



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



A2 Jan Blankenbrug Foto: Joop van Houdt

Groot Onderhoud A2 HRR – A12 HRR

Inlichtingenbijeenkomst
Aanmeldfase

31 januari 2023



Voorstellen en 'spelregels'

- Graag de camera aan en microfoon uit
- Vragen via de chat (en nadien via TenderNed)
- Er wordt geen opname gemaakt
- Verslaglegging van de vragen en antwoorden

Kort voorstellen... aanwezigen IPM-team, veiligheidsadviseur en inkoopadviseur.



Doel Inlichtingenbijeenkomst

- Toelichting geven op het Project
- Toelichting geven op een aantal highlights
 - Veiligheid
 - Verkeersmanagement
 - Koploperaanpak Duurzame Wegverharding
- Toelichting geven op de Aanbesteding – Aanmeldfase



Agenda

- 09:40 - 09:50 Project – Arend Nagel
- 09:50 - 10:00 Veiligheid – Pauline Alberti
- 10:00 - 10:15 Verkeersmanagement – Leonie de Vries
- 10:15 - 10:25 Koploperaanpak – Elsa de Vries
- 10:25 - 10:35 Aanbesteding – Elsa de Vries
- 10:35 - 10:55 Vragen
- 10:55 - 11:00 Afsluiting

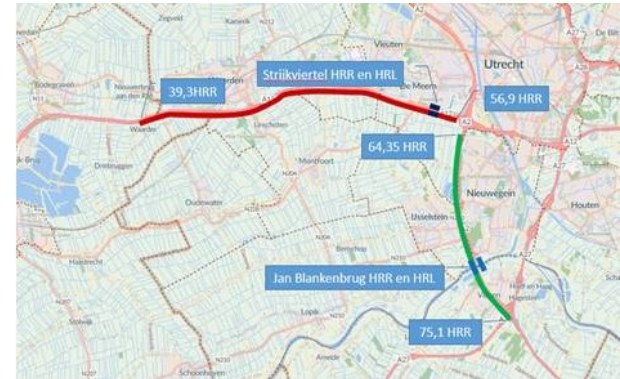


Het Project GO A2 HRR – A12 HRR





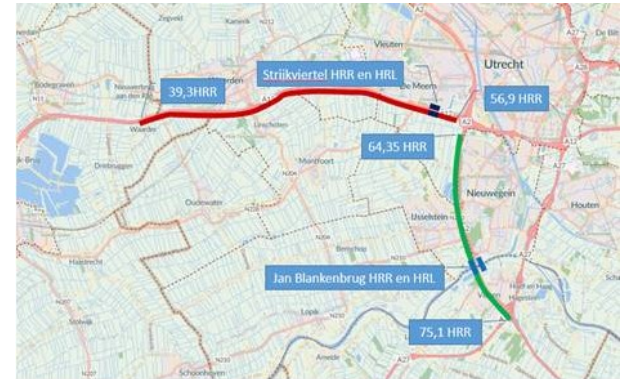
Werkzaamheden



- Op A2 HRR 64.350 tot 75.1
 - Baanbreed vervangen van de bestaande deklaag (ZOAB-TF);
 - Zo nodig herstellen van onderliggende schades;
 - Volledig verwijderen en terugbrengen van asfalt op Jan Blankenbrug (incl HRL);
 - Zo nodig herstellen van onderliggende betonschades op Jan Blankenbrug.
- Op A12 HRR 39.3 tot 56.9
 - Baanbreed vervangen van de ZOAB deklaag door ZOAB-TW;
 - Zo nodig herstellen van onderliggende schades;
 - Vervangen voegovergangen door stillere variant;
 - Richten en lichten geleiderail;
 - KW strijkviertel : herstel van oppervlakkige betonschades aan landhoofden (incl. HRL).
- Op 21 locaties vervangen van de beginpunten van de geleiderail voor een terminal



Projectdoelstellingen

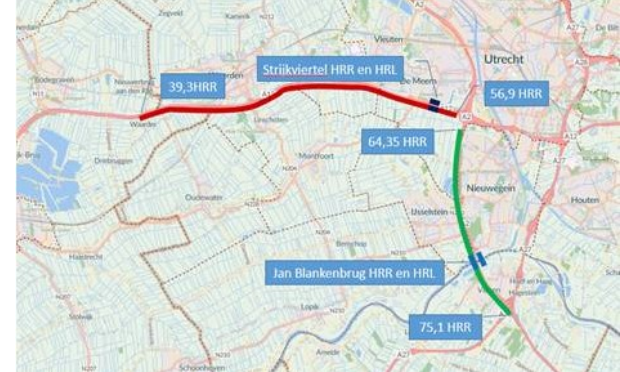


- **Kwaliteit.** Wij richten ons op de toekomst en realiseren een robuuste en toekomstbestendige netwerkschakel.
- **Duurzaamheid.** Wij zetten maximaal in op duurzaamheid, met een minimale negatieve impact op de leefomgeving.
- **Hinderaanpak.** De mate van hinder is tijdens de realisatie van het groot onderhoud acceptabel.

