



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van bedrijfswagens”

Datum: 18-11-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Olst-Wijhe

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
<i>Vragen over de algemene eisen</i>					
1	Algemeen			Moeten de auto's met strooi-installatie en sneeuwploeg geleverd worden of zijn deze al in bezit van de gemeente Olst-Wijhe?	De strooimachines en de sneeuwploegen zijn in het bezit van de aanbestedende dienst. Deze machines worden niet vervangen en behoren daarmee niet tot de omvang van deze aanbesteding.
2	03 - PVE	2	AE-01	U vraagt om een fabriekswitte cabine en een zwart/grijs chassis, klopt deze eis?	Hetgeen u vraagt, staat beschreven in de eis; het antwoord is derhalve dat de eis klopt.
3	03 - PVE		AE-25	Type airco: mag deze ook halfautomatisch zijn?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het leveren van een halfautomatische airco is niet toegestaan. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
4	03 - PVE		AE-31	3 USB aansluitingen: Mag 2 ook?	Eis AE-31 wordt aangepast en luidt nu: De cabine/dashboard is voorzien van een 12V (sigarenaansteker)aansluiting en 2 stuks USB-C aansluitingen ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
5	03 - PVE	4	AE-37	Mag het ook een elektronische geregelde automaat zijn?	Nee, het is inschrijver niet toegestaan een gerobotiseerde versnellingsbak of een handgeschakelde versnellingsbak aan te bieden. Met deze eis bedoelt de aanbestedende dienst een volautomatische versnellingsbak, met bij voorkeur een koppelomvormer. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
6	03 - PVE	4	AE-37.	Kunt u aangeven of het is toegestaan om voor perceel 1 en perceel 2 voertuigen met een handgeschakelde transmissie aan te bieden, in plaats van uitsluitend voertuigen met een automatische transmissie? Indien dit niet is toegestaan, kunt u toelichten wat de reden is voor deze beperking en of hier ruimte voor gelijkwaardige alternatieven bestaat?	Zie het antwoord op vraag 5.
7	03 - PVE		AE-41	Originele schakelaar: Mag het ook een accessoire schakelaar met controle lamp zijn ivm bereikbaarheid en zichtbaarheid zijn?	Eis AE-41 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur amber) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur amber). Alle LED flitsers en de flitslampbalk op de cabine worden bediend door middel van een schakelaar met controlelamp in de cabine.
8	03 - PVE		AE-50	Stootstrip: kan dit nader omschreven worden? Kan het ook een stootlijst zijn	Eis AE-50 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van stootstrips of een stootlijst aan de zijkant van de cabine.
9	03 - PVE		AE-54	Akoestische achteruit rijsignalering type witte ruis: Wat wordt hier mee bedoeld?	Met de term 'witte ruis' in deze eis wordt het volgende bedoeld: - Het geluid bestaat uit een reeks frequenties (multi-frequentie), waardoor het klinkt als een kraak- of ruisgeluid in plaats van een toon. - Dit geluid is direct lokaliseerbaar: mensen kunnen veel beter inschatten waar het vandaan komt, in tegenstelling tot het piep-geluid dat weerkaatst en verwarrend kan zijn. - Het geluid draagt minder ver en is alleen hoorbaar in de gevarezone achter het voertuig. Daardoor is er veel minder geluidsoverlast voor omwonenden. - Het alarm reflecteert niet tegen muren en verdwijnt snel buiten de directe omgeving van het voertuig. - Vaak zijn deze alarmsystemen slim: ze passen het volume automatisch aan het omgevingsgeluid aan (meestal 5 dB boven het achtergrondgeluid).
