



**gemeente Bronckhorst**

## **Nota van Inlichtingen**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van bedrijfswagens”

**Datum: 24-02-2026**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
<i>Vragen betreffende de aanbestedingsleidraad.</i>					
1	00 - Leidraad	18	2	Soms kán een demo-voertuig simpelweg niet 1-op-1 overeenkomen met wat we aanbieden. Kan een inschrijver technische documentatie of video-demonstratie aanleveren wanneer een detail van het demo-voertuig afwijkt, zodat de beoordeling niet automatisch op 0 punten uitkomt?	In hoofdstuk V, paragraaf D, lid 2.4 van de aanbestedingsleidraad, staat beschreven, dat inschrijver met meer dan één (1) voertuig mag deelnemen aan de praktijkbeoordeling. Het aanleveren van technische documentatie of een video demonstratie kan niet worden geaccepteerd, met als reden dat tijdens een praktijkbeoordeling datgene wat zichtbaar is, beoordeeld kan worden. Dit zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk V, paragraaf D, lid 2.3 op pagina 19 van 34.
2	00 - Leidraad	19	2.2	De leidraad benoemt dat beoordelaars hun persoonlijke voorkeuren en fysieke kenmerken meewegen. Kunt u concreet aangeven welke objectieve toetsingscriteria worden toegepast om te borgen dat de praktijkbeoordeling niet leidt tot ongelijkheid of willekeur	Het door u gestelde in de vraag is niet juist. In de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk V, paragraaf D lid 2.3 staat op pagina 19 van 34 het volgende beschreven: Derhalve worden de te beoordelen aspecten beoordeeld op persoonlijke <b>waarneming</b> en ervaring door de leden van het beoordelingsteam van de door inschrijvers gedemonstreerde voertuigen. Uitdrukkelijk worden juist persoonlijke voorkeuren niet meegewogen. Het betreft een objectieve beoordeling van de voertuigen welke worden aangeboden. De objectieve criteria staan vermeld in de kwalitatieve gunningscriteria van de perceel 2, 6 en 7.
3	00 - Leidraad	26	Wachtkamerconstructie	Kunt u bevestigen dat indexatie gedurende de 12-maands wachtkamerperiode altijd wordt toegepast conform dezelfde regels als bij de winnende inschrijver?	Ja, het door u gestelde is juist. Wanneer de wachtkamerovereenkomst wordt toegepast, dan gelden de catalogusprijzen van het moment van bestellen door de opdrachtgever, waarbij het vaste opgegeven kortingspercentage geldt. Dit conform het gestelde in de aanbestedingsleidraad hoofdstuk VI, paragraaf prijsindexatie algemeen op pagina 24.
4	00 - Leidraad	30	G	Is een officieel fabrieksdocument met technische waarden toegestaan als alternatief voor een uitgewerkte draaicirkeltekening? Zo niet, kunt u de vormvereisten specificeren?	Ja, het aanleveren van een officieel fabrieksdocument, waaruit de draaicirkel blijkt, wordt als juiste bewijsvoering voor de opgegeven draaicirkel geaccepteerd.
5	00 - Leidraad	30	H	Voor een antal percelen is de exacte ledige massa is pas na opbouw, RDW-weging en kentekenafgifte definitief. Voor inschrijvers is dit onmogelijk 100% correct vooraf te berekenen. Het exacte laadvermogen ligt pas vast na RDW-weging van chassis + opbouw. Wil opdrachtgever bevestigen dat een berekende onderbouwing volstaat en dat kleine massa-afwijkingen niet leiden tot uitsluiting?	In de aanbestedingsleidraad hoofdstuk VI, paragraaf toleranties op pagina 25 van 34 staat beschreven dat er op maatvoering en gewichten geen toleranties van toepassing zijn. De geëiste laadvermogens betreffen de minimumeis. Meer laadvermogen is wenselijk.
