

Bijlage 6 - Pakketten van Eisen



Percelen en Pakketten van eisen				
Perceel	PvE	Omschrijving PvE	Aantal definitief	Aantal optie
	PvE 1	Algemene eisen		
1	PvE 2	B-segment Personenauto	2	
2	PvE 3	Lichte bedrijfswagen (klein) - gesloten - BEV	2	
2	PvE 4	Lichte bedrijfswagen (middel) - gesloten - BEV (BOA)	1	
2	PvE 5	Lichte bedrijfswagen (middel) - open & Kipper - BEV	2	
3	PvE 6a	Lichte bedrijfswagen (groot) - gesloten - BEV (BOA)	1	
3	PvE 6b	Lichte bedrijfswagen (groot) - gesloten - BEV	1	
3	PvE 7	Lichte bedrijfswagen (groot) - open & kraan - BEV	2	

De inschrijver kan zich op één of meerdere percelen inschrijven.

In het kader van uniformiteit van het wagen- en materieelpark verplicht de opdrachtgever de opdrachtnemer één voertuigmerk per perceel te leveren.

PvE 1 - Algemene eisen	
Algemene eisen	
Algemeen en juridisch	
E-01.001	De voertuigen kunnen afgenomen worden o.b.v. koop.
E-01.002	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaardkleur ter goedkeuring van de opdrachtgever. De voertuigen worden voor aflevering voorzien van bestickering in huisstijl van de gemeente of handhaving door een derde partij. Opdrachtnemer biedt werkruimte en faciliteiten om de voertuigen van bestickering te laten voorzien.
E-01.003	De voertuigen worden voor aflevering voorzien van een track&trace-systeem door een derde partij. Opdrachtnemer biedt werkruimte en faciliteiten voor deze partij voor het installeren van de systemen en is verantwoordelijk dat alle voertuigen hiermee zijn uitgerust bij aflevering.
E-01.004	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
E-01.005	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief in-/opbouw en accessoires.
E-01.006	De voertuigen dienen bij aflevering te voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften. De gewichtsverdeling is zodanig dat bij elke manier van beladen het voertuig aan de wetten en voorschriften van de RDW voldoet. Mocht het voertuig overbeladen worden ligt de verantwoordelijkheid hiervoor bij de opdrachtgever. Bij de aflevering dient het gehele voertuig door de RDW APK-gekeurd te zijn.
E-01.007	De voertuigen dienen in dien van toepassing te voldoen aan de 2006/42/EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn.
E-01.008	De eventuele in-/opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-01.009	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-01.010	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-01.011	Alle bedieningsfuncties van de voertuigen dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken. Bij twijfel is overleg met de Opdrachtgever mogelijk.
E-01.012	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingstickers te zijn aangebracht.
E-01.013	Onderdelen welke dagelijks of regelmatig onderhoud behoeven, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden.
E-01.014	Het chassis en de cabine van de voertuigen zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking.
Aflevering en levertermijn	
E-01.015	De voertuigen worden afgeleverd op locatie bij de gemeente Delft, adres: Vulcanusweg 257, 2624 AV Delft
E-01.016	De Opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key (inclusief RDW goedkeuring en APK) en vrij van bestickering (uitgezonderd de door Opdrachtgever aangebrachte bestickering; merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan) af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-01.017	De voertuigen worden door Opdrachtnemer afgeleverd op locatie en verzorgt daarbij een uitgebreide instructie over het volledige voertuig (de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken), onafhankelijk van het aantal deelnemers. De aflevering geschiedt in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.018	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-01.019	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-01.020	Bij aflevering zijn de accu's voor 80% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-01.021	Gedurende het contract geldt een levertermijn van 40 weken als richtlijn en per uitvraag wordt de gewenste maximale levertijd opgegeven, hier kan vanaf worden geweken in het geval van onvoorziene omstandigheden en/of overmacht. Gedurende het contract kan de standaard richtlijn van 30 weken naar boven of beneden worden bijgesteld indien de situatie hierom vraagt.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Cabine	
E-01.022	De voertuigen voorzien van elektrische deurvergrendeling met afstandsbediening en worden geleverd met 3 gelijkwaardige sleutels met afstandsbediening.
E-01.023	De voertuigen zijn voorzien van een comfortabele, (luxere uitvoering is toegestaan). Beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar, voorzien van een armleuning en uitgerust met donkerkleurige, nauwsluitende stoelhozen welke slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen zijn (geschikt voor intensief gebruik, ook bij natte weersomstandigheden). Het zitting vlak heeft geen opstaande randen. Dit om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.
E-01.024	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun en 3-puntsgordel inclusief gordelspanner.
E-01.025	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerzijde, is voorzien van stuurbekrachtiging en dient minimaal in zowel hoogte als hellingshoek verstelbaar te zijn.
E-01.026	De cabine is voorzien van eenvoudig uitneembare, rubberen vloermatten welke vastgezet kunnen worden zodat deze niet gaan schuiven.
E-01.027	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar en bieden goed en volledig zicht naar achter en zijn voorzien van een dodehoekspiegel.
E-01.028	De voertuigen zijn voorzien van airconditioning inclusief pollenfilter af-fabriek
E-01.029	De voertuigen beschikken af-fabriek over een functie om het voertuig voor te verwarmen of koelen (zogenamde standkachel). Voor het gebruik van deze functie, dient het niet nodig te zijn dat het voertuig aan een laadpaal is aangesloten.
E-01.030	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van minimaal een 7 inch multimediascherm, geïntegreerd in het dashboard, inclusief DAB+-radio, geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) en 2 speakers.
E-01.031	De voertuigen worden door opdrachtgever voorzien (levering en montage) van een smartphone-houder, waarvoor een stelpost van € 100 moet worden opgenomen, type en definitieve plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-01.032	De cabine is voorzien van minimaal 2 bekerhouders.
E-01.033	De voertuigen zijn voorzien van minimaal twee USB aansluitingen (zowel USB-A als USB-C is toegestaan) en één 12v-aansluiting in de cabine (voor het opladen van mobiele devices), op een goed bereikbare plek voor de bestuurder en bijrijder.
E-01.034	De voertuigen zijn uitgerust met een ruime documentenbak in de cabine, geschikt voor het opbergen van A4 documenten.
E-01.035	Voor de bedrijfsvoertuigen biedt de cabine voldoende opbergruimte voor het ophangen van jassen voor minimaal 2 personen.
E-01.036	De voertuigen zijn uitgerust zonder asbak en zonder sigarettenaansteker.
E-01.037	De cabine voldoet qua maatvoering aan alle relevante NEN-normeringen.
Veiligheid	
E-01.038	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-01.039	In de cabine bevindt zich tenminste 2 lifehammers, de een gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder en de ander op een snel bereikbare plek voor de bijrijder.
E-01.040	In de cabine dienen, op een duidelijk zichtbare plek, een houder voor een EHBO-koffer Klasse B. Plaatsing en montage door Opdrachtnemer in overleg met de Opdrachtgever. Levering inclusief EHBO-koffer Klasse B.
E-01.041	In de cabine bevindt zich een nieuwe 2 kilogram poederblusser met een vorstbestendigheid tot minimaal -20 °C, voorzien van een Nederlands keurmerk. Plaatsing en montage door Opdrachtnemer in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.042	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de bestuurder en bijrijder.
E-01.043	De voertuigen zijn voorzien van zowel parkeersensoren voor als achter én een achteruitrijcamera welke is aangesloten op het af-fabriek multimediascherm in de cabine.
E-01.044	De voertuigen zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering en het reguliere achteruitrijlicht slaan aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet en kunnen niet worden uitgeschakeld.

