



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Informatiebijeenkomst

Beheer ATMS RWS



Inhoudsopgave

- Welkom en voorstelronde.
- Doel, planning en proces aanbesteding.
- Aanleiding en uitleg ATMS.
- Beschrijving en scope aanbesteding.
- Kennis en Capaciteit matrix.
- Technische omgeving.
- Ingediende vragen.



Doel informatiebijeenkomst

- Doel: Het verhelderen van de aanbestedingsstukken.
 - Beschrijvend Document
 - Overeenkomst (ARBIT)
 - Vraagspecificaties
 - Kennis en Capaciteit Matrix
- Aan de mondelinge beantwoording van vragen tijdens deze bijeenkomst kunnen geen rechten ontleend worden.
- Vragen worden schriftelijk via Tendered beantwoord.
 - Vragen en antwoorden worden anoniem gemaakt.
 - Alle vragen en antwoorden maken onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.
- Deze presentatie wordt gepubliceerd op Tendered.



Planning Aanbesteding

22 januari 2026	Publicatie aankondiging van de opdracht, start inschrijvingstermijn
2 februari 2026	Informatiebijeenkomst
27 februari 2026	Uiterste moment voor het stellen van vragen door Inschrijver
5 maart 2026	Publicatie Nota van Inlichtingen
16 maart 2026 11.00uur	Uiterste datum en tijdstip van indienen en ontvangst van Inschrijvingen NB gekwalificeerde elektronische handtekening vereist
Week 12 tot en met week 15	Beoordelen Inschrijvingen
20 april 2026	Verzending mededeling gunningsbeslissing
11 mei 2026	Uiterste datum voor het vragen om een voorlopige voorziening inzake de mededeling gunningsbeslissing
1 juni 2026	Ingangsdatum Overeenkomst



Kwaliteitscriteria

- Organisatie
- Operationeel beheer
- Release en wijzigingen beheer
- Per kwaliteitscriterium is de doelstelling gegeven en zijn er 3 scoringselementen
- Per scoringselement de volgende 3 items uitwerken:
 - Maatregelen: welke maatregelen gaat inschrijver nemen.
 - Resultaat: tot welk resultaat leidt(en) de maatregel(en) en wat is de bijdrage van het resultaat aan de betreffende doelstelling van Rijkswaterstaat.
 - Onderbouwing: waarom gaat inschrijver dit zo realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat de maatregelen zullen werken, het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstelling.



Aanleiding

- Langjarig ontwikkeltraject middels het programma CHARM om ATMS aan de verkeerscentrales beschikbaar te stellen.
- Bestaande systemen waren verouderd, niet voorbereid op de toekomst.
- CHARM ondersteunt een uniforme landelijke werkwijze VC's
- Ontwikkelwerk programma CHARM stopt halverwege 2026.
- Noodzaak om TAB Dynac en TAB en AB DASB aan te besteden.
- Dynac is een COTS product, dus applicatie beheer blijft bij KTC.



Advanced Traffic Management System RWS - 1

- Dynac wordt gebruikt door de wegverkeersleiders (WVL) in de verkeerscentrales voor het managen van het wegverkeer.
- Dynac wordt gebruikt voor camerabediening, DRIP (Dynamisch Route Informatie Paneel) aansturing en logging.
- Alle intelligentie en “business rules” welke de WVL ondersteunen in zijn/haar werk om dit veilig, snel en efficiënt te doen zijn onderdeel van Dynac.
- Dynac is een COTS (Commercial off the shelf) product, waarop RWS maatwerk uitbreidingen zijn aangebracht.
- Dynac wordt landelijk uniform gebruikt, geen regionale uitzonderingen.



Advanced Traffic Management System RWS - 2

- Dynac is de bedienapplicatie welke via interfaces informatie naar en van externe systemen stuurt en ontvangt. De directe koppeling van de applicatie naar de "buitenwereld" vindt primair plaats via de Dynac Applicatie Service Bus (DASB).
- DASB is een open source product waarop RWS maatwerk heeft plaatsgevonden.
- DASB is een applicatie onafhankelijke interface waarbij de applicatie vervangen kan worden zonder dat er verdere aanpassingen nodig zijn. Dynac wordt middels de DASB gevoed met informatie van wegkantsystemen.