6	00 - Leidraad			In uw planning heeft u voorzien in 1 gelegenheid tot het stellen van vragen. Gezien de aard van de aanbesteding en onze vragen verzoeken wij u een 2e gelegenheid toe te voegen waarbij inschrijvers (vervolg)vragen kunnen stellen naar aanleiding van uw antwoorden. Bent u hiermee akkoord? Zo ja, dan ontvangen wij graag uw aangepaste planning. Zo nee, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Nee, opdrachtgever ziet op dit moment geen aanleiding om een tweede nota van inlichting in te plannen. Opdrachtgever is van mening dat potentiële inschrijvers (mede op basis van deze nota van inlichtingen) over alle relevante informatie beschikken om een passende inschrijving op te kunnen stellen. Indien er onverhoopt aanvullende (prangende) vragen worden gesteld, bepaalt opdrachtgever of deze vragen worden beantwoord. Indien een beantwoording van de vragen volgt, wordt dit kenbaar gemaakt in een volgende nota van inlichtingen.
<i>Vragen betreffende de algemene eisen.</i>					

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7	03 - PVE	2	AE-13	In AE-13 wordt voor alle percelen geëist dat het voertuig is voorzien van een geveerde en verwarmde bestuurdersstoel. Uit Perceel 2 (middelgrote volledig elektrische gesloten bestelwagens) blijkt echter dat deze voertuigcategorie af fabriek niet leverbaar is met een geveerde bestuurdersstoel, ongeacht het merk of model. De elektrische N1-bestelwagens die binnen de maximale voertuiglengte (4.600 mm) en laadruimte-eisen van Perceel 2 vallen, worden uitsluitend geleverd met een standaard comfortstoel zonder veerconstructie. Het voorschrijven van een geveerde stoel leidt ertoe dat geen enkel marktconform voertuig aan AE-13 kan voldoen binnen Perceel 2. De eis is daarmee niet proportioneel en beperkt de mededinging onnodig. Kunt u bevestigen dat AE-13 niet van toepassing is op Perceel 2, en deze eis voor dit perceel laten vervallen of aanpassen naar: "Voertuig is voorzien van een ergonomische, in hoogte en rughoek verstelbare bestuurdersstoel met verwarming."	Eis AE-13 wordt aangepast en luidt nu: Cabine is standaard voorzien van een geveerde en verwarmde bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun. Voor <b>perceel 2</b> geldt dat de bestuurdersstoel niet geveerd hoeft te zijn.
8	03 - PVE	2	AE-13	U vraagt om een geveerde bestuurdersstoel; deze is in veel segmenten niet beschikbaar af fabriek; ,mag deze ook achteraf gemonteerd worden of kan de eis voor vering vervallen?	Zie het antwoord op vraag 7.
9	03 - PVE	3	AE-22	Wij verzoeken deze eis te herzien, omdat het een technisch gespecificeerde oplossing betreft en niet een functionele ergonomische prestatie-eis. Het ergonomische doel (goede zitpositie voor bestuurders van uiteenlopende lengtes) kan aantoonbaar worden bereikt via een combinatie van: stoelslede met ruim instelbereik, zithoogteverstelling, rughoekverstelling, hoogteverstelling stuurwiel. Een specifieke techniek (diepteverstelling) beperkt de markt onnodig en sluit technisch gelijkwaardige voertuigen uit, wat disproportioneel is t.o.v. de opdrachtomvang. Voorstel aangepaste PVE tekst: "De zit- en stuurpositie moet geschikt zijn voor bestuurders van 5e t/m 95e percentiel. Inschrijver toont dit aan met meetwaarden van het instelbereik van stoel (voor/achter, hoogte, rughoek) en stuur (hoogte). Een goede ergonomische zit- en stuurhouding moet aantoonbaar mogelijk zijn."	Eis AE-22 wordt aangepast en luidt nu: Het stuur is in hoogte verstelbaar OF: Het stuur is in diepte verstelbaar OF: Het stuur is in hoogte en diepte verstelbaar.
10	03 - PVE	5	AE-48	Het ROB -contract is op basis van 8 of 9 jaar. Is dit aan te passen naar maximaal 6 jaar.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
<b>Vragen betreffende perceel 1.</b>					
11	03 - PVE	7	E-1.15	De huidige eis vraagt om een netto laadvermogen van minimaal 800 kg op kenteken. Om de marktwerking te vergroten en de inzet van verschillende voertuigtypen mogelijk te maken, vragen wij u deze eis te verruimen naar een netto laadvermogen van minimaal 700 kg op kenteken. Bent u bereid deze eis te verruimen?	Eis E-1.15 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal <b>700</b> kg.