E-01.045	De voertuigen zijn voorzien van een akoestisch signaal dat een waarschuwing geeft wanneer de lichten nog aan staan en de bestuurder het voertuig verlaat. Dit signaal mag pas uitgaan wanneer de lampen zijn uitgeschakeld. Wanneer de verlichting automatisch uitgaat is deze functie overbodig. Deze eis geldt niet voor de extra flitslampen.
E-01.046	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
E-01.047	De voertuigen zijn minimaal voorzien van de volgende veiligheids-/rijhulpssystemen (of vergelijkbaar): - Lane Departure Warning; - Front Collision Warning met automatisch noodremsysteem; - Cruise Control; - ABS; - ASR.

Verlichting

E-01.048	Alle verlichting aan de buitenzijde van de voertuigen zijn, waar mogelijk, uitgevoerd als LED verlichting. Dit betreft onder andere (maar niet uitsluitend) de dagrijverlichting, koplampen, achterlichten, zwaailichten en flitsers.
E-01.049	De bedrijfswagens zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) - Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren) Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-01.050	De voertuigen zijn voorzien van LED zwaailampen of een LED zwaai balk op het dak van de cabine, tenzij dit nodig is om te voldoen aan de ECE R65 norm, dan is een LED zwaai balk over de gehele breedte en maximaal 100 mm hoog toegestaan.
E-01.051	De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-01.052	Alle externe verlichting (flits- en werklampen) worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Aandrijving

E-01.053	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie.
E-01.054	De voertuigen dienen voorzien te zijn van een accupakket o.b.v. batterijkoop en deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.

Chassis en afmetingen

E-01.055	De bedrijfswagens zijn voorzien van schijfremmen voor. Achter zijn schijfremmen wenselijk maar geen eis.
E-01.056	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
E-01.057	De bedrijfswagens beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager stekker voor de elektra van een aanhanger.

Gewichten

E-01.058	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) van maximaal 4.250 kg en dienen geschikt te zijn voor een B of C(e) rijbewijs.
E-01.059	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar combinatiegewicht (GCW) dat dermate hoog is, dat bij een maximale belading van het voertuig tegelijkertijd ook het maximaal toelaatbare aanhangergewicht kan worden getrokken.

Banden

E-01.060	De voertuigen zijn uitgevoerd met stalen of licht metalen velgen voorzien van A-merk M+S all-seasonbanden met 3PMSF-symbool, welke geschikt zijn voor zowel licht onverharde/modderige ondergronden als winterse omstandigheden.
E-01.061	De voertuigen zijn voorzien van een volwaardig reservewiel, met hetzelfde type band, indien de ruimte dit toelaat gemonteerd in of onder het voertuig, anders los meegeleverd.

