

Nota van inlichtingen

Europees openbare aanbesteding,
conform de ARW2016 hoofdstuk 2

Uitmaaïen en korven watergangen 2026-2030

Versie	3.0
Datum	05-03-2026
Besteknummer	SLW26050102_WBT
Zaaknummer	735886

Nota van inlichtingen

Deze geanonimiseerde nota van inlichtingen behandelt de vragen van gegadigden en/of wijzigingen die nodig zijn ter verbetering en verduidelijking van de aanbestedingsstukken.

Deze nota van inlichtingen maakt een integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken van deze aanbesteding.

De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Inhoudsopgave

1.	Behandeling vragen en antwoorden.....	3
2.	Behandeling overige informatie	9
Bijlage 1	Gewijzigde / nieuwe documenten	10

1. Behandeling vragen en antwoorden

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en gegeven antwoorden.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
1.-1.	Geo Visia online Tekeningen	Kunt u meer duidelijkheid geven over de tekeningen, verschillende delen van de ingekleurde watergangen zijn al jaren niet onderhouden en/of ook niet bereikbaar, zorgt de opdrachtgever voor aanvang maaierwerkzaamheden dat deze sloten weer bereikbaar zijn of worden in de deelopdrachten alleen de sloten opgedragen welke afgelopen jaren onderhouden zijn, en dus wel bereikbaar zijn ?	In de deelopdrachten worden alleen sloten opgevoerd die bereikbaar zijn vanuit de openbare ruimte. Dit betreft ook sloten die de afgelopen jaren niet zijn onderhouden of handmatig onderhouden moeten worden. Particuliere sloten horen niet bij de opdracht. Indien sloten de afgelopen jaren niet zijn onderhouden, worden er in redelijkheid en billijkheid afspraken gemaakt tussen directie en opdrachtnemer over verrekening van meerwerk.
1.-2.	Geo Visia online Tekeningen	Aansluitend op eerst genoemde vraag, tevens zijn er watergangen welke ingekleurd zijn maar nu mogelijk onderhouden worden door de (aangrenzende) grondgebruikers/eigenaren, toegang en bereikbaarheid tot deze percelen en watergangen zal vaak niet mogelijk zijn/toegestaan worden, in hoeverre worden deze sloten meegenomen in de deelopdrachten ? Kortom hoe moeten de ingekleurde sloten qua onderhoudsverplichting geïnterpreteerd worden ?	Alleen de watergangen waar de gemeente onderhoudsplicht heeft worden gemaaid. Eventueel worden overige watergangen eenzijdig gemaaid in overleg. Zie ook het antwoord op vraag 1.-1.
1.-3.	Bestek perceel 1 Uitvoeringstermijn pagina 24 t/m 36	In de najaarsronde besteksposten staat meermaals vermeld als uitvoeringsperiode 1 september tot 15 november, kan deze periode worden overschreden of verlengd in verband met jaarlijks wisselend seizoen qua bladval, hergroei en weersomstandigheden dit geeft meer ruimte voor een zo efficiënt en ecologisch duurzaam mogelijke uitvoering van de maaierwerkzaamheden.	Nee, opdrachtgever heeft deze periode bewust gekozen en hiervan kan niet worden afgeweken.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
1.-4.	Bestek perceel 1 Uitmaaaien en verwerken maaisel pagina 18 t/m 36	Het bestek geeft meermaals aan dat het vrijgekomen materiaal op de kant/boveninsteek gedeponeerd dient te worden, indien hier ter plaatse geen ruimte voor is of dit niet wenselijk (evt. bebouwde kom) is waar dient het vrijgekomen materiaal dan geplaatst te worden ?	Het bestek is op dit punt gewijzigd. Het vrijkomende maaisel dient op een geschikte locatie langs de watergang op hopen gelegd te worden. De afstand tussen de hopen dient minimaal 20 m te bedragen en de hopen dienen bereikbaar te zijn voor een vrachtauto. Indien dit niet mogelijk is dient in overleg met de directie een andere locatie gezocht te worden.
1.-5.	Bestek perceel 1 Uitmaaaien en verwerken maaisel pagina 18 t/m 36	Het bestek geeft aan vrijgekomen materiaal verwerken en vervoeren naar een inrichting, wordt hiermee milieustraat de Otelaar bedoeld zoals op bladzijde 7 aangegeven of een andere gemeentelijk verzamelplaats/depot ?	Het bestek is op dit punt gewijzigd.