Veiligheid is onze topprioriteit en een randvoorwaarde. De mantra is 'we werken veilig of we werken niet'. Er wordt maximaal ingezet om te komen tot een optimaal veilige contractvoorbereiding en projectrealisatie.



Uitdagingen binnen het Project



- Werkzaamheden veroorzaken flinke hinder op HWN en OWN
- Koploperaanpak Duurzaam Wegverharding
- Kunstwerken
 - Betonreparatie Strijkviertel
 - Jan Blankenbrug
 - Draagkrachtberekeningen

*We zoeken een opdrachtnemer die het werk **veilig** en zo **duurzaam** mogelijk realiseert, binnen de beperkte tijd die er **binnen de beschikbare tijdsSLOTs** is, én die RWS kan helpen om de **hinder, die fors zal zijn, acceptabel** te houden.*



Veiligheid





Veiligheid in het contract

- Veiligheid belangrijk onderdeel van contract (VSP)
 - IVP
 - BTO-keuzes
 - RI&E + maatregelen
 - IVD's
- Veiligheidsambities
 - Nul doden, nul ernstig gewonden
 - Pro-actieve veiligheidscultuur (trede 4)
 - Toprisico: Veiligheidsmanagement -> onderaannemers





Scherpe BTO-keuzes

- Weekend- / nachtafsluitingen mogelijk
- Maatregelen OVN (NB deze ook veilig neerzetten!)
- CROW 96a/b is minimumeis
- Geen open afzetting -> H2 barrier
- Niet links invoegen voor werkvoertuigen voor levering van asfalt en afvoer van freesmateriaal





Projectuitgangspunten (BTO-keuzes)

- Werkwijze conform nieuwe [Hinderaanpak](#);
- Voor de [veiligheid](#) van de werknemers blijft het afsluiten van het werkvak het uitgangspunt. Er worden er geen grootschalige werkzaamheden achter een open afzetting uitgevoerd;
- In verband met de [veiligheid](#) mag het zware werkverkeer niet in- en uitvoegen op de snelle rijstrook;
- We werken volgens de richtlijnen van het [CROW 96](#). Afwijkingen zijn alleen mogelijk met formele goedkeuring;
- Aanrijtijden van [de nood- en hulpdiensten mogen niet in het geding](#) komen;
- Uitvoering dient plaats te vinden in [2024](#).



Aanpak



- GGB-aanpak gehanteerd (**GebiedsGericht Benutten**)
 - Gezamenlijk met de omgevingspartijen (intern en extern)
 - Afspraken zijn gemaakt tbv randvoorwaarden voor de uitvoering
 - Afweging verschillende uitvoeringsvarianten
- Diverse workshop met regio → eisen en wensen
- Integrale keuze uitvoeringsvarianten
 - Combinatie afsluitingen, verschoven systeem en verkeerssysteem
 - Veel hinder te verwachten
- Opstellen verkeerskundige eisen (**bijlage M en N - VSP**)
 - Annex XIII aandachtspuntenkaarten A2 en A12
- Slots (planbare periodes) zijn gereserveerd (**bijlage F en C - VSP**)



Uitdagingen



- Minimale eisen verwerkt in [bijlage M en N](#)
 - Annex XIII geeft belangrijke aandachtspunten vanuit de omgeving.
- Forse opgave mbt verkeershinder op HWN en OWN
- Verbeteringen/optimalisaties door de markt via EMVI/BPKV
 - [Slim Plannen](#): optimale slotplanning en faciliteren verkeersstromen;
 - [Slim Bouwen](#): optimale bereikbaarheid OWN;
 - [Slim Reizen](#): monitoring, evaluatie en verbetering.



