

Gunningscriterium Zero-Emissie materieel
--

Gemeente 's-Hertogenbosch



Datum	:	Uitgave 2025
-------	---	--------------

Het overnemen en vermenigvuldigen van (delen van) dit document ten behoeve van derden is slechts geoorloofd na schriftelijke toestemming van gemeente 's-Hertogenbosch.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding Gunningscriterium Zero-emissie materieel.....	3
1.1	Algemene uitgangspunten inschrijving:	3
1.2	Algemene uitgangspunten uitvoering:.....	3
1.3	Werktuigen	4
1.4	Voertuigen	4
2.	Controle Invulblad	5
2.1	Verificatie	5
3.	Bewijsstukken	6
4.	Sancties	6

1. Inleiding Gunningscriterium Zero-emissie materieel

De gemeente 's-Hertogenbosch wil een bijdrage leveren aan de landelijke klimaatdoelstellingen. De duurzame maatregelen die moeten worden genomen om te komen tot een CO2 neutrale en circulaire economie raken alle sectoren. Opdrachtgevers vervullen in deze overgang een belangrijke rol. Met de ondertekening van het convenant SEB laat de Gemeente zien, graag mee te werken aan een schone en emissie loze bouwplaats. Naast de constante aanscherping van de bestek eisen, daagt de Gemeente de markt ook uit om samen aan de duurzame transitie te werken.

1.1 Algemene uitgangspunten inschrijving:

- a) De inschrijver vult voor de beantwoording van dit kwaliteitscriterium de inzet van alle in te zetten materieelstukken in op het Invulformulier 'Zero-emissie materieel', zie bijlage 5.
 - 1) Voor de totale projectduur dient de inschrijver de ureninzet op te geven van alle materieelstukken die hij inzet om onderhavig project te kunnen realiseren. De uren dienen herleidbaar en controleerbaar te zijn uit de open begroting zoals benoemd in hoofdstuk 2.
 - 2) Onder materieelstukken wordt verstaan de categorieën werktuigen en voertuigen die verderop staan beschreven.
 - 3) Alle materieelstukken zijnde werktuigen en voertuigen kunnen slechts bij één van de categorieën op het invulformulier worden ingevuld, ter voorkoming van dubbele aftrek van de fictieve korting.
 - 4) Indien voor de werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van onderaannemers dienen ook de materieelstukken van onderaannemers te worden meegenomen in de ingeschatte inzet uren voor de totale projectduur.
 - 5) In het eerste tabblad 'invulformulier' dient het totaal aantal uren (bij werktuigen en voertuigen) in te zetten materieelstukken te zijn ingevuld.
 - Uitzondering hierop zijn de materieelstukken die in totaal minder dan 8 uur van de totale projectduur aanwezig zijn. Deze worden als incidenteel aanwezig beschouwd en daarvoor geldt dat deze niet hoeven te worden opgenomen in het invulformulier.
 - 6) In het tweede tabblad 'bewijslast' dienen alle gevraagde gegevens m.b.t. de in te zetten materieelstukken te zijn ingevuld.
- b) De weegfactor per in te zetten materieelstuk is bepaald conform Invulformulier 'Zero-emissie materieel'.
- c) De materieelstukken die de inschrijver opneemt in het tabblad 'bewijslast' dienen daadwerkelijk en aantoonbaar ten behoeve van deze opdracht te worden ingezet.

1.2 Algemene uitgangspunten uitvoering:

- d) Tijdens de uitvoering vult de opdrachtnemer het tabblad 'logboek' in van het invulformulier 'Zero-emissie materieel'. Hierin staan de materieelstukken die tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aanwezig zijn en ten behoeve van onderhavige opdracht worden ingezet, onder vermelding van het kenteknummer/registratienummer van de betreffende materieelstukken. Dit logboek overlegt de opdrachtnemer bij elke bouwvergadering aan de opdrachtgever, zodat het voor de opdrachtgever inzichtelijk en controleerbaar is of de opdrachtnemer de materieelstukken die in zijn inschrijving zijn opgenomen daadwerkelijk tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aanwezig zijn en worden ingezet. Overigens heeft de opdrachtgever de bevoegdheid deze controle ook op een andere wijze uit te voeren.