12	03 - PVE	8	E-1.26	U vraagt een accu i.c.m. een omvormer t.b.v. het voeden van elektrisch gereedschap. Kunt u aangeven wat voor elektrisch gereedschap gevoed dient te worden en met welke frequentie zodat de inschrijver een juiste accu i.c.m. omvormer kan leveren.	De omvormer wordt ingezet voor het opladen van accu's ten behoeve van verschillende elektrische gereedschappen. Het is voor opdrachtgever niet mogelijk om een nadere specificatie te geven met een frequentie van opladen, omdat dat erg fluctueert.
13	03 - PVE	8	E-1.35	Een "Radio-CD speler" is steeds minder leverbaar. Mag het voertuig ook geleverd worden zonder CD-speler?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het voertuig moet geleverd worden met een CD speler.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
14	03 - PVE	8	E-1.36	U vraagt in meerdere percelen om een omvormer gemonteerd in de gereedschapskist. Is de opdrachtgever akkoord indien wij deze in de cabine monteren? Montage in de cabine biedt een betere bescherming tegen vocht en weersinvloeden, wat de levensduur en betrouwbaarheid van de componenten aanzienlijk ten goede komt.	De montageplaats van de omvormer wordt per perceel in het verificatie overleg tussen inschrijver en opdrachtgever besproken, waarbij het monteren van de omvormer in de cabine zeker een optie is.
15	03 - PVE	9	E-1.52	U vraagt om een achterschot van circa 300 mm hoog. Is de opdrachtgever akkoord met een uitvoering waarbij de achterklep uit één geheel bestaat, boven scharnierend is en volledig elektrisch wordt geopend en gesloten?	Nee, opdrachtgever neemt uw suggestie niet over. Waarom niet? Wanneer de achterklep wordt gebruikt voor het laden van bijplaatsingen en/of ander afval en er is geen achterschot, dan valt reeds geladen afval uit de laadbak. Dit is de reden dat het achterschot is geëist, in combinatie met een naar boven openende achterklep.
16	03 - PVE	9	E-1.52	Inzake het achterschot van de laadbak hebben wij de volgende verduidelijkingsvraag. In de eis staat vermeld dat het achterschot 90° te openen is en pneumatisch of hydraulisch wordt bediend. Kunt u bevestigen of met "pneumatisch" in dit kader ook een uitvoering met gasveren wordt bedoeld?	Nee, met pneumatisch wordt niet een uitvoering bedoeld met gasveren.
17	03 - PVE	9	E-1.54	U vraagt om een openslaande klep. Wij bieden standaard een CE-gecertificeerde opbouw voorzien van vergrendelbare, gelagerde RVS schuifluiken met ergonomische éénhandsluiting, conform ARBO-richtlijnen. Is de opdrachtgever akkoord met deze technisch gelijkwaardige en ergonomisch geoptimaliseerde uitvoering?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
18	03 - PVE	9	E-1.54, E-1.55	Inzake de zijwand en klepconstructie van de veeg-vuil opbouw hebben wij de volgende verduidelijkingsvraag. In de uitvraag wordt gesproken over een naar boven scharnierende klep (chauffeurszijde) en een kleine klep in de vaste wand (bijrijderszijde), welke pneumatisch of hydraulisch worden geopend. Wij willen graag vernemen of het is toegestaan om in plaats van een scharnierende klep een schuifklepconstructie toe te passen. Met een schuifklep(deur) kan naar onze mening een ruimere en beter toegankelijke opening worden gerealiseerd, zonder uitstekende delen of scharnierende componenten die het kliepen van vuilbakken en containers kunnen belemmeren. Wij verzoeken u te bevestigen of een schuifklep als gelijkwaardige oplossing wordt geaccepteerd.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
19	03 - PVE	9	E-1.55	U vraagt om een openslaande klep. Wij bieden standaard een CE-gecertificeerde opbouw voorzien van vergrendelbare, gelagerde RVS schuifluiken met ergonomische éénhandsluiting, conform ARBO-richtlijnen. Is de opdrachtgever akkoord met deze technisch gelijkwaardige en ergonomisch geoptimaliseerde uitvoering?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
20	03 - PVE	9	E-1.57	U vraagt om een laadvloer uitgevoerd met een vlakke RVS plaat. Is de opdrachtgever akkoord met een laadvloer van aluminium? Deze garandeert eveneens een gladde ondergrond voor het lossen van afval, maar heeft tevens een gunstige invloed op het resterende netto laadvermogen van het voertuig.	Eis E-1.57 wordt aangepast en luidt nu: De bodem van de laadvloer is uitgevoerd met een vlakke RVS of aluminium plaat die het lossen van het afval bevordert. Tevens is het toegestaan de laadvloer op te bouwen als aluminium plankenvloer, waarbij er geen afval tussen de planken mag blijven haken tijdens het kippen van de bak.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
21	03 - PVE	9	E-1.57	Mag de vloer ook uitgevoerd worden in een lichtgewicht aluminium plankenvloer waardoor de bovenzijde van de volledige vloer vlak is?	Zie het antwoord op vraag 20.