Aftersales

Onderhoudscontract

E-01.062	Opdrachtnemer biedt een gesloten reparatie- en onderhoudscontract (R/O-contract) aan voor de voertuigen. De R/O-contracten hebben een looptijd van 8 jaar (96 maanden) en een optie om na deze periode met nog eens 2 jaar (24 maanden) te verlengen. De contracten dienen gebaseerd te worden op een jaarkilometrage van 15.000 km.
E-01.063	Het gesloten reparatie – en onderhoudscontract bestaat uit: - onderhoud en reparatie op sevice onderdelen (onderdelen/vloeistoffen die volgens onderhoudsschema periodiek vervangen dienen te worden); - slijtage onderdelen die niet naar de grond gericht zijn (bijvoorbeeld remschijven, filters of ruitenwissers); - periodieke keuringen zoals voorgeschreven door de fabrikant en/of wetgeving (zoals de APK). Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal/vloeistoffen, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten binnen het reparatie - en onderhoudscontract.
E-01.064	De volgende zaken vallen buiten de scope van het reparatie - en onderhoudscontract: - slijtage onderdelen die gericht zijn naar de grond (banden); - reparatiewerkzaamheden en onderdelen a.g.v. schade of onjuist gebruik; - het vervangen van lampjes en het bijvullen van vloeistoffen. Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten buiten het reparatie - en onderhoudscontract.

E-01.065	Het R/O-contract heeft het volgende serviceniveau: 1. Bij reparaties wordt te allen tijde binnen 24 uur na melding een diagnose gesteld én gedeeld met opdrachtgever, inclusief een plan voor de uitvoer van de reparatie(s) en hoe lang deze gaan duren. 2. Voor gepland, regulier onderhoud mag een voertuig maximaal twee werkdagen niet inzetbaar zijn. Bij gepland onderhoud wordt op de eerste geplande dag een diagnose gesteld en gedeeld met de opdrachtgever, waarin duidelijk wordt aangegeven welke extra werkzaamheden (buiten het gepland, regulier onderhoud) uitgevoerd moeten worden inclusief een plan voor de uitvoer van deze werkzaamheden en hoe lang deze gaan duren.
E-01.066	Opdrachtnemer dient vervangend vervoer in te zetten indien werkzaamheden langer dan 3 werkdagen duren. Onder vervangend vervoer wordt verstaan een voertuig waarmee de reguliere werkzaamheden grotendeels uitgevoerd kunnen worden. Dit zijn bij voorkeur zoveel mogelijk elektrische voertuigen maar indien op dat moment niet beschikbaar, is de inzet van brandstofaangedreven voertuigen ook toegestaan. De kosten voor het vervangend vervoer zijn voor rekening van Opdrachtnemer tenzij het een reparatie betreft a.g.v. schade of oneigenlijk gebruik.
E-01.067	Opdrachtnemer zet zich te allen tijde voor 100% in om een voertuig zo snel mogelijk weer inzetbaar te krijgen en te zorgen dat deze niet langer stil staat dan realistisch nodig.
E-01.068	Het R/O-contract heeft gelijk tarief voor meerkilometers en minderkilometers met een afrekening aan het einde van de looptijd. Bij een afwijking van meer van 10% (zowel naar boven als naar beneden) van het aantal kilometers in contract, kan op verzoek van de Opdrachtgever en in overleg met Opdrachtnemer, het contract herberekend worden.
E-01.069	Het R/O-contract dient per maand te worden gefactureerd, vanaf 15 dagen vóór aanvang en uiterlijk vóór het einde van de betreffende termijn.
E-01.070	Het R/O-contract zal direct worden beëindigd in het geval dat een voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld i.g.v. diefstal of total loss verklaring), waarbij de resterende termijnen niet een rekening gebracht kunnen worden.
E-01.071	Binnen het R/O-contract biedt Opdrachtnemer een haal- en brengservice voor de voertuigen aan, voor alle werkzaamheden die niet op locatie van Opdrachtgever uitgevoerd kunnen worden.
E-01.072	Gepland onderhoud kan in overleg met Opdrachtgever overdag worden uitgevoerd, maar dient te allen tijde in één keer uitgevoerd te worden (meerdere afspraken voor het uitvoeren van één onderhoudsbeurt is dus niet toegestaan).
E-01.073	In het geval van reparaties als gevolg van oneigenlijk gebruik, ligt de bewijslast bij Opdrachtnemer.
E-01.074	Opdrachtnemer heeft een 24-uurs dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
E-01.075	De servicedienst is bij storing/problemen, die optreden tijdens werkdagen en in het werkgebied van de Opdrachtgever, te allen tijde binnen 4 uur op locatie van het defecte voertuig.
E-01.076	Onderhouds-/garantiewerkzaamheden dienen ook uitgevoerd te kunnen worden door een willekeurige merkdealer of erkent servicepunt binnen Nederland, hiermee is de opdrachtgever niet gebonden aan de opdrachtnemer op het gebied van garantiewerkzaamheden, reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel.
E-01.077	Er bevindt zich een merkdealer of een door de importeur erkent servicepunt binnen 20 kilometer van de standplaats van Opdrachtgever of welke binnen 30 minuten vanaf de standplaats kan worden aangereden (Vulcanusweg 257, 2624 AV Delft en te bepalen met behulp van www.routenet.nl , instelling personenauto en snelste route). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaatsvinden (inclusief schadeherstel) en worden uitgevoerd binnen het afgelosten onderhoudscontract.
Garantie	
E-01.078	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-01.079	Bij het geval van defecten binnen de garantie mag de leverancier geen voorrijdkosten rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig gehaald en gebracht door de opdrachtnemer.
E-01.080	De accupakketten hebben een minimale garantietermijn van 8 jaar of 160.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de garantie dat de batterij na deze periode nog over tenminste 70% van de oorspronkelijke netto capaciteit beschikt.
Onderdelen	
E-01.081	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-01.082	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur leverbaar zijn bij het servicepunt. Indien dit op een bepaald moment niet haalbaar is, mag in overleg met Opdrachtgever gekozen worden voor aftermarket onderdelen, mits deze gelijkwaardig zijn en de volledige garantie behouden blijft.

