuringen en Technische data  Niet: Keuringen en onderhoud Parkeerdatabank Terugoproacties Erkende bedrijven
143	Nw1 vraag 95 en eis 22	In de praktijk bestaan er, zoals ook beschreven in publieke dreigingsbeelden van de AIVD, structurele risico's bij het gebruik van ICT-producten (waaronder camerasystemen, firmware en kritische componenten zoals chips) afkomstig uit landen met een offensieve cyberagenda gericht tegen Nederland. Onder dergelijke landen worden in ieder geval verstaan: Rusland, China, Iran, Noord-Korea, Belarus en aan deze staten gelieerde (satelliet)staten. Kunt u concreet en onduidelijk toelichten hoe eis 22 geïnterpreteerd dient te worden door inschrijvers, waarbij u ingaat op het gebruik van hardware, firmware, software en kritische componenten afkomstig uit bovengenoemde landen met een offensieve cyberagenda?	In aanvulling op vraag 95 en het antwoord daarop: De contractvoorwaarden waarnaar vraagsteller verwijst zijn VNG 'voorstel contractvoorwaarden' naar aanleiding van en in geval dat in de aanbesteding gunningcriteria in de vorm van in te dienen plannen van aanpak zijn gehanteerd. In deze aanbesteding is dat niet het geval. Wij zijn naar aanleiding van de vraagstelling wel bereid eis 22 aan te vullen met aanvullende voorwaarden waardoor eis 22 als volgt komt te luiden:  "Door in te schrijven op onderhavige opdracht verklaart inschrijver dat deze in zijn aangeboden oplossing geen software gebruikt die wordt gebruikt voor spionagedoelinden dan wel middels gebruik van de software mensenrechten geschonden worden. Indien opdrachtnemer al dan niet na daarop gewezen te zijn door Opdrachtgever, vaststelt dat zich nieuwe Mensenrechtenrisico's of spionagerisico's voordoen zal Leverancier daarvan binnen veertien (14) werkdagen schriftelijk mededeling doen aan Opdrachtgever. Opdrachtnemer is verplicht om binnen één maand na het doen van de in het tweede lid beschreven mededeling schriftelijk beheersmaatregelen voor te stellen aan Opdrachtgever. Daarbij zal Opdrachtnemer ten minste aangeven: a. welke (nieuwe) risico's zich voordoen; b. welke beheersmaatregelen Opdrachtnemer voorstelt, waarbij de aanvullende beheersmaatregelen SMART zijn beschreven; c. wat de verwachte effectiviteit is van de voorgestelde beheersmaatregelen; d. welke restrisico's blijven bestaan na implementatie van de voorgestelde beheersmaatregelen; e. wat de eventuele extra kosten zijn die de beheersmaatregelen met zich brengen. Nadat de beheersmaatregelen door Opdrachtgever zijn goedgekeurd, zal Leverancier die uitvoeren. Eventuele extra kosten die beheersmaatregelen met zich brengen komen in ieder geval voor rekening van Opdrachtnemer in de gevallen waarin de beheersmaatregelen een gevolg zijn van een tekortkoming in de nakoming van de Overeenkomst door Opdrachtnemer, waaronder de situatie dat het nieuwe risico (mede) is ontstaan door toedoen van Opdrachtnemer. In andere gevallen dan de gevallen hiervoor beschreven, treden Partijen met elkaar in overleg om te komen tot een redelijke verdeling van de extra kosten die beheersmaatregelen met zich brengen. In geen geval mag Opdrachtnemer over kostenverhoging in verband met beheersmaatregelen een winstmarge rekenen. Indien de door Opdrachtnemer voorgestelde kostenverhoging voor beheersmaatregelen naar het oordeel van Opdrachtgever buitenproportioneel hoog is of in strijd is met het aanbestedingsrecht, kan hij er wel reële Mensenrechtenrisico's en spionagerisico's bestaan, is Opdrachtgever gerechtigd de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden, zulks naar keuze van Opdrachtgever. Tevens verklaart Opdrachtnemer er gedurende de Looptijd op toe te zien en te rapporteren over de herkomst van de ingezette Hardware en Software in relatie tot de ICT Prestatie."