10	03 - PVE		AE-55	Alle verlichting in LED: Naast verlichting voor ook de verlichting achter?	Het gestelde in uw vraag is juist. Alle verlichting van het voertuig, zowel aan de voor- als aan de achterzijde is LED verlichting. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Olst-Wijhe

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	03 - PVE		AE-59	Hoe zwaar wordt hier aan getild? Uiteraard houden wij graag de klant op de hoogte maar dit gaat o.i. iets te ver.	De reden van deze eis is, dat opdrachtgever op de hoogte gehouden wenst te worden over de status van de bestelde voertuigen. Een korte melding met een paar foto's (wanneer het voertuig bij de carrosseriebouwer staat) is voldoende. Bijvoorbeeld een app groep, met daarin de betrokkenen werkt erg goed. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
12	03 - PVE		AE-63 - 64 - 65	Kan opdrachtgever deze eisen verduidelijken? Gaat dit alleen over onderhoud of ook reparaties?	Nee, opdrachtgever kan deze eisen niet verder verduidelijken. Het gestelde in de eisen beschrijft hetgeen geëist wordt duidelijk.
13	03 - PVE		AE-71	Is opdrachtgever bereid deze eis te laten vervallen? Dan wel af te schalen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
14	03 - PVE	7	AE-73	Vraag: Is het toegestaan dat de onderhoud locatie van de aanbieder buiten de directe regio van de opdrachtgever is gevestigd, mits wij het onderhoud volledig afkopen en zodoende kunnen garanderen dat onderhoud kan worden uitgevoerd bij elk erkend merkdealerbedrijf of aangesloten servicepartner binnen Nederland? In uitzonderlijke of bijzondere gevallen, wij als leverancier volledig zorgdragen voor een correcte en tijdige afhandeling, zodat de opdrachtgever te allen tijde verzekerd blijft van continuïteit en minimale operationele hinder. als aanbieder blijven we verantwoordelijk voor de gevraagde eis.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
15	03 - PVE	7	AE-73	Kunt u de aanrijdtijd verruimen naar 35 minuten.	Eis AE-73 wordt gewijzigd en luidt nu: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Industrieweg 8, 8131 VZ Wijhe, binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Bakwagen (<7,5t) (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
16	03 - PVE		AE-73	Kunt de aanrijdtijd verruimen naar 45 min?	Zie het antwoord op vraag 15.
17	03 - PVE		AE-77 - 78	Is de opdrachtgever bereid deze eisen te laten vervallen?	Nee, deze eisen blijven gehandhaafd. Het zijn algemeen geaccepteerde eisen binnen de automotive wereld, teneinde het overschrijden van de levertijd te voorkomen. Wanneer de levertijd toch wordt overschreden heeft inschrijver meerdere keuzes om dit op te lossen. De eisen blijven onverkort gehandhaafd.
Vragen over perceel 1					
18	03 - PVE	8	E-1.04	Mogen wij deze ook leveren als N2 met 3.500kg en daardoor ook te besturen met een B-rijbewijs.	Opdrachtgever begrijpt uw vraag niet. Hetgeen u vraagt, staat beschreven in eis E-1.04. Ter verduidelijking: Het voertuig wordt geleverd als N2 voertuig af fabriek. Het voertuig wordt na opbouw als N1 voertuig gekeurd door de RDW.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Olst-Wijhe

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
19	03 - PVE	8	E-1.04.	Kunt u bevestigen of het toegestaan is om voor perceel 1 een voertuig aan te bieden met een maximaal toegestane massa (GVW) van 4.500 kg in plaats van het in de specificaties genoemde gewicht? Indien dit niet mogelijk is, kunt u toelichten of er afwijkingsruimte bestaat binnen de gestelde eisen voor het GVW?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De reden hiervoor is als volgt: Het voertuig wordt ingezet voor de winterdienst. Het technisch GVW van minimaal 5.000 kg is benodigd om de sneeuwplough, strooimachine gevuld met droogzout en pekewater, binnen dit GVW mogelijk te maken. Het gevraagde GVW van 4.500 kg is daarvoor te gering. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
20	03 - PVE	8	E-1.05	Wij gaan ervan uit dat u bedoelt dat wij een COC leveren waar de technische gewichten op staan die mogelijk zijn bij het rijden als winterdienst.	Het door u gestelde is deels het antwoord op de eis. Het voertuig moet voorzien zijn van een verklaring, dat met de technische gewichten, vermeld op de COC, gereden mag worden voor winterdienst inzet. Zie hiervoor ook het gestelde in het genoemde schrijven van Rijkswaterstaat.