--

Perceel 1 - PvE 2 - B-segment Personenauto	
Algemeen	
E-02.001	De voertuigen vallen onder het zogenoemde 'B marktsegment' op basis van de RDC Marktsegmenten.
Eisen Cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-02.002	De voertuigen zijn voorzien van 5 deuren (4 portieren en een achterklep).
E-02.003	De voertuigen hebben minimaal 4 (volwaardige) zitplaatsen (twee voorin en twee achterin).
E-02.004	De bagageruimte is voorzien van uitneembare afdekking.
E-02.005	De rugleuning van de achterbank is neerklapbaar.
E-02.006	De stoelen zijn voorzien van een donkere slijtvaste bekleding en zijn goed te reinigen.
E-02.007	De voertuigen kunnen vanuit de binnenzijde centraal worden ver- en ontgrendeld vanaf de bestuurdersstoel.
E-02.008	De voertuigen zijn voorzien van een geïntegreerd navigatiesysteem. Updates worden kosteloos verstrekt tijdens de onderhoudsbeurten. Navigatie door middel van Apple Carplay / Android Auto is ook toegestaan.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Afmetingen	
E-02.009	De instaphoogte voorin van het voertuig bedraagt minimaal 600 mm.
Aandrijving	
E-02.010	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-02.011	De voertuigen hebben gedurende minimaal 8 jaar een actieradius van minimaal 250 kilometer, uitgaande van het (normaal) gebruik zoals aangegeven bij de doelstelling van de voertuigen in de offerteaanvraag. Hierbij dient het voertuig bij diverse weersomstandigheden in Nederland en met gebruik van de voorzieningen in het voertuig als verwarming/ airco/ elektrische ramen e.d. deze actieradius te kunnen behalen zonder tussentijds op te laden.
E-02.012	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie of een traploze overbrenging met 1 versnelling vooruit en 1 achteruit.
E-02.013	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-02.014	De voertuigen hebben een actieradius van minimaal 300 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-02.015	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 70kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.

Perceel 2 - PvE 3 - Lichte bedrijfswagen (klein) - gesloten - BEV

Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Algemeen

E-03.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het kleine segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Citan, Renault Kangoo en Volkswagen Caddy.
----------	---

Cabine

E-03.002	De voertuigen hebben een enkele cabine met twee losse stoelen welke plaats biedt aan 2 personen.
E-03.003	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-03.004	De voertuigen zijn uitgevoerd met een volledig gesloten tussenschot tussen de cabine en laadruimte, voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.

Specifieke eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Aandrijving

E-03.005	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-03.006	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 240 Nm.
E-03.007	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 45 kWh en een actieradius van minimaal 275 km (gemeten volgens WLTP norm). Indien in de toekomst blijkt dat met een kleinere accu dezelfde actieradius behaald kan worden, dan is er de mogelijkheid om hiermee mee te bewegen en een lagere accucapaciteit toe te staan.
E-03.008	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 75 kW. De voertuigen dienen geleverd te worden met een type 2 laadkabel.

Chassis en afmetingen

E-03.009	De maximale hoogte van de voertuigen is 1.950 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-03.010	De maximale breedte van de voertuigen is 1.990 mm (exclusief spiegels).
E-03.011	de maximale lengte van de voertuigen is 4.800 mm.

Gewichten

E-03.012	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief inrichting/opbouw van minimaal is 500 kg.
E-03.013	De voertuigen zijn voorzien van een trekhaak en hebben een maximaal toelaatbaar aanhangwagengewicht (geremd) van minimaal 750 kg; een hoger trekvermogen is wenselijk.

Eisen Laadruimte

Laadruimte

E-03.014	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. De volledige achterdeuren zijn niet voorzien van ruiten. De schuifdeur en tussenschot zijn wel voorzien van ruiten.
E-03.015	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof vloer van 9 mm dikte met antislipafwerking en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur. De laadvoer mag ook uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag, mits deze verlijmd en afgekit wordt om te voorkomen dat vocht en vuil onder de laadvloer kan komen.
E-03.016	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. De deuren zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm.
E-03.017	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte of minimaal 600 mm, mits deze voldoen aan de EMC-richtlijn R10. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterklep of zijschuifdeur en gaat uit als de beide achterdeuren worden gesloten.
E-03.018	Het voertuig heeft tenminste 3,5 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-03.019	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale lengte, breedte en hoogte van respectievelijk 1.700 mm, 1.500 mm, 1.200 mm.
E-03.020	De laadvloerhoogte is maximaal 650 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten.
E-03.021	Er dient een stelpost van € 4.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de laadruimte, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.

