



V&G plan Infra inclusief de inventarisatie van de risico's, de projectorganisatie en -informatie van de aannemer (zie deel A, B en C)

Omschrijving van het project (geef duidelijk aan wat de scope en de context is, denk aan werkzaamheden, omgeving, e.d.)	Betonverhardingen onderhoud 2026, bestaande uit de volgende werkzaamheden: - Verwijderen van voegen en markering; - Reinigen betonverharding - Kleine betonreparaties; - Plaatselijk aanbrengen van kunststof oppervlaktebehandeling op betonverharding; - Aanbrengen van voegen en markering.	Dit V&G plan is opgesteld op basis van de volgende uitgangspunten (geef aan welke documenten van toepassing zijn geweest):
Projectnaam	Betonverhardingen onderhoud 2026 vliegbasis Volkel	Meerjarenprogramma Start- en Rolbanen
Projectnummer	44151	
Naam interne adviseur V&G/VGCO-er betrokken bij dit project	Marcel van den Bos	
Geplande datum aanvang bouw en oplevering	Medio 2026	
Vermoedelijk aantal (onder)aannemers	2	
Artikel 2.27 Melding Bouwwerk	Criteria	Van toepassing
Is het project meldingsplichtig?	Of >30 werkdagen en >20 werknemers tegelijk op de bouwplaats	Nee
	Of de totstandbrenging is > 500 mensdagen (bijvoorbeeld 10 man 50 werkdagen)	Nee
Artikel 2.30 Opstellen V&G Dossier	Criteria	Van toepassing:
	☐ Bij aanleg of totale aanpassing opstellen overeenkomstig model C V&G-dossier.	Niet van toepassing, betreft onderhoudswerk

* = verplicht in te vullen alvorens in te dienen bij Projectenberaad

Definitiefase (PID)		Besteksfase		Maatregelen in de uitvoering	
Opgesteld door (naam):	J. Kaptein	Opgesteld door (naam):	M. Vermeij	Opgesteld door de veiligheidkundige (HVK) van de aannemer:	
Functie	PL	Functie	Project engineer	Naam:	[vul in]
Datum	6 april 2025	Datum	28-11-2025	Datum:	[vul in]
Review door (naam):	M. van den Bos	Review door (naam):	M. van den Bos	Review door (naam):	[vul in]
Functie	VGCO	Functie	VGCO	Functie	[vul in]
Datum	14 april 2025	Datum	8 december 2025	Datum:	[vul in]

*=Projectmanager/-leider van RVB of VGCO van contractant

Deel A: Inventarisatie risico's van het project.

Vergewissen in het ontwerp			Vergewissen in de uitvoeringsfase	
Risico's en aanpak				
Definitiefase/PID	Vervolg inventarisatie	Besteksfase	Restrisico's	V&G maatregelen in de uitvoering
Inventariseer projectspecifiek de situatie en geef aan of het risico met de genoemde effecten aanwezig is. Vul de effecten eventueel aan. Maak bij Defensie projecten ook gebruik van de VOA.	Geef in deze kolom aan waarom het voornoemde risico niet van toepassing is.	Binnen het kader van de vergewisplicht moet te allen tijde door het ontwerpteam aangegeven worden welke BTO* keuzes op basis van de AH**-strategie in deze fase zijn gemaakt, onder andere door raadpleging van genoemde bronnen, om de in de vorige kolom aangeven van toepassing zijnde risico's 'weg te ontwerpen'. Lukt 'wegontwerpen' niet dan moet hier de onderbouwing staan voor de gemaakte keuzes en in de volgende kolom eventueel het restrisico.	In deze kolom worden de restrisico's aangegeven.	Hier vult de aannemer de V&G maatregelen in op het restrisico/de restrisico's.
1. De werkzaamheden veroorzaken onveiligheid voor de gebruikers van de publieke ruimte en directe omgeving . Overleg in deze fase met de commandant van het Defensieterrein en indien van toepassing het bevoegd gezag. Voetgangers en fietsers/overig verkeer worden bijvoorbeeld gehinderd door: (in- en uit) rijdend bouwverkeer (aanrijdgevaar); laden/lossen; lawaai; stof; wegeketsende materialen in de directe omgeving. Hierdoor ontstaat: - Aanrijdgevaar - Vallende lasten - Wegketsende materialen - Vallen in sleuven Vul de 5 vragen van de risicomatrix in.	Niet van toepassing omdat: werkzaamheden plaatsvinden in afgesloten c.q. beperkt toegankelijk gebied op de vliegbasis.		Geen restrisico's	

