



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“De aanschaf van elektrische bedrijfswagens met laadbak en laadklep”

Datum: 30-10-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "De aanschaf van elektrische bedrijfswagens met laadbak en laadklep" van Stichting Probiblio

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	2	E-01	Eis; De polyester laadbak is uitgevoerd in RAL 9010 (zuiverwit) binnen het leveringsprogramma van de inschrijver. Wat bedoelt u precies met polyester laadbak? Dient de laadbak opgebouwd te zijn uit vol polyester wanden en dak? Dient de toplaag van polyester te zijn? En welke kern eist u dan? Er zijn genoeg vergelijkbare materialen verkrijgbaar welke vaak ook beter voor het milieu zijn en lichter in plaats van polyester. Wilt u deze eis verduidelijken? Suggestie; Laadbak opgebouwd uit wanden met een waterdichte toplaag aan de buitenzijde en binnenzijde welke sterk genoeg zijn om het normale gebruik bij Probiblio, gedurende de normale gebruiksperiode te voldoen	Uw vraag heeft betrekking op E-01 en op E-50. In beide gevallen mag u betreffende de laadbak lezen: 'of vergelijkbaar' waarbij van belang is dat deze geschikt is voor de inzet gedurende de levensduur.
2	03 - PVE	2	E-01	Eis; De polyester laadbak is uitgevoerd in RAL 9010 (zuiverwit) binnen het leveringsprogramma van de inschrijver. Bedoelt u met uitgevoerd in RAL 9010, dat de laadbak gespoten moet worden in deze kleur, of bedoelt u dat de wanden wit zijn in een kleur die RAL9010 heel erg benaderd en een mooi geheel vormt met de cabine?	Uw opmerking is correct. Hierbij wordt bedoeld de laadbak is uitgevoerd in RAL 9010 (zuiver wit) of een kleur wit uit het leveringsprogramma van de inschrijver die de kleur RAL 9010 benaderd. Wellicht ter overvloede: de kleur van de cabine wordt in E-01 omschreven als RAL 5015 (Hemelblauw).
3	03 - PVE	2	E-01	Eis; Laadklep uitgevoerd in RAL9010 (zuiver wit). Bedoelt u dat de laadklep aan de buitenzijde gespoten moet worden in de kleur RAL 9010?	Uw opmerking is correct.
4	03 - PVE	2	E-12	Eis; het voertuig is voorzien van een 2e accu met scheidingsrelais ten behoeve van de opbouw. De huidige truck accu's zijn steeds beter en kunnen sneller geladen worden en de huidige laadkleppen verbruiken steeds meer stroom. Heeft u overwogen om op een nieuw voertuig géén 2de accu meer te eisen? zie ook eis E-65.	Dit is overwogen. Echter om de actieradius van het voertuig te waarborgen, maar ook om garantiediscussies over de accucapaciteit te voorkomen, is gekozen voor een separate accu t.b.v. de laadklep.
5	03 - PVE	3	E-16	Eis; Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 3,000 mm. Dit past net niet met het voertuig wat wij willen aanbieden. Wilt u de hoogte met 2% verruimen? Graag eis aanpassen naar maximale hoogte (onbeladen) van 3,060 mm.	E-16 blijft onverkort van kracht. De maximale hoogte is van belang voor diverse bruggen en doorgangen binnen het inzetgebied. Om dit mogelijk te maken zal E-51 worden aangepast. 'De laadbak heeft de onderstaande afmetingen(inwendig): - lengte 4.600 mm; - breedte 2.180 mm; - hoogte (doorgang) circa 2.100 mm; - hoogte van de laadvloer (aan de achterzijde) tot het wegdek bedraagt maximaal 1.000 mm (onbelast gemeten).'
6	03 - PVE	3	E-16	Aangezien er in Eis E-51 een doorgang wordt gevraagd van 2200 mm is dit niet mogelijk. Wij verzoeken u een grotere hoogte toe te staan.	Zie de beantwoording van vraag 5.
7	03 - PVE	3	E-17	Wij verzoeken u de maximale draaicirkel aan te passen naar 17.200 mm.	E-17 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale draaicirkel over de bumper van 17.200 mm . Korter is wenselijk'

Nota van inlichtingen "De aanschaf van elektrische bedrijfswagens met laadbak en laadklep" van Stichting Probiblio