- e) Bij het niet aanwezig zijn of niet inzetten ten behoeve van de opdracht van de materieelstukken die in de inschrijving zijn opgenomen, is er sprake van een tekortkoming in de nakoming zijdens de inschrijver en zal de opdrachtgever maatregelen nemen, conform paragraaf 4.
- f) Stroom die ingezet gaat worden op deze opdracht dient groene stroom te zijn. Dit dient aangetoond te worden middels een Stroometiket van het energiebedrijf waaruit blijkt uit de Garanties van Oorsprong (GvO) dat de geleverde stroom groen is. Indien stroom wordt opgewekt uit zonnepanelen op project- of bedrijfslocatie dan dient ook daar een (GvO)-verklaring op verzoek te worden aangeleverd.

1.3 Werktuigen

Uitgangspunten zijn:

- g) Onder werktuigen wordt niet limitatief de volgende materieelstukken verstaan: tractoren, vaartuigen, shovels/loaders, mobiele kranen, rupskranen, mini en midi gravers, laadschoppen/knikmopsen, etc.
- h) De essentie van werktuigen is de mechanische ondersteuning van het werkproces/maaien op het project.

1.4 Voertuigen

Uitgangspunten zijn:

- i) Bij de inzet voertuigen dienen alle voertuigen, vaartuigen en tractoren te worden opgenomen die nodig zijn voor de aan- en afvoer van werktuigen, (vrijkomende) materialen.
- j) De essentie van voertuigen is het vervoeren van goederen en machines, niet zijnde ter ondersteuning van het primaire werkproces.
- k) Let op, valt het project binnen de milieuzone & zero-emissiezone? Controleer dan welke emissie eisen er worden gesteld aan bestelbussen en vrachtwagens ten tijde van de uitvoering van de opdracht. De eisen in de opdracht zijn ondergeschikt aan de eisen in de milieuzone en zero-emissiezone.

2. Controle Invulblad

In het invulformulier 'Zero-emissie materieel', dienen de ingevulde uren opgegeven bij tabblad 'bewijslast' overeen te komen met de ingevulde uren opgegeven op tabblad 'invulformulier'. Mochten er tegenstrijdigheden zijn tussen deze twee waarden dan prevaleert het tabblad 'invulformulier'. Bij tegenstrijdigheden tussen de genoemde tabbladen is er een herstel van het tabblad 'bewijslast' mogelijk. Dit is echter alleen mogelijk als het eenvoudige precisering betreft of het herstel van een kennelijke fout;

Indien het tabblad 'invulformulier' niet kan worden onderbouwd door het tabblad 'bewijslast', dan ontvangt de inschrijver € 0 fictieve korting op dit kwaliteitscriterium.

Aan de voorlopige winnaar wordt gevraagd om de in te dienen open begroting, conform Beschrijvend Document aan te vullen met de specificaties van alle uren inzet werktuigen en voertuigen, zie bijlage 6 voor een voorbeeld. Deze dient aangevuld te worden met een som van het aantal uren inzet werktuigen en voertuigen. We controleren of deze uren overeenkomen met het tabblad 'Bewijslast' van bijlage 05 zero emissie. Bijlage 05 is en blijft leidend. Alle uren van de werk- en voertuigen die zijn opgevoerd in bijlage 5 (tabblad bewijslast) dienen terug te herleiden zijn vanuit de ingediende open begroting. Indien deze niet te herleiden zijn of onderbouwd kunnen worden, dan scoort de inschrijver € 0 fictieve korting op dit kwaliteitscriterium.

