

**Nota van Inlichtingen**

Behorende bij de aanbesteding 'Machines ten behoeve van gladheidsbestrijding'

Kenmerk: K011706

Datum	26-2-2026
Aantal vragen	27

Deze Nota van Inlichtingen behorende bij de openbare Europese aanbesteding van het aanbestedingsdocument 'Machines ten behoeve van gladheidsbestrijding' met kenmerk K011706 inclusief bijlagen, bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de nota van inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De nota van inlichtingen is een aanvulling op het aanbestedingsdocument. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het aanbestedingsdocument, dan prevaleert de informatie gegeven in de nota van inlichtingen.

**Nota van Inlichtingen**

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVE - Bijlage G Automatisch strooien en SMS	Bijlage G: Eis 3: De route met bijbehorende strooi-instellingen moet opgeslagen kunnen worden in AR3-formaat en geschikt zijn voor verwerking in GIS-systemen, zoals ArcGIS. Aangezien dit een vrij specifieke, merkgebonden omschrijving betreft, mogen wij dit ook lezen als "AR3 of een vergelijkbaar formaat"?	Ja, dat is correct. Zolang het format maar geschikt is voor verwerking in GIS-systemen, zoals ArcGIS.
2	PVE - Bijlage F Menginstallatie	Punt 17 lijkt sterk op punt 14 met betrekking tot de tank. Om te voldoen aan de regelgeving (zoals dubbelwandigheid, lekdetectie en de specifieke eisen aan het leidingwerk), merken wij op dat de professionele lijn van de machines die aan deze eisen voldoen, niet volledig compatibel zijn met enkele van uw overige eisen, zoals de maximale hoogte. Kunt u aangeven of het toegestaan is de oplossing aan te passen naar een uitvoering met een eigen voorraadopslag van circa 7.500 liter en een hoogte van circa 3.000 mm, zodat de professionele machine aan de regelgeving kan voldoen en tegelijk optimaal inzetbaar blijft?	De opslagtank moet een capaciteit hebben van minimaal 7,5 m3. De totale installatie (los: opslagtank en menginstallatie of menginstallatie met eigen voorraadopslag) dient lager te zijn dan 3 meter, en de totale oppervlakte dient kleiner te zijn dan 30 m <sup>2</sup> . Aan deze maximalisatie ligt ten grondslag dat voor deze afmetingen (in principe) geen extra vergunningsaanvraag moet worden doorlopen.
3	PVE - Bijlage F Menginstallatie	Bij punt 15 vermeldt u de capaciteit van de bestaande waterleiding. Veel van de gestelde eisen hebben betrekking op een professionele menger (zoals automatische werking, onbemand gebruik, vuilsignalering, enzovoort). De oplossers die voldoen aan deze eisen vereisen echter een andere watercapaciteit en -druk. Kunt u aangeven of het mogelijk is de watercapaciteit en -druk aan te passen conform de specificaties van de leverancier, zodat de professionele machine naar behoren kan functioneren?	De gemeente is bereid een bestaande waterleiding door te trekken, waardoor de druk 2,5-3 bar (maximale druk die geleverd kan worden) wordt en een capaciteit van 3,5 m3/uur wordt geleverd.
4	PVE - Bijlage F Menginstallatie	Bijlage F menginstallatie Tijdens de schouw heeft u de maximale hoogte toegelicht (afhankelijk van de hoogte van uw shovel). Veel gestelde eisen zijn echter lastig te combineren met deze hoogtebeperking. Is het mogelijk hier enige flexibiliteit in te bieden?	Dat is akkoord, de maximale hoogtebeperking komt te vervallen. Wel dient de maximale hoogte zoals genoemd in het antwoord op vraag 2 te worden aangehouden.
5	PVE - Bijlage E Opslagtank	Bij punt 14 verwijst u naar de BAL-regelgeving, die behoorlijk strikt is. Zo moeten de tankinstallaties onder andere dubbelwandig zijn met lekdetectie, en worden er ook hoge eisen gesteld aan het leidingwerk. Zou het wellicht een optie zijn om de machines uit bijlage E en P te combineren? Dit zou het voldoen aan de regelgeving vereenvoudigen en een oplossing met opslag in één machine neemt bovendien minder ruimte in beslag. Is het mogelijk om één machine aan te bieden met circa 7.500 liter opslag en een afwijkende hoogte van circa 3.000 mm?	Ja, het is toegestaan om de machines uit bijlage E en P te combineren. Eén en ander met inachtneming van het gestelde in het antwoord op vraag 2.
6	PVE - Bijlage E Opslagtank	Bijlage E opslagtank Gezien de omvang van uw vloot vraagt u om een relatief kleine opslagtank. Van de zeven strooiers zijn er zes al geschikt voor circa 7.900 liter. U stelt nu echter een tankcapaciteit van 3.000 tot maximaal 3.500 liter als eis. Kunt u aangeven wat hiervan de bewuste reden voor is?	De capaciteit van de opslagtank wordt verhoogd naar minimaal 7,5 m3, zie ook het antwoord op vraag 2.
7	PVE - Bijlage D Opzetstrooier voor vrachtauto	Bij punt 12 beschrijft u een systeem waarbij een melding op de bediening wordt vereist bij een aanrijding met de strooiplaat. Een dergelijk systeem is ons in de markt niet bekend. Kunt u bevestigen of deze eis daadwerkelijk wordt gesteld? Zo ja, kan een camerasysteem worden toegepast als een gelijkwaardig alternatief?	Deze eis komt te vervallen.

