



VGM-plan Ontwerpfase Bestek WLT20251014

Raamovereenkomst
elementenverhardingen en
hemelwaterriool 2026-2028

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 506566.100
revisie 1.0
21 januari 2026

VGM-plan Ontwerpfase Bestek WLT20251014

Raamovereenkomst elementenverhardingen en hemelwaterriool 2026-2028

projectnummer 506566.100

revisie 1.0

21 januari 2026

Auteur(s)

V. Korver

Opdrachtgever

Gemeente Waterland

T.a.v. dhr. J.J.G. Tenhaeff

Postbus 1000

1140 BA Monnickendam

Gecontroleerd

Reno Petrecchia

datum

21 januari 2026

beschrijving

definitief

vrijgave

B. Kaptein



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Revisiebeheer	4
2.	Projectgegevens	5
2.1	Omschrijving van het project	5
2.2	Omschrijving werkzaamheden	5
2.3	Adres/ligging van de locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden	5
2.4	Namen en adressen van de betrokken partijen	5
2.5	Planning en uitvoeringsgegevens	6
3.	Organisatie en fasering van het bouwproces	7
3.1	Overzicht van betrokken bedrijven en uit te voeren werkzaamheden	7
3.2	Projectplanning en -fasering	7
4.	Coördinatie en samenwerkingsafspraken	9
4.1	V&G-coördinator ontwerpfase	9
4.2	Taken V&G-coördinator ontwerpfase	9
4.3	V&G-coördinator uitvoeringsfase	9
4.4	Overdracht aan de V&G-coördinator uitvoeringsfase.	10
5.	Veiligheids-, gezondheids-, en milieurisico's	11
5.1	Aanwezige risicodocumenten	11
5.2	Verontreinigingssituatie	12
5.3	BTO-keuzes t.b.v. het project	12
5.4	Project specifieke VGM-risico's voortvloeiende uit de omgeving	13
5.5	Project specifieke VGM-risico's voortvloeiende uit het ontwerp	13
5.6	Project specifieke VGM-risico's voortvloeiende uit ontwerp t.b.v. de uitvoeringsfase	13
	Bijlage 1 RI&E Project specifieke VGM-risico's	15
	Bijlage 2 Overdrachtsformulier VGM	17

1. Inleiding

Dit Veiligheids-, Gezondheids- en Milieuplan (VGM-plan) ontwerpfase is de uitwerking conform het geldende Arbobesluit, afdeling 5 bouwproces (artikelen 2.23–2.29) als juridisch kader. In dit plan wordt de rol van de opdrachtgever, welke verplicht is in de ontwerpfase zich ervan te vergewissen dat de betrokken werkgevers en zelfstandigen in staat zijn de verplichtingen voor de arbeidsomstandigheden die gelden in de uitvoeringsfase na te komen, beschreven.

Het doel van dit VGM-plan is het informeren van alle betrokken personen en instanties over de mogelijke risico's voor veiligheid en gezondheid en milieu als gevolg van de uitvoering van voorgenoemd werk. Daarnaast worden betrokken personen en instanties geïnformeerd over de te nemen maatregelen ten behoeve van de veiligheid en gezondheid.

Naast de verantwoordelijkheid van de aannemer heeft bij onvoorziene, gevaarlijke of anderszins ongewenste situaties elke betrokken persoon of instantie de plicht deze direct te melden bij de aannemer (veiligheidscoördinator, uitvoerder) en/of de directie (opzichter of veiligheidskundige begeleider). In overleg met de opdrachtgever, directie en deskundigen zullen op basis van verrichte metingen en rondgangen door de aannemer, de te treffen maatregelen moeten worden vastgesteld en moeten worden genomen.

Alle voorgeschreven maatregelen en voorzieningen, alsmede de later te treffen maatregelen als gevolg van onvoorziene situaties, die noodzakelijk zijn ter waarborging van gezondheid en veiligheid, zullen stipt moeten worden uitgevoerd. De beschreven maatregelen dienen te worden meegenomen in het VGM-plan uitvoeringsfase, welke door de aannemer zal worden opgesteld.

Het werk zal door aannemer en/of directie worden stilgelegd als niet volgens deze voorschriften kan worden/wordt gewerkt. Eén en ander wordt niet aangemerkt als zijnde een schorsing volgens paragraaf 14 van de UAV. Aan personen die de voorschriften niet opvolgen zal door de aannemer en/of directie de toegang tot het werkterrein blijvend worden ontzegd.

Waar in dit VGM-plan sprake is van de functionaris en 'hij' dient dit zo nodig te worden gelezen als de functionaris m/v en 'zij'.

1.1 Revisiebeheer

Revisie	Status	Datum	Gewijzigde hoofdstukken	Beschrijving wijziging
0.1	Concept	13-1-2026		Concept t.b.v. interne toetsing veiligheidskundige
0.2	concept	16-01-2026	Tekstuele aanpassingen	Concept t.b.v. interne toetsing veiligheidskundige
1.0	definitief	21-01-2026	Tekstuele aanpassingen	Definitief

2. Projectgegevens

2.1 Omschrijving van het project

De raamovereenkomst “Elementenverharding en hemelwater” betreft het uit te voeren onderhoudswerk aan elementenverhardingen en hemelwaterriool is gelegen in de kernen van de gemeente Waterland: Broek in Waterland / IJpendam / Marken / Monnickendam / Uitdam / Watergang / Katwoude / Zuiderwoude.

2.2 Omschrijving werkzaamheden

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:
Het uitvoeren van (her)bestratingswerkzaamheden, regenwater afvoer en bijkomende werkzaamheden aan wegen en paden.

2.3 Adres/ligging van de locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden

De locatie is binnen de gemeente Waterland (zie onderstaande foto/kaart).