22	03 - PVE	9	E-1.58	U vraagt om een laadvloerhoogte van maximaal 850 mm. Voor voertuigen in de categorie chassis-cabine is deze hoogte technisch niet haalbaar vanwege het benodigde grondraam en hulpframe. Is de opdrachtgever akkoord met een maximale laadvloerhoogte van 950 mm?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. De laadvloerhoogte wordt gemeten op hart achteras, vanaf maaiveld tot bovenzijde laadvloer. Een bouwwijze waarbij de dwarsliggers tussen de langsliggers gemonteerd worden, biedt wellicht uitkomst.
<b>Vragen betreffende perceel 2.</b>					
23	03 - PVE	11	E-2.07	Is opdrachtgever bereid de GVW aan te passen naar 3.000 kg op kenteken	Eis E-2.07 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.300 kg op kenteken.
24	03 - PVE	11	E-2.07	U vraagt een maxx. GVW van 2.500kg; gezien het hogere massa ledig gewicht van een EV (less accu) is dit niet haalbaar; ons verzoek het GVW te verhogen naar max. 3.200kg	Zie het antwoord op vraag 23.
25	03 - PVE	11	E-2.07	Mag de GVW ook max 2510 kg zijn?	Zie het antwoord op vraag 23.
26	03 - PVE	11	E-2.09	Is opdrachtgever bereid de maximale lengte aan te passen naar 4.750 mm	Eis E-2.09 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.060 mm.
27	03 - PVE	11	E-2.09	Mag de maximale lengte ook 4910 mm zijn?	Zie het antwoord op vraag 26.
28	03 - PVE	11	E-2.09	U vraagt een max. lengte van 4600mm; ons verzoek om deze met 10% te verhogen	Zie het antwoord op vraag 26.
29	03 - PVE	11	E-2.10	Is opdrachtgever bereid de maximale hoogte excl fietslampbalk aan te passen naar 1.950 mm	Eis E-2.10 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm (exclusief fietslampbalk).
30	03 - PVE	11	E-2.10	U vraagt een max. hoogte van 1,900mm; ons verzoek om deze met 5% te verhogen	Zie het antwoord op vraag 29.
31	03 - PVE	11	E-2.11	U vraagt om een max. draaicirkel van 11,200m; ons verzoek om te uit te breiden naar 12,700mm	Eis E-2.11 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 12.700 mm ( <b>gemeten over de bumper</b> ).
32	03 - PVE	11,12	E-2.09, E-2.17	Beide eisen kunnen niet tegelijk. de gewenste afmetingen bij E-2.17 zijn niet mogelijk ten op zichte van E-2.09. Indien E-2.09 leidend is dan E-2.17 aanpassen naar 1.800x1.500x1.200mm. Indien E-2.17 leidend is, dan E-2.09 aanpassen naar 5.000mm.(dan ook E-2.07 verhogen naar 3.100kg)	Eis E-2.07 is aangepast. Zie het antwoord op vraag 23. Eis E-2.09 is aangepast. Zie het antwoord op vraag 26.
33	03 - PVE	12	E-2.17	Is opdrachtgever bereid de afmetingen laadruimte aan te passen naar 2.230 x 1.600 x 1.250 mm	Eis E-2.17 wordt aangepast en luidt nu: De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 2.200 x 1.500 x 1.200 mm (LxBxH), (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
34	03 - PVE	12	E-2.17	Mogen de afmetingen ook 2230 x 1570 x 1215 mm (LxBxH) zijn?	Zie het antwoord op vraag 33.