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	3	E-20	Standaard niet voorzien van Apple Carplay/Android Auto, mag een aftermarket oplossing ingebouwd worden?	Dit is toegestaan, waarbij wel de garantie eisen gehandhaafd blijven.
9	03 - PVE	3	E-21	Standaard niet voorzien van navigatie, mag een aftermarket oplossing ingebouwd worden?	Dit is toegestaan, waarbij wel de garantie eisen gehandhaafd blijven.
10	03 - PVE	4	E-42	De WLTP norm voor de meting van de actieradius van een voertuig is gangbaar voor personenwagens en lichte bedrijfswagens, maar niet voor vrachtwagens. Deze voertuigcategorie valt onder de heavy-duty procedure waarbij alleen de motor op de rollenbank wordt getest. Onze fabrikant hanteert de volgende omschrijving voor het bepalen van de WLTP; Het rijbereik wordt getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd. Gaat u akkoord met deze meetmethode?	E-42 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten onder de volgende omstandigheden: Beladingstoestand van 50% laadvermogen, carrosserie als kofferopbouw, omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde leeftijd van de batterij.'
11	03 - PVE	4	E-43	U vraagt :Laadkabel voor een 220Volt stopcontact (Kabel met begrenzer op max 10a te worden bijgeleverd. Onze fabrikant adviseert deze manier van opladen niet , graag deze eis laten vervallen.	Deze manier van laden zal bij uitzondering worden toegepast. Eis blijft onverkort van kracht.
12	03 - PVE	4	E-43 en E-44	Voertuig kan alleen DC geladen worden en geen AC, is dit ok?	E-44 blijft onverkort van kracht. Gezien de aansluitingen op de stallingslocatie is DC laden niet mogelijk. Ook het gebruik van 'verrijdbare snelladers' biedt geen oplossing, gezien de terreininrichting van de opdrachtgever.
13	03 - PVE	5	E-53	Eis; De laadbak is opgebouwd op een lichtgewicht aluminium grondraam. Deze vraag suggereert dat u het gewicht van de opbouw belangrijk vindt. Dat blijkt ook uit KG-02. Echter is ook duidelijk dat u een laadvermogen eist van 1.500 kg. Daarmee is deze eis overbodig. Wilt u deze eis laten vervallen en de keuze van het materiaal vrij laten. Tevens laat u dan de mogelijkheid vrij om eventueel een vloer aan te bieden zonder onderframe. Bovendien biedt kwalitatieve gunningscriteria KG-02 de inschrijver genoeg reden om na te denken over een zo licht mogelijke laadbak.	E-53 is bedoeld om een optimum te krijgen tussen gewicht en duurzaamheid, gezien het gebruik van zware rolcontainers a +/- 300 kg per stuk. Indien de door u aangeboden oplossing gelijkwaardig is in draagkracht, slijtvastheid en levensduur (8 jaar bij 50 uur per week 'normaal gebruik') het toegestaan de door u voorgestelde uitvoering te leveren.
14	03 - PVE	5	E-53	U vraagt om een aluminium bodemraam. Wij leveren zelfdragende 30 mm dik recyclebare composiet laadvloeren met anti-slip top laag waardoor er geen bodemraam nodig is. Dit net zo sterk maar veel lichter. Wilt u deze eis wijzigen ?	Zie de beantwoording van vraag 13.

Nota van inlichtingen "De aanschaf van elektrische bedrijfswagens met laadbak en laadklep" van Stichting Probiblio