De verdeling op het tabblad 'invulformulier' tussen de uren Zero Emissie en niet Zero Emissie blijft (in de uitvoering) leidend. Mocht de verdeling ten nadele van de aangeboden hoeveelheid in te zetten zero emissie niet waargemaakt kunnen worden door de opdrachtnemer, verwijzen we naar paragraaf 4 Sancties.

Bij meerwerk of wijziging dient de verdeling van de inzet van het materieel hetzelfde of beter te zijn als aangeboden in het tabblad 'Invulformulier'.

2.1 Verificatie

Bij de inschrijving en gedurende de uitvoering wordt getoetst of de opdrachtnemer de gedane toezeggingen nakomt. Gedurende de uitvoering neemt de opdrachtnemer hier een actieve rol in waarbij de door de opdrachtnemer gedane toezeggingen worden uitgevoerd conform de inschrijving. Via de website en gegevens van het RDW zal de opdrachtgever de aanbieder van de inschrijver verifiëren. Zie voor de benodigde bewijsmiddelen paragraaf 3 van dit document en 3.4.2 van het Beschrijvend Document.

3. Bewijsstukken

Bij inschrijving dienen de volgende documenten te worden ingediend:

- Zie hoofdstuk 3.4.2 van het Beschrijvend Document.

Na voorlopige gunning, dient de voorlopige winnaar de volgende documenten in te dienen:

- Zie hoofdstuk 3.4.2 van het Beschrijvend Document.

Op verzoek van Opdrachtgever, binnen 7 kalenderdagen, uiterlijk 2 weken voor start werkzaamheden, dient opdrachtnemer, ter verificatie aan te leveren:

- Een kopie van de kentekenbewijzen of registratienummers van alle werktuigen die zullen worden ingezet voor de opdracht met zoals aangeboden conform Invulformulier 'Zero-emissie materieel';
- Een kopie van de kentekenbewijzen van alle voertuigen die zullen worden ingezet voor de opdracht met zoals aangeboden conform Invulformulier 'Zero-emissie materieel';

Tijdens de looptijd van de Opdracht aan te leveren gegevens zijn:

- Wekelijks overlegt Inschrijver Logboeken aan Opdrachtgever met daarin de werktuigen en voertuigen die daadwerkelijk op het werk aanwezig zijn geweest en zijn ingezet.

4. Sancties

Tijdens de uitvoering wordt getoetst of de opdrachtnemer daadwerkelijk realiseert wat hij ten aanzien van dit kwaliteitscriterium heeft aangeboden.

Wanneer in de uitvoering een werktuig en/of voertuig met een lagere weegfactor wordt geconstateerd dan de opdrachtnemer heeft aangeboden en dus de opdrachtnemer zijn verplichtingen met betrekking tot belofte op inzet werktuigen en/of voertuigen niet nakomt, is de opdrachtnemer een onmiddellijk opeisbare boete van € 1.500 per werktuig/voertuig per constatering aan de Opdrachtgever, zonder rechterlijke tussenkomst. Met een maximum van 15 werkdagen en daarmee € 22.500,- per werktuig en/of voertuig. Deze bepaling laat alle andere rechten en vorderingen onverlet, waaronder de mogelijkheid om eventuele daadwerkelijke schade te verhalen op de opdrachtnemer.

Presteert de opdrachtnemer minder dan is beloofd in de inschrijving, dan wordt een tekortkoming geconstateerd. Hierdoor wordt de opdrachtgever wezenlijk gedupeerd. Voorts zullen hier ook effecten optreden die als concurrentievervalsing zijn aan te merken. Op zo'n blijvende afwijking, dit is wanneer binnen bovenstaande 15 werkdagen geen verbetering optreedt, wordt een sanctie toegepast. Het niet nakomen van het geheel of gedeelte van de belofte heeft een sanctie van € 30.000,- per voertuig en/of werktuig. Als de opdrachtgever een tekortkoming constateert dan is het besluit onherroepelijk.