Verwerking in het contract



VSP

- ↳ Bijlage B – IVP met RIE en BTO-lijst
- ↳ Bijlage F – Verkeersmanagement voor rijkswegen_projectspectiek
 - ↳ *Bijlage F-B - WBU, VTA en werkvensters*
Bijlage F-B01 – WBU 2022
 - ↳ *Bijlage F-C – Slots*
- ↳ Bijlage M - Overige Verkeersmanagement- en klanteisen
- ↳ Bijlage N – Klanteisen VWM Verkeerscentrale

Annexen

- ↳ Annex II – Planning
- ↳ Annex III – Acceptatieplan
- ↳ Annex VI – Overzicht nevenopdrachtnemers
- ↳ Annex XIII – Verkeersgegevens
- ↳ Annex XIII – Aandachtspuntenkaart stakeholders

VSE

- ↳ Scopebeschrijving



De Koploperaanpak Duurzame Wegverharding

Koploperaanpak duurzaam asfalt Transitiepad wegverharding



Koploperaanpak

Om als gehele sector sneller te leren, stellen we bij enkele projecten extra ambitieuze eisen aan duurzaamheid op basis van wat de markt kan leveren. Dit noemen we koploperprojecten.

Ambitie

In 2030 werken we in de hele asfaltketen klimaatneutraal met de helft minder gebruik van primaire grondstoffen. Daarbij sturen we op het verminderen van milieukosten.



Actieplan milieubeprijzen

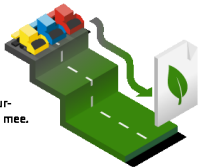
We geven milieukosten (MKI-waarde) meer gewicht in de gunningscriteria. Bij alle projecten nemen we milieukosten op in de aanbestedingen.



Koploperaanpak

Pelotonaanpak

Door op alle projecten steeds duurzamer asfalt te eisen, verduurzamen ook andere marktpartijen mee.



Innovatie en validatie

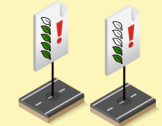
We schrijven prijsvragen uit en creëren meer testcapaciteit. We werken alleen met goedgekeurde asfaltmengsels.



Projectselectie
Koploperprojecten hebben relatief veel asfalt en zijn regionaal verspreid.



Marktconsultatie
Partijen geven de MKI-waarde aan van hun asfaltmengsels. Wij passen onze eisen hierop aan en nemen deze op in het contract.



Project-specifiek
We kijken per project hoe ambitieus we de eisen kunnen stellen om zo duurzaam mogelijk asfalt in te kopen.



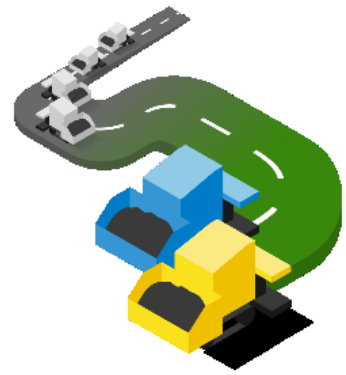
Voldoende concurrentie
We zorgen ervoor dat minstens drie partijen aan de ambitieuze duurzaamheidseisen kunnen voldoen.



Gunning
Koplopers krijgen de ruimte om de meest duurzame mengsels aan te bieden zonder zichzelf uit de markt te prijzen.



Kennisdelen en monitoren
We blijven met elkaar in gesprek, evalueren regelmatig, delen kennis en houden in de gaten of we op koers liggen om ons doel te bereiken.



De koploperaanpak in 4 stappen

1. Verzoek om [informatie](#) aan marktpartijen
2. MKI waarde in [Vraagspecificatie Eisen](#) aanscherpen
3. MKI in de [BPKV](#) bepalen
4. MKI in de [Contractbeheersing](#)



Stap 1 – Verzoek om Informatie

- Marktconsultatie in 2022 met als doel de markt te bevragen naar de duurzaamheid van hun asfaltmengsels.
- Verslag marktconsultatie met projectspecifieke met MKI-gegevens die op basis van de marktconsultatie zijn gegenereerd op TenderNed.
<https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/266642/details>
- Het Definitief Ontwerp (DO) dient 42 dagen voor start van de uitvoering ingediend te zijn. De asfaltmengsels in het DO dienen op het moment van indienen van het DO gevalideerd te zijn.