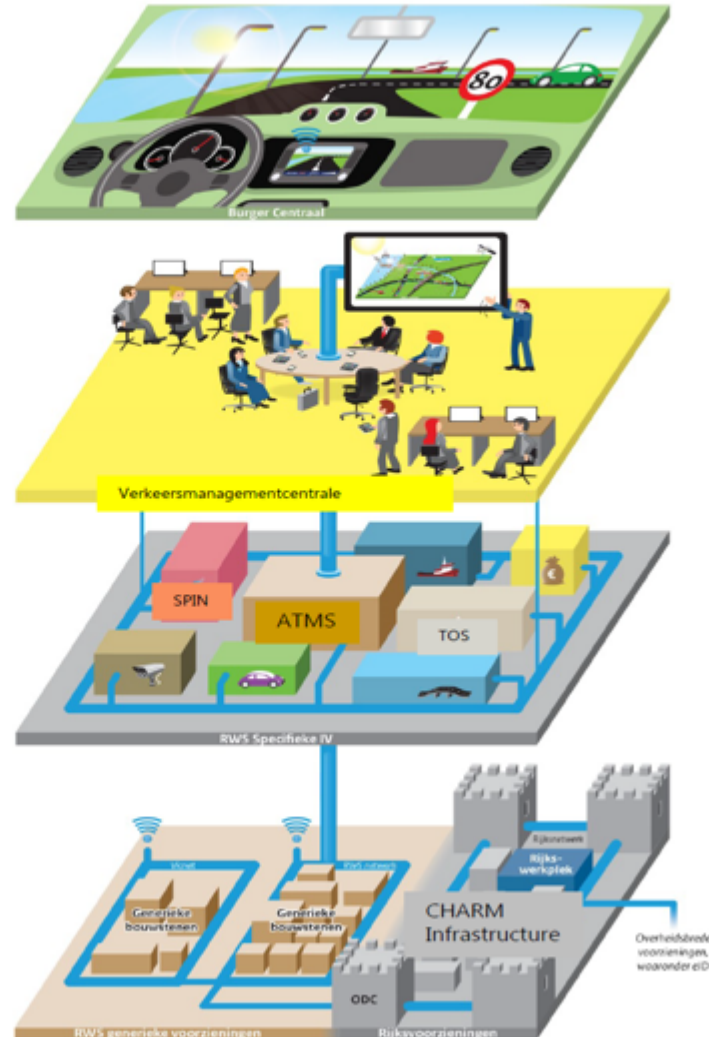
De eerste laag betreft de informatievoorziening naar en de informatieverzameling van de weggebruiker.

De tweede laag vertegenwoordigt de verkeerscentrale van waaruit het verkeersmanagement wordt uitgevoerd en alwaar de ATMS client werkplekken zich bevinden.

De derde laag vertegenwoordigt de Informatievoorziening, vanuit diverse systemen wordt informatie verzameld welke weer wordt gebruikt in ATMS.

De vierde laag is de RWS-infrastructuur bestaande uit hosting platform en netwerk.

CHARM in RWS VM Architectuur





Beschrijving en scope opdracht

- De aanbesteding beoogt Q2 2026 een getekend contract te hebben voor het beheer en onderhoud van ATMS. Het doel is om met het nieuwe contract:
 - ATMS efficiënt, flexibel en tegen reële kosten te beheren.
 - Continuïteit in de operatie wegverkeersmanagement te bewerkstelligen, m.a.w. de wegverkeersleiders moeten hun werk kunnen blijven doen.
- Deze inkoop betreft de afsluiting van een overeenkomst voor het beheer van ATMS RWS. Het beheer behelst met name:
 - Technisch applicatiebeheer van Dynac.
 - (Technisch) applicatiebeheer van de Dynac Applicatie Service Bus (DASB).
- De inkoop resulteert in het voor minimaal 5 jaar afdekken van beheer en onderhoud van de Dynac applicatie en de DASB, kort gezegd het voortzetten van de instandhouding van de applicaties.
- Na een transitie periode van 6 maanden dient opdrachtnemer 1 december 2026 het ATMS in beheer genomen te hebben.