2. De werkzaamheden veroorzaken onveiligheid voor de aangrenzende gebouwen/kunstwerken en terreinen door: - Ontgravingen (bijvoorbeeld naast een fundering) - Fundatie - Sloop - Verlaging waterstand Hierdoor ontstaat: - Verzakking fundering - Instabiliteit fundering - Verzakking wegen/rioleringen/K&L - Schade aan en/of instabiliteit van bomen	Niet van toepassing omdat: er geen aangrenzende gebouwen/kunstwerken en terreinen zijn. Het betreft onderhoudswerk aan bestaande verharding.		Geen restrisico's	
3. Het terrein/gebouw/de locatie blijft in gebruik tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Gespreksverslag met gebruiker over beperking, moet mee worden gestuurd met dit V&G plan tijdens indiening PID. Hierdoor ontstaat: - Blootstelling aan stof, lawaai - Onveiligheid door uitval beveiligingen zoals bewaking, brandalarmering - Trillingen - Uitval van terreinverlichting	Bronnen te raadplegen: - Gespreksverslag waarin met gebruiker de noodzakelijke reden is aangegeven van aanwezigheid van gebruiker tijdens de werkzaamheden ofwel dat de aannemer buiten de kantooruren, 's avonds en in het weekend, de werkzaamheden moet verrichten. - Huisreglement locatie. - Gedragsregels locatie. - Contactgegevens ivm alarmering locatie. Actie: - Schakelwerk vliegveldverlichting meenemen in bestek met werkschrijving en te doorlopen proces met installatieverantwoordelijke ET - Tijdens werkzaamheden civiele aannemer dient vliegveldverlichting afgeschakeld te worden om risico elektrocutie te voorkomen	Niet van toepassing: met gebruiker is een fasering met tijdsbepaling besproken wanneer waar welke werkzaamheden kunnen plaatsvinden.	Geen restrisico's	
4. De uitvoeringstijd is niet realistisch. Hierdoor ontstaat: - V&G-aspecten raken op de achtergrond door te korte doorlooptijd in zowel het	Niet van toepassing omdat: Werkzaamheden worden afgestemd met LVL / OCC om werkruimte te krijgen en vliegoperatiën hierin afgestemd te hebben.	Bronnen te raadplegen: - Gespreksverslag waarin met de gebruiker de noodzakelijke reden is aangegeven voor de onrealistische uitvoeringstijd waardoor de aannemer buiten reguliere werkuren de	Geen restrisico's	

ontwerp- als ook de uitvoeringsfase.		werkzaamheden moet verrichten.		
5. De toegang en bereikbaarheid van de projectlocatie voor de aannemer en hulpdiensten tijdens de uitvoering maar ook ingeval van vluchten vanwege een calamiteit worden belemmerd. Hierdoor ontstaat: - Onveilige werkhoudingen - Geen/niet op tijd hulp kunnen bieden	Niet van toepassing omdat: De vliegbasis heeft een bedrijfsnoodplan en instructieboekje voor aannemers.	Bronnen te raadplegen: - Plattegrond tekeningen terreinen/gebouw. - Gespreksverslag met de interne BHV-organisatie. - Tip: Geeft de toegangsdeuren ook aan op de terreintekeningen.	Geen restrisico's	
6. Er is niet voldoende ruimte voor de inrichting van een bouwplaats en dus ruimte voor opslag van materialen en opstelling van materieel. Hierdoor ontstaat: - Aanrijdgevaar op en buiten de bouwplaats/locatie - Publiek en gebruiker komen in aanraking met materialen - Inklimrisico bij opstelling tegen gevel gebouw - Onveilige opslag van materiaal (bijv. te hoog opgestapeld)	Niet van toepassing omdat: Werkzaamheden vinden plaats in de buitenruimte op een besloten deel (niet toegankelijk voor derden). Materiaalopslag vind plaats buiten de vliegzones op een besloten deel	Bronnen te raadplegen: - Situatietekeningen ruimtes in en om het gebouw. - Gespreksverslag waarin met de gebruiker de noodzakelijke reden voor het niet ter beschikking kunnen stellen van voldoende ruimte voor een bouwplaats met opstelruimte voor materieel en opslag van materiaal.	Geen restrisico's	
7. Er zijn gezondheidsschadelijke en/of verontreinigde materialen. Hierdoor ontstaat: - Bedwelming door toegepaste (vluchtige) stoffen, dampvorming en/of chemische reacties met andere stoffen - Huidaandoening door contact met (gevaarlijke) stoffen of biologische agentia. - Gezondheidsschade op korte en lange termijn door inademing DME, houtstof, kwartsstof, biologische agentia verfstof* of tijdens het werk toegepaste middelen - Vergiftiging - Oxidatie	Niet van toepassing omdat: Betreft betononderhoud in de buitenruimte	Bronnen te raadplegen: - Bodemarchieven en - onderzoeken in geval van graafwerkzaamheden) - Bodemarchieven Defensie, Vastgoedbeheer RVB / cluster ondergrond - Het bewerken van geverfde oppervlakken wordt altijd uitgevoerd volgens de maatregelen uit het "Beheersregime chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen (V2.0)" - Inventarisatie aanwezigheid teerhoudend asfalt bijvoorbeeld op daken - Toe te passen gevaarlijke stoffen op de bouwplaats worden inzichtelijk gemaakt met	Geen restrisico's	