2.4 Namen en adressen van de betrokken partijen

Dit overzicht wordt na gunning aangevuld, zodat het plan op dat moment voldoet aan art. 2.28 lid 2

a. Opdrachtgever

Naam bedrijf:	Gemeente Waterland	
Adres:	Postbus 1000	
Postcode & plaats:	1140 BA	Monnickendam
Contactpersoon:	Dhr. J.J.G. Tenhaeff	

Telefoon: 0229 658 585 Email: JanJaap.Tenhaeff@waterland.nl

b. Ontwerpende partij

Naam bedrijf: Antea Nederland B.V.
 Adres: Postbus 10044
 Postcode & plaats: 1301 AA Almere
 Contactpersoon: B. Kaptein
 Telefoon: 06 25 77 84 42 Email: Brian.Kaptein@anteagroup.nl

c. Uitvoerende partij (hoofdaannemer)

Naam bedrijf: Na gunning n.t.b.
 Adres: Na gunning n.t.b.
 Postcode & plaats: Postcode Postcode
 Contactpersoon: Na gunning n.t.b.
 Telefoon: 06 ### ### ## Email: #####@#####.nl

2.5 Planning en uitvoeringsgegevens

Planning	
Verwachte datum afgifte bouw- & milieuvergunning:	N.t.b.
Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden:	1-3-2026
Geplande duur van het werk in werkbare werkdagen:	2 jaar (> 30 werkdagen conform Arbobesluit art. 2.27)

Uitvoeringsgegevens	
Vermoedelijke gemiddelde aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwlocatie aanwezig zal zijn:	ca. 6 man (> 500 mandagen conform Arbobesluit art. 2.27))
Vermoedelijke maximum aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwlocatie aanwezig zal zijn:	ca. 10 man
Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats:	2

Namen van reeds ingeschakelde en/of geselecteerde ondernemingen voor de uitvoeringsfase

Naam Onderneming	Plaats (en adres)	Discipline

3. Organisatie en fasering van het bouwproces

3.1 Overzicht van betrokken bedrijven en uit te voeren werkzaamheden

In de ontwerpfase is door de opdrachtgever, ondersteund door de V&G-coördinator ontwerpfase, een inventarisatie gemaakt van de beoogde disciplines en de daarbij behorende globale werkzaamheden binnen de raamovereenkomst. Deze inventarisatie dient als basis om in de ontwerpfase reeds rekening te houden met de aard van de werkzaamheden en de mogelijke samenloop daarvan, conform artikel 2.26 en artikel 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

De hieronder benoemde disciplines en werkzaamheden zijn indicatief van aard en gelden voor de uitvoering van de verschillende deelopdrachten binnen de raamovereenkomst. De definitieve invulling, waaronder de betrokken bedrijven, verantwoordelijken, contactgegevens en nadere detaillering van werkzaamheden, wordt per deelopdracht in de uitvoeringsfase uitgewerkt en vastgelegd door de aannemer in het VGM-plan uitvoeringsfase.

Beoogde disciplines en globale werkzaamheden:

Discipline	Globale werkzaamheden
Opruim- en sloopwerkzaamheden	Opnemen en verwijderen van bestaande elementenverhardingen, kantopsluitingen en straatmeubilair
Grondwerk	Ontgraven, aanvullen en verdichten van grond ten behoeve van verhardingen en hemelwaterriool
Riolering / hemelwater	Aanbrengen, vervangen en aansluiten van hemelwaterriool, kolken en putten
Kabels en leidingen	Lokaliseren, beschermen en zo nodig tijdelijk vrijleggen van aanwezige ondergrondse infrastructuur
Verhardingen	Aanbrengen en herstellen van elementenverhardingen, funderingslagen en halfverhardingen
Verkeer en bereikbaarheid	Treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen, afzettingen en waarborgen van bereikbaarheid
Groenvoorziening	Herstel en inrichting van groenvoorzieningen na afronding werkzaamheden
Algemeen	Inrichten, beheren en opruimen van het werkterrein

Deze indeling biedt inzicht in de te verwachten werkzaamheden en vormt input voor de risico-inventarisatie, de fasering en de afstemming tussen disciplines. De aannemer is verantwoordelijk voor het verder uitwerken en beheersen van de risico's die voortvloeien uit de gelijktijdige en/of achtereenvolgende uitvoering van deze werkzaamheden binnen de deelopdrachten.

3.2 Projectplanning en -fasering

Tijdens de ontwerpfase is door de opdrachtgever, ondersteund door de V&G-coördinator ontwerpfase, een globale fasering opgesteld voor de werkzaamheden binnen de raamovereenkomst. Doel hiervan is om in de ontwerpfase reeds inzicht te geven in de aard, volgorde en mogelijke samenloop (gelijktijdige en/of achtereenvolgende uitvoering) van werkzaamheden, zodat voorzienbare veiligheids- en gezondheidsrisico's tijdig kunnen worden onderkend en betrokken in ontwerp- en voorbereidingskeuzes, conform artikel 2.26 en artikel 2.28 lid 2 onder b van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

De onderstaande fasering is indicatief en geldt als basis voor de verschillende deelopdrachten. De aannemer werkt per deelopdracht de definitieve planning, werkvakken, overlapmomenten en beheersmaatregelen verder uit en legt deze vast in het VGM-plan uitvoeringsfase.

Globale fasering per deelopdracht

Fase 0 – Voorbereiding

- Werkopname, werkvakindeling en afstemming met opdrachtgever/directie
- Inventarisatie kabels en leidingen (o.a. KLIC) en eventuele proefsleuven
- Afstemming bereikbaarheid (woningen, bedrijven, hulpdiensten), afvalinzameling en omleidingen

Fase 1 – Inrichten werkterrein en verkeersmaatregelen

- Inrichten werkterrein (depot/aanvoer), bebording en afzettingen
- Instellen tijdelijke verkeersmaatregelen / omleidingen
Mogelijke overlap: verkeersmaatregelen lopen door tijdens alle fasen; afstemming met transportbewegingen is noodzakelijk.

Fase 2 – Opruim- en opbreekwerkzaamheden

- Opnemen/verwijderen bestaande elementenverharding, kantopsluitingen en straatmeubilair
- Afvoer en (tijdelijke) opslag van vrijkomende materialen
Mogelijke overlap: gelijktijdig transport en aanwezigheid derden/omwonenden; inzet van (klein) materieel in beperkte ruimte.

Fase 3 – Grondwerk

- Ontgraven, aanvullen en verdichten (incl. cunetwerk)
- Lokale maatregelen voor stabiliteit en voorkomen van schade aan belendingen/verhardingen
Mogelijke overlap: grondwerk in combinatie met (blijvende) bereikbaarheid en doorgaand verkeer; afstemming met kabels en leidingen.