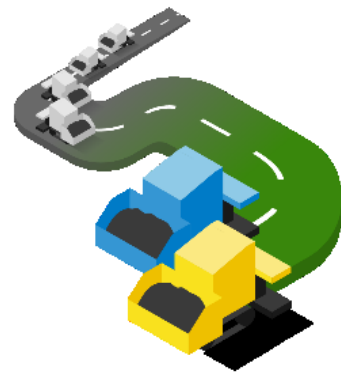
Marktconsultatie GOA12HRR - A2HRR – Bijlage 01 Antwoordformulier

Bedrijfsnaam: XXX

Vraag 1: Hoe laag is de milieukosten indicator (€/ton) die u per asfalttype kan aanbieden voor dit project? Graag uw antwoord vermelden in de gele vlakken in onderstaande tabel.

Asfalttype	Laagst mogelijke MKI per ton asfalt (€/ton)
ZOAB	XXX
DZOAB	XXX
2L-ZOAB toplaag	XXX
2L-ZOAB toplaag fijn	XXX
2L-ZOAB onderlaag	XXX
AC surf categorie A t/m C	XXX
AC surf categorie IB	XXX
SMA 5	XXX
SMA 8/11	XXX
AC bin/base categorie A t/m C	XXX
AC bin/base categorie IB	XXX

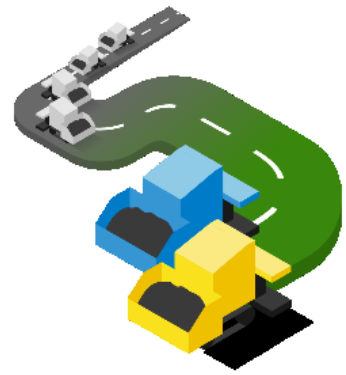
Bij het invullen van deze tabel dient rekening gehouden te worden met de documenten die van toepassing zullen zijn op de opdracht zoals vermeld in het marktconsultatiedocument.



Stap 2 – MKI waarde in contract aanscherpen

- De “maximale MKI waarde MKI – waarde asfalt per ton” zijn weergegeven in de Projectspectifieke bijlage bij de Vraagspecificatie Eisen.

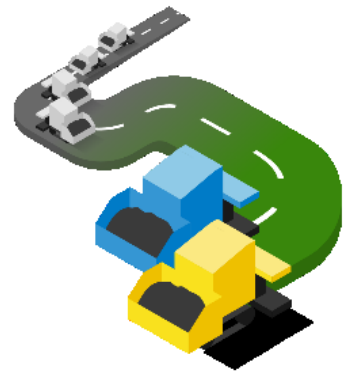
	Referentie MKI waarde (Euro/ton)	Referentie laagdikte (m)	Referentie volumegewicht (ton/m ³)	Referentie MKI waarde per m ² (euro)
ZOAB	7,28	0,05	2,00	0,73
DZOAB	5,73	0,05	2,00	0,57
2L-ZOAB toplaag	7,90	0,025	2,00	0,40
2L-ZOAB onderlaag	6,19	0,045	2,10	0,58
2L-ZOAB toplaag fijn	9,49	0,020	2,00	0,38
2L-ZOAB onderlaag	6,19	0,050	2,10	0,65
AC surf categorie A t/m C	5,65	0,05	2,35	0,66
AC surf categorie IB	5,65	0,05	2,35	0,66
SMA 5	8,80	0,03	2,30	0,61
SMA 8/11	8,03	0,035	2,35	0,66
Geluidreducerend SMA conform [PCR]	10,4	0,03	2,30	0,72
DGD type A	10,4	0,03	2,30	0,72
DGD type B	10,4	0,03	2,30	0,72
AC bin/base categorie A t/m C	2,71	n.v.t.	2,37	n.v.t.
AC bin/base categorie IB	3,53	n.v.t.	2,37	n.v.t.



Stap 3 – MKI in de BPKV

- Zowel de MKI bovengrens als de MKI ondergrens bepaald
- Rekenen met de hoeveelheden zoals weergegeven in de Aanbestedingsleidraad

*Bij een aangeboden MKI-waarde (aanbod) van **€455.000,- (MKI-ondergrens)** vindt een fictieve vermindering plaats van €4.750.000,- (F1). Bij een aangeboden MKI-waarde van **€780.000,- (MKI-bovengrens)** of meer vindt geen fictieve vermindering plaats.*



Stap 4: Beheersing

Tijdens de uitvoering is extra aandacht voor het monitoren en realiseren van de aangeboden MKI en de daaraan gestelde eisen.