144	Programma van Eisen, eis 134, 155, 176, 179, 214, 216, 218, 219 en 227 t/m 233	In het PvE wordt aangegeven dat buitenlandse voertuigen worden meegenomen in de werking van het ANPR-systeem. Voor handhaving van milieuzones en zero-emissiezones is voor Nederlandse kentekens via het RDW vast te stellen of een voertuig aan de emissiecriteria voldoet. Voor buitenlandse kentekens is deze informatie niet beschikbaar, waardoor niet kan worden vastgesteld of sprake is van een overtreding en handhaving feitelijk niet mogelijk is.  1. Kunt u toelichten wat het beoogde doel is van het meenemen van buitenlandse kentekens?  2. Kunt u bevestigen dat buitenlandse voertuigen niet worden gebruikt voor daadwerkelijke handhaving, maar uitsluitend voor rapportage (bijvoorbeeld op basis van kenteken en voertuigclassificatie), zonder het structureel doorzetten of opslaan van Passagefoto's richting het handhavingssysteem, mede in het licht van het AVG-beginsel van dataminimalisatie?	Het doel is om hiermee te kunnen handhaven op buitenlandse kentekens. Dit is nog niet mogelijk in betrekking tot de milieuzone, maar wel voor andere inrijverboden.  Vanuit het Rijk wordt gewerkt aan bilaterale afspraken over uitwisseling van kentekengegevens van buitenlandse voertuigen, zodat dit in de toekomst wél mogelijk kan worden. Opdrachtgever wil hierop voortvoren door buitenlandse kentekens nu al correct te laten waarnemen binnen het ANPR-systeem.
145	Nw1, vraag 100	Het is denkbaar dat door externe, onvoorziene omstandigheden (delen) van software of de communicatie tussen devices niet langer als veilig kan worden beschouwd. Te denken valt hierbij aan vormen van encryptie die gekraakt worden, waardoor deze feitelijk niet langer bruikbaar zijn. Als gevolg hiervan is er een mogelijkheid dat de firmware van sommige hardware niet kan worden voorzien van nieuwere, wel veilige encryptietechnieken. In het meest extreme geval (bijvoorbeeld bij de komst van de Quantum computer), is het mogelijk dat alle vormen van encryptie in één keer waardeloos geworden zijn.  Het is voor inschrijver erg lastig, zo niet onmogelijk om dit risico in te prijzen. Wij vragen de gemeente Utrecht in voorkomend geval met elkaar in overleg te kunnen gaan om een passende oplossing te zoeken. Kunt u hiermee instemmen?	Als blijkt dat standaarden die op dit moment als veilig worden gezien niet meer veilig zijn door de komst van baanbrekende technologie (zoals de komst van een quantum-computer) dan zullen OG en OM met elkaar in overleg treden. Deze situatie geldt niet voor gangbare verbeteringen.
146	Prijzenblad tabblad 6, koppelingen (regel 14 t/m 17)	Inscriptie merkt op dat het niet mogelijk is om hier jaarlijkse licentie kosten in te vullen in het prijzenblad. Kunt u dit toevoegen?	Deze post kan worden opgevoerd in de groene velden regel 19 t/m 25
147	Prijzenblad tabblad 6, koppelingen (regel 14 t/m 17)	Kunt u aangeven welke van deze koppelingen reeds geïmplementeerd? Indien dit het geval is willen wij u verzoeken om de kosten voor deze optionele koppelingen niet mee te nemen in de prijs, aangezien de huidige leverancier geen implementatiekosten zal hebben voor deze koppelingen.	Het gaat hier om nog te realiseren koppelingen (optioneel) voor de nieuw te leveren ANPR camera's. Deze koppelingen voor de nieuw te leveren ANPR camera's zijn nog niet geïmplementeerd. Ook de huidige leverancier zal in geval deze inschrijft op deze aanbesteding een prijs moeten opnemen in de op te geven prijs en de koppelingen voor de nieuw te leveren ANPR camera's moeten gaan realiseren in geval dat deze huidige leverancier de opdracht gegund krijgt. De kosten voor deze optionele koppelingen halen we dus niet uit het Prijzenblad.
148	Kerncompetentie 2 en Nw1 vraag 49	U geeft aan dat u de kerncompetentie bijstelt, waarbij u twee voorbeelden geeft. In de aanpasbare referentieformulieren staat een vierde andere definitie. Kunt u concreet aangeven (via trackchanges) wat nu de referentiekost is? Op deze manier is het ook niet mogelijk voor inschrijvers om hier gericht vragen over te stellen.	De volgende aanpassing is doorgevoerd in de inschrijvingsleidraad:  Kerncompetentie 2: Ervaring met het plaatsen van ANPR camera's in de stedelijke openbare ruimte U beschikt over de competentie om ANPR camera's te plaatsen in de openbare ruimte, daarbij zorg te dragen voor een correcte uitvoering van de werkzaamheden waarbij Opdrachtnemer verantwoordelijk was voor het van noodzakelijke verkeersmaatregelen zoals wegafzettingen (CROW 96b). U toont deze competentie aan door één referentieopdracht te overleggen waarin u verantwoordelijk was voor het plaatsen van tenminste 40 camera's in de openbare ruimte binnen de bebouwd kom / in de stedelijke openbare ruimte / langs het stedelijk wegennet.
149	Kerncompetentie 2	Kunt u de kerncompetentie bijstellen naar 30 locaties zodat de opdracht toegankelijker wordt voor eventuele nieuwe toetreders?	Nee. Gelet op de aard en omvang en complexiteit van de opdracht, houdt opdrachtgever vast aan deze eis.

