



RWS INFORMATIE

Protocol van Ingebruikname

<Projectnaam>



Colofon

Uitgegeven door	RWS VWM WVM
Informatie	<Transitiemanager>
Telefoon	
E-mail	
Uitgevoerd door	<Operationeel Transitiemanager>
Datum	
Versie	
Status	

Inhoud

1	Ondertekening	7
2	Management samenvatting	8
2.1	Project	8
2.2	Restpunten	8
2.3	Afspraken	8
2.4	Conclusies	8
3	Bevindingen	9
3.1	Classificatie	9
3.2	Openstaande bevindingen	10
3.3	Afspraken openstaande bevindingen	10
A	Bijlagen	11
A.1	Bevindingen	11
A.2	Bevindingen met impact op werkproces	11
A.3	Kritische bevindingen	11
A.4	Overige bevindingen	11
A.5	Restrisico's beheerder	11

1 Ondertekening

Met ondertekening van dit protocol van ingebruikname wordt verklaard dat de installaties voldoen aan de door Rijkswaterstaat gestelde technische en operationele eisen en wordt ingestemd met de restpunten, beheersmaatregelen en restrisico's.

Het protocol van ingebruikname wordt ondertekend op basis van de verantwoordelijkheid behorende bij de functie die de betrokken persoon heeft binnen de Rijkswaterstaat organisatie.

RWS Verkeer en Water Management Transitiemanager Verkeerscentrale
Naam:
Datum:
Paraaf:

Beheerder: Functie:
Naam:
Datum:
Paraaf:

RWS Verkeer en Water Management Hoofd Verkeerscentrale
Naam:
Datum:
Paraaf:

2 Management samenvatting

2.1 Project

<korte omschrijving project>

2.2 Restpunten

Dit protocol van ingebruikname is op basis van de resultaten uit de SIT Techniek en SIT Systeem testen tot stand gekomen. Onderstaande tabel geeft een samenvatting van de bevindingen.

Omschrijving bevindingen	Aantal	Risico's	Acceptabel
Openstaande bevindingen welke beoordeeld zijn met classificatie Ernstig, Onjuist of Cosmetisch en welke een met "procedure en/of extra tijd" beheerst zijn.		Wegverkeersleiders hebben meer tijd nodig voor hun reguliere werkzaamheden, eventueel ondervangen met een procedure.	
Openstaande bevindingen welke beoordeeld zijn met classificatie Ernstig, Onjuist of Cosmetisch en waarvoor geen beheersmaatregel is. Deze bevindingen zijn door de beheerder als "storing" of als "probleem" gemarkeerd en in de "probleemlijst" opgenomen.		Wegverkeersleiders hebben meer tijd nodig voor hun reguliere werkzaamheden.	
Openstaande bevindingen welke niet veiligheid kritisch zijn en het reguliere werkproces van de wegverkeersleider niet beïnvloeden. Deze bevindingen zijn door de beheerder als "probleem" gemarkeerd en in de "probleemlijst" opgenomen.		Wegverkeersleiders hebben meer tijd nodig voor hun reguliere werkzaamheden.	

2.3 Afspraken

Ten aanzien van de openstaande bevindingen zijn de volgende afspraken gemaakt:

-

2.4 Conclusies

Op basis van de bevindingen en afspraken met betrekking tot de beheersmaatregelen, restrisico's en termijn voor oplossing van de openstaande bevindingen kunnen de wijzigingen [wel/niet] in gebruik worden genomen.

[De volgende bevindingen zijn blokkerend voor het in gebruik nemen:

-]

3 Bevindingen

3.1 Classificatie

Een compleet overzicht van alle bevindingen is opgenomen in Bijlage A.1.

De bevindingen zijn geclassificeerd a.d.h.v. de criteria in onderstaande tabel.