Fase 4 – Riolering/hemelwater

- Aanbrengen/vervangen hemelwaterriool, kolken en putten
- Aansluiten en herstellen verhardingen rondom voorzieningen
Mogelijke overlap: fase 3 en 4 kunnen deels parallel lopen binnen of tussen werkvakken (grondwerk + riolering); extra aandacht nodig voor sleuven/putten en werkvakafzetting.

Fase 5 – Herstel/aanbrengen verhardingen

- Aanbrengen funderingslagen en (her)bestrating / halfverharding
- Afwerking opsluitingen, naden en aansluitingen
Mogelijke overlap: leveringen/materialentransport in combinatie met (gedeeltelijke) openstelling voor verkeer.

Fase 6 – Afronding en oplevering

- Opruimen werkterrein, verwijderen tijdelijke verkeersmaatregelen
- Eindcontrole, oplevering en overdracht naar beheer

Samenloop en uitgangspunten voor de uitvoeringsfase

Bij de verdere uitwerking in de uitvoeringsfase dient de aannemer per deelopdracht expliciet aandacht te besteden aan:

- de samenloop van verkeer/bereikbaarheid met opbreek-, grond- en rioleringswerkzaamheden;
- het scheiden van werkvakken van publiek toegankelijk gebied en het beperken van onbevoegd betreden;
- de afstemming tussen grondwerk en kabels & leidingen (incl. lokalisatie en beschermingsmaatregelen);
- transportbewegingen en opslag (depot) in relatie tot beperkte werkruimte.

4. Coördinatie en samenwerkingsafspraken

4.1 V&G-coördinator ontwerpfase

Tijdens de ontwerpfase is de coördinatie voor veiligheid en gezondheid in handen van de opdrachtgever. Namens Gemeente Waterland is de projectleider hiervoor verantwoordelijk. De V&G-coördinator ontwerpfase voor dit project is opgenomen in onderstaand overzicht.

a. V&G-coördinator(en) ontwerpfase

Naam bedrijf:	Gemeente Waterland		
Adres:	Postbus 1000		
Postcode & plaats:	1140 BA	Monnickendam	
Contactpersoon:	J.J.G. Tenhaeff		
Telefoon:	0229 658 585	Email:	JanJaap.Tenhaeff@waterland

b. V&G-deskundige Antea Group

Naam bedrijf:	Antea Nederland B.V.		
Adres:	Postbus 8590		
Postcode & plaats:	3009 AN	Capelle aan den IJssel	
Contactpersoon:	Reno Petrecchia		
Telefoon:	06 21 18 70 11	Email:	reno.petrecchia@anteagroup.nl

4.2 Taken V&G-coördinator ontwerpfase

De taken van de V&G coördinator ontwerpfase zijn:

- In de ontwerpfase ervoor zorgen dat bij de uitvoering van het werk de werkgevers en zelfstandigen die op de bouwplaats werkzaam zijn, in staat zijn hun verplichting op de grond van het Arbobesluit na te leven. Het gaat om de omgang met gevaren en risico's die vooraf voorzien en beïnvloedbaar zijn.
- Te vragen naar de mate waarin wordt voldaan aan de eisen voor veilig onderhoud.
- Een VGM-plan ontwerpfase opstellen.
- Te zorgen dat het VGM-plan deel uitmaakt van het bestek.
- Het VGM-plan ontwerpfase, de RI&E ontwerpfase over te dragen naar de V&G-coördinator uitvoeringsfase en deze overdracht schriftelijk vast te leggen in het daarbij behorende V&G overdrachtsformulier (zie bijlage 2).
- Te zorgen dat namens Opdrachtgever het toezicht in de uitvoering geborgd is.

4.3 V&G-coördinator uitvoeringsfase

Tijdens de uitvoeringsfase is de coördinatie voor veiligheid en gezondheid in handen van de opdrachtnemer. De V&G-coördinator uitvoeringsfase voor dit project (vanuit de opdrachtnemer) is opgenomen in onderstaand overzicht.

a. V&G-deskundige Antea Group

Naam bedrijf:	Gemeente Waterland		
Adres:	Postbus 1000		
Postcode & plaats:	1140 BA	Monnickendam	
Contactpersoon:	J.J.G. Tenhaeff		
Telefoon:	0229 658 585	Email:	JanJaap.Tenhaeff@waterland

4.4 Overdracht aan de V&G-coördinator uitvoeringsfase.

Antea Group heeft in opdracht van Gemeente Waterland het bestek opgesteld. De Gemeente Waterland heeft haar verantwoordelijkheid voor het opstellen van het VGM-plan ontwerpfase gedelegeerd aan Antea Group, met behoud van de eindverantwoordelijkheid van de opdrachtgever.

Om de V&G-coördinator uitvoeringsfase (vanuit de aannemende partij) volledig inzicht te verschaffen in de uitgangspunten, risico's en gemaakte keuzes in de ontwerpfase, neemt de V&G-coördinator ontwerpfase het initiatief tot het organiseren van een warme overdracht en stemt deze af met de V&G-coördinator uitvoeringsfase. Tijdens deze overdracht worden het VGM-plan ontwerpfase en de RI&E ontwerpfase toegelicht.

De warme overdracht is een officieel moment binnen het project. Het is een moment waarbij het V&G plan ontwerpfase, de RI&E ontwerpfase en het V&G dossier overgedragen worden van de V&G coördinator ontwerpfase naar de V&G coördinator uitvoeringsfase. Tijdens deze overdracht vindt er een gesprek plaats tussen beide coördinatoren en wanneer alles duidelijk is en de projectspecifieke afspraken t.a.v. V&G zijn gemaakt, wordt het V&G overdrachtsformulier getekend door beide coördinatoren (zie bijlage 2).

5. Veiligheids-, gezondheids-, en milieurisico's

Voor het project Raamovereenkomst elementenverharding en hemelwaterriool 2026-2028 is een globale risico-inventarisatie gedaan. In dit hoofdstuk worden de veiligheids-, gezondheids- en milieurisico's, welke al in de ontwerpfase naar voren zijn gekomen, beschreven.

Conform de eisen uit het Arbobesluit artikel 2.28 lid 2 sub b wordt er in paragraaf 5.2 en 5.3 een overzicht gegeven van de specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden. Hierbij wordt tevens ingegaan op de bouwkundige, technische en organisatorische (hierna afgekort naar BTO) keuzes die in verband met de veiligheid en de gezondheid van de werknemers in de ontwerpfase zijn gemaakt.

