

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering elektrische bedrijfswagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Delft (en de aan de gemeente Delft gelieerde ondernemingen)
Referentie: 6340327

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: E-07.030

Vraag:

U vraagt om een laadkraan met bediening aan beide zijden van het voertuig. Dit is niet gebruikelijk bij een kraan met dit hefvermogen. Bent u akkoord als de kraan wordt gemonteerd met de bediening aan één zijde?

Antwoord:

Ja, wij gaan akkoord met een bediening aan één zijde, mits deze aan de gebruikerszijde wordt geplaatst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr. 2
Onderwerp: E07.029 & E05.027

Vraag:

U vraagt om een geanodiseerde aluminium kast, Bent u ook akkoord als wij een kist leveren die is gemaakt van gebeitst aluminium tranenplaat? Het volledig anodiseren van een kast na het lasproces in praktisch niet goed

uitvoerbaar.

Antwoord:

Ja, wij gaan akkoord met een kist van gebeitst aluminium tranenplaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

E-07.029

Vraag:

U vraagt om een gereedschapskist met een hoogte gelijk aan de cabine met een klep aan de bovenzijde. Gezien de hoogte van de kist, zien wij geen nut van de klep aan de bovenzijde van de kist. Als deze kan komen te vervallen, wordt de kist goedkoper.

Antwoord:

De klep aan de bovenzijde kan komen te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

4

E-07.029

Vraag:

U vraagt om een Aluminium gereedschapskist in de laadbak. Mag de kist ook tussen de cabine en de laadbak worden gemonteerd?

Antwoord:

De gereedschapskist moet tussen de cabine en de laadbak worden gemonteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

E-07.020

Vraag:

U vraagt om een laadvloerhoogte van maximaal 750mm. Dit is mogelijk alleen hierdoor komen er wielkasten in de laadbak. Bent u akkoord met een maximale laadvloerhoogte van 850mm zodat de laadvloer volledig vlak is?

Antwoord:

Een maximale laadvloerhoogte van 850 mm is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
E-05.027

Vraag:

U vraagt om een gereedschapskist met een hoogte gelijk aan de cabine met een klep aan de bovenzijde. Gezien de hoogte van de kist, zien wij geen nut van de klep aan de bovenzijde van de kist. Als deze kan komen te vervallen, wordt de kist goedkoper.

Antwoord:

De klep aan de bovenzijde kan komen te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
E-05.027

Vraag:

U vraagt om een gereedschapskist met een lengte van minimaal 500mm. De combinatie van eisen van een laadbak van minimaal 2000mm inwendig en een gereedschapskist is op deze type voertuigen niet haalbaar. Bent u akkoord om de lengte van de gereedschapskist en de laadbak te herzien? De totale maximale opbouw lengte bedraagt maximaal 2430mm.

Antwoord:

De gereedschapskist wordt tussen de cabine en de laadbak geplaatst en moet een minimale lengte van 500 mm hebben. De laadbak moet minimaal 1850 mm inwendig zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens**Beantwoord op:** 18 dec 2025**Ref.nr.**

8

Onderwerp:

E-05.027

Vraag:

U vraagt om een gereedschapskist in de laadbak. De laadbak is kippend en ons inziens kan de gereedschapskist daarom beter tussen de cabine en de laadbak gemonteerd worden. Bent u akkoord als wij de gereedschapskist tussen de cabine en de laadbak monteren?

Antwoord:

De gereedschapskist wordt tussen de cabine en de laadbak geplaatst en moet een minimale lengte van 500 mm hebben. De laadbak moet minimaal 1850 mm inwendig zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens**Beantwoord op:** 18 dec 2025**Ref.nr.**

9

Onderwerp:

E-05.019

Vraag:

U vraagt om een laadbak van 2000mm gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. Daarnaast vraagt u om een gereedschapskist van 500mm die in onze ogen beter tussen de laadbak en de cabine in gemonteerd kan worden. De gevraagde opbouw lengte is in totaal net te lang. Bent u akkoord met een

inwendige laadbaklengte van 1850mm?

Antwoord:

De gereedschapskist wordt tussen de cabine en de laadbak geplaatst en moet een minimale lengte van 500 mm hebben. De laadbak moet minimaal 1850 mm inwendig zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

E05.018

Vraag:

U vraagt om een laadvloerhoogte van maximaal 750mm. Dit is mogelijk alleen hierdoor komen er wielkasten in de laadbak. Bent u akkoord met een maximale laadvloerhoogte van 800mm zodat de laadvloer volledig vlak is?

Antwoord:

Een maximale laadvloerhoogte van 800 mm is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
E-04.023

Vraag:

U vraagt om achterdeuren zonder ruit en bij E-04.010 vraagt u om een stopbord aan de achterzijde. Het is gebruikelijk om deze achter de achterrait te maken zodat deze van buiten niet zichtbaar is. U begrijpt dat dit zonder achterrait niet mogelijk is. Waar mag dit stopbord worden gemonteerd? Is het akkoord als het stopbord in de flitslampbalk geïntegreerd is?

Antwoord:

Het stopbord kan in de flitslampbalk worden geïntegreerd; dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
iso kwalificering

Vraag:

Kunt u de eis laten vallen voor iso certificering? U sluit hierbij mogelijk goede alternatieven uit.

Antwoord:

De eis voor ISO-certificering blijft van kracht en kan niet worden laten vallen. Dit is vereist om de kwaliteit en het kwaliteitsmanagement van de leverancier te waarborgen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
sroi verplichting laten vallen

Vraag:

Gezien de opbouw van de criteria zijn wij genoodzaakt maximale korting toe te passen voor een hogere gunningskans. Kunt u 2% eis laten vallen?