1.-6.	Bestek perceel 1 Uitmaaaien en verwerken maaisel pagina 18 t/m 36	Stelt de opdrachtgever (laad)materieel beschikbaar voor het transport van het vrijgekomen materiaal naar de tussendepot's/inrichting ?	Zie het antwoord op vraag 1.-5.
1.-7.	Bestek perceel 1 Uitmaaaien en verwerken maaisel pagina 18 t/m 36	In het bestek staat vermeld dat de acceptatiekosten van het vrijgekomen materiaal per m1 voor rekening van de aannemer zijn, is een stelpost per m3 dan wel tonnage niet meer voor de hand liggend of neemt de opdrachtgever deze kosten zelf voor rekening ?	Zie het antwoord op vraag 1.-5.
1.-8.	Uitmaaaien watergangen perceel 1, 2 en 3 Besteksposten	Klopt het dat de aannemer zelf het slootvuil moet afvoeren, voorheen deed de Gemeente Barneveld dit zelf.	Zie het antwoord op vraag 1.-5.
1.-9.	GeoVisia Tekeningen op papier	Is het mogelijk papieren tekeningen te ontvangen met daarop alle watergangen vermeld?	Nee, de tekeningen zijn enkel online te raadplegen.
1.-10.	GeoVisia	Worden we afgerekend op de lijnen die getekend zijn in GeoVisia? Een deel van de lijnen is namelijk veel korter dan dat de watergang is. Hoe gaan jullie hiermee om?	De ingetekende lijn is het deel waarvan de meters in de deelopdracht worden opgenomen en onderhouden dient te worden. Daarnaast zullen de daadwerkelijk gemaaide meters verrekend worden conform de prijzen op de inschrijfstaat.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord																								
1.-11.	Bijlage 6AD opgave	Worden de niveaus van de CO2 prestatieladder nog aanpast naar de nieuwe norm? En is niveau 3 dan gelijk gaan trede 1?	Tot 14 januari 2027 zijn zowel certificeringen volgens handboek 3.1 al handboek 4.0 geldig. In de tijd tot aan de genoemde datum worden de certificeringen voor: • Handboek 4.0-Trede 1, geaccepteerd als Handboek 3.1 Niveau 3 • Handboek 4.0-Trede 2, geaccepteerd als Handboek 3.1 Niveau 5 • Handboek 4.0-Trede 3, geaccepteerd als Handboek 3.1 Niveau 5 Schematisch ziet dit er als volgt uit: <table><tr><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>2</td><td>100%</td></tr><tr><td>4</td><td>-</td><td>80%</td></tr><tr><td>3</td><td>1</td><td>50%</td></tr><tr><td>2</td><td>-</td><td>0%</td></tr><tr><td>1</td><td>-</td><td>0%</td></tr><tr><td colspan="2">Geen certificaat</td><td>0%</td></tr></table>							5	2	100%	4	-	80%	3	1	50%	2	-	0%	1	-	0%	Geen certificaat		0%
5	2	100%																									
4	-	80%																									
3	1	50%																									
2	-	0%																									
1	-	0%																									
Geen certificaat		0%																									
1.-12.	Aanbestedingsdocument blz. 4 en Bestekken blz. 4 tijdsbepaling	In het aanbestedingsdocument staat dat er een raamovereenkomst wordt aangegaan voor 2 jaar met verlengingsmogelijkheden van twee maal één jaar. In het bestek perceel 1 blz. 4 tijdsbepaling staat dat de overeenkomst geldig is van 1-5-2026 t/m 30-4-2027 en dan 3x 1 jaar verlenging. Welke tijdsspanne is juist?	Het bestek is juist. De opdrachtgever wil een raamovereenkomst aangaan met maximaal drie (03) opdrachtnemer(s) voor de duur van een (01) jaar met verlengingsmogelijkheden van drie (03) maal een (01) jaar. Totaal dus maximaal vier (04) jaar.																								
1.-13.	GeoVisia	Hoe maak je de duikers zichtbaar in GeoVisia?	De selectie is GeoVisia is aangepast waardoor de duikers zichtbaar zijn.																								
1.-14.	GeoVisia	Hoe moeten we omgaan met watergangen die lange tijd niet zijn onderhouden? En hoe gaan we om met aanwonenden/eigenaren?	Zie het antwoord op vraag 1.-1. Voor slootonderhoud hoeft geen contact te worden opgenomen met de eigenaren omdat de sloten in ieder geval deels op gemeentegrond ligt en er geen particulier terrein wordt betreden.																								

