

Algemene informatie

Aanbesteding: Rivierkreeftenpilots
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Referentie: -
Toelichting: -

Mededelingen

Ref.nr. **Onderwerp:**
M1 Eis 1.5, PvE

Inhoud mededeling:

Het woord "visserijkundig" wordt geschrapt. De eis komt te luiden:

Opdrachtnemer regelt zelf de benodigde toestemmingen, vergunningen, ontheffingen en monitoringsmaterialen die hij nodig heeft voor het uitvoeren van het onderzoek. Een uitzondering hierop vormt de onderzoeksontheffing om op rivierkreeften te mogen vissen. Deze kan desgewenst door HDSR bij de RVO aangevraagd worden.

Aangemaakt op:

27 feb 2026

Percelen:

P1 Rivierkreeftenpilots

Ref.nr. **Onderwerp:**
M2 Nvl

Inhoud mededeling:

De gepubliceerde Nvl bevat nog niet alle vragen. De openstaande vragen worden volgende week zsm alsnog gepubliceerd.

Aangemaakt op:

27 feb 2026

Percelen:

P1 Rivierkreeftenpilots

Ref.nr. **Onderwerp:**
M3 Eis 5.5 PvE

Inhoud mededeling:

De tekst van eis 5.5 van het PvE wordt aangepast. De bestaande formulering was te zwaar voor de onderhavige aanbesteding. De nieuwe tekst komt te luiden:

Opdrachtnemer zorgt voorafgaand aan het uit te voeren onderzoek dat de visrechthebbende (beroepsvisser en/of hengelsportvereniging) per mail wordt geïnformeerd over de geplande werkzaamheden. HDSR kan hierin ondersteunen.

Aangemaakt op:

4 mrt 2026

Percelen:

P1 Rivierkreeftenpilots

Ref.nr.
M4**Onderwerp:**

Inschrijfbiljet

Inhoud mededeling:

Naar aanleiding van enkele vragen hebben we besloten om het inschrijfbiljet enigszins aan te passen. Hiervoor is een nieuwe versie van het inschrijfbiljet aangemaakt. In deze nieuwe versie hebben we gedetailleerder uitgewerkt voor welke verschillende onderdelen van het veldwerk we een eenheidsprijs willen zien, en welke werkzaamheden daar in ieder geval in moeten zijn opgenomen.

De onderdelen A t/m E dienen samen op te tellen tot de totale eenheidsprijs per kilometer in cel C28. In de cellen B 34 t/m 36 kunt u eventueel aanvullende werkzaamheden opnemen waarvan u denkt dat deze relevant gaan zijn bij het uitvoeren van de werkzaamheden. Om de inschrijvingen zoveel mogelijk vergelijkbaar te houden, tellen deze niet mee bij het bepalen van de prijs voor deze aanbesteding. De prijzen kunnen wel gebruikt worden bij nadere opdrachten. Het antwoord op vraag 36 is gewijzigd.

We hebben er bewust voor gekozen om "inzet van innovatieve vangtuigen" en "aanschaf, winning en aanplant van water- en oeverplanten" niet mee te nemen in het inschrijfbiljet. We verwachten dat er binnen de raamovereenkomst opdrachten zullen zijn waarbij deze werkzaamheden worden uitgevraagd, maar de precieze invulling zal sterk afhankelijk zijn van de individuele opdracht. Het nu uitvragen van een eenheidsprijs voor deze werkzaamheden zien we daarom als niet zo zinvol. In plaats daarvan zullen we met elkaar in overleg treden als deze werkzaamheden nodig zijn bij een individuele opdracht. Bij bijvoorbeeld het winnen van inheemse planten verwachten we wel dat u hiervoor uurtarieven rekent die in lijn zijn met de overige tarieven die u aanbiedt.

De aantallen die in het inschrijfbiljet zijn genoemd (6km, 3 jaar) zijn fictief, maar naar verwachting wel representatief voor individuele nadere opdrachten die binnen de raamovereenkomst kunnen worden uitgezet. De aantallen zijn toegevoegd om een realistische weegfactor te kunnen hangen aan de verschillende eenheidsprijzen en uurtarieven die we uitvragen. De aantallen komen niet overeen met de aantallen in de casus en zijn daar ook niet op gebaseerd. De casus staat volledig los van het inschrijfbiljet.

Aangemaakt op:

4 mrt 2026

Percelen:

P1 Rivierkreeftenpilots