

## PvE aanhangstrooier langzaam verkeer

Nr.	Eis
	<b>Onderstel</b>
1.	Bestaat uit een <del>dubbelas</del> -aanhangwagen welke: <del>- voldoet aan de eisen welke het RDW stelt voor snelverkeertoepassing</del> - is uitgevoerd met een trekoog-koppeling, aankoppelhoogte van 745/ 815/ 885 mm - voldoende capaciteit heeft behorend bij een trechterinhoud van <b>minimaal</b> 3m3 en de daarbij behorende vloeistoftanks. - voorzien is van een steunpoot en dubbelcircuit luchtberemming - een maximale breedte van onderstel, inclusief strooier, van 2280 mm heeft
2.	Heeft een eigen geïntegreerde hydraulisch aandrijfsysteem voor de functies dosering, strooien en natzoutvoorziening van de strooimachine
3.	Verdeelt het natte- en/of droge dooimiddel gelijkmatig over een strooibreedte van 2 - 10 meter waarbij een stapgrootte van 1 meter wordt gehanteerd
4.	Heeft een <b>elektrische</b> leegdraai-inrichting welke: - de trechter in stationaire toestand binnen 30 minuten leegdraait, waarbij de strooischotel volledig stilstaat - een akoestisch signaal activeert, zodra het leegdraaien wordt opgestart - eenvoudig te bedienen is (aan/uit) <del>- werkt via een 400V aansluiting</del> - is opgevoerd met een noodstopchakelaar
5.	Een oranje zwaailamp in LED-uitvoering aan achterzijde, welke geen hinderlijke reflectie veroorzaakt voor de bestuurder
6.	Retro-reflecterende markering (rood-wit) aan achterzijde, zo groot mogelijk verticaal oppervlak
7.	Een strooicontrolelamp in LED-uitvoering aan achterzijde gericht op het strooipatroon
8.	Wettelijk voorgeschreven achterverlichting in LED-uitvoering
9.	Zowel strooisysteem als besturing dient geschikt te zijn om zowel FS-0, FS-30 als FS-50 natzoutverhouding te strooien.
10.	<del>Heeft aanrijbeveiliging ter voorkoming van schade aan het strooisysteem. Bij een aanrijding met de strooiplaat dient er een signaal op de bedieningskast te verschijnen, een akoestisch alarmsignaal af te gaan en dient de stortgoot in te kunnen veren.</del>
11.	Inspectieladder in RVS uitvoering