Antwoord:

Nee, dat is niet mogelijk. De gemeente voert een actief beleid op SROI dat tevens verankerd is in haar inkoop- en aanbestedingsbeleid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Perceel 3- PvE7

Vraag:

E-07.017

Gaat aanbesteder akkoord met een maximaal laadvermogen van 635kg, ten gunste van het trekgewicht van 2000kg? Dit i.v.m. wet en regelgeving elektrische bedrijfswagens, een hoog laadvermogen in een grote elektrische bestelbus sluit het gebruik van een trekhaak helaas uit.

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Perceel 3 – PvE6B

Vraag:

E-06B.017

Gaat aanbesteder akkoord met een maximaal laadvermogen van 635kg, ten gunste van het trekgewicht van 2000kg? Dit i.v.m. wet en regelgeving elektrische bedrijfswagens, een hoog laadvermogen in een grote elektrische bestelbus sluit het gebruik van een trekhaak helaas uit.

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Perceel 3 -PvE6a

Vraag:

E-06A.016

Aanbesteder vraagt om een laadvermogen van 900kg. Dit is niet mogelijk met een totaal GVW gewicht van 3500kg gezien het hoge eigen gewicht van een grote, elektrische bedrijfsauto. Mag er ook een GVW van 4.250kg aangeboden worden? Let wel deze heeft een maximale snelheid van 90km/h (Wet- en regelgeving rondom elektrische, grote bussen is drastisch gewijzigd jongstleden, is aanbesteder op de hoogte?)

Antwoord:

De eisen blijven ongewijzigd; het GVW wordt verhoogd naar 4.250 kg

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Perceel 2 – PvE4

Vraag:

E-04.028

Gaat aanbesteder akkoord met een laadruimtehoogte van 1.35 meter i.p.v. 1.50 meter, vasthouden aan 1.50m sluit een groot aantal merken en modellen uit

Antwoord:

Niet akkoord. De laadruimtehoogte van 1,50 meter blijft vereist

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Perceel 1 - PvE2

Vraag:
E-02.008
Gaat aanbesteder akkoord met navigeren middels Apple Carplay/ Android Auto

Antwoord:
Akkoord. Navigatie via Apple CarPlay/Android Auto is toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 B-segment personenauto

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Algemene eisen E01.029

Vraag:
Standkachel werkt op brandstof. Bij een elektrisch voertuig is dit een pre conditionerings unit. Accu moet daarvoor boven 20% lading zijn. Akkoord?

Antwoord:
Akkoord. Bij een elektrisch voertuig wordt een pre-conditioningsunit gebruikt, waarbij de accu boven 20% lading moet zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Algemene eisen E-01.048

Vraag:

De omschrijving is waar mogelijk LED, geen verplichting?

Antwoord:

De eis blijft van kracht: alle verlichting aan de buitenzijde van het voertuig moet, waar mogelijk, uitgevoerd zijn als LED-verlichting. Het is geen vrijblijvende wens, maar een verplichte eis binnen de technische mogelijkheden van het voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Algemene eisen E-01.060

Vraag:

Licht metalen velgen ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Perceel 1 E-01.008

Vraag:

Apple Carplay / Android auto voldoende?

Antwoord:

Akkoord. Navigatie via Apple CarPlay/Android Auto is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Perceel 2 E-03.019

Vraag:

Minimale breedte is met uitzondering van de wielkasten?

Antwoord:

Klopt, de maximale breedte van de laadruimte is 1.500 mm

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

E-05.012

Vraag:

Grondspeling van 0,30m is fors. 0,20m voldoende?

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

E-03.015

Vraag:

Er wordt gevraagd om een kunststof laadvloer. Mag de laadvloer ook uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag? De houten multiplex laadvloer kan verlijmd en afgekit worden waardoor er wordt voorkomen dat er vocht en vuil onder de

laadvloer kan komen.

Antwoord:

Akkoord. De laadvloer mag uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag, mits deze verlijmd en afgekit wordt om te voorkomen dat vocht en vuil onder de laadvloer kan komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:

E-03.017

Vraag:

Er wordt gevraagd om LED-strips welke vrijwel de volledige breedte van de laadruimte. LEDstrips welke voldoen aan de gevraagde lengtemaat zijn vaak flexibel en voldoen dan niet aan de EMC richtlijn R10. Kan de eis aangepaste worden naar LED-strips met een lengte maat van 60cm?

Antwoord:

Akkoord. De LED-strips mogen een lengte van 60 cm hebben, mits deze voldoen aan de EMC-richtlijn R10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

E-03.018

Vraag:

Is een laadvolume van 2,91 m³ toegestaan? Wij zien namelijk dat bij laadvolumes van 3,5 m³ de totale lengtes van de mogelijke voertuigen overschrijden met de eisen

Antwoord:

Niet akkoord. Het laadvolume van 3,5 m³ blijft vereist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

E-04.18

Vraag:

Er wordt gevraagd om het voertuig uit te rusten met RVS Sidebars. Verderop in de eis staat dat de sidebars zorgen voor bescherming van het voertuig en verhoging van de zichtbaarheid. Kunt u aangeven wat u bedoelt met het verhogen van de zichtbaarheid door het uitrusten van het voertuig met sidebars.

Antwoord:

Met het verhogen van de zichtbaarheid wordt bedoeld dat de RVS sidebars het profiel van het voertuig duidelijker zichtbaar maken voor andere weggebruikers, zonder dat hiervoor aanvullende reflecterende elementen verplicht zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

E-04.018

Vraag:

Aangezien sidebars door hun constructie altijd aan de onderzijde van het voertuig gemonteerd worden heeft dit altijd effect op de bodemvrijheid. Kan de aanbestedende dienst hier rekening meehouden en de eis omtrent de bodemvrijheid iets versoepelen

Antwoord:

De bodemvrijheid van het voertuig mag door de montage van de RVS sidebars maximaal 40 mm worden verminderd, waarbij de minimale bodemvrijheid ten minste 150 mm bedraagt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

E-04.024

Vraag:

Er wordt gevraagd om een kunststof laadvloer. Mag de laadvloer ook uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag? De houten multiplex laadvloer kan verlijmd en afgekit worden waardoor er wordt voorkomen dat er vocht en vuil onder de

laadvloer kan komen.

