

Nota van Inlichtingen 'Vervanging 5x transportmiddel'

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Voorafgaand aan deze Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante aanbesteding. De Nota van Inlichtingen is onlosmakelijk verbonden met en maakt onderdeel uit van de aanbesteding. Bij tegenstrijdigheden tussen de aanbestedingsdocumenten en de Nota van Inlichtingen, prevaleert de Nota van Inlichtingen.

Datum: 23-02-2026

	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	servicepunt en onderhoud	In het kader van subgunningscriterium K2 “Servicewerkplaats” wordt de score bepaald op basis van de afstand tussen de servicewerkplaats en De Hak 16 te Dongen. Wij zijn voornemens het volledige reparatie- en onderhoudscontract (inclusief slijtage) onder te brengen bij de officiële importeur van het betreffende merk. Hierdoor kan onderhoud en reparatie worden uitgevoerd bij iedere erkende merkdealer binnen het landelijke dealernetwerk. Dit betekent dat de opdrachtgever gebruik kan maken van meerdere servicepunten binnen en rondom Dongen. Vraag: Is de aanbestedende dienst bereid een landelijk dekkend onderhoudsconcept via de officiële importeur, waarbij onderhoud bij iedere aangesloten erkende merkdealer kan plaatsvinden, te beschouwen als gelijkwaardige invulling	U dient zelf een dealer te selecteren welke het onderhoud in dit contract gaat uitvoeren. Het adres van deze dealer wordt de afstand tot de servicewerkplaats welke wij uitvragen voor K2 servicewerkplaats.

		van criterium K2, en dit niet uitsluitend te beoordelen op basis van één vaste servicewerkplaats met afstandsbeplanning? Voor ons is dit een essentiële voorwaarde om tot inschrijving over te kunnen gaan.	
2	Programma van eisen; Eis C.1	Hoeveel km's per jaar kunnen we aanhouden voor de berekening van het onderhoudscontract?	Per voertuig wordt er op jaarbasis tussen de 8.000 en 10.000km gereden.
3	Programma van eisen; Eis A.31	Heeft u er rekening mee gehouden dat bij een GVW van 4.250KG de berijder verplicht een C -rijbewijs nodig heeft om met een aanhanger te mogen rijden? Zie rijbewijs EU wetgeving per 1 juli 2025. Advies is om deze eis aan te passen naar 3.500KG GVW. Dit is namelijk ook mogelijk i.c.m. een dubbele cabine en voorkomt dat de berijders een C-rijbewijs moeten halen voor het rijden met een aanhanger.	De aanbestedende dienst gaat de eis niet aanpassen. De GVW is maximaal 4.250 KG maar mag ook minder zijn maar met een minimum van 3.500 KG.
4	programma van eisen; Eis A.16	Graag het trekgewicht aanpassen naar 2000KG om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk aanbieders kunnen inschrijven.	Hier gaat de aanbestedende dienst niet mee akkoord.
5	Levertermijn	U vraagt een levering van alle voertuigen uiterlijk 1 september 2026 Gezien de planning, het moment van de definitieve gunning i.c.m. het jaarlijkse fabrieksverlof en een eventuele vertraging van het bestelmoment door een verificatieoverleg na gunning is deze datum niet haalbaar. e.e.a. zal ook afhangen van de capaciteit van de carrosseriebouwer. Kunt u deze eis aanpassen naar levering december 2026?	De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met 1 december maar doet een tegenvoorstel en dat is 1 november 2026.