150	Nv1 vraag 95 en eis 22	Kunt u bevestigen dat, indien gedurende de contractperiode wordt vastgesteld dat (onderdelen van) het geleverde camera-systeem niet voldoen aan eis 22, alle hieruit voortvloeiende kosten – waaronder aanvullende beheersmaatregelen, vervanging van hardware en/of software en eventuele noodzakelijke herimplementatie – volledig voor rekening en risico van de opdrachtnemer komen, zonder recht op meerwerk of enige vergoeding? Zo nee, kunt u dan toelichten hoe u gaat borgen dat inschrijvers (blijven) voldoen aan Eis 22?	Zie antwoord op vraag 143.
151	Nv1, vraag 98 (2)	Indien het is toegestaan om een ANPR-camera inclusief beugels en accupakket, waarvan het gezamenlijke gewicht onder de 10 kilogram blijft, in een lichtmast te plaatsen, geldt deze oplossing als vervanging van de posten "accu in eigendom" en "straatkast conform eis 261a". Kan inschrijver dan de kosten voor een accupakket in een behuizing in de lichtmast verrekenen over deze twee posten in de prijslijst?	Het is niet toegestaan om accu's aan de lichtmast te bevestigen. Deze oplossing kan daarom niet worden beschouwd als vervanging van de posten "accu in eigendom" en "straatkast conform eis 261a", en de kosten voor een accupakket in een behuizing in de lichtmast kunnen dus niet over deze posten worden verrekend.
152	Nv1, vraag 98 (1)	Bij de beoordeling of een lichtmast voldoende sterkte heeft om een accupakket te kunnen dragen, zijn het gewicht van zowel het accupakket als de camera bepalend. Indien het maximale gewicht van de ANPR-camera inclusief beugels en accupakket onder de 10 kilogram blijft (zoals vereist in eis 160), is het dan toegestaan om een accupakket in de lichtmast te monteren?	Het is te allen tijde niet toegestaan om accu's op hoogte aan de lichtmast te bevestigen, ook niet als het totaal gewicht onder de 10 kilogram blijft.
153	Bijlage A Eis-257	Er wordt beschreven dat de cameramast gemaakt moet worden van thermisch verzinkt staal. Staat Opdrachtgever ook toe om aluminium masten te leveren indien deze verder aan alle eisen voldoen?	Dit staan we niet toe.
154	Bijlage A Eis-85	U schrijft: "inschrijver is verantwoordelijk voor de aanvraag van de vergunning. Opdrachtgever zal wel binnen de organisatie voorbereidingen treffen dat deze aanvraag snel afgehandeld kan worden." Kunt u garanderen dat na indienen van de vergunningsaanvraag deze binnen maximaal 5 werkdagen verleend wordt? Indien dit niet gegarandeerd kan worden, heeft dit mogelijk impact op de planning van de Proof of Concept. Kan Opdrachtgever er in dat geval mee instellen dat na deze 5 werkdagen de deadline voor aanleveren gegevens meeschuift met de werkelijke datum van vergunningsverlening?	Hoewel de opdrachtgever hier op aanstuurt kan dit niet op voorhand volledig worden gegarandeerd. Indien de vergunning niet binnen vijf werkdagen kan worden verleend, zal de deadline voor het aanleveren van de benodigde gegevens meeschuiven met de daadwerkelijke datum van vergunningsverlening.
155	Nv1, antwoord op vraag 14	Bij 3) staat: 'Hergebruik van behuizingen of bekabeling is toegestaan voor alle inschrijvers, mits deze technisch geschikt en in goede staat verkeren'. Kan Opdrachtgever de specificaties (type kabels en connectoren, type en afmeting behuizingen) delen om te beoordelen of eventueel hergebruik mogelijk is?	Dit is helaas niet mogelijk. De beoordeling van de mogelijkheid tot hergebruik dient op locatie plaats te vinden.
156	verduidelijking AD	Er staat: De behaalde percentages worden omgerekend naar een gewogen kwaliteitsscore. De maximale fictieve korting die op basis van kwaliteit kan worden toegekend bedraagt 40 procent van de totale opdrachtwaarde, oftewel 2.400.000 euro. Dit strookt niet met wat in par. 5.1 staat. Wat is juist?	De verhouding tussen prijs en kwaliteit is vastgesteld op 40 procent voor prijs en 60 procent voor kwaliteit. De totale fictieve korting voor Kwaliteit bedraagt in totaal Euro 3.120.000,-. De leidraad is hierop aangepast

Opmerking: De gerectificeerde stukken zijn bijgevoegd en de wijzigingen zijn gearceerd zodat de verschillen duidelijk zichtbaar zijn ten opzichte van de oorspronkelijk gepubliceerde stukken.