1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	De Minister van Infrastructuur en Waterstaat handelend als aankoopcentrale voor het samenwerkingsverband Nationale Databank Wegverkeersgegevens, hierna te noemen NDW
Rechtsvorm van de koper :	Centrale overheidsinstantie
Rechtsvorm van de bevoegde autoriteit:	Centrale overheidsinstantie
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Marktverkenning 'VAN REGIONAAL NAAR NATIONAAL MODULAIR VERKEERSMANAGEMENT' (VM-Framework)
Beschrijving:	Voor het actief managen van het verkeer gebruiken wegbeheerders in Nederland veelal een zogenaamd Netwerk Management Systeem dat ondersteunt bij het in samenhang inzetten van diverse (traditionele) DVM instrumenten zoals (i)VRI's, DRIPS, TDI's, CCTV systemen etc. waardoor deze zo efficiënt mogelijk het verkeer geleiden en sturen. Recente projecten (bijvoorbeeld VM-IVRA, A12 parallelaanpak, A27 Noordeloos etc.) hebben aangetoond dat aanvullende inzet van (private) verkeersinformatie- en navigatiediensten voor het managen van verkeer effectief en zinvol kan zijn. Ook groeit de behoefte om het instrumentarium in te zetten voor meerdere doelen - bijvoorbeeld voor duurzaamheid, veiligheid en leefbaarheid- met een toenemende multimodale aanpak. De huidige Netwerk Managementsystemen (NMS-en) zijn primair gericht op het managen van autoverkeer via de traditionele DVM-systemen en kennen bovendien regionale verschillen. Toenemende samenwerking tussen publieke en private partijen bij inzet van private diensten in een multimodaal netwerk kan niet zonder enige vorm van uniformering van de informatiestromen en afstemming van werkprocessen bij de wegbeheerders. Daarnaast zijn op de data-uitwisseling Europese regels van kracht welke o.a. gericht zijn op datakwaliteit en standaardisatie van de data-uitwisseling. De regionale verschillen in regelaanpak en systematiek binnen de bestaande organisch gegroeide NMS-architectuur wordt inmiddels als complex ervaren en voor de verdere toekomst onbeheersbaar beschouwd. Het samenwerken bij bediening van DVM-instrumenten over verschillende arealen heen is ingewikkeld en tijdrovend. Daarnaast komen regionale verschillen het effectief samenwerken met serviceproviders niet ten goede. NDW wil tijdens de marktverkenning graag in gesprek met geïnteresseerde partijen over de transitie naar een nieuwe architectuur. Partijen worden verzocht mee te denken over een architectuur die de gewenste transitie mogelijk maakt en duurzaam ondersteunt waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de belangen (innovatie, roadmap, verdienmodel en schaalbaarheid naar andere landen) van marktpartijen. De uitleg/presentatie vanuit NDW en de daaropvolgende interactie is plenair. Er is dus geen schriftelijke vragenronde o.i.d. We streven naar een constructieve bijeenkomst waarin marktpartijen hun adviezen, vragen en eventuele risico's met ons willen delen. Alleen dan kunnen we deze eventueel meenemen in een vervolgaanpak.
Interne identificatiecode:	21012026

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	72220000 Systeem- en technisch advies