8	PVE - Bijlage D Opzetstrooier voor vrachtauto	Bijlage D opzetstrooier  Met betrekking tot eis 6 en 7: moet de strooier daadwerkelijk worden uitgerust met een 400V hydraulische pomp voor het leegdraaien? De voertuighydrauliek (PTO) wordt al genoemd, waardoor een 400V-aandrijving mogelijk overbodig lijkt.	De eis voor een 400V aandrijving vervalt.
9	PVE - Bijlage C Aanhangstrooier langzaam verkeer	Bij punt 10 beschrijft u een systeem waarbij een melding op de bediening wordt vereist in het geval van een aanrijding met de strooiplaat. Een dergelijk systeem is ons niet bekend in de markt. Kunt u bevestigen of deze eis daadwerkelijk wordt gesteld? Indien dit het geval is, kan een camerasysteem worden geaccepteerd als gelijkwaardig alternatief?	Eis van een melding bij een aanrijding vervalt.
10	PVE - Bijlage C Aanhangstrooier langzaam verkeer	Tijdens de schouw hebben wij geconstateerd dat de meeste strooiers hydraulisch worden aangedreven door de tractoren. Bij de langzaamverkeer aanhangstrooier (bijlage C, punt 4) wordt echter een elektrische leegdraaimotor omschreven. Kunt u bevestigen of u voor deze strooier daadwerkelijk een elektrische leegdraaimotor vereist?	De eis voor een elektrische leegdraaimotor vervalt.
11	PVE - Bijlage C Aanhangstrooier langzaam verkeer	PvE Aanhangerstrooier langzaam verkeer Vraag  In het PvE geeft u aan dat de strooier moet voldoen aan de eisen die het RDW stelt voor toepassing in snelverkeer. Het beschreven onderstel lijkt echter te zijn uitgevoerd als een onderstel voor langzaam verkeer.  Kunt u bevestigen of de eis wordt aangepast, zodat een onderstel voor langzaam verkeer voldoende is?	Deze eis "voldoet aan de eisen welke het RDW stelt voor snelverkeertoepassing" komt te vervallen.
12	Referentie eisen	Bijlage 5 Referentie eisen: De inschrijver beschikt over ervaring met het onderhoud van machines (zoals genoemd in hoofdstuk 2 van het beschrijvend document) ten behoeve van gladheidsbestrijding, op basis van een onderhoudscontract met een looptijd van minimaal vijf jaar. U verwijst hierbij naar de machines zoals genoemd in hoofdstuk 2. Bedoelt u hiermee dat een referentie moet worden ingediend met een onderhoudscontract voor exact dezelfde machines? Indien dit het geval is, merken wij op dat dit een zeer specifieke eis betreft. Kunt u aangeven of het is toegestaan meerdere referenties aan te voeren om gezamenlijk aan de gestelde kerncompetenties te voldoen?	De Inschrijver dient met de referenties aan te tonen dat zij ervaring heeft met het onderhoud van de machines zoals uitgevraagd in hoofdstuk 2. Om dit aan te tonen is het toegestaan om meerdere referenties aan te tonen voor deze kerncompetentie 1 met betrekking tot het onderhoudscontract.
13	PVE - Bijlage G Automatisch strooien en SMS	Punt 3 Automatisch strooien U geeft aan dat de chauffeur bij het afwijken van de route automatisch moet worden teruggeleid, met behoud van de actuele strooi-instellingen. Wij hebben er echter bewust voor gekozen (mede op basis van gebruikerservaringen) om de chauffeur bij afwijking zelf een knop te laten indrukken. Het kan namelijk voorkomen dat de chauffeur er bewust voor kiest om van de route af te wijken. Kunt u bevestigen dat het akkoord is dat de chauffeur zelf de keuze maakt om zo snel mogelijk terug te keren naar de route, waarbij de actuele strooi-instellingen behouden blijven? Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoelt dat, zodra de chauffeur weer op de route is, hij daar gebruik kan maken van de op dat moment geldende strooi-instellingen.	Ja, dat is correct. Zodra de chauffeur weer op de route is moet gebruik worden gemaakt van de op dat moment geldende strooi-instellingen.
14	Instorthoogte (eis 3, Bijlage F PvE menginstallatie)	U vermeldt een maximale storthoogte van 1700 mm, bent u bereid een maximale hoogte van 1800 mm te accepteren waarmee er met 700 mm voldoende hoogte voor belading overblijft i.v.m. de maximaal beschikbare hoogte van 2500 mm.	Zie het antwoord op vraag 4.
15	Samenstelling en capaciteit opslagtank (eis 1, 4 en 5. Bijlage E PvE opslagtank)	Uw eisen 4 en 5 hebben betrekking op de in de markt gangbare betonnen opslagtank voor dooivloeistoffen. Echter is dit type tank is niet leverbaar in de in eis 1 vermelde beperkte opslagcapaciteit. Bent u daarom bereid de opslagcapaciteit te verhogen tot minimaal 10.000 liter?	Zie het antwoord op vraag 2.

