

# Verslag Informatiebijeenkomst Europese aanbesteding

## Helikopterdienstverlening ten behoeve van Ambulancezorg

Voor de digitale informatiebijeenkomst op donderdag 5 juni 2025 waren twee (2) aanmeldingen binnengekomen, t.w. ANWB Medical Air Assistance en NHC Northern Helicopter GmbH.

Na een kort voorstelronde, werd middels een presentatie (als bijlage toegevoegd) globaal informierend een korte toelichting gegeven op onderstaande elementen:

- Organogram Air Ambulance Team;
- Huidige H145 helikopter (vliegbasis Leeuwarden);
- (Stoel)capaciteit cabine;
- Inzetgebied (Nederlandse Waddeneilanden);
- Patiëntoverdracht/landingsplaatsen ziekenhuizen: Sneek, Leeuwarden (dak), Groningen (dak), uitzondering vanuit Texel: AZ stadion;
- Bijzondere omstandigheden: inzet bij pandemie of landen in een natuurgebied of op het strand;
- Medic01 in vogelvlucht, opsomming van onderwerpen;
- Planning van mijlpalen;
- Doorlooptijd implementatiefase.

Aansluitend was er de mogelijkheid om vragen te stellen. Er zijn twee (2) vragen gesteld:

1. Wordt met het plotten van de GPS-routes, de PINS bedoeld?  
Ja, hiermee worden de PINS bedoeld (Points in Space).
2. Wordt er 's-nachts gevlogen met één (1) piloot of twee (2) piloten?  
's-Nachts wordt er gevlogen volgens het één pilootconcept.

De aanwezige vertegenwoordigers hadden verder op dit moment geen vragen, het was hun allemaal helder en duidelijk. De informatiebijeenkomst werd hiermee vroegtijdig beëindigd.

Dit verslag is naar de wijze waarop de notulist het besprokene heeft geïnterpreteerd en meent te kunnen samenvatten, gestelde vragen daaronder begrepen. Aan dit verslag en mondelinge beantwoording van de vragen kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

De gestelde vragen kunnen vervolgens ook schriftelijk worden gesteld middels de procedure beschreven in het hoofdstuk over inlichtingen. De antwoorden in de Nota van Inlichtingen zijn leidend.