21	03 - PVE	8	E-1.09	Kunt u het laadvermogen verlagen naar minimaal 400kg?	Eis E-1.09 wordt aangepast en luidt: Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 500 kg. Meer is wenselijk.
22	03 - PVE	8	E-1.11	Is er ruimte om deze hoogte eis iets te verhogen naar maximaal 2.550 mm?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De laagste door te rijden tunnel is 2.450 mm hoog. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
23	03 - PVE	8	E-1.13	Kunt u dit aanpassen naar minimaal 90Ah?	Eis E-1.13 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 90 Ah.
24	03 - PVE		E-1.13	Minimaal 100 aH accu: verzwaarde accu graag aanpassen naar maximaal 92aH. Is dit akkoord?	Zie het antwoord op vraag 23.
25	03 - PVE		E-1.16	2e accu minimaal 160aH: 2e accu graag aanpassen naar max 92aH. Is dit akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
26	03 - PVE	8	E-1.18	Mag de omvormer, vanwege de beperkte ruimte, tussen de voorstoelen worden gemonteerd en worden geïntegreerd in de opbergruimte, zoals vermeld in eis E1.41?	Nee, het is niet toegestaan om de omvormer in de opbergruimte tussen de stoelen te monteren. De plaatsbepaling voor het monteren van de omvormer, wordt in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning bepaald.
27	03 - PVE		E-1.19 E-2.17	Waar gaat de omvormer voor gebruikt worden?	De omvormer wordt voor vele doeleinden gebruikt, onder andere het opladen van batterijen van elektrisch gereedschap, opladen van communicatieapparatuur enzovoort.
28	03 - PVE	8	E1.21	Is het toegestaan om, in plaats van geaarde stopcontacten, een installatie met een isolatiebewaker toe te passen die een gelijkwaardig of hoger veiligheidsniveau waarborgt?	Eis E-1.21 A wordt toegevoegd en luidt: De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal. Hiermee is de door u gewenste installatie te realiseren.
29	03 - PVE	9	E-1.25	U vraagt om een volautomatische versnellingsbak, maar in deze eis heeft u het over de 2e versnelling. De versnellingsbak zal zelf bepalen welke versnelling die kiest bij een bepaalde snelheid en belasting. Kunt u deze eis aanpassen zonder de vermelding van de 2e versnelling?	Eis E-1.25 wordt aangepast en luidt nu: De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidsbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-50 km/uur, bij een vol beladen voertuig met gebruik van de sneeuwplough). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
30	03 - PVE	10	E-1.35	U geeft aan dat het gewicht van de strooier 2.500 kg is. Samen met het extra gewicht van de DIN-plaat en sneeuwschuiver zal het voertuiggewicht ruim boven de 5.000kg uitkomen. Hoe ziet u dit?	Het beladen van de strooimachine en daarmee het totale gewicht van de combinatie, is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Het gewicht is vermeld in het kader van de sJorogen. Het totale gewicht van de opbouw, moet passen bij de toe te passen sJorogen.
31	03 - PVE		E-1.43	Motor levert minimaal 125kW: is 120kW ook afdoende?	Eis E-1.43 wordt aangepast en luidt nu: De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Olst-Wijhe

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
32	03 - PVE	10	E-1.43	Kunt u deze eis aanpassen naar minimaal 120kW	Zie het antwoord op vraag 31.