De BTO keuzes en daaruit ontstane risico's zijn uitgeschreven in de paragrafen 5.2 tot en met 5.4. In de aangegeven bijlages kunt u de betreffende uitwerkingen van de (algemene) risico inventarisatie, die voortvloeien uit de omgeving, uit het ontwerp en voor de beheerfase, inzien.

Door de aannemer moet aangetoond worden dat de in de ontwerpfase geïnventariseerde V&G-risico's beheerst, bewaakt en/of weggenomen kunnen worden. Dit gebeurt in een door de aannemer op te leveren V&G-plan uitvoeringsfase. Hiervoor kunnen de onderhavige plannen als leidraad worden gezien.

Tevens wordt er vanuit gegaan dat de aannemer alle geldende wetgeving zal hanteren in de uitwerking van het VGM-plan. Hieronder valt o.a. de Arbowet, Arbobesluit, Arbocatalogus van betreffende werkzaamheden en/of functie. Daarnaast dient de aannemer geldende richtlijnen in acht te nemen en te volgen tenzij men een stand der techniek kan aantonen welke minimaal gelijk is aan de richtlijn. Hieronder vallen onder andere NEN normeringen, CROW publicaties, AI bladen etc. Als laatste dient de aannemer in het VGM-plan uitvoeringsfase aanvullende richtlijnen vanuit stakeholders te verwerken, denk hierbij aan richtlijn voor werken aan of nabij het spoor, kabels en leidingen etc. In de RI&E zijn enkel die dwingende maatregelen opgenomen die afwijkend en/of aanvullend zijn op de hierboven omschreven wet- en regelgeving.

Indien er vanuit het ontwerpproces geen restrisico's zijn gesignaleerd, dan blijft de verantwoordelijkheid van de aannemer onverkort van kracht. Een VGM-plan Uitvoeringsfase kan dus desondanks toch noodzakelijk zijn.

5.1 Aanwezige risicodocumenten

Onderstaande tabel geeft een overzicht van risicodocumenten, welke zijn opgesteld tijdens de ontwerpfase en de belangrijkste punten en risico's uit die documenten welke zijn opgenomen in het VGM-plan ontwerpfase.

Van toepassing zijnde risico documenten

Onderwerp	Rapportage uitgevoerd		Datum	Belangrijke punten/risico's
Grondonderzoek	☒ Ja	☐ Nee.	Kies datum	Ter inzage indien van toepassing op deelopdracht
Grondwateronderzoek	☒ Ja	☐ Nee	Kies datum	Ter inzage indien van toepassing op deelopdracht
Risicosessie met OG	☐ Ja	☒ Nee	Kies datum	
Asbest inventarisatie (funderingen)	☐ Ja	☒ Nee	Kies datum	
Asbest inventarisatie (rioleringen)	☐ Ja	☒ Nee	Kies datum	
Onderzoek naar oorlogsresten	☐ Ja	☒ N.v.t.	Kies datum	

5.2 Verontreinigingssituatie

De informatie ten aanzien van de verontreinigingssituatie is afkomstig uit de diverse uitgevoerde onderzoeken. Alle beschikbare documenten zijn ter inzage bij de betreffende deelopdracht. Voor nadere details wordt verwezen naar deze rapporten.

Bij de uitvoering van de (algemene) werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de veiligheids- en risicoklassen volgens CROW-publicatie 400. Voor de raamovereenkomst geldt als uitgangspunt de veiligheidsklasse **Basishygiëne (altijd)**.

Ter plaatse van **project specifieke locaties** kan sprake zijn van een verhoogde veiligheids- en risicoklasse (CROW-publicatie 400: **oranje/rood – niet vluchtig**). Deze situaties kunnen zich met name voordoen tijdens **grondwerkzaamheden en rioolwerkzaamheden**, en in combinatie met **gelijktijdige of achtereenvolgende werkzaamheden** zoals het opbreken van verhardingen en het aanbrengen van nieuwe verhardingen.

De mogelijke samenloop van werkzaamheden kan leiden tot verhoogde blootstelling van werknemers aan verontreinigde grond, bijvoorbeeld wanneer grondwerk gelijktijdig plaatsvindt met transportbewegingen of werkzaamheden in aangrenzende werkvakken. Deze risico's zijn betrokken bij de ontwerpfase en nader uitgewerkt in de RI&E (bijlage 1). De aannemer dient deze uitgangspunten per deelopdracht verder te concretiseren en te borgen in het VGM-plan uitvoeringsfase.

De risico's ten aanzien van verontreinigde grond doen zich met name voor tijdens grondwerkzaamheden en rioolwerkzaamheden en kunnen worden versterkt door gelijktijdige of achtereenvolgende activiteiten, zoals het opbreken van verhardingen, transport van vrijkomende grond en het aanbrengen van nieuwe verhardingen binnen of aangrenzend aan hetzelfde werkvak.

Bij de ontwerpfase is rekening gehouden met deze samenloop door het hanteren van vaste uitgangspunten ten aanzien van werkvakindeling, fasering en inzet van personeel en materieel conform CROW-publicatie 400. Deze uitgangspunten vormen input voor de BTO-keuzes zoals beschreven in paragraaf 5.3 en worden door de aannemer per deelopdracht verder uitgewerkt in het VGM-plan uitvoeringsfase.

5.3 BTO-keuzes t.b.v. het project

In de ontwerpfase zijn bouwkundige, technische en organisatorische (BTO) keuzes gemaakt om veiligheids- en gezondheidsrisico's die samenhangen met de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken. Deze keuzes zijn gebaseerd op ervaringen uit voorgaande raamovereenkomsten en op de aard van de werkzaamheden binnen de openbare ruimte.

1. De volgende BTO-keuzes zijn in de ontwerpfase gemaakt: Vrijkomende materialen (elementenverhardingen) machinaal ontdoen van grond;
2. waarmee fysieke belasting bij handmatige reiniging wordt beperkt, met name bij gelijktijdige inzet van meerdere werkvakken. Vrijkomende materialen t.b.v. hergebruik palleten, t.b.v. machinaal verplaatsen; zodat deze machinaal kunnen worden verplaatst en veilig kunnen worden opgeslagen, ook bij overlap met transport- en logistieke werkzaamheden.
3. Inzetten personeel en materieel conform CROW 400 (locatie specifiek) waarbij per locatie rekening wordt gehouden met de verontreinigingssituatie en de mogelijke samenloop van grondwerk, rioolwerk en bestratingswerkzaamheden.
4. Machinaal straten indien mogelijk. ter beperking van fysieke overbelasting, met name bij achtereenvolgende werkzaamheden binnen hetzelfde werkvak.

5.4 Project specifieke VGM-risico's voortvloeiende uit de omgeving

Tijdens de ontwerpfase zijn risico's geïdentificeerd welke vanuit de BTO keuzes een relatie hebben met de omgeving. In totaal zijn er 19 risico's benoemd. Deze project specifieke risico's zijn, samen met algemene risico's, verwerkt in de RI&E van bijlage 1. Hieronder is de top 5 van deze risico's vanuit de omgeving te vinden te vinden.

- 1) Leefbaarheid, voorkomen van hinder en overlast van derden, geluidsoverlast.
- 2) Bereikbaarheid, verkeersmaatregelen.
- 3) Leefbaarheid, voorkomen van hinder en overlast van derden, gevaarlijke stoffen.
- 4) Melden (bijna) ongevallen, gevaarlijke handelingen en situaties, geen lering trekken uit gesignaleerde gevaren.
- 5) Bereikbaarheid, verkeersmaatregelen.

5.5 Project specifieke VGM-risico's voortvloeiende uit het ontwerp

Tijdens de ontwerpfase zijn risico's geïdentificeerd welke vanuit de BTO keuzes een relatie hebben met het ontwerp. In totaal zijn er 8 risico's benoemd. Deze project specifieke risico's zijn, samen met algemene risico's, verwerkt in de RI&E van bijlage 1. Hieronder is de top 5 van deze risico's vanuit het ontwerp te vinden te vinden.

- 1) Installeren machines en/of toestellen, fysieke overbelasting bij tillen en dragen.
- 2) Aanbrengen terrein afscheiding, fysieke overbelasting bij tillen en dragen.
- 3) Opslaan van materieel en materiaal, foutief opslaan van materieel en materiaal (veiligheidsafstanden en aanrijdgevaar).
- 4) Plaatsen van keten, units en containers, getroffen worden door een omvallende lading of losse voorwerpen tijdens het laden en lossen.
- 5) In- en uitritten bij bouwterrein, geen overzicht bij het in- en uitrijden van de bouwplaats.

5.6 Project specifieke VGM-risico's voortvloeiende uit ontwerp t.b.v. de uitvoeringsfase

Tijdens de ontwerpfase zijn risico's geïdentificeerd welke vanuit de BTO keuzes een relatie hebben met de uitvoeringsfase. In totaal zijn er 34 risico's benoemd. Deze project specifieke risico's zijn, samen met algemene risico's, verwerkt in de RI&E van bijlage 1. Hieronder is de top 5 van deze risico's t.b.v. de uitvoeringsfase te vinden te vinden.

- 1) Ontgraven en/of aanvullen, fysieke overbelasting (Handmatig graven in grond).
- 2) Ontgraven en/of aanvullen, fysieke overbelasting bij tillen en dragen.
- 3) Ontgraven en/of aanvullen, gehoorbeschadiging door lawaaibelasting van meer dan 80 dB(A).
- 4) Werken in putten en sleuven, gehoorbeschadiging door lawaaibelasting van meer dan 80 dB(A).
- 5) Inspecteren op lawaaiierige plaatsen, gehoorbeschadiging.