- Brand * Op voorhand wordt geen onderzoek verricht naar potentieel gevaarlijke stoffen in bestaande verven en coatings, aangezien is bewezen dat dit praktisch niet uitvoerbaar is en onvoldoende betrouwbare informatie oplevert.		behulp van de Zelfinspectie gevaarlijke stoffen - SDS-sheets van toegepaste stoffen (moeten tijdens de uitvoering op locatie beschikbaar zijn)		
8. Er is wel asbest in funderingspuin, verharding, leidingen/riolering aanwezig. Inventarisatie door een adviseur Asbest, zie voorblad. Hierdoor ontstaat: - Ongewild in aanraking komen met asbest/-stof	Niet van toepassing omdat: Betreft betononderhoud in de buitenruimte	Bronnen te raadplegen: - Adviseur Asbest verplicht te consulteren indien van toepassing. Naam adviseur moet op voorblad worden vermeld. - AsbestInventarisatieRapport. - Inventarisatie materiaalonderzoek t.b.v. op te breken verhardingen, funderingslagen en mogelijk asbesthoudende materialen in riolering.	Geen restrisico's	

9. Er zijn meerdere aannemers gelijktijdig aanwezig en werkzaam die samenlooprisico's veroorzaken. Hierdoor ontstaat: - Onveilige situaties - Storing planning	Niet van toepassing omdat: Betreft onderhoud aan betonverharding met 1 (hoofdaannemer).	Bronnen te raadplegen: - Informatie van de objectmanager.	Geen restrisico's	
10. Er worden werkzaamheden verricht aan de constructie van het kunstwerk. Hierdoor kan het volgende ontstaan: - Instabiliteit en gevaar voor bezwijken	Niet van toepassing omdat: Geen kunstwerk	Bronnen te raadplegen: - Werktekeningen die aangeven welke sloopwerkzaamheden moeten worden verricht - Berekeningen van draagkracht vloeren. - Betrek op tijd een constructeur	Geen restrisico's	
11. In de nabijheid van de hijs- en graafwerkzaamheden zijn K&L, OOO (NGE's) aanwezig die geraakt kunnen worden. Hierdoor kan het volgende ontstaan: - Elektrocutie - Brand - Ontploffingsgevaar - Uitval beveiligings-installaties - Inkalven door verschuiven van grond in sleuven.	Niet van toepassing omdat: Geen graafwerkzaamheden	Bronnen te raadplegen: - Revisietekeningen van grondgebied waar moet worden gegraven. - Inventarisatie aanwezigheid van hoogspannings-/lichtmasten.	Geen restrisico's	
12. De technische ruimtes, kruipruimtes van de kunstwerken/pompputten/waterkelders en overige beslotenruimtes zijn niet veilig te bereiken en er kan niet veilig in gewerkt worden. Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Beknelling - Bedwelming - Verdrinking - Vallen	Niet van toepassing omdat: Geen besloten ruimtes	Bronnen te raadplegen: - V&G Dossier (indien aanwezig). - Indien geen V&G Dossier dan inventarisatie van de V&G-situatie van de ruimtes zoals op het gebied van bereikbaarheid, ventilatie, verlichting.	Geen restrisico's	
13. In de onderhoudsfase kunnen aan installaties, verlichting e.d. niet veilig worden gewerkt. Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Vallen - Beknellen	Niet van toepassing omdat: Geen onderhoudsfase in project van toepassing	Bronnen te raadplegen: - V&G Dossier (indien aanwezig aan te passen). - Indien niet aanwezig dan indien van toepassing aangeven welke voorzieningen zijn	Geen restrisico's	