Perceel 2 - PvE 4 - Lichte bedrijfswagen (middel) - gesloten - BEV**Eisen cabine, veiligheid en verlichting****Algemeen**

E-4.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het middel segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Vito, Renault Trafic en Volkswagen Transporter.
---------	--

Cabine

E-04.002	De voertuigen hebben een dubbele cabine welke plaats biedt aan 5 personen. Twee voorstoelen en een achterbank.
E-04.003	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen en twee schuifdeuren.
E-04.004	De voertuigen zijn voorzien van een degelijke separatiewand tussen de twee voorstoelen en de achterbank. Deze wand is uitgevoerd met een ruit ten behoeve van zicht en communicatie tussen voor- en achterzijde. Het klimaatsysteem (verwarming en koeling) is zodanig uitgevoerd dat het klimaat op de achterbank gelijkwaardig is aan het klimaat op de twee voorstoelen.
E-04.005	Ondanks de aanwezigheid van de separatiewand tussen de voorstoelen en de achterbank, dient er voldoende beenruimte beschikbaar te zijn op de achterbank om arrestanten op een veilige en comfortabele wijze te vervoeren. De beschikbare beenruimte dient gelijkwaardig te zijn aan de standaard fabrieksuitvoering zonder separatiewand, tenzij in overleg met de Opdrachtgever anders wordt overeengekomen.
E-04.006	De knieruimte op de achterbank bedraagt minimaal 850 mm, gemeten vanaf de rugleuning van de voorstoel in de achterste stand tot de rugleuning van de achterbank
E-04.007	De achterbank is voorzien van een volledig gesloten, slijtvaste hoes ten behoeve van het veilig vervoeren van arrestanten. De hoes is vervaardigd uit naadloos, onderhoudsvriendelijk en waterafstotend materiaal (bijvoorbeeld kunststof of vergelijkbaar) en is zodanig vormgegeven dat er geen mogelijkheden zijn om voorwerpen tussen of in de bekleding te verstoppert. De hoes is eenvoudig te reinigen en bestand tegen intensief gebruik en vandalisme.
E-04.008	De voertuigen zijn uitgevoerd met een volledig gesloten tussenschot tussen de cabine en laadruimte.
E-04.009	De voertuigen zijn voorzien van een opklapbaar stopbord, geïntegreerd in de zonneklep aan de bijrijderszijde. Het stopbord is voorzien van duidelijk leesbare, reflecterende belettering 'STOP CONTROLE' (definitieve tekst in overleg met de Opdrachtgever). Het bord dient goed zichtbaar te zijn voor tegemoetkomend verkeer wanneer het uitgeklappt is. De bediening is handmatig en eenvoudig vanuit de bijrijdersstoel te realiseren. Het stopbord voldoet aan de geldende richtlijnen en eisen voor verkeerssignalering en is voorzien van een CE-markering.
E-04.010	Het voertuig is voorzien van een stopbord verwerkt in de filtslampbalk. Het stopbord is duidelijk zichtbaar voor achteropkomend verkeer en uitgevoerd met goed leesbare, reflecterende belettering 'STOP CONTROLE' (definitieve tekst in overleg met de Opdrachtgever). Het stopbord is zodanig gemonteerd dat het bij stilstand van het voertuig eenvoudig en veilig kan worden bediend vanuit de cabine. De uitvoering voldoet aan de geldende richtlijnen en eisen voor verkeerssignalering, is voorzien van een CE-markering en is weersbestendig. Het stopbord mag geen hinder veroorzaken tijdens normaal gebruik van het voertuig en dient deugdelijk bevestigd te zijn.
E-04.011	De achterraamen in beide schuifdeuren van het voertuig zijn volledig geblinderd uitgevoerd. De blindering is zodanig dat er vanaf de buitenzijde niet naar binnen kan worden gekeken, terwijl de ramen optisch netjes geïntegreerd blijven in het voertuig. De uitvoering voldoet aan de geldende wet- en regelgeving met betrekking tot zicht en veiligheid. De blindering is duurzaam, kleurvast en bestand tegen weersinvloeden en reiniging.

Verlichting

E-04.012	Het voertuig is voorzien van een vaste verstraler/werklamp, gemonteerd op het dak, aan de voorzijde van het voertuig. De lamp is uitgevoerd als ronde LED-werklamp met een minimale lichtopbrengst van 4x3 watt (totaal minimaal 12 watt). De werklamp is bedoeld voor extra verlichting bij werkzaamheden in het donker en is afzonderlijk te bedienen vanuit de bestuurderscabine. De montage is deugdelijk, trillingsvrij en weersbestendig (minimaal IP67). De lamp is zodanig geplaatst dat deze geen hinder veroorzaakt voor overige weggebruikers tijdens normaal gebruik.
----------	---

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht**Aandrijving**

E-04.013	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-04.014	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-04.015	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.

E-04.016	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 50kWh en hebben een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-04.017	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 40kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
Chassis en afmetingen	
E-04.18	Het voertuig is aan beide zijanten voorzien van RVS sidebars en aan de achterzijde van een RVS rearbar. De sidebars en rearbar zijn vervaardigd uit hoogwaardig roestvast staal (RVS) en dienen ter bescherming van het voertuig en ter verhoging van de zichtbaarheid. De bars zijn degelijk bevestigd aan het chassis, voldoen aan de geldende regelgeving en zijn geschikt voor intensief gebruik. De afwerking is duurzaam en corrosiebestendig. De bodemvrijheid van het voertuig mag door de montage van de RVS sidebars maximaal 40 mm worden verminderd, waarbij de minimale bodemvrijheid ten minste 150 mm bedraagt.
E-04.19	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.000 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-04.20	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-04.21	De maximale lengte van het voertuig is 5.500 mm.
Gewichten	
E-04.022	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 900 kg.
Eisen Laadruimte	
Laadruimte	
E-04.023	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte. De volledige laadruimte inclusief deuren zijn NIET voorzien van ruiten.
E-04.024	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof vloer van 9 mm dikte met antislipafwerking en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur. De laadvoer mag ook uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag, mits deze verlijmd en afgekit wordt om te voorkomen dat vocht en vuil onder de laadvloer kan komen.
E-04.025	De laadruimte is voorzien van kunststof afwerking op de zijwanden en deuren van 4 mm dikte.
E-04.026	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte of minimaal 600 mm, mits deze voldoen aan de EMC-richtlijn R10. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterklep of zijschuifdeur en gaat uit als de beide achterdeuren worden gesloten.
E-04.027	De voertuigen hebben tenminste 3 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-04.028	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale lengte, breedte en hoogte van respectievelijk 1.200 mm, 1.500 mm, 1.390 mm.
E-04.029	De laadvloerhoogte is maximaal 750 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten.
E-04.030	Er dient een stelpost van € 2.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de laadruimte, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.