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Rijksoverheid

Ander

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Marktverkenning 'VAN REGIONAAL NAAR NATIONAAL MODULAIR VERKEERSMANAGEMENT' (VM-Framework)
Beschrijving:	Voor het actief managen van het verkeer gebruiken wegbeheerders in Nederland veelal een zogenaamd Netwerk Management Systeem dat ondersteunt bij het in samenhang inzetten van diverse (traditionele) DVM instrumenten zoals (i)VRI's, DRIPS, TDI's, CCTV systemen etc. waardoor deze zo efficiënt mogelijk het verkeer geleiden en sturen. Recente projecten (bijvoorbeeld VM-IVRA, A12 parallelaanpak, A27 Noordeloos etc.) hebben aangetoond dat aanvullende inzet van (private) verkeersinformatie- en navigatiediensten voor het managen van verkeer effectief en zinvol kan zijn. Ook groeit de behoefte om het instrumentarium in te zetten voor meerdere doelen - bijvoorbeeld voor duurzaamheid, veiligheid en leefbaarheid- met een toenemende multimodale aanpak. De huidige Netwerk Managementsystemen (NMS-en) zijn primair gericht op het managen van autoverkeer via de traditionele DVM-systemen en kennen bovendien regionale verschillen. Toenemende samenwerking tussen publieke en private partijen bij inzet van private diensten in een multimodaal netwerk kan niet zonder enige vorm van uniformering van de informatiestromen en afstemming van werkprocessen bij de wegbeheerders. Daarnaast zijn op de data-uitwisseling Europese regels van kracht welke o.a. gericht zijn op datakwaliteit en standaardisatie van de data-uitwisseling. De regionale verschillen in regelaanpak en systematiek binnen de bestaande organisch gegroeide NMS-architectuur wordt inmiddels als complex ervaren en voor de verdere toekomst onbeheersbaar beschouwd. Het samenwerken bij bediening van DVM-instrumenten over verschillende arealen heen is ingewikkeld en tijdrovend. Daarnaast komen regionale verschillen het effectief samenwerken met serviceproviders niet ten goede. NDW wil tijdens de marktverkenning graag in gesprek met geïnteresseerde partijen over de transitie naar een nieuwe architectuur. Partijen worden verzocht mee te denken over een architectuur die de gewenste transitie mogelijk maakt en duurzaam ondersteunt waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de belangen (innovatie, roadmap, verdienmodel en schaalbaarheid naar andere landen) van marktpartijen.
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	72220000 Systeem- en technisch advies

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Adres van de aanbestedingsstukken:	https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/409120

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening:	Vereist
Adres voor indiening:	https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/409120
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname kunnen worden ingediend:	Nederlands
Termijn ontvangst antwoorden:	20/02/2026 23:59 +01:00

Rijksoverheid

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	De Minister van Infrastructuur en Waterstaat handelend als aankoopcentrale voor het samenwerkingsverband Nationale Databank Wegverkeersgegevens, hierna te noemen NDW - Rechtbank Den Haag
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	De Minister van Infrastructuur en Waterstaat handelend als aankoopcentrale voor het samenwerkingsverband Nationale Databank Wegverkeersgegevens, hierna te noemen NDW - Farhad Qayoumi

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	De Minister van Infrastructuur en Waterstaat handelend als aankoopcentrale voor het samenwerkingsverband Nationale Databank Wegverkeersgegevens, hierna te noemen NDW
Registratienummer:	43707983
Postadres:	Archimedeslaan 6
Stad:	Utrecht
Postcode:	3584 BA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Yorie Noordzij
E-mail:	aanbesteding@ndw.nu
Telefoon:	+31 613960566
Internetadres:	http://www.ndw.nu
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Rechtbank Den Haag
Postadres:	Prins Clauslaan 60
Stad:	Den Haag
Postcode:	2595 AJ
Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland
E-mail:	info@rechtbank.nl
Telefoon:	+31 883622200
Internetadres:	http://www.rechtspraak.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Farhad Qayoumi
Postadres:	Archimedeslaan 6 2
Stad:	Utrecht
Postcode:	3584 BA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL350)
Land:	Nederland
E-mail:	aanbesteding@ndw.nu
Internetadres:	http://www.ndw.nu
Rollen van deze organisatie:	

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Rijksoverheid

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	c5a420c1-a377-4734-bff5-8dca72a6e9e2 - 01
Type formulier:	Raadpleging
Type aankondiging:	Aankondiging van voorafgaande marktconsultatie
Verzenddatum van de aankondiging:	21/01/2026 10:12 +01:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid