

Bijlage 1 – Programma van Eisen

Marktconsultatie Stratenmakerauto's

TN565424

Gemeente Apeldoorn

1. Algemene eisen

1.1	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
1.2	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
1.3	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing. Het technische constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.)
1.4	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN 12999 en de overige in Nederland geldende ARBO-eisen voor voertuigen met een hydraulische autolaad- en loskraan.
1.5	Het voertuig is voorzien van signaleringsverlichting conform de ECE R65 regelgeving De Regeling optische en geluidssignalen 2009. Met als toevoeging flitsers aan de zijkant van de laadbak + voor en achterkant van het voertuig. (exacte locatie i.o.m. de gemeente Apeldoorn)

2. Eisen aan aandrijving

2.1.	Het voertuig is volledig elektrische aangedreven.
2.2.	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.

3. Eisen aan de chassis

3.1.	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jeager stekkerdoos. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
3.2	Het voertuigen is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis van maximaal 4.1 m.
3.3.	Voertuig heeft een totale lengte van maximaal 7,1 meter
3.4.	Voertuig heeft een GVW van 7200 kg op kenteken. (C, C1 rijbewijs)

4. Eisen aan de cabine

4.1.	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren.
4.2.	Het voertuig is voorzien van een bestuurdersstoel en een bijrijder stoel. Aantal zitplaatsen op kenteken: 2.
4.3.	Het voertuig is voorzien van een in hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel.
4.4.	Het voertuig dient voorzien te zijn van een (smart) tachograaf
4.5.	Het voertuig is voorzien van een automatisch climate control.
4.6.	Het voertuig beschikt over multimediasysteem.
4.7.	Het voertuig is voorzien van een achteruitrij en dode hoek camera.

5. Eisen aan de laadbak

5.1.	Afmetingen laadbak van minimaal 3.070 mm x 2.100 mm (lxb uitwendig)
5.2.	Hoogte laadvloer 80 cm. (gemeten vanaf een vlakke vloer tot bovenkant laadvloer)
5.3.	De breedte van de laadbak is minimaal gelijk aan de breedte van de cabine en maximaal 100 mm breder dan de cabine (per zijde 50 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak.
5.4.	De laadbak is voorzien van neerklapbare zijschotten en achterschot (minimaal 350 mm hoog) met trekveer hendels. De zijschotten en het achterschot zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.

5.5.	De laadbak is voorzien van een kopschot aan de voorzijde. Het kopschot is tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht.
5.6.	Direct achter de cabine, gecombineerd met het kopschot, is het voertuig voorzien van een palenjuk. Deze is als volgt uitgevoerd: - Hoogte bovenligger gelijk aan de bovenzijde van de cabine - Het palenjuk is opgebouwd uit horizontale balken waardoor er ruimschoots zicht blijft door de achterraut van de cabine (geen gaasrooster) - Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd - De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
5.7.	Onder de laadbak, aan het chassis, is een afsluitbare RVS gereedschapskist voorzien van minimaal 80 liter inhoud. Plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
6. Eisen autolaad- en loskraan	
6.1.	Het voertuig wordt afgeleverd met een 3,5 ton/m autolaad- en loskraan met een reikwijdte van minimaal 5.600 mm. De autolaadkraan is volledig hydraulisch uitschuifbaar.
6.2.	De bediening van de autolaadkraan dient radiografisch te zijn, en tevens minimaal met hendels aan de linkerkant (bestuurderskant) bedienbaar te zijn. De hendels dienen niet in de laadbak geplaatst te zijn.
6.3.	Het voertuig heeft een kraan die voorzien is van een rotator + knijperbak een hijsvoeg.
6.4.	Het hefvermogen van de autolaadkraan bedraagt minimaal 410 kg op 5.600 mm lengte in uitgeschoven toestand.
6.5.	Bij de autolaadkraan dienen twee lichtgewicht stempelplaten te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaten dient een opbergmogelijkheid aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
7. Overige eisen verschillende voertuigen.	
7.1.	Bij 2 voertuigen moeten de kraan achter de cabine en bij 3 voertuigen moet de kraan achterop de bak.
7.2.	Bij 4 voertuigen een palenjuk en bij 1 voertuig niet
7.3.	Bij 3 voertuigen geen geheel dicht kopschot, bij 1 voertuig wel een geheel dicht kopschot. 1 voertuig heeft geen voorkeur.