16	Te kleine opslagcapaciteit (Eis 1 Bijlage E PVE opslagtank)	<p>U vermeldt een heel beperkte opslagcapaciteit voor natzout wat in de praktijk met opvolgende strooiacties (sneeuw!) tot problemen zou kunnen zorgen. Het CROW (kennisplatform voor infrastructuur) adviseert om naast de hoeveelheid natzout in de tanks van uw strooimachines minimaal dezelfde hoeveelheid op voorraad te hebben voor een opvolgende strooiactie. Dat is in uw geval ca. 9.500 liter. Hiermee u beschikt over voldoende natzout om een extra ronde te kunnen strooien.</p> <p>Op basis van dit advies is de uitgevraagde opslagcapaciteit van 3.000 tot 3.500 liter onvoldoende en zou een betontank van 10.000 liter een veilige keuze zijn. Bent u bereid de uitgevraagde opslagcapaciteit aan te passen aan de in de markt gehanteerde minimum norm?</p>	Zie het antwoord op vraag 2.
17	Onduidelijkheid prijzenblad bijlage 2 – Inschrijvingsbiljet machines t.b.v. gladheidbestrijding.	Het lijkt erop dat er een fout in het inschrijvingsbiljet is geslopen. De reguliere onderhoudskosten van aanhangstrooier type 'baby' en aanhangstrooier geschikt voor langzaamverkeer tellen maar 1 x door in kolom 'B'. Het lijkt erop dat deze voor beide machinetypes 3x door dienen te tellen, aangezien er 3 stuks van beide machines worden uitgevraagd. Is onze constatering juist en zo ja kunt u een aangepast inschrijfbiljet ter beschikking stellen?	Zie het aangepaste inschrijfbiljet wat als bijlage is toegevoegd bij deze Nota van Inlichtingen.
18	Demo op leverancierslocatie (§4.8.3 Bijlage Beschrijvend document)	<p>Bent u bereid om vanuit het oogpunt van duurzaamheid en efficiëntie de praktijkbeoordeling op locatie van de inschrijvers uit te voeren?</p> <p>De te demonstreren aanhangstrooiers dienen voor een correcte werking aangepast te worden achter uw bestelbus en tractor. Dit betreft o.a. een aanpassing t.b.v. verplichte luchtremmen die niet op uw tractor beschikbaar zijn. De kosten en reistijd hiervan staan niet in verhouding tot de tijdsduur. Alle inschrijvers beschikken over een werkplaats en mogelijkheden om dit op de juiste manier te verzorgen en zijn bovendien allen in een nabije omgeving gevestigd. Bent u daarom bereid om de praktijktest op 25 maart 2026 in de regio Overijssel te laten plaatsvinden?</p>	De gemeente heeft een tractor met luchtremmen beschikbaar waardoor de aanpassing van de strooiers niet van toepassing is. Daarnaast zijn we van mening dat er geen aanpassing benodigd is voor de strooier achter een bestelbus. Om die reden zal de praktijktest plaatsvinden in Sint- Maartensdijk. Uiteraard wordt het meedenken door de Inschrijvers in het kader van duurzaamheid gewaardeerd.