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
1.-15.	GeoVisia	Hoe gaan we om met overhangend groen van aanliggende percelen/eigenaar niet zijnde Gemeente Barneveld?	Indien opdrachtnemer tijdens de uitvoering van het werk overhangend groen tegenkomt waardoor de watergangen niet bereikbaar zijn, dient de opdrachtnemer hiervan een melding te maken bij de directie. Wanneer dit is verholpen dient de watergang alsnog zonder verrekening van meerwerk gemaaid te worden.
1.-16.	GeoVisia	Hoe is er te zien of we aan twee zijden kunnen rijden en welke zijde er dan gemaaid moet worden, zonder het paspoort van de watergang telkens te openen?	Watergangen breder dan zes meter tussen de insteken moeten eenzijdig gemaaid worden en watergangen minder breed dan 6 meter tussen de insteken worden tweezijdig gemaaid.
1.-17.	GeoVisia	Worden er door Gemeente Barneveld verzamelplaatsen aangewezen om het maaisel tussentijds op te slaan?	Zie het antwoord op vraag 1.-5.
1.-18.	Uitmaaïen watergangen perceel 1, 2 en 3 Besteksposten	Als er wordt gesproken over verwerking van vrijgekomen maaisel, moet dit dan niet als stelpost per ton/per m3 vermeld worden?	Zie het antwoord op vraag 1.-5.
Nvl 2.0			
1.-19.	-	We zien in het bestek watergangen breder dan 6 meter, waar bij vermeldt staat dat deze aan twee zijden bereikbaar zijn. Ze zijn aan twee zijden bereikbaar, maar met kleine machines, dan is de watergang niet schoon te maken, hoe gaan we hiermee om?	Keuze machines is aan de opdrachtnemer waarbij de opdrachtnemer zich houdt aan de richtlijnen van het bestek.
1.-20.	-	Ook staan er wadi's in perceel 3, deze worden gelijk genoemd met watergangen breder dan 6 meter. Terwijl dit een hele andere werkwijze is en niet met de maaikorf uit te maaïen is. Hoe gaan we daar mee om?	U kunt er van uitgaan dat alle watergangen in perceel 3 als watergang gemaaid kunnen worden.
1.-21.	-	Is het mogelijk om een inschrijvergoeding te ontvangen gezien de ons inziens niet reële verhouding tussen het uit te voeren werk en de uitvraag?	Wij delen uw mening niet, de werkzaamheden zijn redelijk standaard en de uitvraag gaat over de inhoudelijke expertise van de inschrijvers. Verzoek wordt derhalve niet ingewilligd.
1.-22.	Nvl 1.0	Nu het bestek is verandert, wijzigt daardoor ook de omvang in geld per perceel? Zie AD paragraaf 1.6 Omschrijving opdracht?	De ramingen vallen binnen de bandbreedtes van de opgegeven bedragen zoals omschreven in het AD paragraaf 1.6.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
Nvl 3.0			
1.-23.		Bij de post handmatig maaien zijn er verschillende delen gelegen langs het spoor, voor werkzaamheden langs het spoor zijn onze medewerkers niet bevoegd en binnen 7,5 meter van de buitenste rail mogen wij geen werkzaamheden verrichten, hoe hier mee om te gaan ? Overigens worden deze delen altijd door de spoorwegen zelf uitgevoerd, dit waarschijnlijk ivm genoemde regelgeving/vergunningen etc.. Is het niet voor de hand liggend dat de maaierwerkzaamheden op deze locaties op dezelfde voet verder gaan als nu gebeurt, gezien alle veiligheidsvoorschriften ?	Dit is juist geconstateerd deze werkzaamheden vallen buiten de raamovereenkomst.
1.-24.	Nvl 1.4	In het antwoordt op vraag 1.-4. stelt u dat er in overleg met de directie een andere locatie gezocht dient te worden voor het vrijkomende maaisel als er geen geschikte locatie langs de watergang is of het betreffende deel niet bereikbaar is voor een vrachtauto. Kunnen wij ervan uitgaan dat de extra kosten voor het transport van dit betreffende maaisel, bijvoorbeeld een tractor met kar, naar een wel geschikte locatie als regiewerk, op bijvoorbeeld uurbasis, ingediend kunnen worden?	Indien dit van toepassing is kan de opdrachtnemer dit aangeven bij de directie en hiervoor een passende aanbieding voor doen.
1.-25.		De hoeveelheid qua vrijgekomen maaisel en/of meters sloot en de afstand naar een wel geschikte locatie is nu niet bekend. Tevens kan er dan in overleg met de directie beter afgestemd worden welke delen er wel/niet geschikt zijn voor plaatsing maaisel en welke delen wel/niet geschikt zijn qua bereikbaarheid vrachtauto, dus meer ruimte voor maatwerk.	Ja dit klopt de locatie is nu niet bekend zodra dit bekend is kan de opdrachtnemer in gesprek gaan met de directievoerder om tot een maatwerkoplossing te komen.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
1.-26.		Hoe kun je zien op welke bestekspost een slootdeel betrekking heeft? In het bijbehorende paspoort van een deel van een sloot staat alleen aangegeven of het slootdeel vanaf 1 of 2 zijdes te bereiken is. Ook voor het afrekenen zal dit waarschijnlijk bekend moeten zijn.	De opdrachtnemer dient voor het opstellen van de deelopdracht zich op de hoogte te stellen van de bestaande situatie en bij het maken van de deelopdracht de juiste bestekpost te kiezen. Zie ook deel 3 van het bestek 01.21.06. Procedures voor deelopdrachten.