Antwoord:

Akkoord. De laadvloer mag uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag, mits deze verlijmd en afgekit wordt om te voorkomen dat vocht en vuil onder de laadvloer kan komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:

E-04.026

Vraag:

Er wordt gevraagd om LED-strips welke vrijwel de volledige breedte van de laadruimte. LEDstrips welke voldoen aan de gevraagde lengtemaat zijn vaak flexibel en voldoen dan niet aan de EMC richtlijn R10. Kan de eis aangepaste worden naar LED-strips met een lengte maat van 60cm?

Antwoord:

Akkoord. De LED-strips mogen een lengte van 60 cm hebben, mits deze voldoen aan de EMC-richtlijn R10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

E-04.028

Vraag:

Is een minimale hoogte in de laadruimte van 1.425 exclusief laadvloer ook voldoende?

Antwoord:

Akkoord, de eis wordt aangepast naar een minimale hoogte van 1.425 mm

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

E-05.004

Vraag:

Er wordt gevraagd om een volledig gesloten tussenschot tussen de cabine en laadruimte. Kunt u deze eis verder specificeren? Dient er tussen de cabine en laadbak nog een tussenschot te komen? Dient het tussenschot een ruit te hebben?

Antwoord:

Er dient een standaard, gebruikelijk tussenschot als onderdeel van de cabine te worden geplaatst, zonder ruit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
E-05.018

Vraag:

Er wordt gevraagd om een laadvloer hoogte van maximaal 750mm. Door vast te houden aan deze eis wordt de marktwerking zeer beperkt danwel uitgesloten. Kunt u de eis verruimen naar 880mm hoogte?

Antwoord:

Een maximale laadvloerhoogte van 800 mm is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
E-05.020

Vraag:

Er wordt geëist dat de achter-en zijborden voorzien zijn van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren. Mag de inschrijver er vanuit gaan dat aanbestedende dienst vraagt om gegalvaniseerde onderbouw scharnieren en aluminium sluitingen? Het galvaniseren van aluminium is niet mogelijk.

Antwoord:

Klopt. De eis betreft gegalvaniseerde onderbouwscharnieren en aluminium sluitingen. Het galvaniseren van aluminium is niet vereist en ook niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

E-05.020

Vraag:

Bovenop het kopschot dient een thermisch verzinkt palenrek te worden gemonteerd. Mag het palenrek ook vervaardigd zijn van aluminium?

Antwoord:

Akkoord. Het palenrek mag ook vervaardigd zijn van aluminium.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

E-05.021

Vraag:

Mag voor de laadvloer ook gekozen worden voor een lichtgewicht aluminium plankenvloer? De aluminium plankenvloer heeft een positief effect op gewicht, laadvloerhoogte en zorgt voor een korte downtime bij schade.

Antwoord:

Akkoord. Voor de laadvloer mag een lichtgewicht aluminium plankenvloer worden toegepast, met de genoemde voordelen voor gewicht, laadvloerhoogte en onderhoud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:

E-05.022

Vraag:

Is de aanbestedende dienst ook akkoord met bindhaken die worden gemonteerd aan de onderzijde van de zij en achterborden. De werking en stevigheid van de constructie van de touwhaken zal bij deze wijze van montage gelijk zijn t.a.v. montage aan de onderzijde van de laadbak.

Antwoord:

Akkoord. De bindhaken mogen aan de onderzijde van de zij- en achterborden worden gemonteerd, mits de werking en stevigheid van de constructie gelijk blijft aan montage aan de onderzijde van de laadbak.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

39

E-05.027

Vraag:

Staat de aanbestedende dienst toe dat er andere materialen gebruikt mogen worden, bijvoorbeeld stalen frame met aluminium traanplaatbeplating of monopan. Dit komt het gewicht ten goede.

Kast heeft hoogte gelijk aan cabine en dient te worden voorzien van een klep aan de bovenzijde. De ruimte aan de bovenzijde van de gereedsschapskist is enkel bereikbaar wanneer men in de laadbak staat of met een trap naast het voertuig. Klopt deze eis?

Antwoord:

Indien de leverancier andere materialen wil gebruiken, dient dit specifiek te worden aangegeven en getoetst. Zie antwoordt met ref. 6,7 en 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.
40**Onderwerp:**

E-06a.015

Vraag:

Er wordt gevraagd om het voertuig uit te rusten met RVS Sidebars. Verderop in de eis staat dat de sidebars zorgen voor bescherming van het voertuig en verhoging van de zichtbaarheid. Kunt u aangeven wat u bedoelt met het verhogen van de zichtbaarheid door het uitrusten van het voertuig met sidebars.

Antwoord:

Met het verhogen van de zichtbaarheid wordt bedoeld dat de RVS sidebars het profiel van het voertuig duidelijker zichtbaar maken voor andere weggebruikers, zonder dat hiervoor aanvullende reflecterende elementen verplicht zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

E-06a.015

Vraag:

Aangezien sidebars door hun constructie altijd aan de onderzijde van het voertuig gemonteerd worden heeft dit altijd effect op de bodemvrijheid. Kan de aanbestedende dienst hier rekening mee houden en de eis omtrent de bodemvrijheid iets versoepelen

Antwoord:

De bodemvrijheid van het voertuig mag door de montage van de RVS sidebars maximaal 40 mm worden verminderd, waarbij de minimale bodemvrijheid ten minste 150 mm bedraagt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

E-06a.020

Vraag:

Er wordt gevraagd om LED-strips welke vrijwel de volledige breedte van de

laadruimte. LEDstrips welke voldoen aan de gevraagde lengtemaat zijn vaak flexibel en voldoen dan niet aan de EMC richtlijn R10. Kan de eis aangepaste worden naar LED-strips met een lengte maat van 60cm?