19	Levertijd (§1.5 planning, Bijlage Beschrijvend document)	Wij begrijpen dat u verzekerd wilt zijn van tijdige uitlevering van het materieel. Echter hebben wij op de definitieve gunning en het uiteindelijke bestelmoment geen invloed. Bent u bereid om een levertijd van ca. 18 weken na ontvangst van uw definitieve bestelling te accepteren?	Ja.
20	Praktijktest (Beschrijvend document pagina 26)	U vermeldt een praktijktest van het strooimanagementsysteem. Begrijpen wij goed dat routebegeleiding en het automatisch strooien ook onderdeel uitmaken van de praktijktest aangezien deze ook onderdeel zijn van Bijlage G PvE automatisch strooien en strooimanagementsysteem?	Ja.
21	Bijlage H PvE Strooimanagementsoftware	Het lijkt erop dat tabblad A en tabblad B ontbreken. Kunt u verduidelijken hoe de inschrijvers hiermee dienen om te gaan?	Deze tabbladen zijn niet van toepassing op deze aanbesteding en ontbreken daarom in de bijlage.
22	Extra leegdraaiunit (Eis 7, bijlage D PvE opzetstrooier)	U vermeldt een elektrische leegdraaiunit om de strooimachine leeg te draaien. Het lijkt erop dat deze voorziening overbodig is omdat het leegdraaien bij een voertuighydraulisch aangedreven strooier al hydraulisch uitgevoerd kan worden. Begrijpen wij goed dat de elektrische leegdraaiunit daarom kan vervallen?	Zie het antwoord op vraag 10.
23	Hydraulieksysteem (eis 6, bijlage D PvE opzetstrooier)	U vermeldt dat de levering inclusief het aansluiten op het hydraulieksysteem van de vrachtwagen d.m.v. snelkoppelingen is. Kunt u bevestigen dat het dragend voertuig is voorzien van een hydrauliekvoorziening (motor PTO) met een capaciteit van 25 l/min., max. 180 bar en voorzien is van gebruikelijke hydraulieksnelkoppelingen?	Dragend voertuig is hierin voorzien. Het contrablok voor de aansluitingen kan door opdrachtgever aangeleverd worden.
24	Trechterinhoud (Eis 1, bijlage C PvE aanhangwagenstrooier langzaam verkeer)	U vermeldt een trechterinhoud van 3 m3. Bent u, gezien de standaardisatie in dit segment, ook bereid om een trechterinhoud van 3,5 m3 te accepteren? Deze inhoud is gelijk aan de inhoud van uw huidige strooimachine zoals gezien tijdens de schouw. Zo niet, kunt u dit dan verduidelijken?	Eis wordt aangepast naar een trechterinhoud van minimaal 3 m3.
25	Uitvoering onderstel (Eis 1, bijlage C PvE aanhangwagenstrooier langzaam verkeer)	U vermeldt bij de aanhangstrooier voor langzaam verkeer een uitvoering met een dubbelas. Hiermee sluit u onbedoeld diverse marktpartijen uit. In de markt is een enkelas-aanhanger met dubbellucht banden het meest gebruikelijk omdat dit zorgt voor een korte en compacte aanhanger die minder wringt dan een aanhanger met een dubbelas onderstel. Gaat u akkoord met een enkel-as aanhangwagen met dubbel lucht die voldoet aan de eisen die het RDW stelt voor snelverkeertoepassing? Zo niet, kunt u dit dan verduidelijken?	Eis van uitvoering van een dubbelas komt te vervallen.

