

Bijlage 3 Toelichting op het prijzenblad

Het prijzenblad is separaat als Excel bestand toegevoegd (Bijlage 2). Het prijzenblad is als volgt opgebouwd: Alle eenheden *cursief* zijn fictief en een gemiddelde van de beschikbare gegevens van afgelopen 3 jaar. Aan deze fictieve gemiddelde en geschatte hoeveelheden kunnen geen rechten worden verbonden.

In kolom 1 staan de verschillende te transporteren categorieën plantmateriaal onderverdeeld in groepen naar aantal en/of maateenheden die gehanteerd worden voor de berekening van het vrachttarief van een vracht.

Hierbij worden de volgende regels gehanteerd:

- Het beginpunt van een rit is een met adres/locatie aangegeven zoals het verzamelpunt of een individuele kwekerij waar geladen wordt,
- Het eindpunt is de afnemer, locatie waar de vracht wordt afgeleverd,
- Er wordt gewerkt met twee rayons:
 - o Rayon 1: De transportafstand ligt tussen 0 en 100km van beginpunt naar eindpunt.
 - o Rayon 2: De transportafstand ligt tussen 101 en 300km van beginpunt naar eindpunt
- De transportafstand is de afstand die de routeplanner van TLN berekent
- De tarieven zijn exclusief BTW, en worden uitgedrukt in euro's.
- De volgende kosten zijn hierbij in ieder geval inbegrepen:
 - o Transportkosten
 - o Brandstof
 - De brandstofprijs waar gerekend mee dient te worden is 1,5877 (startprijs 1-1-2025 volgens BP Grootverbruikersprijzen).
 - o De salariskosten
 - o Overheadkosten (als onder meer huisvesting en salariskosten van niet productief personeel)
 - o Kosten voor ondersteunend werk zoals planning, de kosten voor het gebruik van apparatuur, kosten voor rapportages en kosten voor gesprekken met de opdrachtgever.
 - o Reistijden en kosten
 - o Voorrijkosten
 - o In te zetten hulpmiddelen
 - o Te vervangen onderdelen rekening houdend met de garantietermijn en alle bijkomende kosten.

Bijzondere kosten (zoals weegbrug, tol en MAUT) worden op basis van werkelijke kosten gefactureerd.

In kolom 2 staat de fictieve en geschatte verdeling van de verschillende jaarlijks te transporteren aantallen. In de regels A t/m H de geschatte verdeling over de twee kilometergroepen voor Nederland.

In kolom 4 en 7 “transportprijs” vult u de transportprijs per eenheid per stuk per kilometergroep in waarvoor u toekomstige opdrachten zou willen uitvoeren. Voorbeeld: Als de afstand die u moet rijden van laadpunt naar afnemer b.v. 150 km (rayon 2) is, dan krijgt u voor die rit het bedrag dat staat in kolom 7 vermenigvuldigd met het aantal afgeleverde eenheden.

De transportprijs die u invult is een all-in prijs per eenheid.

In de kolommen 5 en 8 “Totaal” worden de waarden van kolom 4 en 5 (rayon 1) en kolom 7 en 8 (rayon 2) met elkaar vermenigvuldigd. Dit is een rekenkundige handeling om de totaal transportprijs voor die eenheden in Nederland (NL) te berekenen.

Met deze drie getallen wordt de vergelijkingsprijs berekend.

Vergelijkingsprijs =(Totaal rayon 1 + tweemaal Totaal rayon 2)/3

Deze rekenmethode wordt toegepast omdat het zwaartepunt van de transportritten zich binnen rayon 2 bevindt.

Alleen alle blauwe vakken in kolom 4 en 7 worden door u ingevuld!