Antwoord:

Akkoord. De LED-strips mogen een lengte van 60 cm hebben, mits deze voldoen aan de EMC-richtlijn R10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

E-06a.015

Vraag:

Er wordt gevraagd om het voertuig uit te rusten met RVS Sidebars. Verderop in de eis staat dat de sidebars zorgen voor bescherming van het voertuig en verhoging van de zichtbaarheid. Kunt u aangeven wat u bedoelt met het verhogen van de zichtbaarheid door het uitrusten van het voertuig met sidebars.

Antwoord:

Met het verhogen van de zichtbaarheid wordt bedoeld dat de RVS sidebars het profiel van het voertuig duidelijker zichtbaar maken voor andere weggebruikers, zonder dat hiervoor aanvullende reflecterende elementen verplicht zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
44

Onderwerp:
E-06a.015

Vraag:

Aangezien sidebars door hun constructie altijd aan de onderzijde van het voertuig gemonteerd worden heeft dit altijd effect op de bodemvrijheid. Kan de aanbestedende dienst hier rekening mee houden en de eis omtrent de bodemvrijheid iets versoepelen

Antwoord:

De bodemvrijheid van het voertuig mag door de montage van de RVS sidebars maximaal 40 mm worden verminderd, waarbij de minimale bodemvrijheid ten minste 150 mm bedraagt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
45

Onderwerp:
E-06b.005

Vraag:

In deze eis wordt er gesproken over een doorgang vanuit de laadruimte onder de zitbank. Echter wordt het voertuig uitgevraagd als een enkele cabine met 2 losse stoelen. Kunt u de deze eis verder verklaren dan wel specificeren?

Antwoord:

Een doorgang onder de bijrijderstoel is wenselijk, maar alleen indien dit nodig is om een totale laadbaklengte van 3.600 mm te behalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

E-06a.022

Vraag:

Is een hoogte in de laadruimte van 1.686 mm toegestaan?

Antwoord:

Niet akkoord. De hoogte van de laadruimte bedraagt minimaal 1900mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

E-06b.018

Vraag:

Is het maximale trekvermogen ongeremd van 750 KG voldoende?

Antwoord:

Het maximale trekvermogen ongeremd van 750 kg is voldoende. Het geremde trekvermogen dient minimaal 2.000 kg te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

E-06b.024

Vraag:

Is een minimale hoogte in de laadruimte van 1.686 mm toegestaan?

Antwoord:

Niet akkoord. De hoogte van de laadruimte bedraagt minimaal 1900mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

E-06b.020

Vraag:

Er wordt gevraagd om een kunststof laadvloer. Mag de laadvloer ook uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag? De houten multiplex laadvloer kan verlijmd en afgekit worden waardoor er wordt voorkomen dat er vocht en vuil onder de

laadvloer kan komen.

Antwoord:

Akkoord. De laadvloer mag uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag, mits deze verlijmd en afgekit wordt om te voorkomen dat vocht en vuil onder de laadvloer kan komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
50

Onderwerp:

E-06b.022

Vraag:

Er wordt gevraagd om LED-strips welke vrijwel de volledige breedte van de laadruimte. LEDstrips welke voldoen aan de gevraagde lengtemaat zijn vaak flexibel en voldoen dan niet aan de EMC richtlijn R10. Kan de eis aangepaste worden naar LED-strips met een lengte maat van 60cm?

Antwoord:

Akkoord. De LED-strips mogen een lengte van 60 cm hebben, mits deze voldoen aan de EMC-richtlijn R10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

E-06b.025

Vraag:

Indien nodig mag de lengte van de laadruimte doorlopen onder de bank. Echter wordt er een voertuig uitgevraagd met een enkele cabine voorzien van 2 voorstoelen (zie eis E-06b.002) kunt u deze eis verduidelijken?

Antwoord:

Een doorgang onder de bijrijderstoel is wenselijk indien dit nodig is om een totale lengte van 3600 mm te behalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

E-05.028

Vraag:

Klopt dit eisnummer? Eis nummer E-05.028 komt na eis E-06b.027.

Antwoord:

Het eisnummer wordt aangepast. Eis E-05.028 wordt gewijzigd naar E-05.029, zodat de nummering correct aansluit na E-06b.027.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
53

Onderwerp:
E-07.004

Vraag:

Er wordt gevraagd om een volledig gesloten tussenschot tussen de cabine en laadruimte. Kunt u deze eis verder specificeren? Dient er tussen de cabine en laadbak nog een tussenschot te komen? Dient het tussenschot een ruit te hebben?

Antwoord:

Er dient een standaard, gebruikelijk tussenschot als onderdeel van de cabine te worden geplaatst, zonder ruit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
54

Onderwerp:
E-07.020

Vraag:

Er wordt gevraagd om een laadvloer met een hoogte van maximaal 750mm. Door vast te houden aan deze eis wordt de marktwerking zeer beperkt dan wel uitgesloten. Kunt u de eis aanpassen naar een laadvloerhoogte van 950mm?

Antwoord:

Een maximale laadvloerhoogte van 850 mm is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

E-07.009

Vraag:

Is een actieradius van maximaal 230 kg (WLTP) voldoende?