33	03 - PVE	10	E.1.48	U vraagt om aluminium zijschotten met verzonken tico klepsluitingen. Onze ergonomische opbouw bestaat uit zijborden met verzonken kinnegripsluitingen. Functioneel voldoen Kinnegrip sluitingen volledig aan de gestelde eisen voor een veilige afsluiting. Ze zijn verzonken, bieden dezelfde functionaliteit als Tico sluitingen, en zijn bovendien ergonomischer in gebruik. Ze zijn zelfs een essentieel onderdeel van onze ERGO opbouw en staan vermeld op het bijbehorende ERGO-certificaat. Bent u akkoord met kinnegrip klepsluitingen?	Nee, opdrachtgever is niet akkoord met de beschreven Kinnegrip sluitingen. De geëiste tico sluitingen blijven gehandhaafd.
34	03 - PVE	11	E-1.54	Kunt u deze aanpassen naar 1.005 mm?	Eis E-1.54 wordt aangepast en luidt nu: Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras). De gevraagde 1.005 mm is voor de inzet van dit voertuig veel te hoog.
35	03 - PVE	11	E1.55	U vraagt om een opstap aan de linker en rechterzijde. Bent u akkoord als wij zijdelingse afscherming bestaande uit twee trede met antislip monteren?	De door u voorgestelde bouwwijze is akkoord.
Vragen over perceel 2					
36	03 - PVE	15	E-2.03. en E-2.04.	Is het mogelijk om voor perceel 2 af te wijken van de huidige specificaties door het maximaal toegestane voertuiggewicht (GVW) te verlagen naar 4.500 kg en het maximaal toegestane gecombineerd gewicht (GCW) te verlagen naar 7.000 kg? Indien dit niet toegestaan is, kunt u motiveren waarom deze verlaging niet binnen de functionele eisen past?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De reden hiervoor is als volgt: Het voertuig wordt ingezet voor de winterdienst. Het technisch GVW van minimaal 5.000 kg is benodigd om de sneeuwplaat, strooimachine gevuld met droogzout en pekewater, binnen dit GVW mogelijk te maken. Het gevraagde GVW van 4.500 kg is daarvoor te gering. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
37	03 - PVE	15	E-2.04	Kunt u het gewenste GCW aanpassen naar minimaal 8.000 kg?	Eis E-2.04 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 8.000 kg.
38	03 - PVE		E-2.04	GCW: Mag dit ook 8.000kg zijn?	Zie het antwoord op vraag 37.
39	03 - PVE	15	E2.07	U vraagt om een netto laadvermogen van 2200kg. Bent u akkoord met een netto laadvermogen van minimaal 2000kg?	Eis E-2.07 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 2.000 kg. Meer is wenselijk.
40	03 - PVE	15	E-2.07	Dit is het laadvermogen zonder de winterdienst voorzieningen, klopt dat?	Nee, uw veronderstelling klopt niet. Het geëiste laadvermogen is het laadvermogen op kenteken, wat behoort bij het compleet opgebouwde voertuig; dat wil zeggen met SN-0 plaat, versnellingsbak onafhankelijke PTO en de kippende laadbak.
41	03 - PVE	15	E-2.07	Kunt u dit aanpassen naar minimaal 1.800kg	Zie het antwoord op vraag 39.
42	03 - PVE	15	E-2.08.	Is het toegestaan om voor perceel 2 de maximale lengte van de voertuigcombinatie te verhogen tot 6.700 mm? Indien dit niet mogelijk is binnen de aanbestedingseisen, kunt u toelichten wat de functionele of operationele beperkingen zijn die deze maximale lengte onderbouwen?	Eis E-2.08 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.700 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
43	03 - PVE	15	E-2.09	Is er ruimte om deze hoogte eis iets te verhogen naar maximaal 2.550 mm?	Nee, helaas kan uw suggestie niet worden overgenomen. De laagste door te rijden tunnel is 2.450 mm hoog. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
44	03 - PVE	15	E-2.09.	Kunt u bevestigen of het is toegestaan om voor perceel 2 de maximale voertuighoogte te verhogen tot 2.750 mm? Indien de opgegeven maximumhoogte strikt geldt, kunt u toelichten of er ruimte is voor een technische tolerantie of functionele afwijking, bijvoorbeeld in verband met de beschikbaarheid van voertuigtypes?	Zie het antwoord op vraag 43.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Olst-Wijhe

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
45	03 - PVE	15	E-2.11	Kunt u dit aanpassen naar minimaal 90Ah?	Eis E-2.11 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 90 Ah.