Bijlage 1 RI&E Project specifieke VGM-risico's

voortvloeiend uit Omgeving, Ontwerp en t.b.v. uitvoeringsfase

Bijlage 1 RI&E Project specifieke VGM-risico's

Bestek WTL20251014 v1.0 Datum: 21-01-2026							Opgesteld door: anteagroup						
Activiteit	Risico	Bruto risico				Voorgestelde beheersmaatregel	Netto Risico				OK	Toegepaste extra maatregelen	
		W	B	E	R		W	B	E	R			
Project specifieke VGM Risico's													
VGM-risico's voortvloeiend uit Omgeving						19							
Voorbereiding project													
Instructie en voorlichting start werkmeeting	Voorlichting gegeven door niet ter zake kundige	0,5	3	7	10,5	Bron: risico's al in ontwerp bespreken; duidelijke taak- en verantwoordelijkheidsverdeling Collectief: bouwhekken/sluithekken; duidelijke bebording en routing; geen hijsen boven publiek Organisatorisch: startwerkbespreking (SWB) met presentielijst; BHV en EHBO beschikbaar; meld en stopwerkprocedure PBM: signaalkleding, helm indien bouwplaatsbetreding	0,2	1	7	1,4	ja	Registreer toolboxen en SWB-notulen; plaats noodnummers en plattegrond.	
Melden (bijna) ongevallen, gevaarlijke handelingen en situaties	Geen lering trekken uit signaleerde gevaren	6	2	3	36	Bron: kies minder risicovolle methode of verwijder bron waar mogelijk Collectief: collectieve technische maatregel passend bij risico (afscherming/afzetting) Organisatorisch: werkvergunning/instructie/toezicht en duidelijke werkvolgorde PBM: PBM passend bij risico (helm, handschoenen, bril, gehoor e.d.)	0,2	1	3	0,6	ja		
Eerste hulp bieden	Geen eerste hulp kunnen bieden	1	2	3	6	Bron: risico's al in ontwerp bespreken; duidelijke taak- en verantwoordelijkheidsverdeling Collectief: bouwhekken/sluithekken; duidelijke bebording en routing; geen hijsen boven publiek Organisatorisch: startwerkbespreking (SWB) met presentielijst; BHV en EHBO beschikbaar; meld en stopwerkprocedure PBM: signaalkleding, helm indien bouwplaatsbetreding	0,2	1	3	0,6	ja	Registreer toolboxen en SWB-notulen; plaats noodnummers en plattegrond.	
Draaiboek/V&G-plan opstellen	Onvoldoende kennis, aandacht, prioriteit	0,5	3	7	10,5	Bron: kies minder risicovolle methode of verwijder bron waar mogelijk Collectief: collectieve technische maatregel passend bij risico (afscherming/afzetting) Organisatorisch: werkvergunning/instructie/toezicht en duidelijke werkvolgorde PBM: PBM passend bij risico (helm, handschoenen, bril, gehoor e.d.)	0,2	1	7	1,4	ja		
(Nieuwe) Medewerkers met minder/geen kennis en ervaring	Onvoldoende kennis/ ervaring van/met mogelijke risico's, beheersmaatregelen en procedures	0,5	2	5	5	Bron: kies minder risicovolle methode of verwijder bron waar mogelijk Collectief: collectieve technische maatregel passend bij risico (afscherming/afzetting) Organisatorisch: werkvergunning/instructie/toezicht en duidelijke werkvolgorde PBM: PBM passend bij risico (helm, handschoenen, bril, gehoor e.d.)	0,2	1	5	1	ja		
Coördinatie en communicatie met diverse onderaannemers loopt stroef.	Onvoldoende afstemming tussen Gemeente Waterland en onderaannemers of kwaliteit onderaannemers onvoldoende	3	1	1	3	Bron: risico's al in ontwerp bespreken; duidelijke taak- en verantwoordelijkheidsverdeling Collectief: bouwhekken/sluithekken; duidelijke bebording en routing; geen hijsen boven publiek Organisatorisch: startwerkbespreking (SWB) met presentielijst; BHV en EHBO beschikbaar; meld en stopwerkprocedure PBM: signaalkleding, helm indien bouwplaatsbetreding	0,2	1	1	0,2	ja	Registreer toolboxen en SWB-notulen; plaats noodnummers en plattegrond.	
		0	0	0	0					0			
Bereikbaarheid project													
Parkeren langs een doorgaande weg	Auto wordt niet opgemerkt door medeweggebruikers	1	2	1	2	Bron: ontwerp werkmethode om opbreken in spits te vermijden; werk buiten spits Collectief: CROW 96b-afzetting; fysieke barriers; snelheidsremmers Organisatorisch: verkeersplan (BLVC); bevoegde verkeersregelaars; voorlichting omgeving PBM: hoge-zichtbaarheidskleding klasse 3, veiligheidsschoenen, helm	0,2	1	1	0,2	ja	Dagelijkse schouw van afzetting; hou logboek met foto's.	
Plaatsing van voertuig op nabijgelegen parkeerterrein	Aanrijdingsgevaar door drukke omgeving werkgebied	0,5	3	7	10,5	Bron: ontwerp werkmethode om opbreken in spits te vermijden; werk buiten spits Collectief: CROW 96b-afzetting; fysieke barriers; snelheidsremmers Organisatorisch: verkeersplan (BLVC); bevoegde verkeersregelaars; voorlichting omgeving PBM: hoge-zichtbaarheidskleding klasse 3, veiligheidsschoenen, helm	0,2	1	7	1,4	ja	Dagelijkse schouw van afzetting; hou logboek met foto's.	
		0	0	0	0					0			
Omgevingsveiligheid Project													
Bereikbaarheid	Verkeersmaatregelen	3	6	3	54	Bron: ontwerp werkmethode om opbreken in spits te vermijden; werk buiten spits Collectief: CROW 96b-afzetting; fysieke barriers; snelheidsremmers Organisatorisch: verkeersplan (BLVC); bevoegde verkeersregelaars; voorlichting omgeving PBM: hoge-zichtbaarheidskleding klasse 3, veiligheidsschoenen, helm	0,2	1	3	0,6	ja	Dagelijkse schouw van afzetting; hou logboek met foto's.	
Leefbaarheid, voorkomen van hinder en overlast van derden	Hulpverlening	3	1	5	15					0	ja		
	Overlast door bouwactiviteiten	10	3	1	30	Bron: kies minder risicovolle methode of verwijder bron waar mogelijk Collectief: collectieve technische maatregel passend bij risico (afscherming/afzetting) Organisatorisch: werkvergunning/instructie/toezicht en duidelijke werkvolgorde PBM: PBM passend bij risico (helm, handschoenen, bril, gehoor e.d.)	0,2	1	1	0,2			
	Hinder naar derden in een binnen situatie	6	2	3	36					0	ja		
	Geluidsoverlast	6	3	7	126	- Kies een geluidsarme methode voor de werkzaamheden - Informeer bij de gemeente welke geluidsnormen voor de omgeving moeten worden gehanteerd (gemeentelijke verordening). - Informeer de omwonenden over de te verwachten geluidshinder (overlast) en de periode waarin deze hinder op zal treden.	0,2	1	7	1,4			
	Luchtoverlast	3	1	7	21					0			
	Gevaarlijke stoffen	6	0,5	15	45					0			