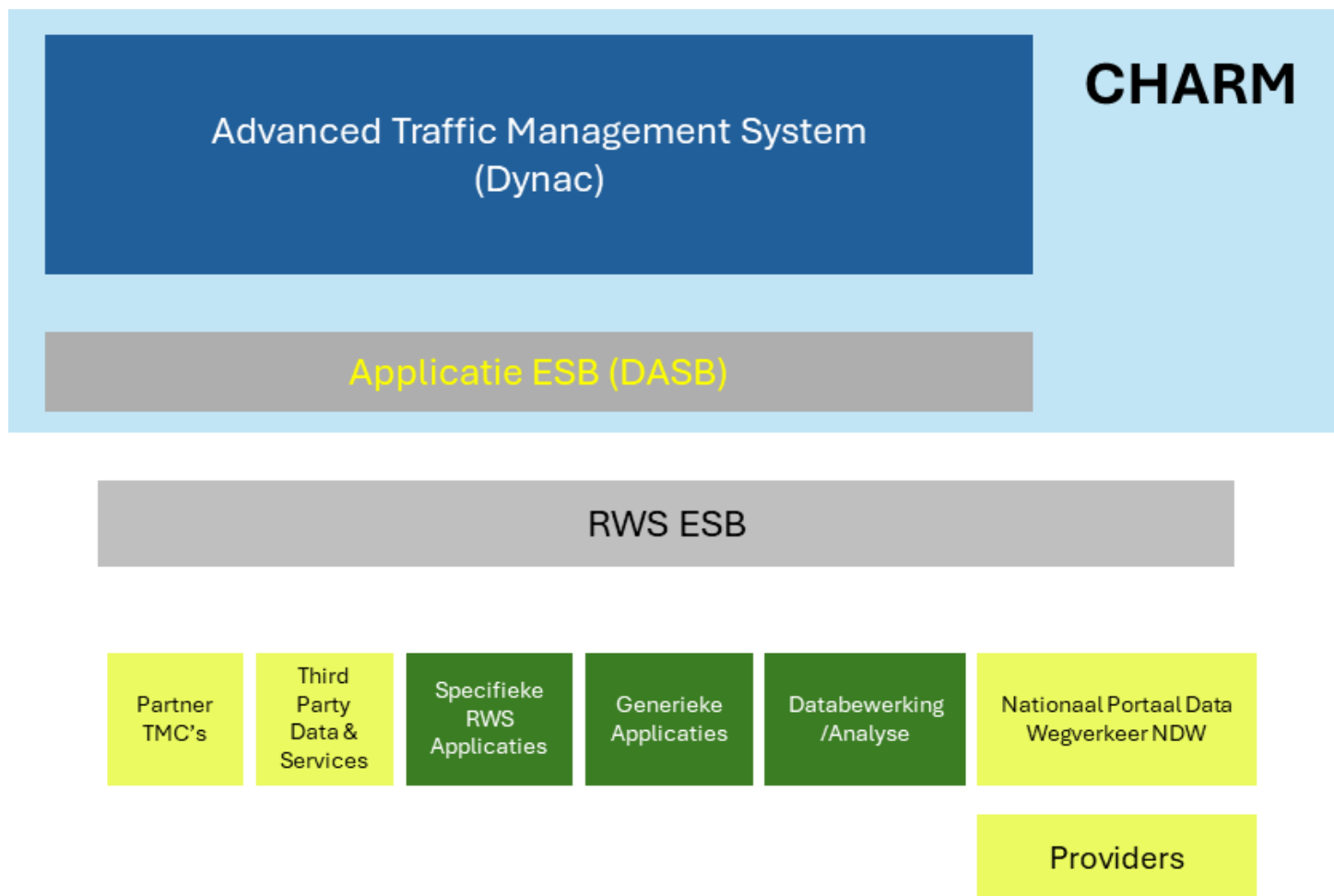
Uitvraag team met resultaatverplichting

- Uitvoerende capaciteit met passende kennis en deskundigheid.
- ON levert team dat in staat is om de werkzaamheden uit te voeren.
- De aansturing over de wijze waarop, het 'hoe' ligt bij de ON
- RWS bepaalt de inhoud en prioriteit, het 'wat'.
- De werkzaamheden bestaan uit het leveren van een dienst.
- Echter met een flexibele capaciteit (kernteam met een flexibele schil).
- Aan het team zijn KPI's opgelegd.
- Aan de 'dienst' service levels.
- 'Systemintegrator' rol m.b.t. interne RWS afdelingen en derden.
- Aanwezigheid op locatie (Delft en tijdelijk Rijswijk).



Kennis en Capaciteit matrix

- Uurtarieven gebaseerd op de KC-matrix.
- Kennis:
 - Inhoudelijke kennis per rol ander type kennis.
 - Ervaringsniveau's op basis van competenties: medior, senior en expert.
 - Ervaringsniveau vertaalt zich in de uit te voeren werkzaamheden per niveau.
- Capaciteit:
 - (Aanvangs) capaciteit: TAB'ers met teamleiding/meewerkend voorman. 1,5 FTE senior; 4 medior.
 - Een projectleider in de transitiefase.
- 3-maandelijks evalueren van de capaciteit, 1^e moment in de transitiefase.
- Facturatie op basis van uren. Bij neerwaartse invulling blijft tarief gehandhaafd in relatie tot gevraagde kennis en niveau.