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15	03 - PVE	5	E-56	Eis; De vloer van de laadbak is voorzien van hardhouten vloerdelen, of betonplex en tegen indringing van vocht beschermd. Hieruit concluderen wij dat u het belangrijk vindt dat de vloer een lange levensduur heeft (niet snel slijt). Wij hebben een alternatieve vloer beschikbaar welke is gemaakt van een honingraat paneel met een anti-slip top laag. Deze vloer heeft zich al bewezen in 18 Ton's trucks. Deze vloer is lichter dan de door u gevraagde vloer, geheel uit 1 stuk gemaakt (dus geen naden) en geheel waterbestendig. Wilt u ook een dergelijke vloer toestaan om door ons aan te bieden?	E-56 is bedoeld om een optimum te krijgen tussen gewicht en duurzaamheid, gezien het gebruik van zware rolcontainers a +/- 300 kg per stuk. Indien de door u aangeboden oplossing gelijkwaardig is in draagkracht, slijtvastheid en levensduur (8 jaar bij 50 uur per week 'normaal gebruik') het toegestaan de door u voorgestelde uitvoering te leveren.
16	03 - PVE	5	E-56	U vraagt om houten vloer/vloerdelen. Wij leveren zelfdragende 30 mm dik recyclebare composiet laadvloeren met anti-slip top laag. Dit net zo sterk maar veel lichter. Wilt u deze eis wijzigen?	Zie de beantwoording van vraag 15.
17	03 - PVE	5	E-57	De binnenwanden van de laadbak zijn afgewerkt met lat-om-lat betimmering. Zowel de zijwanden als de voorwand zijn voorzien van deze betimmering. Dit is een heel ouderwetse (zware en dure) manier van bouwen om de binnenzijde van de wanden te beschermen. U geeft duidelijk aan dat er gewerkt wordt met rolcontainers en pallets. Veel door ons geleverd is een laadbak met strakker witte wanden aan de binnenzijde, onderin een aluminium schoprand, 1 of 2 vastzetrails tegen de wanden en daarnaast eventueel aluminium slijtstrips op de hoogte van de rolcontainer, en dit zowel tegen de zijwanden als de voorwand. Staat u toe dat wij deze andere methode van "beschermen" van de wanden aanbieden?	Hetgeen door u in voorgesteld is tevens toegestaan, mits dit een gelijkwaardige oplossing is in duurzaamheid gedurende de levensduur (8 jaar uur 50 uur per week 'normaal gebruik').
18	03 - PVE	5	E-60	Eis; Aan de rechterachterzijde is een roldeur voorzien. De roldeur wordt geplaatst op 3,000 mm vanaf de achterzijde van de laadbak. U eist een laadbak met een lengte van 4,600 mm, als we dan vanaf de achterzijde 3,000 mm naar voren gaan, is de roldeur gemonteerd aan de voorzijde. er lijkt een foutje in deze eis te zitten, wilt u deze verduidelijken?	Uw opmerking is correct. Deze bevindt zich inderdaad aan de voorzijde. E-60 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Aan de rechterzijde is een roldeur voorzien. De roldeur heeft een breedte minimaal 900 mm en voorzien van een opstapbeugel. De roldeur wordt geplaatst op circa 3.000mm van de achterzijde van de laadbak (aanvang deur). Exacte uitvoering in overleg.'
19	03 - PVE	5	E-61	Wenst u een enkele of dubbele opstaprede?	De aanbestedende dienst wenst een ergonomische instap. Hoe u deze vorm geeft is aan de inschrijver.
20	03 - PVE	5	E-64	U vraagt om LED verlichtpunten met schakelaar in laadklepbedieningskast. Wij hebben LED strips van ca. 3 meter lang met bewegingsensor. Mag dit ook aangeboden worden of eis wijzigen?	Dit is tevens toegestaan.
21	03 - PVE	6	E-70	Eis; de laadklep is voorzien van drukknoppen aan de binnenzijde van het portaal en een afstandsbediening met spiraalkabel met stekker. Normaal monteren wij de stekker voor deze afstandsbediening ook aan de binnenzijde van het portaal, Dan heeft u op dezelfde plek een dubbele bediening. is dit de bedoeling? Graag duidelijk toelichten.	E-70 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadklep is voorzien van een hoofdbedieningsplek aan de buitenzijde van de wagen en een afstandsbediening met spiraalkabel met stekker. Tevens is de laadklep voorzien van voetbediening.'

Nota van inlichtingen "De aanschaf van elektrische bedrijfswagens met laadbak en laadklep" van Stichting Probiblio

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	6	E-72	Wenst u deze verlichting op batterij of draad?	Deze verlichting is bedraad uitgevoerd.
23	03 - PVE	6	E-73	Kunt u meer informatie geven over het gewenste reclameframe?	De afmeting bedraagt 1700 x 950 mm (BxH). De rechter en/of linkerzijde is demontabel om reclameborden/posters toe te kunnen voegen. Zie bijgevoegde afbeelding ter insinatie: 
24	03 - PVE	6	E-78	Eis: Het reservewiel is gemonteerd aan het voertuig zelf. De praktijk leert dat er tegenwoordig geen reservewielen meer worden gewisseld door de chauffeur langs de weg. De chauffeur mag het vaak niet doen of wil het niet doen. Er wordt een bandenservice bedrijf gebeld en deze nemen hun eigen band mee. Als het reservewiel 3 jaar onder een auto hangt in weer en wind is de technische toestand zo verslechterd dat het niet meer veilig is om er op te rijden. Bovendien weegt een reservewiel + houder circa 40 kg, welke dan ten goede komen aan het laadvermogen en de actieradius zullen vergroten. Vraag: wilt u de eis van het gemonteerd zijn laten vervallen, en of eisen dat het reservewiel los wordt meegeleverd, of het reservewiel in zijn geheel laten vervallen.	E-78 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel. Het reservewiel wordt los meegeleverd.'
25	03 - PVE	6	E-78	Moet het reservewiel aan het voertuig gemonteerd worden?	Zie de beantwoording van vraag 24.
26	03 - PVE	7	E-90	Graag de levertijd verruimen naar 35 weken.	E-90 blijft onverkort van kracht. Wellicht ter overvloede willen wij u wijzen op de mogelijkheden welke E-91 u kan bieden.

Nota van inlichtingen "De aanschaf van elektrische bedrijfswagens met laadbak en laadklep" van Stichting Probiblio

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
27	03 - PVE	8	E-93	Mag een integraal contract ook via een andere partij/onderaannemer aangeboden worden?	Dit is mogelijk, de aanbestedingswet voorziet in deze mogelijkheid. Wel is (en blijft) de hoofdaannemer te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever, zie E-06.
28	03 - PVE			Is connectiviteit van het voertuig ook gewenst?	Dit is geen onderdeel van deze aanbesteding.
29				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	