		aangebracht ten behoeve van veilige uitvoering in de fase onderhoud. - Meten ET-installatie (isolatieweerstand) na terugschakelen vliegveldverlichting meenemen in werkomschrijving		
14. Sloopwerkzaamheden (bijvoorbeeld van kunstwerken) kunnen niet veilig worden uitgevoerd. Van toepassing omdat: - Er niet genoeg werkruimte is - Geen constructietekeningen aanwezig zijn - Het kunstwerk niet asbest-vrij is Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Omgeving/publiek - Geraakt worden door vallende onderdelen	Niet van toepassing omdat: Geen (grootschalige) sloopwerkzaamheden	Bronnen te raadplegen: - Inventarisatie van materialisatie in relatie tot bouwtechnieken. - Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid.	Geen restrisico's	
15. Zijn er bijzondere risico's? Geef aan welke (kunnen meerdere risico's zijn): - Werkzaamheden nabij vliegveldverlichting (Hoogspanning) Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Elektrocutie	In omschrijving van werkzaamheden maatregelen opnemen, zodat risico voorkomen wordt. Bijvoorbeeld door het tijdelijk uit schakelen van vliegveldverlichting en een voorzorgsmaatregel voor het beschermen van vliegveldverlichting.	Bronnen te raadplegen: - Richtlijn nr. 92/57/EEG (Richtlijn tijdelijke en mobiele bouwplaatsen). Bijlage II	Geen restrisico's	

* BTO keuzes; Bouwkundige, Technische en Organisatorische keuzes.

** AH; Arbeidshygiënische strategie

Deel B en C: V&G projectorganisatie en -informatie van de aannemer op basis van artikel 2.28 van het Arbobesluit.

Deel B: Betrokken partijen

1. Projectfase Ontwerp [In te vullen door ontwerpende partij niet zijnde het RVB]

Opdrachtgever

Bedrijfsnaam : Rijksvastgoedbedrijf
Postbus/Adres : 16169 / St. Jacobsstraat 16
Postcode/Plaats : 2500BD Den Haag / 3511 BS Utrecht
Contactpersoon : Jeroen Kaptein
Telefoon : 06 31 97 68 66
E-mail : Jeroen.Kaptein@Rijksoverheid.nl

2. V&G-coördinator ontwerpfase [In te vullen door ontwerpende partij niet zijnde het RVB]

Bedrijfsnaam : Rijksvastgoedbedrijf
Naam : Marcel van den Bos
Postbus/Adres : 16169 / St. Jacobsstraat 16
Postcode/Plaats : 2500BD Den Haag / 3511 BS Utrecht
Telefoon : 06 23 09 64 05
E-mail : marcel.bos@Rijksoverheid.nl

3. Ingeschakelde V&G-deskundige [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]
Naam : [Vul in]
Postbus/Adres : [Vul in]
Postcode/Plaats : [Vul in]
Telefoon : [Vul in]
E-mail : [Vul in]

4. Projectfase Uitvoering [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Opdrachtnemer

Bedrijfsnaam : [Vul in]
Postbus/Adres : [Vul in]
Postcode/Plaats : [Vul in]
Contactpersoon : [Vul in]
Telefoon : [Vul in]
E-mail : [Vul in]

5. V&G-coördinator uitvoeringsfase [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]
Naam : [Vul in]
Telefoon : [Vul in]
E-mail : [Vul in]

6. Onderaannemer(s) [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]
Naam : [Vul in]
Telefoon : [Vul in]
E-mail : [Vul in]

Invulling eisen aan V&G-plan volgens Arbeidsomstandighedenbesluit, Artikel 2.28

Artikel 2.28, lid	Inhoud lid	Beschrijving proces hoe de aannemer van het werk dit organiseert
2e	De wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend.	[Door de aannemer van het werk in te vullen]
2f	De bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen	[Door de aannemer van het werk in te vullen]
2g	De wijze waarop voorlichting en instructie (V&I) aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.	<i>De aannemer moet hier aangeven welke vorm van V&I wordt toegepast. De aannemer kan hierbij gebruik maken van de GPI. Indien dit niet het geval is wordt de V&I op de volgende manier verzorgd: [geef aan hoe en waarmee dit wordt gedaan].</i> <i>Te allen tijde worden alle bouwplaatsmedewerkers geïnstrueerd over de projectspecifieke risico's op de volgende manier: [geef aan hoe en waarmee dit wordt gedaan].</i>

Deel C: Aanvullende informatie over V&G organisatie van de aannemer [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Aandachtsgebied	Organisatorisch maatregelen	Documenten
V&G-coördinatie		
Incidentenafhandeling		
BHV		
Follow up op basis van artikel 2.28 lid 2 ^e		