35	03 - PVE	12	E-2.18	Mag dit ook 613 mm zijn?	Eis E-2.18 wordt aangepast en luidt nu: Maximale laadvloerhoogte 615 mm (onbelast gemeten).
36	03 - PVE	12	E-2.23	Mag dit ook 1196 mm zijn?	Eis E-2.23 wordt aangepast en luidt nu: Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.180 mm.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
37	03 - PVE	12	E-2.24	Mag dit ook 1115 mm zijn?	Eis E-2.24 wordt aangepast en luidt nu: Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.100 mm.
38	03 - PVE	12	E-2.25	Mag dit ook minimaal 269 km zijn?	De vraag ziet op eis E-2.29 en is in die context beantwoord. Eis E-2.25 wordt aangepast en luidt: De actieradius bedraagt minimaal 269 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
39	03 - PVE	12	E-2.26	Op het prijzenblad is geen stelpost aangegeven voor de inrichting. Indien de inschrijver een bedrag als stelpost dient op te geven kunt u aangeven welk bedrag zodat er een gelijk speelveld gecreëerd word.	Hiermee is eis E-2.26 vervallen.
<i>Vragen betreffende perceel 3.</i>					
40	03 - PVE	17	E-3.55	U vraagt om een laadvloerhoogte van maximaal 900 mm. Vanwege de constructie en de benodigde inbouwruimte van de gevraagde laadkraan is een hoogte van 950 mm noodzakelijk. Is de opdrachtgever akkoord met een maximale laadvloerhoogte van 950 mm?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Reden hiervoor is dat in eis E-3.18 een luchtgeveerde achteras wordt geëist. Met deze constructie is de laadvloerhoogte ten opzichte van een bladgeveerd voertuig, significant lager. Voor de werkzaamheden waarvoor dit voertuig wordt ingezet, is een hogere laadvloerhoogte zeer onwenselijk.
<i>Vragen betreffende perceel 4.</i>					
41	03 - PVE	20	E-4.02	Mag dit ook minimaal 125 kW zijn?	Eis E-4.02 wordt aangepast en luidt nu: Motor levert vermogen van minimaal 125 kW.
42	03 - PVE	20	E-4.03	Mag dit ook minimaal 380 Nm zijn?	Eis E-4.03 wordt aangepast en luidt nu: Motor levert koppel van minimaal 380 Nm.
43	03 - PVE	20	E-4.07	Is opdrachtgever bereid de GCW aan te passen naar 6.000 kg op kenteken	Eis E-4.07 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een minimaal GCW op kenteken van 6.000 kg.
44	03 - PVE	20	E-4.07	Mag dit ook minimaal 6000 kg zijn?	Zie het antwoord op vraag 43.
45	03 - PVE	20	E-4.08	Mag dit ook minimaal 2500 kg zijn?	Eis E-4.08 wordt aangepast en luidt nu: Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.500 kg.
46	03 - PVE	20	E-4.10	Mag dit ook minimaal 1000 kg zijn?	Eis E-4.10 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg. Het laadvermogen is exclusief de inrichting van de laadruimte.
47	03 - PVE	20	E-4.11	Mag dit ook maximaal 6410 mm zijn?	Eis E-4.11 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 6.450 mm en een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
48	03 - PVE	20	E-4.13	U vraagt om een max. draaicirkel van 13,700m; ons verzoek om te uit te breiden naar 1400mm	Eis E-4.13 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm <b>gemeten over de bumper.</b>
49	03 - PVE	20	E-4.21	is een inwendige hoogte van 1.930mm ook toegestaan?	Eis E-4.21 wordt aangepast en luidt nu: De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.500 x 1.750 x 1.920 mm [lxbxh] (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
50	03 - PVE	21	E-4.21	Mag de hoogte ook 1885 mm zijn?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Reden is dat alle medewerkers, rechtop in de laadruimte moeten kunnen staan.
51	03 - PVE	21	E-4.27	is 1.790 ook toegestaan?	Eis E-4.27 wordt aangepast en luidt nu: Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.750 mm.
52	03 - PVE	21	E-4.27	Mag dit ook 1754 mm zijn?	Zie het antwoord op vraag 51.
53	03 - PVE	22	E-4.31	Kunt u aangeven wat voor elektrisch gereedschap (vermogen en opladers) opgeladen dient te worden en welke accu (vermogen) de aanhangwagen heeft?	Nee, dit is voor opdrachtgever niet aan te geven, gezien dit per voertuig en per dag verschillend is.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
<i>Vragen betreffende perceel 5.</i>					
54	03 - PVE	26	E-5.42	Op het prijzenblad is geen stelpost aangegeven voor de inrichting. Indien de inschrijver een bedrag als stelpost dient op te geven kunt u aangeven welk bedrag zodat er een gelijk speelveld gecreëerd word.	Hiermee is eis E-5.42 vervallen.
55	03 - PVE	27	E-5.54	U vraagt om een laadvloerhoogte van maximaal 900 mm. Vanwege de constructie en de benodigde inbouwruimte van de gevraagde laadkraan is een hoogte van 950 mm noodzakelijk. Is de opdrachtgever akkoord met een maximale laadvloerhoogte van 950 mm?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Reden hiervoor is dat in eis E-5.18 een luchtgeveerde achteras wordt geëist. Met deze constructie is de laadvloerhoogte ten opzichte van een bladgeveerd voertuig, significant lager. Voor de werkzaamheden waarvoor dit voertuig wordt ingezet, is een hogere laadvloerhoogte zeer onwenselijk.
<i>Vragen betreffende perceel 6.</i>					
56	03 - PVE	31	E-6.05	Mag dit ook 206 km zijn?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis wordt wel aangepast. Zie het antwoord op vraag 56.
57	03 - PVE	31	E-6.05	Mag dit ook 235 km zijn?	Eis E-6.05 wordt aangepast en luidt nu: De actieradius bedraagt minimaal 235 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
58	03 - PVE	31	E-6.06	Bij E-6.19 heeft u het over een GVW van 4.250kg, ook om aan E-6.21 te voldoen. Dan is de wettelijke maximum snelheid 80km/h. graag deze eis aanpassen naar maximaal 90km/h.	Eis E-6.06 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van maximaal 89 km / uur.
59	03 - PVE	32	E-6.36	U vraagt in meerdere percelen om een omvormer gemonteerd in de gereedschapskist. Is de opdrachtgever akkoord indien wij deze in de cabine monteren? Montage in de cabine biedt een betere bescherming tegen vocht en weersinvloeden, wat de levensduur en betrouwbaarheid van de componenten aanzienlijk ten goede komt.	De montageplaats van de omvormer wordt per perceel in het verificatie overleg tussen inschrijver en opdrachtgever besproken, waarbij het monteren van de omvormer in de cabine zeker een optie is.
60	03 - PVE	33	E-6.53	Mag er ook een laadbak met lichtgewicht aluminium plankenvloer worden aangeboden?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
61	03 - PVE	33	E-6.55	U vraagt om een laadvloerhoogte van maximaal 900 mm. Vanwege de technische constructie van het benodigde grondraam en hulpframe is een hoogte van 1000 mm noodzakelijk. Is de opdrachtgever akkoord met een maximale laadvloerhoogte van 1000 mm?	Eis E-6.55 wordt aangepast en luidt nu: De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.000 mm. De laadvloerhoogte wordt gemeten vanaf het maaiveld, tot en met bovenzijde laadvloer, ter hoogte van hart achteras, met een onbeladen voertuig.
<i>Vragen betreffende perceel 7.</i>					
62	03 - PVE	35	E-7.04	U vraagt een accu i t.b.v. het voeden van elektrisch gereedschap. Kunt u aangeven wat voor elektrisch gereedschap gevoed dient te worden en met welke frequentie zodat de inschrijver een juiste accu kan leveren.	Nee, dit is voor opdrachtgever niet aan te geven, gezien dit per dag verschillend is.
63	03 - PVE	35	E-7.09	Is opdrachtgever bereid de verhoogde accucapaciteit aan te passen naar 92 Ah	Eis E-7.09 wordt aangepast en luidt nu: Vergrote batterijcapaciteit, minimaal 92 Ah.
64	03 - PVE	35	E-7.13	Is opdrachtgever bereid het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar 1.175 kg	Eis E-7.13 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.175 kg. (laadvermogen is exclusief lift)
65	03 - PVE	35	E-7.14	Is opdrachtgever bereid de maximale lengte aan te passen naar 5.990 mm	Eis E-7.14 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.990 mm.
66	03 - PVE	35	E-7.16	Is opdrachtgever bereid de maximale draaicirkel aan te passen naar 13.900 mm	Eis E-7.16 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.900 mm (gemeten over de bumper).

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
67	03 - PVE	36	E-7.25	Mag dit ook 1885 mm hoog zijn?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Reden is dat de lift tegen het dak van de opbouw wordt opgevouwen. Daaronder moet zoveel mogelijk ruimte overblijven, zodat de monteur er onderdoor kan lopen.
68	03 - PVE	36	E-7.28	De wand af-fabriek is licht gebogen voor betere verstelling van bestuurdersstoel. Is dit akkoord of dient er een vlakke houten wand tegen aan gezet worden?	Eis E-7.28 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is uitgevoerd met een tussenschot tussen cabine en laadruimte dat de laadruimte volledig afsluit van de cabine. Het tussenschot is geheel gesloten (geen raam) en is een vlakke of lichtgebogen wand.
69	03 - PVE	36	E-7.32	Is opdrachtgever bereid de minimale ruimte tussen de wielkasten aan te passen naar 1.380 mm	Eis E-7.32 wordt aangepast en luidt nu: De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.380 mm.
<b>Vragen betreffende kwalitatieve gunningscriteria, prijsinvulformulier en algemene inkoopvoorwaarden.</b>					
70	04 - KG criteria		After-sales criteria	bij alle percelen zijn bij de responsetijd de maximale punten te behalen indien deze tussen 0 en 29 minuten ligt. Een dergelijke aanrijdtijd is praktisch alleen haalbaar als een werkplaats in Hengelo staat. Kunt u bevestigen dat een realistischere responstijd, conform landelijke automotive-standaard (bijv. 60-120 minuten), wordt geaccepteerd zonder puntenverlies?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het gestelde in het kwalitatief gunningscriterium blijft onverkort gehandhaafd.
71	04 - KG criteria		Garantie	bij KG-2.07 en KG-6.07 zijn extra punten te verdienen voor langere garantie dan gesteld in de PvE. Ik zie alleen in de PvE bij deze 2 percelen niet de minimum eis mbt de garantie periode. Kunt u dit nog aangeven?	Voor perceel 2 en voor perceel 6, geldt voor de aandrijflijn de volgende garantie bepaling: De garantietermijn op de aandrijflijn bedraagt minimaal 60 maanden of minimaal 100.000km (hetgeen het eerst wordt bereikt).
72	04 - KG criteria		KG-4.09	U vraagt hier om extra garantie op accupakket, maar dit betreft geen elektrisch voertuig. Graag dit criterium verwijderen.	Het kwalitatief gunningscriterium KG4.09 is hiermee vervallen. De punten uit dit kwalitatief gunningscriterium zijn verdeeld over de andere criteria. Een nieuw kwalitatief gunningscriteria formulier is toegevoegd aan deze aanbesteding. Deze VERSIE 2 dient u in te dienen op straffe van uitsluiting.
73	05 - Prijsinvulformulier		Prijs P2	dit bebetreft een elektrische bedrijfsauto. Hier zit geen BPM op. Graag prijsinvulformulier aanpassen en de BPM regel verwijderen. Je kunt namelijk ook geen €0,= invullen.	In het prijsinvulformulier voor perceel 2, is de BPM component vervallen. Een nieuw prijs invulformulier is toegevoegd aan deze aanbesteding. Deze VERSIE 2 dient u in te dienen op straffe van uitsluiting.
74	06 - AIV	8	16	Binnen de voertuigbranche is aansprakelijkheid normaal gesproken gemaximeerd tot de factuurwaarde van de levering (o.a. conform BOVAG- en OEM-voorwaarden). Gezien het risicoprofiel van voertuigleveringen verzoeken wij u te bevestigen dat voor deze aanbesteding een marktconforme aansprakelijkheidslimiet geldt, namelijk: maximaal de factuurwaarde van het betreffende voertuig	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het gestelde in de AIV blijft gehandhaafd.

## Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
75				<p><b><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u></b></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)</li><li>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC</li><li>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)</li><li>• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd</li><li>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren</li><li>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)</li><li>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)</li><li>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken</li><li>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</li><li>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad</li></ul>	