2. Behandeling overige informatie

Hieronder treft u een overzicht aan van mededelingen en wijzigingen die ter verbetering en verduidelijking van de aanbestedingsstukken dienen.

Nr.	Verwijzing document	Wijziging		
2.-1.	AD 2.1 Planning aanbesteding. WIJZIGING	Omdat op de dag van de verificatie-interviews een van de beoordelingsteamleden een functie heeft bij het proces van de gemeenteraadsverkiezingen wordt de aanbestedingsplanning als volgt aangepast: <table><tr><td>Verificatie-interviews met sleutelfunctionarissen (zie hoofdstuk 5)</td><td> 19-03-2026, 8:00 - 17:30 uur 23-03-2026 De sleutelfunctionarissen van de inschrijvers dienen deze dag hiervoor te reserveren. Er is geen mogelijkheid tot het verplaatsen van het verificatie-interview! </td></tr></table> De rest van de planning blijft ongewijzigd.	Verificatie-interviews met sleutelfunctionarissen (zie hoofdstuk 5)	19-03-2026, 8:00 - 17:30 uur 23-03-2026 De sleutelfunctionarissen van de inschrijvers dienen deze dag hiervoor te reserveren. Er is geen mogelijkheid tot het verplaatsen van het verificatie-interview!
Verificatie-interviews met sleutelfunctionarissen (zie hoofdstuk 5)	19-03-2026, 8:00 - 17:30 uur 23-03-2026 De sleutelfunctionarissen van de inschrijvers dienen deze dag hiervoor te reserveren. Er is geen mogelijkheid tot het verplaatsen van het verificatie-interview!			

Bijlage 1 Gewijzigde / nieuwe documenten

Hieronder treft u een overzicht aan van de bijgevoegde gewijzigde en/of nieuwe documenten.

Nr.	Bestandsnaam document	Ter vervanging van (Bestandsnaam document)
B1-1.	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 1 incl. Nvl.pdf</i>	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 1.pdf</i>
B1-2.	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 1 incl. Nvl.rsx</i>	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 1.rsx</i>
B1-3.	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 2 incl. Nvl.pdf</i>	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 2.pdf</i>
B1-4.	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 2 incl. Nvl.rsx</i>	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 2.rsx</i>
B1-5.	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 3 incl. Nvl.pdf</i>	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 3.pdf</i>
B1-6.	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 3 incl. Nvl.rsx</i>	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 3.rsx</i>
B1-7.	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 4 incl. Nvl.pdf</i>	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 4.pdf</i>
B1-8.	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 4 incl. Nvl.rsx</i>	<i>Uitmaaien watergangen Barneveld Perceel 4.rsx</i>