26	Aanhangstrooier baby (Bijlage B PvE aanhangstrooier baby)	U vermeldt een "aanhangstrooier baby". Bedoelt u hiermee een compacte enkel-as natzout-aanhangstrooier met een trechterinhoud van 800 liter, gezien het maximaal geladen gewicht van 2500 kg en de uitvoering van uw huidige strooimachine? Zo niet, kunt u dit dan verduidelijken?	Ja, dat wordt hiermee bedoeld door de gemeente Tholen.
27	Indexering (§3.2.3 Beschrijvend document)	<p>U vermeldt in artikel 3.2.3 een indexering op basis van een afwijkende productgroep. Bent u bereid om de prijzen van aanschaf en onderhoud aan te passen naar de volgende, in de markt gangbare indexering?</p> <p>Indexering prijzen aanschaf CBS Producentenprijzen (PPI), afzetprijzen binnenland, bedrijfstak SBI 2008, reeks 2021=100 Indexbasis is de maand van de offerte/inschrijfdatum. <a href="https://opendata.cbs.nl">https://opendata.cbs.nl</a></p> <p>Indexering onderhoudsprijzen 30% materiaalkosten CBS Producentenprijzen (PPI), afzetprijzen binnenland, bedrijfstak SBI 2008, reeks 2021=100 Indexbasis is de maand van de offerte/inschrijfdatum. <a href="https://opendata.cbs.nl">https://opendata.cbs.nl</a></p> <p>70% loonkosten CBS loonindexcijfer, CAO lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100) CAO lonen per uur incl. bijzondere beloning, CAO sector particuliere bedrijven, Bedrijfstak (SBI-2008) – 24-30 Metalelektro</p>	Indexatie met betrekking tot de aanschaf is niet akkoord, hiervoor blijft het gestelde in paragraaf 3.2.3 van het beschrijvend document gehandhaafd. Met betrekking tot de indexatie t.b.v. het onderhoud is de gemeente Tholen akkoord met het voorstel. Zie het aangepaste beschrijvend document in de bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.

#### Bijlagen

Bijlage 2 - Inschrijvingsbiljet machines tbv gladheidsbestrijding NVI.xlsx

Bijlage F PvE menginstallatie NVI.pdf

Bijlage C PvE aanhangstrooier langzaam verkeer NVI.pdf

Bijlage D PvE opzetstrooier voor vrachtauto NVI.pdf

Bijlage E PvE opslagtank NVI.pdf

20250226 Model Beschrijvend document machines tbv gladheidsbestrijding NVI.pdf

Wij wensen u veel succes met verdere verloop van de aanbestedingsprocedure en hopen uw inschrijving via TenderNed te ontvangen op de uiterlijke inleverdatum/-tijd **(19 maart 2026, 11:00 uur)**