Perceel 2 - PvE 5 - Lichte bedrijfswagen (middel) - kipper - BEV

Algemeen

Algemeen

E-05.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het middel segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Vito, Renault Trafic en Volkswagen Transporter.
----------	--

Cabine

E-05.002	De voertuigen hebben een enkele cabine met twee losse stoelen welke plaats biedt aan 2 personen.
E-05.003	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-05.004	De voertuigen zijn uitgevoerd met een volledig gesloten tussenschot tussen de cabine en laadruimte, voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.

Specifieke eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Aandrijving

E-05.005	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-05.006	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 240 Nm.
E-05.007	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 75 kWh en een actieradius van minimaal 300 km (gemeten volgens WLTP norm). Indien in de toekomst blijkt dat met een kleinere accu dezelfde actieradius behaald kan worden, dan is er de mogelijkheid om hiermee mee te bewegen en een lagere accucapaciteit toe te staan.
E-05.008	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 80 kW. De voertuigen dienen geleverd te worden met een type 2 laadkabel.

Chassis en afmetingen

E-05.009	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.000 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-05.010	De maximale breedte van de voertuigen is 2.000 mm (exclusief spiegels).
E-05.011	De maximale lengte van het voertuig is 5.500 mm.
E-05.012	Vrije onderrijhoogte (grondspeling): minimaal 0,30 m, gemeten vanaf het wegdek tot het laagste vaste punt van het voertuig, in onbeladen toestand en op vlak wegdek.

Gewichten

E-05.013	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief inrichting/opbouw van minimaal is 650 kg.
E-05.014	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 500 kg. De leverancier is dus ook verantwoordelijk om aan te geven indien dit niet haalbaar is i.c.m. uitgevraagde een configuratie.
E-05.015	De voertuigen zijn voorzien van een trekhaak en hebben een maximaal toelaatbaar aanhangwagengewicht (geremd) van minimaal 750 kg; een hoger trekvermogen is wenselijk.

Eisen Laadruimte

Kippende laadbak

E-05.016	De opbouw bestaat uit een achterover kippende open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-05.017	Alle functies van de kipper zijn te bedienen door middel van een bedieningspaneel welke, aan de bestuurderskant, d.m.v. een krulkabel is verbonden met het voertuig. Bediening vanuit de cabine is niet toegestaan.
E-05.018	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 800 mm.
E-05.019	De lengte van de laadbak is tenminste 1.850 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.800 mm en gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-05.020	De laadbak is voorzien van een kopschot en lage neerklapbare achter- en zijborden, allen gemaakt van geadooniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. De achter-, zijborden en het kopschot hebben een hoogte van 400 mm. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, de achter- en zijborden zijn voorzien van gegalvaniseerde onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen. Bovenop het kopschot is een thermisch verzinkt of aluminium palenjuk gemonteerd, de ruimte tussen het kopschot en de bovenkant van het palenjuk is voorzien van thermisch verzinkt gaas. Dit palenjuk is minimaal gelijk aan en maximaal 150 mm hoger dan cabine. Het achterbord is voorzien van een inklapbare opstap.

E-05.021	De laadvloer is vervaardigd uit 15 mm betonplex en voorzien van een glad aluminium afwerking aan de bovenzijde. Een laadvoer van lichtgewicht aluminium plankenvloer is ook toegestaan.
E-05.022	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet over de bovenkant. Het net moet d.m.v. elastieken bevestigd kunnen worden op de bindhaken die aan de onderzijde van laadbak of zij- en achterborden bevestigd zitten, de bindhaken hebben een tussenafstand van 400 mm.

E-05.023	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-05.024	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-05.025	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.
E-05.026	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.
Gereedschapskist	
E-05.027	Tussen de cabine en laadbak wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) geplaatst. Gebeitst aluminium tranenplaat is ook toegestaan. De kast heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine, een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegels) en de lengte van de kast is minimaal 500 mm (in lengterichting van het voertuig). De kast is voorzien van een afsluit- en vergrendelbare deur aan de linker- en rechterzijde en een afsluit- en vergrendelbare klep aan de bovenzijde.

Perceel 3 - PvE 6a - Lichte bedrijfswagen (groot) (BOA) - gesloten - BEV**Eisen cabine, veiligheid en verlichting****Algemeen**

E-06a.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Sprinter, Renault Master en Volkswagen Crafter.
-----------	---

Cabine

E-06a.002	De voertuigen hebben een enkele cabine welke plaats biedt aan 3 personen.
E-06a.003	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-06a.004	De voertuigen zijn uitgevoerd met een volledig gesloten tussenschot tussen de cabine en laadruimte, voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht**Aandrijving**

E-06a.005	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-06a.006	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-06a.007	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie of een traploze overbrenging met 1 versnelling vooruit en 1 achteruit.
E-06a.008	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-06a.009	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 50kWh en hebben een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-06a.010	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 40kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
E-06a.011	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.

Chassis en afmetingen

E-06a.012	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.600 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-06a.013	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-06a.014	De maximale lengte van het voertuig is 6.000 mm (exclusief trekhaak).
E-06a.015	Het voertuig is aan beide zijanten voorzien van RVS sidebars en aan de achterzijde van een RVS rearbar. De sidebars en rearbar zijn vervaardigd uit hoogwaardig roestvast staal (RVS) en dienen ter bescherming van het voertuig en ter verhoging van de zichtbaarheid. De bars zijn degelijk bevestigd aan het chassis, voldoen aan de geldende regelgeving en zijn geschikt voor intensief gebruik. De afwerking is duurzaam en corrosiebestendig. De bodemvrijheid van het voertuig mag door de montage van de RVS sidebars maximaal 40 mm worden verminderd, waarbij de minimale bodemvrijheid ten minste 150 mm bedraagt.

Gewichten

E-06a.016	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 900 kg. Een maximaal GVW van 4.250 kg is toegestaan.
-----------	---

Eisen Laadruimte	
Laadruimte	
E-06a.017	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. De volledige laadruimte inclusief deuren zijn NIET voorzien van ruiten.
E-06a.018	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof vloer van 9 mm dikte met antislipafwerking en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur.
E-06a.019	De laadruimte is voorzien van kunststof afwerking op de zijwanden en deuren van 4 mm dikte.
E-06a.020	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte of minimaal 600 mm, mits deze voldoen aan de EMC-richtlijn R10. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterklep of zijschuifdeur en gaat uit als de beide achterdeuren worden gesloten.
E-06a.021	De voertuigen hebben tenminste 10 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-06a.022	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale lengte, breedte en hoogte van respectievelijk 3.500 mm, 1.700 mm, 1.900 mm.
E-06a.023	De laadvloerhoogte is maximaal 700 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten.
E-06a.024	De laadvloerhoogte is maximaal 700 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten. Aan de achterzijde van het voertuig dient een vast opstapje te zijn aangebracht over de volledige breedte van de laadopening, zodat veilig en eenvoudig betreden van de laadruimte mogelijk is. Het opstapje is uitgevoerd in antislipmateriaal en geschikt voor intensief gebruik.
E-06a.025	Er dient een stelpost van € 4.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de laadruimte, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.

Perceel 3 - PvE 6b - Lichte bedrijfswagen (groot) gesloten - BEV**Eisen cabine, veiligheid en verlichting****Algemeen**

E-06b.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Sprinter, Renault Master en Volkswagen Crafter.
-----------	---

Cabine

E-06b.002	De voertuigen hebben een enkele cabine met twee losse stoelen welke plaats biedt aan 2 personen.
E-06b.003	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-06b.004	De voertuigen zijn uitgevoerd met een volledig gesloten tussenschot tussen de cabine en laadruimte, voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.
E-06b.005	De voertuigconfiguratie moet voorzien zijn van een doorgang vanuit de laadruimte onder de zitbank, zodanig dat lange elementen met een minimale lengte van 3600mm veilig en volledig in de laadruimte kunnen worden opgeborgen en vervoerd.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht**Aandrijving**

E-06b.006	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-06b.007	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-06b.008	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie of een traploze overbrenging met 1 versnelling vooruit en 1 achteruit.
E-06b.009	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-06b.010	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 50kWh en hebben een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-06b.011	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 40kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
E-06b.012	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.

Chassis en afmetingen

E-06b.013	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.600 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-06b.014	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-06b.015	De maximale lengte van het voertuig is 6.000 mm (exclusief trekhaak).
E-06b.016	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager stekker voor de elektra van een aanhanger. De voertuigen worden geleverd inclusief een verloopstuk naar een 7-polige stekker.

Gewichten

E-06b.017	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 900 kg.
E-06b.018	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 2000 kg.

Eisen Laadruimte	
Laadruimte	
E-06b.019	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. De volledige laadruimte inclusief deuren zijn NIET voorzien van ruiten.
E-06b.020	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof vloer van 9 mm dikte met antislipafwerking en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur. De laadvoer mag ook uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag, mits deze verlijmd en afgekit wordt om te voorkomen dat vocht en vuil onder de laadvloer kan komen.
E-06b.021	De laadruimte is voorzien van kunststof afwerking op de zijwanden en deuren van 4 mm dikte.
E-06b.022	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte of minimaal 600 mm, mits deze voldoen aan de EMC-richtlijn R10. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterklep of zijschuifdeur en gaat uit als de beide achterdeuren worden gesloten.
E-06b.023	De voertuigen hebben tenminste 10 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-06b.024	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale lengte, breedte en hoogte van respectievelijk 3.500 mm, 1.700 mm, 1.850 mm.
E-06b.025	De laadvloer is voorzien van een dubbele vloerconstructie met een hoogte van 100 mm en een breedte van 500 mm. De lengte van deze opbergruimte bedraagt minimaal 3.600 mm, voorkeur gaat uit naar 3.900 mm. Indien noodzakelijk mag de ruimte gedeeltelijk doorlopen onder de bank, mits dit geen afbreuk doet aan de veiligheid of toegankelijkheid van de cabine. De dubbele vloer is degelijk geconstrueerd, geschikt voor intensief gebruik en eenvoudig toegankelijk voor het opbergen van lange of platte materialen.
E-06b.026	De laadvloerhoogte is maximaal 700 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten. Aan de achterzijde van het voertuig dient een vast opstapje te zijn aangebracht over de volledige breedte van de laadopening, zodat veilig en eenvoudig betreden van de laadruimte mogelijk is. Het opstapje is uitgevoerd in antislipmateriaal en geschikt voor intensief gebruik.
E-06b.027	Het voertuig is voorzien van een robuust aluminium of RVS imperiaal, passend bij de voertuigafmetingen. Aan de achterzijde is het imperiaal uitgerust met een vaste RVS of aluminium rol over de volledige breedte voor het veilig en gemakkelijk op- en afschuiven van lange materialen. Onder de rol is een vaste achterop gemonteerde RVS opstap- of ladder (zogenaamde 'rap') aangebracht. Deze is functioneel, antislip uitgevoerd, geschikt voor intensief gebruik en zodanig gemonteerd dat deze geen afbreuk doet aan de werking van de achterdeuren of verlichting. De constructie is bestand tegen weersinvloeden, conform CE-richtlijnen, en veilig te gebruiken bij natte of gladde omstandigheden.
E-06b.028	Er dient een stelpost van € 3.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de laadruimte, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.

Perceel 3 - PvE 7 - Lichte bedrijfswagen - (groot) Openlaadbak & Kraan - BEV	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Algemeen	
E-07.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Sprinter, Renault Master en Volkswagen Crafter.
Cabine	
E-07.002	De voertuigen hebben een enkele cabine met twee losse stoelen welke plaats biedt aan 2 personen.
E-07.003	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-07.004	De voertuigen zijn uitgevoerd met een volledig gesloten tussenschot tussen de cabine en laadruimte, voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-07.005	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-07.006	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-07.007	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie of een traploze overbrenging met 1 versnelling vooruit en 1 achteruit.
E-07.008	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 90 km/u.
E-07.009	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 50kWh en hebben een actieradius van minimaal 230 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-07.010	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 40kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
E-07.011	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
Chassis en afmetingen	
E-07.012	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.600 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-07.013	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-07.014	De maximale lengte van het voertuig is 6.022 mm (exclusief trekhaak).
E-07.015	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager stekker voor de elektra van een aanhanger. De voertuigen worden geleverd inclusief een verloopstuk naar een 7-polige stekker.
E-07.016	Vrije onderrijhoogte (grondspeling): minimaal 0,30 m, gemeten vanaf het wegdek tot het laagste vaste punt van het voertuig, in onbeladen toestand en op vlak wegdek.
Gewichten	
E-07.017	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 900 kg. Een maximaal GVW van 4.250 kg is toegestaan.
E-07.018	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 2.000 kg.
Eisen opbouw	
laadbak	
E-07.019	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-07.020	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 850 mm.
E-07.021	De lengte van de laadbak is tenminste 2.500 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.800 mm en gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-07.022	komt te vervallen

E-07.023	De laadbak is voorzien van een laag kopschot en lage neerklapbare achter- en zijborden, allen gemaakt van geadoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. De achter-, zijborden en het kopschot hebben een hoogte van 400 mm. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, de achter- en zijborden zijn voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen. Bovenop het kopschot is een thermisch verzinkt palenjuk gemonteerd, de ruimte tussen het kopschot en de bovenkant van het palenjuk is voorzien van thermisch verzinkt gaas. Dit palenjuk is minimaal gelijk aan en maximaal 150 mm hoger dan cabine en voorzien van een LED-lamp om de werkrimte te verlichten. Het achterbord is voorzien van een inklapbare opstap.
E-07.024	De laadvloer is vervaardigd uit 15 mm betonplex en voorzien van een glad aluminium afwerking aan de bovenzijde. Een laadvoer van lichtgewicht aluminium plankenvloer is ook toegestaan.
E-07.025	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet over de bovenkant. Het net moet d.m.v. elastieken bevestigd kunnen worden op de bindhaken die aan de onderzijde van laadbak bevestigd zitten, de bindhaken hebben een tussenafstand van 400 mm.
E-07.026	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-07.027	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklappt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-07.028	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Gereedschapskist

E-07.029	Tussen de cabine en laadbak wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) geplaatst. Gebeitst aluminium tranenplaat is ook toegestaan. De kast heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine, een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegels) en de lengte van de kast is minimaal 600 mm (in lengterichting van het voertuig). De kast is voorzien van een afsluit- en vergrendelbare deur aan de linker- en rechterzijde.
----------	--

Kraan

E-07.030	De laadkraan wordt in de laadbak geplaatst, rechts tegen de gereedschapskist in de hoek. De kraan is voorzien van bedieningen aan bestuurders zijden van het voertuig. Rondom de kraan wordt een afschot of bording aangebracht, gelijkwaardig aan de zijborden, zodat de kraan is afgescheiden van de laadruimte. De opstelling dient zodanig te zijn dat de kraan veilig is opgesteld en de resterende laadruimte optimaal bruikbaar blijft.
E-07.031	De laadkraan heeft een hefvermogen van minimaal 500kg bij een reikwijdte van 2 meter en 180 kg bij een reikwijdte van 4 meter.
E-07.032	De laadkraan wordt geleverd met een stempelplaat inclusief opbergvoorziening.
E-07.033	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN 12999 norm.
E-07.034	Er wordt een LED-lamp op de laadkraan gemonteerd om de werkrimte bij weinig licht te verlichten.