Antwoord:

Akkoord. Een actieradius van maximaal 230 km (WLTP) is voldoende.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:

E-07.014

Vraag:

Is een maximale lengte van het voertuig van 6.022 mm akkoord?

Antwoord:

Akkoord. Een maximale voertuiglengte van 6.022 mm is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:

E-07.020

Vraag:

Er wordt gevraagd om een laadvloer met een hoogte van maximaal 750mm. Door vast te houden aan deze eis wordt de marktwerking zeer beperkt dan wel uitgesloten. Kunt u de eis aanpassen naar een laadvloerhoogte van 950mm?

Antwoord:

Een maximale laadvloerhoogte van 850 mm is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

58

Onderwerp:

E-07.021 & E-07.022

Vraag:

Klopt het dat deze eis dubbel in het PvE staat? Kan 1 van de eis-nummers komen te vervallen?

Antwoord:

Klopt. De dubbele eis komt te vervallen; eis E-07.022 wordt verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

59

Onderwerp:

E-07.024

Vraag:

Mag voor de laadvloer ook gekozen worden voor een lichtgewicht aluminium plankenvloer? De aluminium plankenvloer heeft een positief effect op gewicht, laadvloerhoogte en zorgt voor een korte downtime bij schade.

Antwoord:

Akkoord. Voor de laadvloer mag een lichtgewicht aluminium plankenvloer worden toegepast, met de genoemde voordelen voor gewicht, laadvloerhoogte en onderhoud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

60

Onderwerp:

E-07.029

Vraag:

Staat de aanbestedende dienst toe dat er andere materialen gebruikt mogen worden, bijvoorbeeld stalen frame met aluminium traanplaatbeplating of monopan. Dit komt het gewicht ten goede.

Kast heeft hoogte gelijk aan cabine en dient te worden voorzien van een klep aan de bovenzijde. De ruimte aan de bovenzijde van de gereedsschapskist is enkel bereikbaar wanneer men in de laadbak staat of met een trap naast het voertuig. Klopt deze eis?

Antwoord:

Indien de leverancier andere materialen wil gebruiken, dient dit specifiek te worden aangegeven en getoetst. Zie antwoordt met ref. 6,7 en 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

61

Onderwerp:

E-07.030

Vraag:

Het bedienen van de laadkraan aan beide zijden van het voertuig met een vaste bediening is niet gebruikelijk. Volstaat een enkele bediening i.c.m. met een afstandsbediening voor het bedienen van de kraan. Dit geeft de gebruiker volledige vrijheid voor het bedienen van de kraan.

Antwoord:

Ja, wij gaan akkoord met een bediening aan één zijde, mits deze aan de gebruikerszijde wordt geplaatst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

62

Onderwerp:

E-07.030

Vraag:

Kunt u meer informatie geven over het gebruik en de gebruiksintensiteit van de kraan. Hierdoor kan de inschrijver voorzien in een juiste energievoorziening t.b.v. de kraan.,

Antwoord:

De kraan wordt dagelijks meerdere keren gebruikt, bijvoorbeeld voor het plaatsen van bankjes en vergelijkbare werkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

63

Onderwerp:

E-07.017

Vraag:

Mag het minimale laadvermogen inclusief opbouw en klaar afwijken van 900 KG?

Antwoord:

De eisen blijven ongewijzigd; het GVW wordt verhoogd naar 4.250 kg

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

64

Onderwerp:

E-07.018

Vraag:

Is het maximale trekvermogen ongeremd van 750 KG voldoende?

Antwoord:

Het maximale trekvermogen ongeremd van 750 kg is voldoende. Het geremde trekvermogen dient minimaal 2.000 kg te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

65

Onderwerp:

PVE 5

Vraag:

Niet elk merk kan dit voertuig leveren. Kunnen jullie hier een apart perceel van maken om de kans tot inschrijving op perceel 2 te vergroten?

Antwoord:

Niet akkoord. Het maken van een apart perceel is niet toegestaan; de

aanbestedingsstructuur blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

66

Onderwerp:

PVE E-07.030

Vraag:

Dubbele bediening? Dus aan beide zijden? Is dat wel correct voor zo'n type laadkraan?

Antwoord:

Ja, wij gaan akkoord met een bediening aan één zijde, mits deze aan de gebruikerszijde wordt geplaatst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

67

Onderwerp:

PVE E-07.029

Vraag:

Waarom kast IN de laadbak en niet VOOR de laadbak? Indien IN de

laadbak, dan eerst zijborden openen en vervolgens kunnen de deuren van de kast pas worden geopend. Is dat niet onhandig?

Antwoord:

Indien de leverancier andere materialen wil gebruiken, dient dit specifiek te worden aangegeven en getoetst. Zie antwoordt met ref. 6,7 en 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
68

Onderwerp:

PVE E-07.024

Vraag:

Stalen thermische verzinkte vloerplaten akkoord? Dus zonder betonplex.

Antwoord:

Niet Akkoord. Voor de laadvloer mag wel een lichtgewicht aluminium plankenvloer worden toegepast, met de genoemde voordelen voor gewicht, laadvloerhoogte en onderhoud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
69

Onderwerp:
PVE E-07.029

Vraag:

Ook akkoord om kast te maken van aluminium tranenplaat of aluminium vlakke plaat (minimale dikte 3mm)?

Antwoord:

Indien de leverancier andere materialen wil gebruiken, dient dit specifiek te worden aangegeven en getoetst. Zie antwoordt met ref. 6,7 en 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.
70

Onderwerp:
PVE E-07.020

Vraag:

Gaarne verhogen naar 950-1000mm.

Antwoord:

Een maximale laadvloerhoogte van 850 mm is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

18 dec 2025

Beantwoord op:**Ref.nr.**
71**Onderwerp:**
PVE E-01.021**Vraag:**

Graag levertijd verlengen naar 40 weken.