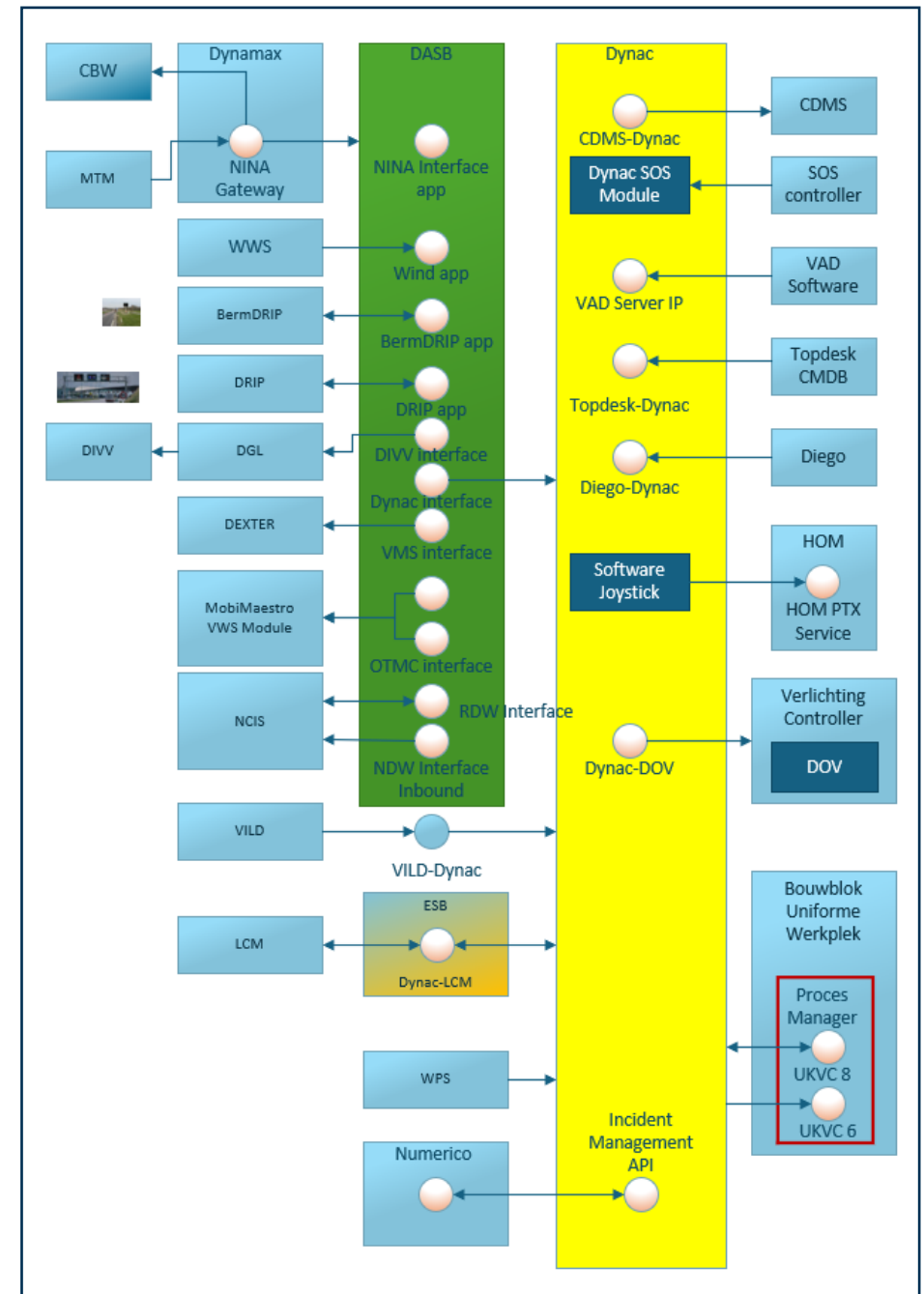




Weergave Dynac Architectuur

Afkortingen

NDW	= Nationaal Dataportaal Wegverkeer
NCIS	=
UKVC	= Universeel Koppel Vlak Centrale
ESB	= Electronische Service Bus
DASB	= Dynac Applicatie service Bus
WPS	= Wind Presentatie Systeem
VILD	= Verkeers informatie Locatie Diensten
LCM	= Landelijk Centraal Meldpunt (berging personenautos)
MobiMaestro	= MM VRI, MM NMS, MM Match
DIVV	= Dynamisch Inhaalverbod Voor Vrachtwagens
DGL	= DVM Gegevenslaag
DRIP	= Dynamische Route Informatie Paneel
NINA	= Nieuwe Interface naar AVB
CDMS	= Centraal DRIP Management Systeem
Regelscenario's	= Combinatie van maatregelen om het verkeer te sturen
MTM	= Motorway Traffic Management
DOV	= Dynamische Openbare Verlichting
VAD	= Vluchthaven Aanwezigheid detectie
OTMC	= Other Traffic Management Centers
CBW	= Centrale Bediening Wisselbaan
Dexter	= NDW Database





Ingediende vragen

Kunt u toelichten hoe Rijkswaterstaat de rol van de beheerpartij ziet ten opzichte van doorontwikkeling van Dynac en DASB, met name waar het gaat om integraties?

DASB wordt benoemd als cruciale integratielaag, maar zonder expliciete beheervisie. Kunt u aangeven welke rol de DASB binnen ATMS speelt vanuit beheerperspectief en waar volgens u de grootste aandachtspunten voor stabiliteit en continuïteit liggen?

Wat ziet Rijkswaterstaat als de grootste risico's tijdens de transitie van het beheer van ATMS en hoe verwacht u dat de nieuwe opdrachtnemer hieraan bijdraagt?

Hoe ziet Rijkswaterstaat de samenwerking tussen beheerpartij, Kapsch TrafficCom en interne RWS-teams tijdens de beheerfase? En welke rol verwacht Rijkswaterstaat daarbij van de beheerpartij in de dagelijkse afstemming en coördinatie binnen de keten?

Verwacht Rijkswaterstaat primair een stabiele "run & maintain"-dienstverlening of ook een proactieve rol van de beheerpartij in het verbeteren van beheerbaarheid en integratiestabiliteit?

Kunt u toelichten hoe Rijkswaterstaat de regie ziet ingericht tijdens de beheerfase van ATMS, met name bij ketenincidenten, integratieverstoringen en conflicterende belangen tussen stabiliteit en wijziging?