Bestek WTL20251014 v1.0 Datum: 21-01-2026							Opgesteld door:								
Activiteit	Risico	Bruto risico				Voorgestelde beheersmaatregel	Netto Risico				OK	Toegepaste extra maatregelen			
		W	B	E	R		W	B	E	R					
Project specifieke VGM Risico's															
Communicatie	Niet duidelijk wie welke communicatie beheerd heeft	1	1	7	7	Bron: risico's al in ontwerp bespreken; duidelijke taak- en verantwoordelijkheidsverdeling Collectief: bouwhekken/sluithekken; duidelijke bebording en routing; geen hijsen boven publiek Organisatorisch: startwerkbespreking (SWB) met presentielijst; BHV en EHBO beschikbaar; meld en stopwerkprocedure PBM: signaalkleding, helm indien bouwplaatsbetreding	0,2	1	7	1,4	ja	Registreer toolboxen en SWB-notulen; plaats noodnummers en plattegrond.			
Publieke veiligheid	Schade bij derden door hijsactiviteiten	0,5	0,5	3	0,75	Bron: risico's al in ontwerp bespreken; duidelijke taak- en verantwoordelijkheidsverdeling Collectief: bouwhekken/sluithekken; duidelijke bebording en routing; geen hijsen boven publiek Organisatorisch: startwerkbespreking (SWB) met presentielijst; BHV en EHBO beschikbaar; meld en stopwerkprocedure PBM: signaalkleding, helm indien bouwplaatsbetreding	0,2	1	3	0,6	ja	Registreer toolboxen en SWB-notulen; plaats noodnummers en plattegrond.			
	Invalgevaar bouwgebied derden	0,2	1	3	0,6					0					
	Onbevoegd betreden bouwplaats	0,5	3	3	4,5					0					
niet van toepassing		0	0	0	0					0					
VGM-risico's voortvloeiend uit het Ontwerp8															
		0	0	0	0					0					
Bouwplaatsinrichting															
Plaatsen van keten, units en containers	Getroffen worden door een omvallende lading of losse voorwerpen tijdens het laden en lossen	1	3	15	45	Bron: kies minder risicovolle methode of verwijder bron waar mogelijk Collectief: collectieve technische maatregel passend bij risico (afscherming/afzetting) Organisatorisch: werkvergunning/instructie/toezicht en duidelijke werkvolgorde PBM: PBM passend bij risico (helm, handschoenen, bril, gehoor e.d.)	0,2	1	15	3	ja	ATEX-zone beoordeling indien relevant.			
	Beperkte ruimte t.b.v. van uitvoeringactivitetien, opslag en keten	3	2	3	18					0					
Installeren machines en/of toestellen	Fysieke overbelasting bij tillen en dragen	6	3	15	270	Bron: kies minder risicovolle methode of verwijder bron waar mogelijk Bron: alternatieve verwarming (elektrisch) of locatie buiten werkgebied Collectief: aanrijbeveiliging; ventilatie rondom tank; lekbak Organisatorisch: werkvergunning heetwerk; periodieke lekcontrole PBM: vlamvertragende kleding, handschoenen, gelaatsscherm	0,2	1	15	3	ja				
Aanbrengen gastank t.b.v. verwarming op de bouwlocatie	Brand en explosiegevaar t.g.v. aanwezige propaantank	0,5	1	15	7,5		0,2	1	15	3	ja				
Aanbrengen van de elektrische installatie	Brand-, explosie- en elektrocutiegevaar door aanbrengen	0,5	1	5	2,5	Bron: bron elimineren: spanningsloos stellen; lage spanning/accu-gereedschap Bron: kies minder risicovolle methode of verwijder bron waar mogelijk Collectief: collectieve technische maatregel passend bij risico (afscherming/afzetting) Organisatorisch: werkvergunning/instructie/toezicht en duidelijke werkvolgorde PBM: PBM passend bij risico (helm, handschoenen, bril, gehoor e.d.)	0,2	1	5	1	ja	Registreer keuringen (NEN 3140) en label materieel met			
Aanbrengen terrein afscheiding	Fysieke overbelasting bij tillen en dragen	6	2	15	180		0,2	1	15	3	ja				
In- en uitritten bij bouwterrein	Geen overzicht bij het in- en uitrijden van de bouwplaats	0,5	6	15	45	Bron: kies minder risicovolle methode of verwijder bron waar mogelijk Collectief: collectieve technische maatregel passend bij risico (afscherming/afzetting) Organisatorisch: werkvergunning/instructie/toezicht en duidelijke werkvolgorde PBM: PBM passend bij risico (helm, handschoenen, bril, gehoor e.d.)	0,2	1	15	3	ja				
Opslaan van materieel en materiaal	Foutief opslaan van materieel en materiaal (veiligheidsafstanden en aanrijdgevaar)	3	6	7	126	Bron: prefab pakketten op pallets; opslaglocatie vlak en draagkrachtig Collectief: stapel- en valbeveiliging; stellingen volgens last Organisatorisch: bouwplaatsinrichtingsplan; loop- en rijroutes scheiden PBM: handschoenen, veiligheidsschoenen S3	0,2	1	7	1,4	ja	Dagelijkse inspectie opslag; verboden zone bij stapelen.			
		0	0	0	0					0					
		0	0	0	0					0					
		0	0	0	0					0					
		0	0	0	0					0					
		0	0	0	0					0					
niet van toepassing		0	0	0	0					0					
VGM-risico's t.b.v. uitvoeringsfase34															
		0	0	0	0					0					
Grondwerkzaamheden															
Ontgraven en/of aanvullen	Fysieke overbelasting (Handmatig graven in grond)	10	6	3	180	Bron: kies minder risicovolle methode of verwijder bron waar mogelijk Collectief: collectieve technische maatregel passend bij risico (afscherming/afzetting) Organisatorisch: werkvergunning/instructie/toezicht en duidelijke werkvolgorde PBM: PBM passend bij risico (helm, handschoenen, bril, gehoor e.d.)	0,2	1	3	0,6	ja				
	Inkalven van de taluds	6	2	7	84					0					
	Elektrocutie door beschadiging spanningvoerende kabels in de grond	1	3	7	21					0					
	Gevaarlijke stoffen: Gezondheidschade door contact met vervuilde grond	6	2	7	84					0					
	Geraakt worden door grondverwerkingsmachines	3	1	15	45					0					
	Vallen in de put of sleuf van personen of voorwerpen	1	2	3	6					0					