Antwoord:

Hier komen we bij de 2de nota van inlichtingen op terug.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.
72**Onderwerp:**
Aftersales E-01.062**Vraag:**

Kunt u de maximale looptijd aanpassen naar 7 jaar (84 maanden) om meerdere aanbieders een kans te geven om in te schrijven?

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

De risico's voor opdrachtnemer zijn fors, zoals restwaarde, ROB contract en prijzen op lange termijn, zeker in relatie tot de hoeveelheid werk en het aantal voertuigen. Wij begrijpen dat dit voor de gemeente efficiënt is om te bundelen voor het inkoopproces maar zijn er van overtuigd dat een onderhandse procedure waarin enkele merken in het jaar dat de vervanging ook daadwerkelijk speelt een aanbidding kunnen doen een beter resultaat voor de gemeente Delft, en zeer waarschijnlijk ook meer gegadigden zal opleveren. Kan het alsnog een overweging zijn voor de gemeente de aanbesteding om te zetten in de onderhandse procedure teneinde meer aanbieders en een actueler aanbod in de markt op te halen?

Antwoord:
niet akkoord

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Het is nog vrijwel onmogelijk om nu al aan te geven welke modellen en welke prijzen er in 2027, laat staan in 2032, in de markt zijn. Dat speelt vooral doordat de automarkt afhankelijk is van internationale fabrikanten die

afhankelijk van o.a. Europese regelgeving modellen ontwikkelen en b.v. veiligheidssystemen inbouwen of elektrische aandrijflijnen in auto's wel of niet beschikbaar hebben op basis van CO2 doelstellingen. Hierdoor is het lastig om nu al voor verder dan een jaar weg aan te geven wat de prijzen en het aanbod zal zijn. Daar komt de Nederlandse fiscale wetgeving nog bij, denk aan o.a. BPM op elektrische modellen die de markt (kunnen) beïnvloeden. Is het voor de gemeente mogelijk de aanbesteding op te delen in jaren?

Antwoord:
niet akkoord

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen:
P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
U wens is de risico's van restwaarde, onderhoud en reparatie op een levensduur van 10 jaar bij de opdrachtnemer neer te leggen. Dit in de markt ongebruikelijk, en vooral ongebruikelijk lang. Als u deze risico's wilt mijden is daar in de automotive markt de gangbare oplossing voor om het voertuig te leasen, full operational lease, waarbij u b.v. zelf altijd nog kunt verzekeren. De looptijden daarvan zijn wel korter. Is een leaseaanbod voor b. v. 5 jaar 'van de plank' voor het aangeboden voertuig i.p.v. de ROB en restwaarde opgave een alternatief voor de gemeente om het voor inschrijvers eenvoudiger te maken?

Antwoord:
De eis voor het opgeven van de restwaarde wordt uit de aanvraag gehaald. Het ROB-contract blijft van toepassing voor een periode van 96 maanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

76

Onderwerp:

PvE E.03009 / 010

Vraag:

Om een passende bedrijfswagen te kunnen aanbieden, verzoeken wij u de eisen voor hoogte en breedte aan te passen naar respectievelijk 1950 mm en 1990 mm

Antwoord:

akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

77

Onderwerp:

PvE E-01.055

Vraag:

Op elektrische bedrijfswagens zijn schijfremmen achter niet meer gebruikelijk. Wij vragen u om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Bijlage 7, inschrijfformulier

Vraag:

Wij kunnen prijzen voor 2026 afgeven. Voor de jaren daarna zijn prijzen afhankelijk van marktontwikkelingen en prijswijzigingen. Gaat u akkoord met het hanteren van de dan geldende catalogusprijs, waarbij het overeengekomen kortingspercentage gelijk blijft?

Antwoord:

De inschrijfprijs betreft de huidige catalogusprijs inclusief korting. In het inschrijfformulier wordt een kolom toegevoegd om het kortingspercentage op te geven. Bij bestelling wordt de op dat moment geldende catalogusprijs gehanteerd, waarbij het opgegeven kortingspercentage wordt toegepast. Het kortingspercentage blijft gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
79

Onderwerp:
Bijlage 7, inschrijfformulier

Vraag:

In de aanbesteding wordt gevraagd een gegarandeerde inruilwaarde na 10 jaar op te geven. Het afgeven van een dergelijke waarde brengt fiscale consequenties met zich mee voor de opdrachtnemer, zoals balansverplichtingen. Daarnaast is de restwaarde sterk afhankelijk van de marktomstandigheden op dat moment. Kunt u bevestigen dat deze eis kan vervallen of dat een marktconforme bepaling op het moment van vervanging volstaat?

Antwoord:

De eis voor het opgeven van de restwaarde wordt uit de aanvraag gehaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Bijlage 3 / Geschiktheidseisen 4

Vraag:

In de aanbesteding wordt gevraagd om een geldig VCA-certificaat als bewijs van een gecertificeerd VGM-systeem. Gezien de aard van deze opdracht en het feit dat er geen risicovolle werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor VCA normaliter is vereist, achten wij deze eis niet proportioneel. Kunt u bevestigen dat de eis voor het aanleveren van een VCA-certificaat kan vervallen?

Antwoord:

De eis voor het aanleveren van een VCA-certificaat blijft in stand gezien het onderhoud dat bij de dienstverlening inbegrepen moet zitten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Checklist

Vraag:

In de aanbesteding wordt gevraagd om een kopie van een geldig ISO 14001-certificaat, een gelijkwaardig certificaat of een eigen milieuhandboek. Wij beschikken over het Erkend Duurzaam Ondernemen-keurmerk van de BOVAG, waarmee wordt aangetoond dat wij structureel werken aan duurzaamheid op het gebied van milieu, maatschappij en medewerkers. Kunt u bevestigen dat dit keurmerk wordt geaccepteerd als een gelijkwaardig alternatief voor ISO 14001 binnen deze aanbesteding?

Antwoord:

Hier komen we bij de 2de nota van inlichtingen op terug.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
82

Onderwerp:
2.11

Vraag:

Wij verzoeken u de gestelde 2% SROI-eis te laten vervallen. Gezien de beperkte omvang en aard van de opdracht achten wij deze eis niet proportioneel. Daarnaast brengt het voldoen aan en administreren van de SROI een onevenredig hoge administratieve last met zich mee in verhouding tot de opdracht.

Antwoord:

Nee, dat is niet mogelijk. De gemeente voert een actief beleid op SROI dat tevens verankerd is in haar inkoop- en aanbestedingsbeleid. Vanwege de samenstelling van de opdracht is gekozen om de standaard van 5% bij te stellen naar 2%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
83

Onderwerp:
2.4

Vraag:

Er wordt een voorstel gevraagd voor twee kleine gesloten BEV-bedrijfswagens die in 2032 worden vervangen. Op dit moment is het niet mogelijk hiervoor een reële prijs af te geven vanwege toekomstige marktontwikkelingen. Is het akkoord dat wij op het moment van daadwerkelijke vervanging de op dat moment geldende marktprijzen

hanteren?

Antwoord:

De inschrijfprijs betreft de huidige catalogusprijs inclusief korting. In het inschrijfformulier wordt een kolom toegevoegd om het kortingspercentage op te geven. Bij bestelling wordt de op dat moment geldende catalogusprijs gehanteerd, waarbij het opgegeven kortingspercentage wordt toegepast. Het kortingspercentage blijft gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

84

Onderwerp:

Onderhoudscontract (E-01.062)

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het aanbieden van een onderhoudscontract van 8 jaar voldoende is, ook als wij de optionele verlenging van 2 jaar niet kunnen aanbieden?

Antwoord:

Het ROB-contract blijft van toepassing voor een periode van 96 maanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Kipper-uitvoering – voertuigbreedte & tilhoogte

Vraag:
Is een open/kipper-voertuig met equivalente tilhoogte en laadvlakfunctionaliteit toegestaan wanneer de exacte maatvoering afwijkt maar de gebruiksfunctie gelijk blijft?

Antwoord:
De maximale maatvoering blijft van toepassing. Afwijkingen in maatvoering zijn niet toegestaan, ook als de gebruiksfunctie gelijk blijft.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Trekgewicht BEV kleine bestelwagen – elektrische (0 kg)

Vraag:
Kunt u bevestigen dat een elektrisch voertuig zonder trekgewicht wordt geaccepteerd wanneer alle andere functionele eisen (laadvermogen, inzetbaarheid, afmetingen) volledig worden gehaald?

Antwoord:
niet akkoord

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Indexeren / vaste prijzen

Vraag:

In artikel 6 van de concept-raamovereenkomst is opgenomen dat prijzen gedurende de initiële looptijd vast dienen te zijn. Voor elektrische voertuigen geldt echter dat fabrieksprijzen en kosten van derden (zoals ombouw, BOA-inrichting en batterijcomponenten) niet voor meerdere jaren vastgezet kunnen worden. De offertes die wij nu aanleveren zijn gebaseerd op de huidige marktprijzen van dit jaar en worden door fabrikanten slechts kort gegarandeerd.

Kunt u bevestigen dat indexeren of actualiseren van prijzen toegestaan is wanneer prijswijzigingen aantoonbaar voortkomen uit:

officiële fabrieksprijsstijgingen,

gewijzigde tarieven van gecertificeerde derden (zoals inbouwpartners), en

marktontwikkelingen in batterij- en grondstofkosten,

zodat wij transparant en realistisch kunnen offrenen gedurende de volledige looptijd van de raamovereenkomst?

Antwoord:

De inschrijfprijs betreft de huidige catalogusprijs inclusief korting. In het inschrijfformulier wordt een kolom toegevoegd om het kortingspercentage op te geven. Bij bestelling wordt de op dat moment geldende catalogusprijs gehanteerd, waarbij het opgegeven kortingspercentage wordt toegepast. Het kortingspercentage blijft gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.
88

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Zie eis E-01-049 en E-01-050. Welke kleur dienen de flitsers te zijn? Wit of amberkleurig?

Antwoord:

De signalering dient te worden uitgevoerd met amberkleurige (oranje) flitsers. Het gebruik van witte flitslampen is niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

15 jan 2026

Ref.nr.
89

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Zie eis E-07.017 en E-07.018 en het antwoord op vraag 63 in de NVI.
U geeft aan dat get GVW wordt verhoogd naar 4.250 kg.
U realiseert zich dat het betekent dat de bestuurder van dit voertuig dan een C-rijbewijs moet hebben? Er is op dit moment een uitzondering dat er met een B-rijbewijs op een elektrisch voertuig tot 4.250 kg gereden mag worden,

maar dan mag er geen aanhangwagen worden meegenomen.
Om verwarring te voorkomen horen wij graag van u wat u wilt.
B-rijbewijs: max. 3.500 kg + 2.000 kg aanhangwagen
B-rijbewijs: max. 4.250 kg - geen aanhangwagen
C-rijbewijs: max 4.250 kg + 2.000 kg aanhangwagen.

Antwoord:

Opdrachtgever is op de hoogte, antwoord 63 blijft staan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

15 jan 2026

Ref.nr.

90

Onderwerp:

PVE

Vraag:

zie eis E07.029. U vraagt om een kast in de laadbak. Dit betekend dat de zijborden eerst open moeten voordat de deuren van de kast open kunnen. Ons lijkt het handiger als de kast achter de cabine, maar voor de laadbak komt te staan. Het is dan nog steeds mogelijk om 2.500 mm inwendige lengte van de laadbak te hebben en een maximale lengte van lengte van het totale voertuig van max 6.000 mm. Wij horen graag hoe u de kast geplaatst wil hebben?

Antwoord:

De kast komt achter de cabine tussen de cabine en openlaadbak.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 15 jan 2026

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Perceel 2 – PvE4 vraag E-04.028

Vraag:

U geeft aan dat de laadruimte een hoogte van 1.50m moet hebben. Voor zover mijn kennis rijkt bestaat er geen bedrijfswagen in het midden segment die aan deze voorwaarden en aan de andere voorwaarden voldoet. Mag de middelgrote bedrijfswagen opgerekt worden tot een grote bedrijfswagen?

Antwoord:

Niet akkoord, Eis wordt wel aangepast naar minimale hoogte van 1.390mm

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op: 15 jan 2026

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Perceel 2 – PvE4 vraag E-04.028

Vraag:

U geeft aan dat de laadruimte een hoogte moet hebben van 1.50m. Voor zover mijn kennis rijkt, bestaat er geen middenklas bedrijfswagen die naast de andere voorwaarden, ook aan deze voorwaarde voldoet. Mag er afgeweken worden van de hoogte?

Antwoord:

Niet akkoord, Eis wordt wel aangepast naar minimale hoogte van 1.390mm

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

15 jan 2026

Ref.nr.

93

Onderwerp:

3.2.Planning aanbesteding

Vraag:

Het is bijna onmogelijk om de auto voor de testdag volledig te laten voldoen aan de exacte specificaties zoals beschreven in de aanbesteding. Gezien dit, willen wij graag weten of een voertuig dat qua rijgedrag, wielbasis en motorisering gelijkwaardig is, wordt geaccepteerd voor de testdag, zolang het voldoet aan de essentie van de prestatie-eisen?

Antwoord:

Het is begrijpelijk dat een voertuig niet exact identiek kan zijn aan de specificaties in de aanbesteding. Het wenselijke uitgangspunt is dat het voertuig gelijkwaardige eigenschappen heeft op het gebied van de cabine, veiligheidseisen, rijeigenschappen en opbouw/laadruimte. De beoordeling tijdens de testdag zal plaatsvinden aan de hand van het praktijktestbeoordelingsformulier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

15 jan 2026

Ref.nr.
94

Onderwerp:
PvE E-01.055

Vraag:

Op de elektrische bedrijfswagens van de fabrikant is het gebruik van schijfremmen achter niet langer gebruikelijk. De fabrikant, met jarenlange ervaring en expertise in de bedrijfswagenmarkt, heeft bewust gekozen voor remsystemen die voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen en tegelijkertijd duurzamer zijn. (Een belangrijke innovatie is regeneratief remmen: bij het loslaten van het gaspedaal of tijdens het remmen werkt de elektromotor als generator, laadt de accu op en vertraagt de auto, waardoor de mechanische remmen minder vaak worden gebruikt. Dit vermindert de slijtage van de remsystemen.) Zou het mogelijk zijn de eis voor schijfremmen achter te herzien?

Antwoord:

De eis komt te vervallen. Het voertuig dient te voldoen aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en wet- en regelgeving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

15 jan 2026

Ref.nr.
95

Onderwerp:
2.11 SROI

Vraag:

Hoewel wij begrijpen dat de gemeente een actief beleid voert op het gebied van Social Return on Investment (SROI), willen wij opnieuw wijzen op de beperkte omvang van deze opdracht. Gezien het relatief lage volume en de marge die wij op deze opdracht maken, achten wij de eis van 2% SROI niet proportioneel. Het voldoen aan en administreren van de SROI-eis brengt een onevenredig hoge administratieve last met zich mee in verhouding tot de omvang van de opdracht. Gezien de beperkte winstgevendheid van deze specifieke opdracht, zouden wij willen vragen of er ruimte is om de SROI-

eis voor deze opdracht verder te herzien.

Antwoord:

Er is geen ruimte voor verdere herziening. De eis is voor de gemeente in relatie tot de opdracht proportioneel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 B-segment personenauto
P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens
P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

15 jan 2026

Ref.nr.
96

Onderwerp:

PVE E-01.021

Vraag:

Graag levertijd verlengen naar 40 weken.

Antwoord:

Dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

15 jan 2026

Ref.nr.

Onderwerp:

97

PvE E-01.055

Vraag:

Op elektrische bedrijfswagens zijn schijfremmen achter niet meer gebruikelijk. Wij vragen u om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

De eis komt te vervallen. Het voertuig dient te voldoen aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en wet- en regelgeving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

Beantwoord op:

15 jan 2026

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Checklist

Vraag:

In de aanbesteding wordt gevraagd om een kopie van een geldig ISO 14001-certificaat, een gelijkwaardig certificaat of een eigen milieuhandboek. Wij beschikken over het Erkend Duurzaam Ondernemen-keurmerk van de BOVAG, waarmee wordt aangetoond dat wij structureel werken aan duurzaamheid op het gebied van milieu, maatschappij en medewerkers. Kunt u bevestigen dat dit keurmerk wordt geaccepteerd als een gelijkwaardig alternatief voor ISO 14001 binnen deze aanbesteding?

Antwoord:

Het Erkend Duurzaam Ondernemen-keurmerk van de BOVAG wordt geaccepteerd als gelijkwaardig alternatief voor het ISO 14001-certificaat binnen deze aanbesteding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 B-segment personenauto

P2 Kleine- en middelgrote bedrijfswagens

P3 Grote bedrijfswagens

Beantwoord op:

15 jan 2026