Aanbesteding





Aanmeldfase

Geschiktheidseisen

- Projectmanagementeis: €9 mio excl. BTW
- Rijbaanbreed Deklaagvervanging
- Minimaal 1 afsluiting met hindercategorie 4a of gelijkwaardig



Aanmeldfase

Geschiktheidseisen

- Projectmanagementeis: €9 mio excl. BTW
- Rijbaanbreed deklaagvervanging
- Minimaal 1 afsluiting met hindercategorie 4a of gelijkwaardig

Selectiecriteria

- Beloofde MKI-waarde
- Rijbaanbreed deklaagvervanging met dubbellaags ZOAB (fijn)
- Omleidingsroutes van minimaal 30km middels middels borden en/of regelscenario's op auto(snel)wegen waarbij meerdere verschillende wegbeheerders betrokken waren



BPKV

Criterium	Aandachtspunten	Doelstelling aanbesteder
1 Beheersing en borging van de kwaliteit	- De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling - De mate waarin het aanbod SMART gemaakt is - De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) onderbouwd zijn	- Opdrachtgever wordt optimaal geïnformeerd over het monitoren, het meten en – bij eventuele afwijkingen – het verbeteren van de (proces- en product)kwaliteit, gedurende de voorbereiding en uitvoering van het Groot Onderhoud. - Het Groot Onderhoud levert een technisch robuust resultaat op met het streven de onderhoudsintervallen te maximaliseren. - Het opleverdossier is in één keer goed met een soepele en tijdige overdracht naar de beheerder.
2 <u>Hinderaanpak</u>		- Aan de Werkwijzer Hinderaanpak (beschikbaar op Werkwijzer Hinderaanpak Rijkswaterstaat) wordt een optimale invulling gegeven. Dit betekent dat het verkeersmanagement dusdanig wordt ingericht dat verkeershinder zo veel mogelijk beperkt wordt en de maatregelen voorspelbaar, uitlegbaar en begrijpelijk zijn. Belangrijke aspecten van deze doelstelling, aan de hand van de drie onderdelen van de Werkwijzer Hinderaanpak, zijn (niet limitatief): <i>Slim plannen.</i> Tijdens de verkeersfasering wordt overdag de optimale doorstroming van het verkeer op het hoofdwegennet geborgd door een optimale SLOT-planning en het optimaal faciliteren van verkeersstromen op de omleidingsroutes. <i>Slim bouwen.</i> De directe omgeving blijft optimaal bereikbaar en toegankelijk door de hinder op het onderliggend wegennet zoveel mogelijk te beperken voor verschillende verkeersdeelnemers. <i>Slim reizen.</i> Het verkeersmanagement wordt continue gemonitord, geëvalueerd en verbeterd. - De beperking van verkeershinder geschiedt zo veilig mogelijk.
1. <u>Milieukosten (MKI)</u>	Voor nadere beschrijving van het bepalen van de MKI-waarde zie paragraaf 6.4.3]	De aanbesteder heeft als doelstelling om de milieukosten te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.
CO ₂ -ambitieniveau	Voor nadere beschrijving van de CO ₂ -ambitieniveaus zie bijlage L. CO ₂ -ambitieniveau 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 leidt tot een fictieve vermindering van de inschrijvingsom van 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 %	De aanbesteder heeft als doelstelling de CO ₂ -emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.



Planning

Activiteit	Datum/weeknr
Aanmeldingsfase	
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	20-1-2023
Inlichtingenbijeenkomst	31-1-2023
Uiterste datum indiening verzoeken om nadere inlichtingen	7-2-2023
Publicatie nota van inlichtingen aanmeldingsfase	15-2-2023
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	24-2-2023
Selectiefase	
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	27-2-2023
Verzenden mededeling van selectiebeslissing (uitsluiting, afwijzing en/of uitnodiging)	20-3-2023
Uiterste datum indienen bezwaar op de selectiebeslissing	27-3-2023
Inschrijvingsfase	
Inlichtingenbijeenkomst verstrekken nadere inlichtingen	4-4-2023
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen	14-4-2023
Publicatie nota van inlichtingen inschrijvingsfase	2-5-2023
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	2-6-2023
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	5-6-2023
Verzenden gunningsbeslissing	7-7-2023
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	28-7-2023
Verzenden opdracht	Week 35 2023



Annex XIII

- Conditionerende onderzoeken
- IVDs
- Verhardingsonderzoeken
- Doorrijdprofielen
- Kunstwerken
- Verkeersgegevens
- Aandachtspuntenkaarten Stakeholders