46	03 - PVE		E-2.11	Minimaal 100 aH accu: verzwaarde accu is maximaal 92aH. Is dit akkoord?	Zie het antwoord op vraag 45.
47	03 - PVE		E-2.14	2e accu minimaal 160aH: kunt u dit aanpassen naar max 92aH. Is dit akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
48	03 - PVE	15	E2.16	Mag de omvormer, vanwege de beperkte ruimte, tussen de voorstoelen worden gemonteerd en worden geïntegreerd in de opbergruimte, zoals vermeld in eis E2.35?	Nee, het is niet toegestaan om de omvormer in de opbergruimte tussen de stoelen te monteren. De plaatsbepaling voor het monteren van de omvormer, wordt in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning bepaald.
49	03 - PVE		E-1.19 E-2.17	Waar gaat de omvormer voor gebruikt worden?	De omvormer wordt voor vele doeleinden gebruikt, onder andere het opladen van batterijen van elektrisch gereedschap, opladen van communicatieapparatuur enzovoort.
50	03 - PVE	15	E2.19	Is het toegestaan om, in plaats van geaarde stopcontacten, een installatie met een isolatiebewaker toe te passen die een gelijkwaardig of hoger veiligheidsniveau waarborgt?	Eis E-2.19 A wordt toegevoegd en luidt: De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal. Hiermee is de door u gewenste installatie te realiseren.
51	03 - PVE	15	E-2.23	u vraagt om een volautomatische versnellingsbak, maar in deze eis heeft u het over de 2e versnelling. De versnellingsbak zal zelf bepalen welke versnelling die kiest bij een bepaalde snelheid en belasting. Kunt u deze eis aanpassen zonder de vermelding van de 2e versnelling?	Eis E-2.23 wordt aangepast en luidt nu: De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-50 km/uur, bij een vol beladen voertuig met gebruik van de sneeuwpluog). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
52	03 - PVE	16	E-2.29	U geeft aan de het gewicht van de strooier 2.500 kg is. Samen met het extra gewicht van de DIN-plaat en sneeuwschuiver zal het voertuiggewicht boven de 5.000kg uitkomen. Hoe ziet u dit?	Het beladen van de strooimachine en daarmee het totale gewicht van de combinatie, is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Het gewicht is vermeld in het kader van de sjoeren. Het totale gewicht van de opbouw, moet passen bij de toe te passen sjoeren.
53	03 - PVE	17	E-2.37	Kunt u deze eis aanpassen naar minimaal 120kW	Eis E-2.37 wordt aangepast en luidt nu: De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
54	03 - PVE		E-2.37	Motor levert minimaal 125kW: is 120kW ook afdoende?	Zie het antwoord op vraag 53.
55	03 - PVE	17	E2.44	U vraagt om aluminium zijschotten met verzonken tico klepsluitingen. Onze ergonomische opbouw bestaat uit zijborden met verzonken kinnegripsluitingen. Functioneel voldoen Kinnegrip sluitingen volledig aan de gestelde eisen voor een veilige afsluiting. Ze zijn verzonken, bieden dezelfde functionaliteit als Tico sluitingen, en zijn bovendien ergonomischer in gebruik. Ze zijn zelfs een essentieel onderdeel van onze ERGO opbouw en staan vermeld op het bijbehorende ERGO-certificaat. Bent u akkoord met kinnegrip klepsluitingen?	Nee, opdrachtgever is niet akkoord met de beschreven Kinnegrip sluitingen. De geëiste tico sluitingen blijven gehandhaafd.
56	03 - PVE	17	E-2.50	Kunt u deze aanpassen naar 1.005 mm?	Eis E-2.50 wordt aangepast en luidt nu: Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras). De gevraagde 1.005 mm is voor de inzet van dit voertuig veel te hoog.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Olst-Wijhe

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
57				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	