Klasse	Omschrijving
F	Fataal , een afwijking die ertoe leidt dat een veiligheid kritische functie in het kader van de faaldefinities in geen enkel opzicht voldoet en/of gevaar oplevert voor mens, dier of omgeving.
K	Kritisch , afwijking die ertoe leidt dat een specifieke en kritische functie niet werkt en kan de overige systeempresentaties nadelig beïnvloeden.
E	Ernstig , een afwijking die ertoe leidt dat een specifieke en kritische functie niet werkt en kan de overige systeempresentaties nadelig beïnvloeden. Een alternatieve werkwijze (work around) is mogelijk.
O	Onjuist , de installatie werkt niet in alle opzichten overeenkomstig de eisen, maar leidt niet tot het uitvallen van een specifieke en/of kritische systeemfunctie.
C/A	Cosmetisch , Alle overige fouten.

Tabel 1 – Classificatie bevindingen

Een specifieke en kritische functie zijn de functies waarmee gevaarlijke of onveilige situaties worden voorkomen en of de zelfredzaamheid van weggebruikers kan worden geborgd, bijv. bediening en besturing in tunnels, SOS, AID, VAD, CCTV.

Onderstaande tabel geeft de classificering van de open en gesloten bevindingen.

Status	Aantal per klasse							Totaal
	F	K	E	O	C/A	n.v.t.	herhaald	
Open								
Gesloten								
Totaal								

Tabel 2 – Classificering open en gesloten bevindingen

3.2 Openstaande bevindingen

Van alle openstaande bevindingen wordt de impact op het werkproces van de wegverkeersleiders bepaald en worden de risico's en beheersmaatregelen vastgesteld.

De openstaande bevindingen worden ingedeeld in de volgende categorieën:

- Impact op werkproces met beheersmaatregel en of extra tijd
- Impact op werkproces zonder beheersmaatregel
- Geen impact op werkproces

Bijlage A.2 geeft een overzicht van alle openstaande bevindingen die impact hebben op het werkproces van de wegverkeersleiders welke met een procedure en of extra tijd kunnen worden beheerst. De wegverkeersleiders hebben meer tijd nodig voor hun reguliere werkzaamheden, eventueel ondervangen met een procedure.

Bijlage A.3 geeft een overzicht van alle openstaande bevindingen die impact hebben op het werkproces van de wegverkeersleider waarvoor GEEN beheersmaatregel beschikbaar is. De wegverkeersleiders hebben meer tijd nodig voor hun reguliere werkzaamheden. Deze bevindingen worden aangemerkt als kritische bevindingen.

Bijlage A.4 geeft een overzicht van alle overige openstaande bevindingen die niet veiligheid kritisch zijn en het werkproces van wegverkeersleiders niet beïnvloeden.

3.3 Afspraken openstaande bevindingen

De volgende afspraken zijn gemaakt ten aanzien van de afhandeling van de openstaande bevindingen.

Afspraken openstaande bevindingen	Totaal
Openstaande bevindingen welke beoordeeld zijn met classificatie Ernstig, Onjuist of Cosmetisch en waarvoor geen beheersmaatregel is. Deze bevindingen zijn door de beheerder als " storing " of als " Probleem " gemarkeerd en in de " Probleemlijst " opgenomen.	
Openstaande bevindingen welke niet veiligheid kritisch zijn en het reguliere werkproces van de wegverkeersleider niet beïnvloeden. Deze bevindingen zijn door de beheerder als " Probleem " gemarkeerd en in de " Probleemlijst " opgenomen.	

Tabel 3 – Afhandeling openstaande bevindingen op de probleemlijst

Deze bevindingen worden door de beheerder volgens het standaard programmeringsproces opgepakt en afgehandeld.

De openstaande bevindingen op probleemlijst welke bij ingebruikname nog niet zijn opgelost, worden door de beheerder als restrisico geaccepteerd.

Bij eventueel optreden is de wegverkeersleider, indien niet doelmatig mogelijke bedienfouten zijn gemaakt, gevrijwaard van enige vervolging en ligt het risico bij de beheerder.

Bijlage A.5 geeft een opsomming van de restrisico's voor de beheerder.

A Bijlagen(indien van toepassing, te leveren door project)

A.1 Bevindingen

A.2 Bevindingen met impact op werkproces

A.3 Kritische bevindingen

A.4 Overige bevindingen

A.5 Restrisiko's beheerder