Bestek WTL20251014 v1.0 Datum: 21-01-2026							Opgesteld door: 									
Activiteit	Risico	Bruto risico				Voorgestelde beheersmaatregel	Netto Risico				OK	Toegepaste extra maatregelen				
		W	B	E	R		W	B	E	R						
Project specifieke VGM Risico's																
Werken in putten en sleuven	Gehoorschadiging door lawaai-belasting van meer dan 80 dB(A)	6	3	7	126	Bron: tracé aanpassen om kruisingen te vermijden; sleufloos waar mogelijk (persen/boren)	0,2	1	7	0	ja	Stop-werk procedure bij twijfel/ onverwacht leidingwerk; direct				
	Fysieke overbelasting (statische belasting)	3	2	3	18					0						
	Fysieke overbelasting bij tillen en dragen	10	6	3	180					0						
	Beschadiging van ondergrondse kabels en leidingen (NUTS-Brand- en explosie; door uitstromend gas uit leiding	6	1	7	42					1,4						
	Inkalven van de taluds	1	0,5	40	20					0						
	Verontreiniging van de grond	3	2	7	42					0						
	Vallen in de put of sleuf van personen of voorwerpen	6	2	3	36					0						
	Gehoorschadiging door lawaai-belasting van meer dan 80 dB(A)	3	2	5	30					0						
	Fysieke overbelasting bij tillen en dragen	6	3	7	126					0						
	Fysieke overbelasting bij tillen en dragen	6	6	3	108					0						
Werken bij graafwerkzaamheden,	Raken en beschadiging van ondergrondse kabels en leidingen	1	2	3	6	Bron: tracé aanpassen om kruisingen te vermijden; sleufloos waar mogelijk (persen/boren)	0,2	1	3	0,6	ja	Stop-werk procedure bij twijfel/ onverwacht leidingwerk; direct				
	Fysieke overbelasting (Handmatig graven in grond)	6	6	3	108					0						
		0	0	0	0					0						
		0	0	0	0					0						
		0	0	0	0					0						
		0	0	0	0					0						
Hijs- en hefwerkzaamheden																
Hijsen met een grondverzetmachine	Omvallen van de grondverzetmachine	0,5	3	15	22,5	Bron: bron: vermijden hijswerk door prefabriceren/handlingen minimaliseren Collectief: afzetting hijsgebied; lastspreiding; hijsbanden met juiste SWL; anti-overlast zones Organisatorisch: hijsplan/lasttabel; gecertificeerd hijspersoneel en signalist; weerstop bij windgrenzen PBM: helm met kinband, veiligheidsschoenen, handschoenen; geen PBM vervangt afzetting	0,2	1	15	3	ja	Nooit boven publiek/derden zwenken; werkradio/porto voor communicatie.				
					45					0						
					7,5					0						
	Getroffen worden door vallende voorwerpen bij hijsen met een grondverzetmachine	1	3	15	45					0						
	Omvallen en vallen van materiaal doordat het slecht is gestapeld, doordat hijsmiddelen bezwijken of door het manoeuvreren met de last	0,5	1	15	7,5					0						
		0	0	0	0					0						
	0	0	0	0	0											
Werken langs de weg																
Inspectiewerkzaamheden op een doorgaande weg.	Hinder voor weggebruikers weg.	6	2	7	84	Bron: ontwerp werkmethode om opbreken in spits te vermijden; werk buiten spits Collectief: CROW 96b-afzetting; fysieke barriers; snelheidsremmers Organisatorisch: verkeersplan (BLVC); bevoegde verkeersregelaars; voorlichting omgeving PBM: hoge-zichtbaarheidskleding klasse 3, veiligheidsschoenen, helm	0,2	1	7	1,4	ja	Dagelijkse schouw van afzetting; hou logboek met foto's.				
					7					0						
	Aanrijdingsgevaar personen door drukke omgeving werkgebied	0,5	2	7	7					0			Voer S-waarden beoordeling uit en leg meetstrategie (NEN 689) vast bij kwarts. Zorg voor calamiteitenkit (absorptiemiddelen) en gemarkeerde opslag conform PGS15. Voer CO/NOx meting uit in binnenruimtes; stop bij overschrijding.			
					Contact met uitlaatgassen van (werk)verkeer					1		6		3	18	0,6
	Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK)	6	2	7	84					0						
	In aanraking komen met hete bitumen.	6	2	3	36					0						
	Lichamelijk letsel, schade aan materieel of materiaal	1	2	5	10					0						
	Verzakken / kantelen van materieel	0,5	0,5	5	1,25					0						
		0	0	0	0					0						
	Elektrocutie															
Gebruik elektrisch aangedreven materieel	Contact met onder spanning staande delen tgv kortsluiting, slijtage/veroudering,electrisch materieel.	1	2	15	30	Bron: bron elimineren: spanningsloos stellen; lage spanning/accu-gereedschap Collectief: schakel- en verdeelkasten met aardlek; kabels boven maaiveld en beschermd Organisatorisch: werkvergunning en LOTO-procedure; keuring NEN 3140; visuele inspectie dagelijks PBM: geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril; rubber matten waar nodig	0,2	1	15	3	ja	Registreer keuringen (NEN 3140) en label materieel met keurdatum.				
					0					0						
Fysieke aspecten																

[illegible]

Bijlage 2 Overdrachtsformulier VGM

Bijlage 2 Overdrachtsformulier VGM

Hierbij verklaren ondergetekenden dat zij voor de realisatie van bovengenoemd project op [datum] te [plaats] een “warme” overhandiging hebben gedaan van de VGM-documenten uit de ontwerpfase naar de uitvoeringsfase. Daarbij conformeert, na ondertekening, de V&G coördinator uitvoeringsfase zich aan de taken zoals deze staan omschreven in artikel 2.29 en 2.33 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Van toepassing zijnde documenten:

- A. RI&E in de besteksfase
- B. VGM-plan

Doel van deze overdracht is het bespreken van de in de ontwerpfase uitgewerkte RI&E ontwerpfase, het VGM-plan ontwerpfase en de daarbij behorende BTO-keuzes, zodat de in kaart gebrachte risico's en restrisico's en de gemaakte ontwerpkeuzes aantoonbaar worden betrokken bij de verdere voorbereiding en uitvoering van het werk.

De V&G-coördinator uitvoeringsfase (VGCU) actualiseert, op basis van de ontvangen informatie, het V&G-coördinatieproces en stelt het VGM-plan uitvoeringsfase op.

Indien het bevoegd gezag op grond van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en/of het geldende omgevingsplan een separaat bouwveiligheidsplan verlangt, draagt de VGCU zorg voor een duidelijke scheiding en samenhang tussen dit bouwveiligheidsplan en het VGM-plan. Voor projecten waarvoor vergunningen zijn verleend onder het voormalige Bouwbesluit kan, indien van toepassing, overgangsrecht gelden.

Specifieke afspraken (voorbeelden):

- Hoe wordt de wijzigingsprocedure t.a.v. V&G georganiseerd?
- Veiligheid is bij alle overlegvormen een vast agendapunt. De gespreksverslagen en notulen hiervan zijn van belang.
- Werkplekinspecties vanuit OG en ON worden met elkaar uitgewisseld, zodat gedurende het hele project OG en ON in samenspraak dit met elkaar monitoren. Vice versa geldt dit ook.
- Het V&G plan ontwerp- en uitvoeringsfase, evenals een kopie van de melding Nederlandse Arbeidsinspectie zijn fysiek (of digitaal) beschikbaar op de bouwplaats.

VGCO		VGCU	
Naam		Naam	
Functie		Functie	
Bedrijfs/Organisatie		Bedrijfs/Organisatie	
Handtekening		Handtekening	

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Landdrostdreef 100
1314 SK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl