

Algemene informatie

Aanbesteding: 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31204894
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 0001 Documentregister 260113

Vraag:
Niet alle documenten die genoemd worden in het documentenoverzicht zijn aan de aanbesteding toegevoegd. Bijlage J2 t/m Bijlage R missen. Kunt u die alsnog publiceren?

Antwoord:
Blijkbaar werd deze reeks aan documenten pas zichtbaar binnen ons systeem nadat geklikt is op 'alles weergeven'. Excuses voor het ongemak. Inmiddels zijn de ontbrekende documenten ook gepubliceerd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 feb 2026

Percelen:
P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Geschiktheidseis 6000DWT

Vraag:
In de aanbestedingsleidraad staat bij Artikel 3.2.4 "De ondernemer dient t.b.v. deze overeenkomst beschikking te hebben over en gebruik te maken van een sleephopperzuiger met een draagvermogen van minimaal 6.000 DWT, vastgesteld door een daartoe gecertificeerd bedrijf." ON weet dat in het recente verleden kleinere hoppers dit werk hebben uitgevoerd, kan OG aangeven waarom deze eis als voorwaarde gesteld wordt om te mogen inschrijven?

Antwoord:
Deze eis volgt uit ervaringen waaruit blijkt dat deze schepen minder gevoelig zijn voor weersinvloeden, wat in het werkgebied in deze overeenkomst een belangrijke factor is.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Oplostijden irt hoeveelheden

Vraag:

In het contract zijn hoeveelheden gegeven op basis waarvan inschrijvers hun inzet kunnen bepalen. In het contract zijn daarnaast boetes gezet op de oplostijden van eventuele verontdiepingen.

Het is voor inschrijver onmogelijk te bepalen of met de benodigde inzet voor de genoemde hoeveelheden ook de oplostijden haalbaar zijn.

Kunt u bevestigen dat met de inzet van 1 sleepopper de oplostijden haalbaar zijn?

Antwoord:

De Overeenkomst biedt inschrijvers de benodigde informatie om een eigen inschatting van de inzet en haalbaarheid te maken. Aanvullend aan de reeds gedeelde historische overzichten worden maandelijkse peilgegevens en gebaggerde hoeveelheden gedeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Ploegboot

Vraag:

Tijdens de startbijeenkomst is aangegeven dat om te voldoen aan de eisen ook gebruik dient te worden gemaakt van een ploegboot. De inzet van een ploegboot is niet opgenomen in het contract en niet opgenomen in de Staat van Ontleding.

Tijdens dezelfde startbijeenkomst is aangegeven dat de ploegboot dient te zijn verdisconteerd in de prijzen per TDS. Het is echter niet in te schatten wat de productie van de ploegboot gaat zijn.

Wanneer de ploegboot bijvoorbeeld wordt gecorreleert aan de inzet van de hopper geeft dit verschillende inzet van de ploegboot per partij, terwijl de daadwerkelijke inzet mogelijk gelijk moet zijn.

Wij verzoeken u in de Staat van Ontleding een post op te nemen voor [door u te bepalen hoeveelheid] uur ploegboot.

Antwoord:

Er is geen verplichting om een ploegboot, of overig ondersteunend materieel anders dan een sleepopperzuiger in te zetten. Tijdens de inlichtingenbijeenkomst is aangegeven dat inzet van een ploegboot wel is toegestaan. Deze wordt echter niet als aparte post opgenomen in de Staat van Ontleding inschrijvingsom en MKI-waarde, bijlage I.

Daarbij moet worden opgemerkt dat de MKI-waarde van baggermaterieel (zoals een ploegboot) bij inzet verdisconteert dient te worden in de MKI/TDS in de inschrijvingsstaat. Indien een combinatieschip voor zowel survey als ploegen wordt gebruikt dient alleen het MKI-waarde tijdens het ploegen te worden meegenomen in de Staat van Ontleding inschrijvingsom.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage J staat van ontleding

Vraag:

Wij zouden graag zien dat de MKI waarde per TDS met meer cijfers achter de komma opgegeven kan worden of dat het totaal van de MKI mogen invullen in plaats van de MKI waarde per TDS. Zou u dat kunnen aanpassen?

Antwoord:

Het aantal decimalen in de kolommen 'MKI-waarde per TDS' kan naar believe worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage E1

Vraag:

Als wij bijlage E1 Decompositie Eemsgeul bestuderen lijkt het of er een kolom ontbreekt. Namelijk de kolom hoeveel procent van het oppervlakte moet voldoen aan de gestelde minimale waterbodembedpte. Zou u die toe kunnen voegen?

Antwoord:

De gevraagde kolom wordt niet toegevoegd. Er wordt niet gestuurd op oppervlaktes. Elke constatering van het volume sediment dat zich boven de minimale waterbodembedpte bevindt wordt gezien als een verondieping en leidt tot het ingaan van de Respons- en Hersteltijden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Artikel 3.2.1 Scope voor het berekenen van de MKI-waarde punt d. IV.

Vraag:

In de staat van ontleding bijlage J staat wel een MKI waarde voor survey, terwijl we volgens deze eis die niet hoeven mee te nemen. Kunt u aangeven wat juist is?

Antwoord:

MKI-waarde voor Survey is niet van toepassing. Het format Staat van Ontleding Inschrijvingssom en MKI-Waarde (Bijlage I) wordt hierop aangepast. De update van het format wordt uiterlijk 6 maart a.s. gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad par 3.2 lid 4

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad par 3.2 lid 4 staat dat we moeten aantonen dat we beschikken over een schip van 6.000 dwt. Kunt u een document toevoegen waarop we dit kunnen aantonen?

Antwoord:

De tekst omtrent de 6.000 DWT eis is abusievelijk terecht gekomen onder paragraaf 3.2 onder lid 4 van de aanbestedingsleidraad en is inmiddels aangepast. De minimale eis aan het draagvermogen is geen geschiktheidseis (in de context van de aanbestedingswet) en hoeft niet aangetoond te worden in bijlage D van de aanbestedingsleidraad.

Het draagvermogen (DWT) dient te worden opgegeven in de Staat van Ontleding van Inschrijvingssom en MKI-waarde Bijlage I, die daarop is aangepast. De update van deze bijlage wordt uiterlijk bij het publiceren van de Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad en bestek 32.1 - pag 9

Vraag:

Opdracht 03-06-2026, start werk 01-09-2026, oplevering 36 maanden na opdracht. Kan Aanbesteder bevestigen dat het daadwerkelijke onderhoud 33 maanden is?

Antwoord:

De uitvoeringsperiode loopt van 01-09-2026 tot 31-08-2029. De transitieperiode voorafgaand aan de uitvoering is geen onderdeel van deze 36 maanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
10**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - 4.4.2 - pag 18

Vraag:

Bijlage I indienen in Excel. Tijdens de inlichtingen bijeenkomst heeft Aanbesteder aangegeven dat Bijlage I zowel in PDF als Excel ingediend moet worden. Kan Aanbesteder dit bevestigen?

Antwoord:

Het werkblad in Excel mag gezien worden als een format dat ingevuld dient te worden. De toegepaste formules mogen genegeerd worden. Aan de formules kunnen geen rechten ontleend worden. De informatiebehoefte voor de aanbesteder zijn de groen geaccentueerde velden in het werkblad als format. De in te dienen PDF dient ter bevestiging van de inschrijving die door aanbesteder niet gewijzigd kan worden zodat er altijd een eenduidige inschrijving gedaan kan worden. Daarnaast wordt er uiterlijk op 6 maart a.s. een update van Bijlage I Format Staat van Ontleding inschrijvingssom en MKI-waarde verstrekt o.b.v. vragen die ook betrekking hebben op deze bijlage.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
11**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - 4.4.2 - pag 18

Vraag:

Inschrijver dient bovendien, ter informatie van de aanbesteder, binnen 10 werkdagen na verzoek door de aanbesteder een detailbegroting te verstekken...". Tijdens de inlichtingen bijeenkomst

heeft Aanbesteder aangegeven dat dit verzoek na de opdracht verlening komt en alleen aan de desbetreffende aannemer. Kan Aanbesteder dit bevestigen?

Antwoord:

Tijdens de inlichtingenbijeenkomst is inderdaad aangegeven dat dit verzoek na opdrachtverlening komt en alleen aan de aannemer aan wie de opdracht gegund is. De Aanbesteder had dat op dat moment iets anders moeten formuleren. Het staat Aanbesteder vrij om aanvullende informatie te vragen na ontvangen van inschrijvingen, bijvoorbeeld een detailbegroting. De Aanbesteder beoogt dit alleen te vragen na opdrachtverlening. Indien vóór gunning nog niet door de Aanbesteder verzocht is om een detailbegroting, dient de Opdrachtnemer ná gunning alsnog een detailbegroting in te dienen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad en Bijlage I (excel) - pag 45

Vraag:

"De formule om de ""FICTIEVE INSCHRIJVINGSSOM"" te berekenen is niet correct:

- De kosten voor survey en indirecte kosten worden niet meegenomen
- Het CO2 % van ""5%"" (cel O21) wordt er bij opgeteld
- De MKW wordt er vanaf getrokken i.p.v. bij opgeteld (als in Bijlage G)"

Kan Aanbesteder een gecorrigeerde Bijlage I opsturen.

Antwoord:

Dank voor deze suggesties ter verbetering. Het werkblad in Excel mag gezien worden als een format dat ingevuld dient te worden. De toegepaste formules mogen genegeerd worden. Aan de formules kunnen geen rechten ontleend worden. De informatiebehoefte voor de aanbesteder zijn de groen geaccentueerde velden in het werkblad als format. De in te dienen PDF dient ter bevestiging van de inschrijving die door aanbesteder niet gewijzigd kan worden zodat er altijd een eenduidige inschrijving gedaan kan worden. Daarnaast wordt er uiterlijk op 6 maart a.s. een update van Bijlage I Format Staat van Ontleding inschrijvingsom en MKI-waarde verstrekt o.b.v. vragen die ook betrekking hebben op deze bijlage.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad en Bijlage I (excel) - pag 45

Vraag:

In Bijlage I is cel P6 groen om daar de MKI-waarde voor de survey in te kunnen vullen. Dit is tegenstrijdig aan hetgeen in Bijlage G2 art. 3.2.1 d "Onderstaande werkzaamheden hoeven niet in de berekening van de MKI-waarde te worden opgenomen: IV Het in te zetten materieel.b.v. het uitvoeren van hydrgrafischr en geodetische werkzaamheden" staat. Kan Aanbesteder bevestigen dat voor survey geen MKI-waarde ingevuld dient te worden en kan Aanbesteder cel P6 vewijderen in Bijlage I?

Antwoord:

MKI-waarde voor Survey is niet van toepassing. Het format Staat van Ontleding Inschrijvingsom en MKI-Waarde (Bijlage I) wordt hierop aangepast. De update van het format wordt uiterlijk 6 maart a.s. gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage E5 - Historische hoeveelheden 2022-2025 251023.pdf

Vraag:

Voor een realistische en marktconforme kostprijsbepaling is inzicht in de onderhoudsdynamiek van het areaal essentieel.

De verstrekte informatie beperkt zich tot jaartotalen per baggervak (2022-2025). Deze gegevens bieden onvoldoende inzicht in interventiefrequentie, spreiding van siltatie, inzetduur per interventie en logistieke inzet — temeer gezien de voorgenomen striktere handhaving van onderhoudsmarges.

In het kader van transparantie en een gelijk speelveld verzoeken wij daarom om verstrekking van: Maandelijkse peilgegevens (2022-2025) over het volledige onderhoudsareaal (bij voorkeur .asc of .xyz);

Deze gegevens zijn noodzakelijk om onderhoudsfrequentie, risico's en materieelinzet objectief te kunnen modelleren.

Antwoord:

Aanvullend aan de reeds gedeelde historische overzichten worden peilgegevens en gebaggerde hoeveelheden per maand gedeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad en Bijlage I (excel)

Vraag:

Tijdens de inlichtingen bijeenkomst heeft Aanbesteder ook de mogelijkheid aangereikt om middels ploegen de bodem te egaliseren zodat er niet altijd een sleephopperzuiger gemobiliseerd hoeft te worden. Er is echter geen post in Bijlage I waarin eventuele kosten voor bodemegalisatie kunnen worden verrekend, er wordt dan geen materiaal afgevoerd en geen TDS bekend. Dat zou betekenen dat eventuele kosten en MKI voor bodemegalisatie in de eenheidstarieven (euro en MKI) per vak en per "fictief" verspreidingsvak moeten worden verdisconteerd. Het is voor gegadigde vooraf niet te berekenen hoeveel dit is. Voorstel van gegadigde om een post toe te voegen (incl. hoeveelheid) voor het inzetten van een bodemegalisatievaartuig (in kWu).

Antwoord:

Er is geen verplichting om een ploegboot, of overig ondersteunend materieel anders dan een sleephopperzuiger in te zetten. Tijdens de inlichtingenbijeenkomst is aangegeven dat inzet van een ploegboot wel is toegestaan. Er wordt een post opgenomen voor ploegwerkzaamheden in bijlage I van de aanbestedingsleidraad (Format Staat van ontleding inschrijvingsom en MKI-waarde) voor gegadigden die kiezen voor de inzet van een ploegboot.

Daarbij moet worden opgemerkt dat de MKI-waarde van baggermaterieel (zoals een ploegboot) bij inzet verdisconteert dient te worden in de MKI-waarde ingevuld op de inschrijvingsstaat. Indien een combinatieschip voor zowel survey als ploegen wordt gebruikt dient alleen de MKI-waarde tijdens het ploegen te worden meegenomen in de Staat van Ontleding inschrijvingsom en MKI-waarde - Bijlage I.

NB. Tijdens de inlichtingenbijeenkomst is onterecht aangegeven dat er geen aparte post voor ploegwerkzaamheden zou zijn. Deze post (lumpsum) is toegevoegd aan de herziene Bijlage I - Staat van ontleding van de inschrijvingsom en MKI-waarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
16**Onderwerp:**

Bestek 32.2.2 - lid 6 - pag 23

Vraag:

Eis mbt verspreidingslocatie P1. Voor deze inschrijving dient gegadigde uit te gaan van verspreidingsgebied P1Alt en P3Alt. In hoeverre is deze eis nog relevant?

Antwoord:

Eisen mbt verspreidingslocatie P1 zijn nog steeds relevant. Eventuele uitvoeringseisen met betrekking tot P1Alt en P3Alt zijn nog niet bekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
17**Onderwerp:**

Bijlage H - Miimum eis eisen energiedragers

Vraag:

Vanaf 2028 geldt er een andere eis mbt minimale duurzame energie dragers wat een effect heeft op het TDS tarief en MKI. Om een zo zuiver mogelijk verrekenbaar tarief te kunnen bepalen, stelt gegadigde voor om een dubbel tarief op te nemen in de staat van ontleding voor het fictieve scenario. Een TDS + MKI tarief voor 2028 en een TDS + MKI tarief vanaf 2028 met de daarbij behoren fictieve volumes waarbij de totaal fictieve hoeveelheid niet veranderd.

Antwoord:

Aanbesteder vindt dit een goede suggestie. De Staat van ontleding inschrijvingsom en MKI-Waarde (Bijlage I) zal hierop worden aangepast. Publicatie van deze herziene Staat van ontleding

vindt uiterlijk 6 maart 2026 plaats.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Bijlage E2 - Overzichtstekening Vaarweginfrastelsel v2.0 260106

Vraag:

Vermeld staat dat exacte ligging van Huibertgat (P3Alt) nog onzeker is. Voor gegadigde is het belangrijk om in de tenderfase een eenduidige locatie van de stortvakken te kunnen aanhouden. Kunt u de polygonen van ED76 Doekegat Noord (P1Alt) & ED102 Huibertgat (P3Alt) in .dwg formaat verstrekken?

Antwoord:

In de decompositiematrix staan de coördinaten vermeld die het hart van de verspreidingsvakken P1Alt en P3Alt aangeven. Deze locaties vormen de uitgangspunten voor de inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Bijlage E2 - Overzichtstekening Vaarweginfrastelsel v2.0 260106

Vraag:

Kan Aanbesteder actuele peildata verstrekken van de zones tussen P3Alt & de vaargeul? Dit in verband met het kunnen bepalen van veilige toenaderingsroutes voor de sleepopperzuigers.

Antwoord:

In 2025 zijn in dit gebied vaklodgingen uitgevoerd. De kaarten in PDF zijn te downloaden via:
<https://downloads.rijkswaterstaatdata.nl/>
Lodingsdata is door marktpartijen op te vragen bij de servicedesk_data:
<https://www.rijkswaterstaat.nl/formulieren/contactformulier-servicedesk-data>
Let op: elke loding is een momentopname en biedt geen garantie voor de actuele bodemdieptes, omdat deze in de loop van de tijd kunnen veranderen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Bijlage J1 - Borgingsdocument Ecologie 250428 incl introductie - § 2.3 - pag 8

Vraag:

Graag toelichting op de volgende zin: Om verspreidingsvak P3Alt te bereiken, moet er links om baggervak A1 gevaren worden.""

Momenteel ziet Gegadigde dat er gekozen wordt voor de kortse route, kan OG de argumentatie geven en wanneer dit van toepassing is.

Antwoord:

Varen via de korte route (tussen vak C3 en P3Alt) is nog niet getoetst vanuit ecologie. Aanbesteder geeft geen garantie dat het mogelijk is de korte route te gebruiken. In het ecologisch werkprotocol zal de aannemer gevraagd worden aan te tonen hoe en dat deze voldoet aan de voorwaarden uit de bestaande en nieuwe vergunningen. Indien aannemer afwijkt van door RWS getoetste situatie kan de aannemer in het ecologisch werkprotocol effecten beschrijven en beoordelen of dit wel of niet kan. Het ecologisch werkprotocol wordt getoetst door een ecooloog van RWS.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

9 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Conform de EU-ETS regeling zullen schepen >5000GT vanaf 2027 financieel worden belast op hun uitstoot. Doel van deze regeling is het verminderen van de CO2 uitstoot. In deze aanbestedingsprocedure is ook een emissie mechanisme van toepassing door bepaling van de fictieve MKW waarde obv uitstoot van emissies. Daarmee is er een dubbel mechanisme in werking met hetzelfde doel. Echter, de EU ETS regeling is nu alleen nog van toepassing op schepen vanaf >5000GT waardoor dit dubbele mechanisme niet van toepassing is voor alle inschrijvers. Daardoor is er geen sprake meer van het verplichte gelijke speelveld.

Tevens wordt ook gestuurd op het gelijktijdig ingaan van de regeling voor alle schepen >400GT vanaf 2028. Daarmee is het nu lastig in te schatten hoe de regeling uiteindelijk uit gaat pakken en kan het zijn dat de regeling tijdens de looptijd van dit contract wordt aangepast.

Om bij de gunningsprocedure het gelijke speelveld te kunnen behouden, maar ook rekening te houden met verwachte (maar onzekere) ETS kosten, stelt inschrijver voor om een stelpost op te nemen waaruit de ETS kosten kunnen worden verrekend. Daarmee kan gunning obv fictieve MKW methode worden uitgevoerd en is er een vangnet gecreeerd bij tussentijdse wijzigingen.

Antwoord:

De implementatie van de EU-ETS is voorzienbaar en moet worden meegenomen in de prijsvorming. Er wordt geen stelpost opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

9 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad en Bijlage I (excel)

Vraag:

Kan aanbesteder een post incl. hoeveelheid toevoegen voor mobilisatiekosten (M3bu)? Zie ook bestek 32.4 lid 2.

Antwoord:

De post voor mobilisatiekosten gaat worden toegevoegd aan de Staat van Ontleding van de Inschrijvingssom en - MKI-waarde Bijlage I.

De volgende zin wordt toegevoegd aan de bestekstekst in paragraaf 32.4 lid 2:
"Het aantal mobilisaties per jaar is gemaximeerd tot 12.""

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

23

Onderwerp:

31204894-1330 Bijlage L2 - Overzicht KenL 2022.pdf

Vraag:

Kunt u deze pdf ook aanleveren in dwg of kunt u de Kabels en Leidingen digitaal aanleveren?

Antwoord:

Aanbieder levert de informatie over kabels en leidingen niet in DWG#formaat aan. De meest actuele en complete gegevens kunnen uitsluitend worden verkregen via een officiële KLIC#melding. Deze meldingen dienen zelf door Gegadigde te worden gedaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage D - Eisen Hydrografische opnemingen 251202

Vraag:

In HYD09 - Surveyplan verwijst u in het 6de bullit, naar V&V eisen (zie bestek paragraaf 31.8.1). In het bestek bestaat 31.8.1 niet. Kunt u aangeven waarnaar verwezen wordt?

Antwoord:

De verwijzing moet zijn naar het bestek paragraaf 93.9.5: Verifiëren en Valideren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

25 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bestek Eemsgeul v1.0 260126 paragraaf 31.3.1 lid 4

Vraag:

In dit lid is beschreven dat er rekening gehouden moet worden met passende verzorging, verblijf en transport voor maximaal 1 persoon namens de opdrachtgever. Kan OG dit aanpassen naar, verblijf aan boord van de sleepopper en transport naar de haven? Het is ON nu niet duidelijk tot hoe ver transport wordt voorzien

Antwoord:

Tekst wordt aangepast naar: '...verblijf aan boord van de sleepopperzuiger en transport van en naar de haven.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

9 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Paragraaf 3.2 lid 4

Vraag:

Paragraaf 3.2 lid 4 is in bijlage D niet opgenomen als geschiktheidseis. Om bekwame aanbiedingen te ontvangen is dat een reële toevoeging. Kan OG paragraaf 3.2 lid 3a uitbreiden door daar toe te voegen dat de opdracht met een sleepopperzuiger met een draagvermogen van minimaal 6.000 DWT moet zijn gerealiseerd.

Antwoord:

De tekst omtrent de 6.000 DWT eis is abusievelijk terecht gekomen onder paragraaf 3.2 onder lid 4 van de aanbestedingsleidraad en is inmiddels aangepast. De minimale eis aan het draagvermogen

is geen geschiktheidseis (in de context van de aanbestedingswet) en hoeft niet aangetoond te worden in bijlage D van de aanbestedingsleidraad.

Het draagvermogen (DWT) dient te worden opgegeven in de Staat van Ontleding van Inschrijvingssom en MKI-waarde Bijlage I, die daarop is aangepast. De update van deze bijlage wordt uiterlijk bij het publiceren van de Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Verduidelijkingsvraag – karakteristieken te baggeren materiaal Eemsgeul

Vraag:

Wij hebben de aanbestedingsdocumenten grondig bestudeerd.

Hoewel hierin historische hoeveelheden zijn opgenomen (1 A4tje), stellen wij vast dat enkele essentiële gegevens ontbreken die noodzakelijk zijn om het werk technisch correct te beoordelen en economisch verantwoord te begroten.

Meer specifiek ontvangen wij graag bijkomende verduidelijking omtrent de aard en samenstelling van het te baggeren materiaal, onder meer:

- Indicatie van de fracties zand versus slib (en eventuele ruimtelijke variatie hierin)
- Mate van peilbaarheid / dichtheid van de specie en eventuele beschikbare meetgegevens
- Historische of verwachte baggermethodiek (bijv. toepassing van overflow ja/nee en eventuele beperkingen hierop)
- Beschikbare bodemonderzoeken, monsteranalyses, densiteitsmetingen of productiegegevens uit voorgaande campagnes
- Eventuele operationele randvoorwaarden die van invloed zijn op productie, zoals milieubeperkingen, troebelheidseisen of nautische restricties

Wij stellen deze vraag omdat de aard van het materiaal en de toegelaten baggermethodiek een directe impact hebben op de inzet van materieel, productie, risico-inschatting en bijgevolg de prijszetting. Hoe nauwkeuriger deze informatie beschikbaar is, des te correcter en transparanter wij – en bij uitbreiding alle inschrijvers – onze aanbidding kunnen opstellen.

Dit komt naar onze mening ook de aanbestedende dienst ten goede, aangezien:

- prijzen beter onderbouwd en onderling vergelijkbaar zijn;
- risico-opslagen beperkt kunnen blijven;
- de kans op discussies of verrekeningen tijdens uitvoering wordt geminimaliseerd;
- een economisch zo scherp mogelijke aanbidding kan worden verkregen.

Deze informatie is ontegensprekelijk aanwezig bij opdrachtgever in de vorm van rapportages (zie artikel 31.5 : voortgangsrapportage, diepte-en volume rapportage, reizendatabase) en kan derhalve ook geen grote moeite zijn om dit beschikbaar te stellen.

Wij danken u alvast voor de verduidelijking

Antwoord:

'De volgende aanvullende gegevens zullen uiterlijk bij de Nota van Inlichtingen worden gedeeld:

- Overzicht gebaggerde hoeveelheden (TDS) per maand
- Historische surveydata
- Waterbodemonderzoeken van voor 2024

Het areaal kan gesurveyed worden met een multibeam. Er is geen slibdeken aanwezig.
Het borgingsdocument in bijlage J1 van het bestek geeft meer informatie over milieu-eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Bestek - art 92.6 - lid 6 - pag 36

Vraag:

Hier staat dat alternatieve brandstofsoorten en energiedragers zijn te indexeren middels dezelfde MGO-factor. De prijswijzigingen van (Bio-)LNG kunnen echter sterk afwijken van die van MGO. Gegadigde verzoekt daarom om de volgende tekst (ook gebruikt voor de KustlijnZorg tenders) aan dit lid toe te voegen: "Indien de wijzigingen in MGO aanzienlijk afwijken van de wijzigingen in de gebruikte brandstof, treden partijen in overleg om tot een passende oplossing te komen, uitgaande van beschreven MGO-verrekening"

Antwoord:

De volgende tekst is aan het bestek toegevoegd:
"Verrekening van wijzigingen in brandstofprijzen voor alle brandstofsoorten vindt plaats op basis van de wijzigingen in MGO. Indien de wijzigingen in MGO aanzienlijk afwijken van de wijzigingen in de gebruikte brandstof, treden partijen in overleg om tot een passende oplossing te komen, uitgaande van beschreven MGO-verrekening."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Bijlage E1, O2 en bestek 32.3.2 en 92.7

Vraag:

Kan de Aanbesteder bevestigen dat de surveywerkzaamheden zoals beschreven in Bijlage E1 aanvangen per 1 september 2026 (bestek 92.7) en dat er geen "inpeiling in transitieperiode" zoals aangegeven in Bijlage O2 onder Voorbereiding en engineering moet worden uitgevoerd voor de start op 1 september?

Antwoord:

Nee, de survey van de zittende aannemer in de maand voorafgaand aan start werkzaamheden nieuw contract is tevens de inpeiling voor de nieuwe aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Bijlage O2

Vraag:

Achter items van de kostendetaillering van de "Voorbereiding en engineering staat steeds "(€ per jaar)" Wat bedoeld Aanbesteder hiermee, zijn dit geen totale kosten voor dat item?

Antwoord:

Kostendetaillering van de "voorbereiding en engineering" zijn inderdaad de totale kosten voor de gehele contractduur. Er volgt uiterlijk bij de Nota van Inlichtingen een update van Besteksbijlage O - "Detailbegroting" waarin deze suggesties ter verbetering worden verwerkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bijlage E inschrijvingsbiljet

Vraag:

Voor toepassing van de indexeringsregeling voor brandstof fluctuaties verklaart (verklaren) de inschrijver(s) dat de brandstofcomponent(en) uitgedrukt als percentage van de eenheidsprijzen.....procent bedraagt."

a) Dient gegadigde per TDS tarief (totaal 32 keer) in de staat van ontleding een brandstofpercentage op te geven?

b) Hoe moeten wij omgaan met het brandstofpercentage voor de surveywerkzaamheden?

c) Hoe gaat OG om met de wijzigingen van dit percentage als gevolg van de wijziging van het fictieve scenario naar de werkelijkheid?

Antwoord:

De inschrijver dient één percentage op te geven voor de brandstofcomponent voor het gehele werk. Dit percentage bevat ook het brandstofverbruik van hulpmaterieel. Dit percentage wordt niet gewijzigd bij afwijkingen van het fictieve scenario.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bestek 93.13.3

Vraag:

Kan Aanbesteder gezien de scope van het werk op deze overeenkomst de Bouw ID-pas administratie niet van toepassing verklaren?

Antwoord:

Aanbesteder bevestigt dat de Bouw ID-pas administratie niet toegepast hoeft te worden op dit werk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
33

Onderwerp:

31204894-1270 Bijlage J1 - Borgingsdocument Ecologie 250428 incl introductie

Vraag:

Aan Bijlage J1 Borgingsdocument Ecologie is de memo "Borgingsdocument Ecologie en baggeren Noordzeegeulen" toegevoegd. Deze memo heeft betrekking op zaaknummer 31200731 Noordzeegeulen. Kan Aanbesteder, indien van toepassing, de bij zaaknummer 31204894 behorende memo verstrekken?

Antwoord:

Memo toelichting op borgingsdocument zal worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
34

Onderwerp:

31204894-1270 Bijlage J1 - Borgingsdocument Ecologie 250428 incl introductie

Vraag:

In bijlage A van het Borgingsdocument Ecologie (pagina 33) zijn de voorwaarden met ID nummers O4 en C1 doorgestreept. In het document zijn in de volgende tabellen de voorwaarden met ID nummers O4 en C1 niet doorgestreept: tabel 11, tabel 13 en tabel 14. Kan Aanbesteder aangeven of de voorwaarden met ID nummers O4 en C1 wel of niet van toepassing zijn?

Antwoord:

De voorwaarde van O4 en C1 zijn niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bestek 32.3.2 - lid 12 - pag 26

Vraag:

Gegadigde heeft gemerkt dat de eisen mbt tot survey activiteiten qua golfhoogte is verzaamd ten opzichte van het huidige contract. Kan OG bevestigen dat deze verzwaaring bewust is gemaakt, aangezien dit tot kostenverhoging zal leiden en afwijkt van de huidige praktijk.

Antwoord:

Om continuïteit van survey-werkzaamheden beter te waarborgen heeft Aanbesteder er voor gekozen deze eis met betrekking tot de surveyvaartuigen aan te passen ten opzichte van voorgaande overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

9 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

36

Onderwerp:

TenderNed - Vragen en Antwoord module

Vraag:

Gegadigde verzoekt OG om de vragen module op TenderNed open houden na de deadline van "vragen indienen" om de gelegenheid te kunnen bieden aan gegadigden om te reageren op gegeven antwoorden op de vragen.

Antwoord:

De uiterste datum voor stellen van vragen is verschoven van 27-02-2026 naar 06-03-2026. Zie ook de gewijzigde planning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

27 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

37

Onderwerp:

UEA formulier

Vraag:

Gegadigde heeft gemerkt dat een veroudere versie van het UEA formulier is verstuurd, gegadigde verzoekt OG om de laatste versie te gebruiken en op te sturen.

Antwoord:

Het juiste door het aanbestedingsteam gegenereerde formulier "Bijlage A Uniform Europees Aanbestedingsdocument" is zojuist beschikbaar gesteld. U vindt deze onder het tabblad "Documenten". De oude Bijlage A, met publicatiedatum 28 januari 2026, is hiermee komen te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

27 feb 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Verzoek tot verduidelijking en heroverweging minimale DWT-eis sleepopperzuiger

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad (Artikel 3.2.4) is opgenomen dat de ondernemer voor deze overeenkomst dient te beschikken over en gebruik te maken van een sleepopperzuiger met een draagvermogen van minimaal 6.000 DWT.

Als onderbouwing (antwoord op vraag 2) wordt vermeld dat uit ervaringen blijkt dat schepen met dit draagvermogen minder gevoelig zijn voor weersinvloeden, hetgeen in het werkgebied (monding Eemsgeul) een belangrijke factor is.

Wij begrijpen en onderschrijven het belang van voldoende operationele robuustheid en inzetbaarheid onder de heersende weersomstandigheden. Tegelijkertijd constateren wij dat het criterium DWT op zichzelf geen objectieve en eenduidige indicator vormt voor weersgevoeligheid of operationele inzetbaarheid bij zeegang. Deze eigenschappen worden in de praktijk primair bepaald door ontwerpkenmerken, stabiliteit, klasse-notatie en de door klasse goedgekeurde operationele limieten van het schip.

Er zijn meerdere moderne sleephopperzuigers met een iets lager draagvermogen dan 6.000 DWT, die:

beschikken over volledige klassecertificering bij erkende classificatiebureaus (o.a. DNV / Bureau Veritas / Lloyd's Register), en waarvan uit klasse-goedgekeurde documentatie blijkt dat baggeroperaties veilig kunnen worden uitgevoerd tot significante golfhoogten van ca. Hs = 2,5 m.

Op basis hiervan verzoeken wij u vriendelijk te verduidelijken:

- Op welke objectieve technische of operationele criteria de grens van 6.000 DWT is gebaseerd;
- Of de aanbesteder kan bevestigen dat de beoogde doelstelling van deze eis met name ziet op aantoonbare operationele inzetbaarheid onder zeegang;
- Of de aanbesteder bereid is de eis functioneel te formuleren, bijvoorbeeld door deelname toe te staan met sleephopperzuigers die — ongeacht DWT — via klasse-goedgekeurde documentatie aantoonbaar voldoen aan vooraf gedefinieerde operationele limieten (bv. minimale toegestane significante golfhoogte tijdens baggeren).

Een dergelijke functionele formulering zou naar onze mening beter aansluiten bij het proportionaliteits- en gelijkheidsbeginsel en tegelijkertijd borgen dat uitsluitend schepen met voldoende operationele robuustheid worden ingezet.

Antwoord:

Het draagvermogen van 6000 DWT is bepaald om zorg te dragen dat er voldoende capaciteit beschikbaar is om de verwachte hoeveelheid onderhoudsbaggerspecie tijdig te kunnen verwijderen en er een acceptabel risico is voor RWS met betrekking tot weersverlet. Het draagvermogen van minimaal 6000 DWT blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Bestek p7 - Responstijd

Vraag:

De responstijd wordt gedefinieerd als "De periode vanaf het moment dat de fysieke peiling van het baggervak is afgerond waarbinnen de Aannemer een baggerschip mobiliseert en start met de werkzaamheden."

Tijdens de startbijeenkomst werd gemeld dat een ploegboot ook mag ingezet worden om verondiepingen (tijdelijk) te verwijderen.

Kan de definitie van responstijd hierop aangepast worden?

Antwoord:

Een ploegboot die wordt ingezet om een verondieping tijdelijk te verwijderen, wordt door aanbesteder, in de context van de overeenkomst, beschouwd als een baggerschip. De definitie van Responstijd is aangepast naar:

"De periode vanaf het moment dat de fysieke peiling van het baggervak is afgerond waarbinnen de Aannemer baggermaterieel (waaronder ook een ploegboot valt) mobiliseert en start met de werkzaamheden."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Bestek, art. 31.3.1 p16 - Overdiepte

Vraag:

"De in te zetten sleephopperzuiger(s) moet(en) zijn uitgerust met een systeem waarmee het niveau van de sleepkop(pen) ten opzichte van NAP met een verticale afwijking van maximaal 0,25m (zowel positief als negatief) wordt geregistreerd."

Betekent dit dat een overdiepte van max. 0,25m ten opzichte van de maximum waterbodemdiepte zoals gedefinieerd in de decompositiematrix toegestaan is en dat het volume uit deze overdiepte ook betaald wordt?

Indien niet, kan u aangeven wat de te hanteren baggertoleranties t.o.v. de maximum waterbodemdiepte zijn?

Antwoord:

Nee, de genoemde nauwkeurigheidseis voor het registreren van de sleepkoppositie ($\pm 0,25$ m) betekent niet dat een overdiepte van 0,25 m is toegestaan of wordt verrekend.

De verticale afwijking van 0,25 m betreft uitsluitend de meetnauwkeurigheid van het registratiesysteem, niet een toegestane baggertolerantie. De contractuele norm blijft dat niet dieper mag worden gebaggerd dan de maximale waterbodemdiepte zoals vastgelegd in de decompositiematrix. Te allen tijde mag geen enkel deel van het baggerschip zich onder de maximale waterbodemdiepte bevinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

9 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Bijlage G2 Art. 3.2.1 p1 - MKI-waarde

Vraag:

"De berekening van de MKI-waarde bevat alle activiteiten van het in te zetten baggermaterieel, inclusief boosters, ten behoeve van het winnen, transporteren en suppleren van zand zoals beschreven in het contract."

Kan Opdrachtgever verduidelijken welke activiteiten moeten mee in rekening worden gebracht voor de berekening van de MKI-waarde. Bv. moet het leeg terugvaren van suppletiegebied naar baggergebied ook in rekening worden gebracht; moet het verbruik tijdens operationele verletten (o.a. weersverlet) in rekening worden gebracht?

Antwoord:

Alle baggeractiviteiten waarbij sprake is van brandstofverbruik worden meegerekend in de berekening van MKI-waarden. Zie bijlage G (MKI) bij het bestek. Het brandstofverbruik voor alle onderdelen van de hoppercyclus dienen hierin opgenomen te zijn, dus inclusief leeg terug varen. Dit omvat alle brandstoffen, dus ook brandstofverbruik ten behoeve van stroom, verwarming, personeel, etc. Hetzelfde geldt voor de inzet van een eventuele ploegboot.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Vraag 18

Vraag:

U gaf in uw antwoord op vraag 18 aan dat de coördinaten van P1Alt & P3Alt aangegeven zijn in de decompositiematrix. Echter, alleen bij P1Alt & P2Alt staan coördinaten maar niet voor P3Alt. Daarnaast valt op, dat het punt gegeven bij P2Alt op de hoek ligt van het huidige vak P3 wat niet overeenkomt met de overzichtstekening. Om verwarring te voorkomen kunt u de te gebruiken coördinaten van P1Alt en P3Alt bevestigen.

Antwoord:

Dit stond verkeerd in de Decompositiematrix en is inmiddels aangepast. De update van de Decompositiematrix wordt uiterlijk verstrekt bij de publicatie van de Nota van Inlichtingen.

Coördinaten P1Alt indicatief (midden van het vak): 249140, 612772

Coördinaat P3Alt indicatief (midden van het vak): 225680, 622160

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Paragraaf 29

Vraag:

Paragraaf 29 van de UAV2012 wordt door u niet van toepassing verklaard. Voor inschrijvers is de door u aangegeven informatie de enige mogelijkheid om haar inschrijving op te baseren (mededingingseis). Doordat u elke waarde aan de door u verstrekte informatie tot 0 reduceert is er geen gelijke basis voor inschrijving. U staat aan de lat voor de door u aangeleverde informatie, dit risico kunt u niet bij de opdrachtnemer neerleggen. Wij verzoeken u deze uitsluiting van de UAV2012 ongedaan te maken.

Antwoord:

De aanbestedende dienst onderschrijft dat de door haar verstrekte informatie en uitgangspunten de basis vormen voor de inschrijving. Inschrijvers dienen hun prijs te bepalen op basis van de in de aanbestedingsstukken opgenomen uitgangspunten, gegevens en aannames.

De uitsluiting van paragraaf 29 UAV 2012 betekent niet dat de verstrekte informatie geen betekenis heeft of dat het risico volledig bij de opdrachtnemer wordt neergelegd. De gekozen contractsoepzet is gebaseerd op een systematiek waarbij:

- de inschrijfsom wordt bepaald op basis van de expliciet benoemde uitgangspunten;
- bij wijziging van deze uitgangspunten een herijking van de prijs plaatsvindt die in lijn ligt met de reeds ingediende prijzen zoals uitgewerkt in de detailbegroting;

De na gunning te verstrekken detailbegroting dient als transparante en objectieve toetssteen voor prijsaanpassing bij gewijzigde uitgangspunten.

Hiermee wordt beoogd te waarborgen dat:

- alle inschrijvers op gelijke wijze hun prijs baseren op dezelfde uitgangspunten;
- bij wijziging van die uitgangspunten een controleerbare en verifieerbare herprijs kan plaatsvinden;
- geen sprake is van willekeur of eenzijdige risicoverschuiving.

De aanbestedende dienst is van oordeel dat deze systematiek een evenwichtige risicoverdeling bevat en voldoende bepaalbaar is voor het doen van een marktconforme inschrijving.

De uitsluiting van paragraaf 29 UAV 2012 blijft derhalve gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
45

Onderwerp:

Te baggeren materiaal

Vraag:

Op basis van ervaringen van het huidige contract kunnen wij concluderen dat de verstrekte bodemgegevens niet representatief zijn voor de daadwerkelijke situatie. Wij hebben in het merendeel van de baggervakken fracties van 110mu aangetroffen in het beun, terwijl volgens de met het contract meegeleverde rapportages minimaal 140mu tot 274mu in situ weergeven. Dit in combinatie met artikel 32.2.1 lid 1 van het bestek is onacceptabel. U legt het risico voor door u onjuist aangeleverde gegevens volledig bij opdrachtnemer, terwijl wij hier geen enkele invloed op uit kunnen oefenen. Het lijkt ons niet meer dan redelijk dat de verantwoordelijkheid voor de aangeleverde bodemgegevens bij RWS blijft incl. eventuele consequenties. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Voor het baggerproces achten wij een beunmonster niet representatief voor de bodemsamenstelling.

Op basis hiervan zien wij geen reden om het artikel 32.2.1. lid 1 aan te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Onderschrijding onderhoudsdieptes

Vraag:

Tijdens het huidige contract is als gevolg van een wens van regio Noord-Nederland het baggerregime aangepast. Deze wens hield in dat de onderhoudsdiepte nooit werd onderschreden. Ondanks grote inspanning, met onder andere full-time inzet van een hopper en een ploegboot, is deze eis nooit 100% gehaald. In het nieuwe contract zet u een boetebeding op de oplotijden van deze onderhoudsdieptes. Dit is een onhaalbare eis. Wij verzoeken u een overschrijdingspercentage van minimaal 5% van het oppervlakte van het vak op te nemen als toegestane overschrijding.

Antwoord:

Een goed geïntegreerd survey# en baggerproces moet deze prestatie kunnen leveren. De gekozen hersteltijden sluiten daarop aan. Er wordt geen overschrijdingspercentage opgenomen in de Overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Keileem

Vraag:

In artikel 32.3.1 wordt gesteld dat keileem moet worden verwijderd met de lepelmethode. Gezien het feit dat het Bestek geen enkele informatie bevat over de diepteligging, omvang, hardheidsgraad of heterogeniteit van mogelijke keileemafzettingen: kan RWS bevestigen dat alle kosten en vertragingen door onverwacht grote of sterk verdichte keileemzones volledig voor rekening van de aannemer komen, inclusief productie-uitval van de SHZ, noodzaak tot inzet van specialistisch materieel, extra surveys en eventuele overschrijding van hersteltijden?

Antwoord:

Er is tijdens onderhoud nog nooit keileem aangetroffen. Aanbesteder achten de kans hierop bijzonder klein. Echter, deze verplichting komt voort uit het Tracébesluit. In geval van aantreffen

keileem worden nader afspraken gemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
48

Onderwerp:

Bijlage H

Vraag:

Bijlage H beschrijft de minimum eisen emissienormen materieel in verschillende periodes. Dit contract loopt over periode 2 en 3. Doordat de hoeveelheden fictief zijn en fluctueren over de jaren is het voor inschrijvers onmogelijk te bepalen hoeveel TDS in welke periode vallen. Wij verzoeken u slechts 1 periode van toepassing te verklaren, dus ofwel periode 2 ofwel periode 3.

Antwoord:

De Staat van Ontleding is hierop aangepast, door voor beide perioden afzonderlijk een prijs uit te vragen. De herziende staat van ontleding wordt uiterlijk gedeeld bij publicatie van de Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
49

Onderwerp:

MKI

Vraag:

- In het document 'Bijlage G2 - Afwijkingen behorende bij het "Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 4.1.1' staat in art. 3.2.3 – b III dat afwijkingen t.o.v. de Processendata in de NMD bij het opstellen van Categorie 1 data expliciet getoetst dienen te worden door een LCA

deskundige. Betekent dit dat voor alle fasen van de Categorie 1 data afgeweken mag worden, of wordt hier alleen de verbranding van fase B bedoeld, aangezien in I en II de kapitaalgoederen en fase A1 t/m A4 zijn voorgeschreven ?

Antwoord:

Dit is inderdaad van toepassing op fase B (emissies). Fase B (kapitaalgoederen) en fase A1 t/m A4 zijn voorgeschreven, mag niet van worden afgeweken en dienen niet expliciet getoetst te worden op afwijkingen t.o.v. de processen database in de NMD door een LCA deskundige.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
50

Onderwerp:

Bijlage G2

Vraag:

In Bijlage G2 staat een aantal maal een in de tekst "Fout! Verwijzingsbron niet gevonden". Kunt u de juiste tekst van dit document ter beschikking stellen ?

Antwoord:

De juiste teksten zullen ter beschikking worden gesteld. Bijlage G2 wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
51

Onderwerp:

MKI en Survey

Vraag:

In antwoord op vraag 7 stelt u dat MKI voor survey niet van toepassing is. Echter, artikel 33.1 van het bestek geeft aan "De Aannemer dient de totale MKI-waarde en de CO₂ equivalenten van het verbruik van alle in het kader van de Overeenkomst te verbruiken scheepsbrandstoffen en energiedragers te berekenen, met uitzondering van mobilisatie en demobilisatie". Wordt deze eis eveneens aangepast ?

Antwoord:

Voor artikel 33.1 uit het bestek geldt ook dat survey niet van toepassing is. Art. 33.1 lid 2 is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
52

Onderwerp:

Bijlagen ten behoeve van gestelde vraag nr 14

Vraag:

Vraag over antwoord op vraag 14 "Aanvullend aan de reeds gedeelde historische overzichten worden peilgegevens en gebaggerde hoeveelheden per maand gedeeld":

Wanneer worden deze peilgegevens en gebaggerde hoeveelheden aangeleverd aub?

Antwoord:

Er wordt een nieuw overzicht met TDS hoeveelheden per maand per baggervak over de periode van 2023-2025 gedeeld, uiterlijk bij publicatie van de Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Waarschuwingplicht

Vraag:

Naar aanleiding van het gepubliceerde bestek voor het baggeronderhoud van de vaarweg Eemshaven-Noordzee (zaaknummer 31204894) zien wij ons genoodzaakt u vanuit onze waarschuwingplicht formeel te wijzen op een aantal fundamentele aandachtspunten ten aanzien van de uitvraag en de daarin opgenomen risicoverdeling.

De onderhavige aanbesteding vraagt van de markt een inschrijving op basis van de geldende mededingingsregels en de toepasselijke contractuele kaders, waaronder de UAV 2012 en het ARW 2016. In dat licht constateren wij dat de uitvraag op onderdelen als ongebalanceerd moet worden beschouwd, met name waar het de risicoverdeling en de informatiepositie betreft.

De gehanteerde uitgangspunten met betrekking tot de grondsoort en sedimentsamenstelling zijn naar onze inschatting niet in overeenstemming met de feitelijke situatie in het gebied. Daarbij wordt paragraaf 29 UAV 2012 uitgesloten, hetgeen het risico van fysieke afwijkingen in het werkgebied volledig bij de opdrachtnemer legt. Gezien het sterk morfologische karakter van het Waddensysteem en de dynamiek van de Eemsgeul achten wij dit een onevenredige risicoallocatie.

Daarnaast wordt een eis gesteld van 0% overschrijding van de NGD. Het baggeren van de Eemsgeul is in dat opzicht vergelijkbaar met het ruimen van bladeren in september tijdens een storm en vervolgens eisen dat er nergens een blaadje mag blijven liggen. Daarom kan een dergelijke eis in de praktijk slechts als een inspanningsverplichting worden opgevat en niet als een blijvend afdwingbare resultaatsverplichting. De combinatie van deze resultaatsformulering met een ongecapte boeteclausule brengt met zich mee dat de opdrachtnemer structureel in een situatie van tekortkoming kan verkeren, met voortdurende blootstelling aan ongecapte boetes (van 420.000 per week en 21,9 miljoen per jaar).

Ook blijkt uit de contractstukken niet expliciet welke operationele inzet feitelijk noodzakelijk is om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen. Gelet op de omvang van het areaal, de sedimentatiedruk en de weersomstandigheden (met name in het Westereems-gebied) zal in de praktijk structureel inzet nodig zijn van een sleephopperzuiger, een ploegboot en ten minste twee peilvaartuigen. Deze inzet is echter niet te destilleren uit de contractstukken en wordt evenmin weerspiegeld in de prijzenmatrix die dient te worden ingevuld. Hierdoor ontbreekt voor inschrijvers de mogelijkheid om de noodzakelijke middelen op een transparante en calculeerbare wijze in hun aanbieding te verwerken.

Daarbij komt dat de D50-waarde van circa 90% van het te baggeren volume naar onze inzichten maximaal circa 110 µm bedraagt. In combinatie met de vaarafstand naar het enige beschikbare verspreidingsgebied (P3) betekent dit dat de baggercapaciteit bij inzet van één TSHD op hetzelfde niveau ligt als de sedimentatie. Bij stormcondities ontstaat onvermijdelijk achterstand, die binnen redelijke termijn niet meer kan worden ingelopen. In een dergelijke situatie is het opleggen van boetes niet het gevolg van onvoldoende inspanning, maar van systeemkenmerken die buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer liggen.

Gelet op het voorgaande zijn wij van mening dat de huidige contractopzet onvoldoende evenwichtig en onvoldoende calculeerbaar is voor de markt. Dit belemmert een gelijk speelveld voor inschrijvers en staat haaks op het uitgangspunt van "eerlijk geld voor eerlijk werk". Wij verzoeken u daarom beleefd doch dringend om de uitvraag te heroverwegen en aan te passen zodat het calculeerbaar en gelijk is voor alle partijen.

Antwoord:

De aanbesteder herkent zich niet dat '... de uitvraag op onderdelen als ongebalanceerd moet worden beschouwd.'. Immers de inschrijvers kunnen hun tarieven baseren op het fictieve scenario en de daarbij behorende uitgangspunten, zoals gesteld in het bestek. Wel zijn de kortingen die

onder paragraaf 42 van de UAV 2012 vallen gemaximeerd op 10% van de aanneemsom. Hiervoor is lid 11 toegevoegd aan paragraaf 92.42 van het bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Ploegen

Vraag:

Voor inschrijver is het redelijkerwijs niet inschatbaar hoe de ploegboot en overig ondersteunend verdeelt moet worden over de posten en hoeveelheden in de inschrijfstaat, indien deze veel lager uitvallen dan het door u geschets scenario. Immers u schrijft u dat hoeveelheden kunnen wijzigen en mogelijk herverdeeld dienen te worden naar andere stortvakken. Kunt u duidelijke uitgangspunten voor de verdeling van de ploegboot en ondersteunend materieel naar post in de inschrijfstaat of hier een losse post in de inschrijfstaat voor opnemen. Ons voorstel is voor deze losse post is om deze dan op basis van tijdseenheid op te nemen (bijv. kosten en MKI-waardering per maand/week inzet)?

Antwoord:

Het betreft inderdaad een dynamisch gebied. De hoeveelheden zullen naar verwachting afwijken, van het fictieve scenario. Of een ploegboot ingezet wordt, laten wij bij de inschrijver.

We hebben de suggestie voor het opnemen van een post in de Bijlage I - Staat van ontleding inschrijvingssom en MKI-Waarde overgenomen. Echter als lumpsum over de gehele contractduur. De inschatting voor de inzet laat Aanbesteder bij de inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Ploegen

Vraag:

Wanneer er geploegd wordt dan verdwijnen er m3 in diepere delen van de vaarweg die niet voor verrekening in aanmerking komen omdat deze zich niet uitdrukken in de TDS die wij vervoeren met de sleepopper en derhalve betaald worden. Het inzetten van een ploegboot is desondanks ook in uw belang omdat dit een efficiënte kostprijs en vooral lage milieubelasting tot gevolg heeft. Met de huidige uitgangspunten uit Nvl vraag 4 kan er gespeculeerd worden met de hoeveelheden (die toe of afnemen in het Werk), waardoor geen gelijke inschrijvingen ontstaan (level playing field). Wij verzoeken u de ploegboot als calculeerbare (UAV2012) losse post op te nemen in de inschrijfstaat en MKI berekening, zodat een gelijk speelveld en gelijke inschrijvingen ontstaan.

Antwoord:

Op basis deze suggestie hebben we de Staat van Ontleding inschrijvingsom en MKI-Waarde Bijlage I aangepast. Indien gedurende de contractperiode verwacht wordt dat de inzet van een ploegboot noodzakelijk is, kunnen de kosten daarvoor als lump-sum opgegeven worden. Laat duidelijk zijn dat de MKI-waarde van de ploegboot verdisconteerd dient te zijn in de MKI-waarde van de sleepopperzuiger.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
56

Onderwerp:
uitstel

Vraag:

U geeft in de beantwoordingen van de vragen aan dat er nog informatie onze kant op komt. Verder heeft u bijzonder zware contracteisen opgesteld en torenhoge boetes in het vooruitzicht gesteld. Dit vergt van ons als inschrijver veel tijd om dit goed te doorgronden en de risico's goed in te kunnen schatten. Wij verzoeken u de aanbesteding uit te stellen. Ons verzoek is dat wij nog 4 weken krijgen om onze inschrijving in te dienen, nadat u alle vragen volledig hebt beantwoord en alle stukken gepubliceerd heeft op TenderNed.

Antwoord:

De planning is geüpdatet, hiervoor wordt verwezen naar de planning op TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

57

Onderwerp:

boete

Vraag:

Als wij kijken naar het huidige contract, waarbij wij fulltime een hopper en 84 uur/week ploegboot inzetten, is het onmogelijk aan de gestelde hersteltijden te voldoen. De geul kent altijd minimaal 500m3 boven de NGD. Het voldoen aan de 0% overschrijding is onhaalbaar in dit morfologisch complexe systeem. Rekenkundig bedraagt dan de door u opgelegde boete bedraagt 21,9 miljoen euro per jaar. Op basis van een 3 jarig contract bedraagt de totale boete dan 65,7 miljoen. Dat impliceert dat de publieke taak overgaat naar de private partij omdat de boete ongecapt is in dit contract. Wij verzoeken u om de 0% eis om te zetten naar een eerder voorgestelde 4%.

Antwoord:

De eis van de 0% onderschrijding op de minimale onderhoudsdiepte blijft gehandhaafd. Wel zijn de kortingen die onder paragraaf 42 van de UAV 2012 vallen gemaximeerd op 10% van de aanneemsom. Hiervoor is lid 11 toegevoeg paragraaf 92.42 van het bestek. Zie ook het antwoord op vraag 71.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Weersverlet i.r.t. oplostijden

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de oplostijden en bijbehorende boetes worden opgeschort in geval van weersverlet?

Antwoord:

Ja. Bij weersverlet worden de respons- en hersteltijden opgeschort. Wanneer sprake is van weersverlet, moet dit worden onderbouwd en gemotiveerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
59**Onderwerp:**

Proces verbaal van opening

Vraag:

Zou u in lijn met de aanbestedingen van Kustlijnzorg in het proces verbaal van opening ook de inschrijfsommen en MKI/ MKW waarden op willen nemen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst beoogt ook bij deze aanbesteding in het proces verbaal van opening de MKI-waarden op te nemen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
60**Onderwerp:**

MKI berekening

Vraag:

Er blijkt, mede gelet op de gestelde vragen, veel onduidelijkheid te bestaan over de scope en reikwijdte van Module D. Kunt u, zoals bij module A1-A4 en module B kapitaalgoederen, een vaste MKI-waarde voor Module D voorschrijven en zo een level-playing field waarborgen ?

Antwoord:

Aanbesteder gaat niet mee in het voorstel om voor Module D een vaste MKI-waarde voor te

schrijven. Het level playing field is gewaarborgd door het voorschrijven van de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken versie 1.1 (juli 2024) inclusief met wijzigingsblad d.d. januari 2025) en Ecolnvent database versie 3.6. volgens Bijlage G2 van het bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Baggerhoeveelheden

Vraag:

Kunt u de dichtheden verstrekken van het te baggeren materiaal, behorend bij de opgegeven hoeveelheden TDS ?

Antwoord:

Afgezien van de geofysische informatie verstrekt in de waterbodemonderzoeken kan Aanbesteder geen aanvullende informatie verstrekken met betrekking tot dichtheden van het sediment.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Baggerhoeveelheden

Vraag:

Conform art. 31.2.2 dienen jaarlijks de baggerhoeveelheden in zowel TDS als m3 te worden opgegeven. De door u aangeleverde historische data betreft alleen de hoeveelheden in TDS. Kunt u de bijbehorende hoeveelheden in m3 ook verstrekken.

Antwoord:

Nee, deze informatie kan niet worden vertrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
63

Onderwerp:

31204894-1270 Bijlage J1 - Borgingsdocument Ecologie 250428 incl. introductie

Vraag:

"In hoofdstuk 6.3 van bijlage J1 worden twee adviezen aan RWS gegeven:

- nieuwe slibmodelleerstudie uitvoeren;
 - huidige vergunningen onderzoeken m.b.t. trace, stortlocaties, verspreide volumes en looptijd.
- Wat is de status van deze adviezen? Zijn er resultaten van de onderzoeken beschikbaar? Zo ja, wat zijn de consequenties?

Antwoord:

RWS werkt aan deze adviezen. Onderzoeken zijn nog niet beschikbaar. Het is onduidelijk wanneer deze onderzoeken en eventueel daaropvolgende vergunningsaanvragen zijn afgerond. Wanneer RWS deze informatie heeft zal deze gedeeld worden met de betreffende aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
64

Onderwerp:

31204894-1250 Bijlage H - Minimum eisen energiedragers 251202

Vraag:

In dit document is benoemd dat biobrandstoffen aantoonbaar dienen te voldoen aan de RED II.

Echter is sinds 01 januari 2026 de RED III in werking getreden. Aangezien het contract moet voldoen aan de huidige maatregelen kan OG RED II veranderen in RED III in Bijlage H?

Antwoord:

De tekst in bijlage H (minimum eisen energiedragers) wordt aangepast naar:
"Biobrandstoffen dienen aantoonbaar te voldoen aan de vigerende RED middels een kopie van de Proof of Sustainability volgens ISCC (PoS)."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
65

Onderwerp:

Bestek Eemsgeul v1.0 260126 paragraaf 31.2.2 lid 1

Vraag:

"In dit lid wordt gevraagd om een jaarrapportage op te stellen met daarin minimaal de volgende 5 gegevens over dat jaar :

- Baggerhoeveelheden (zowel in TDS als in m³);
- Gegevens waterbodempkwaliteit;
- Samenstelling van het sediment;
- Gebruikte verspreidingslocaties, -perioden en -dieptes en verspreide hoeveelheden;
- Verwachte baggerhoeveelheid komend jaar

In het bestek zijn geen randvoorwaarden opgenomen hoe de waterbodempkwaliteit en samenstelling van het sediment moet worden vastgesteld. Kan OG bevestigen dat de door Rijkswaterstaat versterkte twee jaarlijks uitgevoerde monstercampagne ter beoordeling van de actuele waterbodempkwaliteit en samenstelling van het sediment "Waterbodemonderzoek Eemsgeul C1-C3 2025" dd 13-10-2025 voor de jaarrapportage van 2026 en 2027 gebruikt kan worden? "

Antwoord:

Aanbesteder bevestigt dat de geleverde onderzoeken en het in 2026 te verwachten onderzoek kunnen worden gebruikt voor de jaarrapportage. Er hoeft geen aanvullende bemonstering plaats te vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Europese wet- en regelgeving

Vraag:

"Het is bekend dat EU-ETS van toepassing is waardoor schepen >5000GT vanaf 2027 financieel worden belast op hun uitstoot en deze kosten moeten worden meegenomen in de aanbesteding. Kan OG bevestigen dat in het geval deze regelgeving verandert t.o.v. de nu bekende regelgeving die voor verrekening in aanmerking komt.

Antwoord:

Zie ook het antwoord bij vraag 21; De implementatie van de EU-ETS is voorzienbaar en moet worden meegenomen in de prijsvorming en komt niet in aanmerking voor verrekening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Bestek Eemsgeul v1.0 260126 paragraaf 22.5 lid 1

Vraag:

In bestekparagraaf 22.5 staat "(...) maakt hij die inhoud tot de zijne en accepteert hij de uitsluitende verantwoordelijkheid daarvoor." Wat bedoelt Rijkswaterstaat daarmee? Het is toch informatie van Rijkswaterstaat? Waarom zou aannemer daarvoor verantwoordelijkheid moeten dragen? Aannemer wijst Rijkswaterstaat op de inhoud van de van toepassing zijnde UAV-2012 die overeenkomstig voorschrift 3.9 van de Gids proportionaliteit integraal moet worden toegepast en vraagt Rijkswaterstaat te bevestigen dat niet wordt afgeweken van de in de UAV-2012 opgenomen verantwoordelijkheid voor informatie. Als Rijkswaterstaat dat niet bevestigt, verzoekt inschrijver Rijkswaterstaat om te motiveren waarom hij zou mogen afwijken van bovengenoemd voorschrift van de Gids Proportionaliteit alsook waarom hij dat voor dit werk gerechtvaardigd acht.

Antwoord:

De bepaling benadrukt dat de Aannemer de door de Opdrachtgever verstrekte informatie

zelfstandig toetst op bruikbaarheid binnen zijn gekozen werkmethode, en dat hij verantwoordelijkheid draagt voor het gebruik daarvan in zijn eigen werkvoorbereiding en uitvoering. De bepaling verlegt niet de verantwoordelijkheid voor de inhoudelijke juistheid van door de Opdrachtgever verstrekte gegevens naar de Aannemer waar die verantwoordelijkheid op grond van de UAV 2012 bij de Opdrachtgever ligt.

De bepaling is noodzakelijk en proportioneel omdat de toepasbaarheid en actualiteit van gegevens mede afhangen van de concrete uitvoeringsmethode, fasering en materieelinzet van de Aannemer. Het is daarom redelijk dat de Aannemer deze gegevens toetst op geschiktheid voor zijn aanpak en de Opdrachtgever tijdig waarschuwt bij constatering of vermoedens van onjuistheid of onvolledigheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
68**Onderwerp:**

Bestek Eemsgeul v1.0 260126 paragraaf 33.1 lid 2

Vraag:

Kan OG bevestigen dat al het brandstofverbruik aan boord van de schepen die de baggerwerkzaamheden uitvoeren dient te worden meegenomen in de MKI waarde, dus ook het brandstofverbruik ten behoeve van verlichting, verwarming van accommodatie, koken, wassen etc. (zogenaamde "hotelbedrijf")?

Antwoord:

Alle baggeractiviteiten waarbij sprake is van brandstofverbruik worden meegerekend in de berekening van MKI-waarden. Zie bijlage G (MKI) bij het bestek. Het brandstofverbruik voor alle onderdelen van de hoppercyclus dienen hierin opgenomen te zijn, dus inclusief leeg terug varen. Dit omvat alle brandstoffen, dus ook brandstofverbruik ten behoeve van stroom, verwarming, personeel, etc. Hetzelfde geldt voor de inzet van een eventuele ploegboot.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Bestek Eemsgeul v1.0 260126 paragraaf 32.2.2

Vraag:

Inschrijver ziet in de door aanbesteder genoemde uitspraak van de Raad van State geen duidelijke voorwaarden. Kan aanbesteder toelichten welke voorwaarden daaruit hij precies bedoelt die van toepassing zijn op dit bestek?

Antwoord:

In het bestek, artikel 32.2.1 lid 4 is ter volledigheid een verwijzing naar de uitspraak opgenomen. Maar het klopt er zijn geen andere voorwaarden. Relevante eisen voor uitvoering zijn reeds verwerkt in het bestek en bijlage. In het Borgingsdocument is een advies aan RWS toegevoegd (Uitvoeringsvoorwaarde C1 uit bijlage A). Echter, in de Uitspraak door Raad van State in 2015 is deze de eis/advies van Commissie MER niet overgenomen. RWS neemt het advies van Arcadis (om dit wel te doen) nu niet over en daarom vervalt eis met nummer C1 (uit bijlage A van het borgingsdocument).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
70

Onderwerp:

Bestek Eemsgeul v1.0 260126 paragraaf 92.29

Vraag:

Kan aanbesteder motiveren waarom het bepaalde in paragraaf 29 UAV 2012 niet van toepassing is alsmede hoe het in die mate afwijken van de paritair opgestelde risicoverdeling o.b.v. de UAV 2012 zich verhoudt tot voorschrift 3.9 van de Gids Proportionaliteit?

Antwoord:

Gelet op de volgende feiten:

- Inschrijver mag zijn aanneemsom baseren op het fictieve scenario,
- Prijsaanpassing bij wijziging van loslocatie(s) is toegestaan in lijn met prijsbepaling bij inschrijving (detailbegroting)
- De inschrijver tijdens de uitvoering volledige controle heeft over de uitvoering van de baggerwerkzaamheden
- De inschrijver de prestaties die leiden tot een vaargeul die voldoet aan gestelde eisen in belangrijke mate afhankelijk is van uitvoeringsmethoden inclusief in te zetten materieel; acht de aanbestedende dienst het proportioneel om het bepaalde in paragraaf 29 UAV 2012 niet

van toepassing te verklaren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
71

Onderwerp:

Bestek Eemsgeul v1.0 260126 paragraaf 92.42

Vraag:

"Kan OG een lid toevoegen waarbij de boete gemaximaliseerd is? Een voorstel hiervoor: "Het bedrag aan kortingen dat door de opdrachtgever aan de aannemer kan worden opgelegd is in totaal beperkt tot tien procent van de aannemingsom."

Antwoord:

Aanbesteder neemt de suggestie over. Het volgende lid wordt opgenomen in het bestek onder paragraaf 92.42:

"Het bedrag aan kortingen dat door de opdrachtgever aan de aannemer kan worden opgelegd is in totaal beperkt tot tien procent van de aannemingsom.

Indien het totaalbedrag aan kortingen dat door de opdrachtgever aan de aannemer is opgelegd het genoemde maximum heeft bereikt, is de opdrachtgever gerechtigd het werk, met onmiddellijke ingang, in onvoltooide staat te beëindigen, zonder dat ter zake een ingebrekestelling noodzakelijk is. De opdrachtgever is na beëindiging gerechtigd het werk voor rekening van de aannemer te voltooien of te doen voltooien, onverminderd het recht van de opdrachtgever op schadevergoeding. Het bepaalde in § 14, lid 9 van de UAV 2012 is hierbij van toepassing. Het bepaalde in lid 11 is uitdrukkelijk niet van toepassing op de BPKV-sancties genoemd in art. 33.1 lid 4."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
72

Onderwerp:
IVP v 1.2 251203, bijlage H: Memo Ontploffbare Oorlogsresten voor onderhoudsbaggeren Eemsgeul

Vraag:
Kan OG het PvO 2017 Project verruiming Eemsgeul (vd Herik, kenmerk: 10796-31106556, getekend d.d. 29-11-2017) aanleveren.

Antwoord:
Dit document zal worden verstrekt.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
18 mrt 2026

Percelen:
P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Kleinere spots

Vraag:
Na analyse van de reeds gedeelde surveyresultaten blijkt dat het sedimentvolume boven de maximale diepte (OHD) steeds kleiner wordt. Mocht deze trend aanhouden, dan voorzien wij dat er op den duur gezocht moet worden naar kleine spots om te baggeren. Deze manier van baggeren levert lagere producties / inefficiëntie en daarmee lagere betaling op. Om deze reden zou het niet renderen om altijd aanwezig te zijn op de geul. Kan de aanbesteder uitleggen hoe dit zich verhoudt met de zeer de zeer strikte boete clause voor respons en hersteltijden, waarbij feitelijk wordt vereist dat er 365 dagen per jaar een hopper aanwezig moet zijn?

Antwoord:
Het doel van de aanbesteder is de vaargeul op orde te houden. Een korting wordt alleen gegeven wanneer blijkt dat niet aan de gestelde eisen wordt voldaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
74

Onderwerp:

31204894-1310 Bijlage K3 en 31204894-1290 Bijlage K1

Vraag:

In '31204894-1310 Bijlage K3' worden de volgende onderzoeken genoemd;

- a) "In 2019 zijn 2 waterbodemonderzoeken uitgevoerd. Het veldwerk van het eerste onderzoek heeft plaatsgevonden op 22 januari 2019. Het tweede onderzoek heeft plaatsgevonden tussen 8 en 10 oktober 2019".
- b) "Het veldwerk van het waterbodemonderzoek in 2023 heeft plaatsgevonden tussen 28 februari en 2 maart 2023".

Verder worden in '31204894-1290 Bijlage K1' (hoofdstuk 1) de volgende onderzoeken genoemd:

- c) Het vooronderzoek 'Eemsgeul 2024 Milieuhygiënisch vooronderzoek NEN 5717, Royal HaskoningDHV, BJ8332-RHD-EE-VO-RP-01, 05-07-2024'
- d) Het onderzoek van 2023 'WBO Eemsgeul verkennend waterbodemonderzoek, Tijhuis Ingenieurs, TI23048, 19-10-2023'.

De bovenstaande (achter a, b, c en d) genoemde onderzoeken zijn niet door de Aanbesteder verstrekt. Kan Aanbesteder deze onderzoeken alsnog verstrekken?

Antwoord:

De aanbesteder zal de onder a, b, c en d genoemde onderzoeken alsnog verstrekken, uiterlijk samen met de publicatie van de Nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul

Ref.nr.
75

Onderwerp:

31204894-1000 Bestek Eemsgeul v1.0 260126

Vraag:

In hoofdstuk 92.42 zijn kortingen aangegeven voor overschrijding van de respons- en hersteltijden. De kortingen zijn begrijpelijk, echter niet gelimiteerd wat niet in lijn is met de Gids Proportionaliteit. Wij verzoeken u het totale kortingen bedrag te maximaliseren in redelijke verhouding tot het werk.

Antwoord:

Zie ook het antwoord bij vraag 71: "Het bedrag aan kortingen dat door de opdrachtgever aan de

aannemer kan worden opgelegd is in totaal beperkt tot tien procent van de aannemingsom." wordt opgenomen in het bestek onder paragraaf 92.42.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 31204894 Vaarweg onderhoud Eemsgeul