

Nota van inlichtingen

Aanbesteding:	Leveren 4x4 vrachtauto met kipper en autolaadkraan voor laden en lossen
Datum:	26 november 2025

Deze 3^{de} nota is samengesteld op basis van de gestelde vragen n.a.v. de op 20 november 2025 gepubliceerde nota van inlichtingen. De vragen zijn letterlijk overgenomen en (voor zover mogelijk) geanonimiseerd beantwoord. Deze nota van inlichtingen maakt (inclusief eventuele bijlagen) integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.

De gegeven antwoorden gaan voor op het bepaalde in de aanbestedingsstukken en/of eerdere nota('s) van inlichtingen.

Nummer	Documentnaam	Paragraaf, artikel of pagina	Vraag	Antwoord
1.	Nota van inlichtingen	Vraag 9	Met de beantwoording van vraag 9 in de nota van inlichtingen is de eis er ons inziens niet duidelijker op geworden. Indien u de Liftmate van AM Products bedoeld zou het handiger zijn als u dit vermeld, zij zijn immers enige leverancier op dit gebied. U schrijft in dit antwoord “een voorziening die de instaphoogte van de cabine actief verlaagt of ondersteund”. Maar de werkelijke instaphoogte van het voertuig wordt door montage van een instaplif niet of nauwelijks verlaagd, de opstaphoogte van de lift is immers op niveau van de standaard onderste opstap. De lift komt in plaats van de bovenliggende treden. Daarbij zegt de term actief ook niet hoe het uitgevoerd moet worden. Daarnaast benoemd u bij	Gelet op het bepaalde in artikel 2.76 van de Aanbestedingswet 2012 (versie 2016) hebben wij geen merknamen vermeld in het programma van eisen. N.a.v. deze vraag - met daarin verwerkt de opmerking dat de AM Products de enige leverancier is die een product aanbiedt dat aan de eisen voldoet – zijn we van mening dat er voor dit deel van de te plaatsen opdracht sprake is van een situatie zoals beschreven in artikel 2.76 lid 3 van de Aanbestedingswet. Eis 2.3 wordt daarom gewijzigd in: Het voertuig (de cabine) is voorzien van een Liftmate van AM Products.

Nummer	Documentnaam	Paragraaf, artikel of pagina	Vraag	Antwoord
			het doel van de eis nogmaals een zo laag mogelijke instap wat door de instap lift niet veranderd. Door bovenstaand is voor ons niet duidelijk wat er aangeboden moet worden. Waarbij een 4x4 juist een hoog voertuig is, dit staat haaks op de beschreven doelstelling. Zou bijvoorbeeld een luchtgeveerde vooras met een knielfunctie bij instappen een toegestaan alternatief zijn? Graag uw toelichting.	Voor alle duidelijkheid; dit betekent ook dat de door vraagsteller genoemde alternatieve oplossing van een luchtgeveerde vooras met een knielfunctie bij instappen geen toegestaan alternatief is.