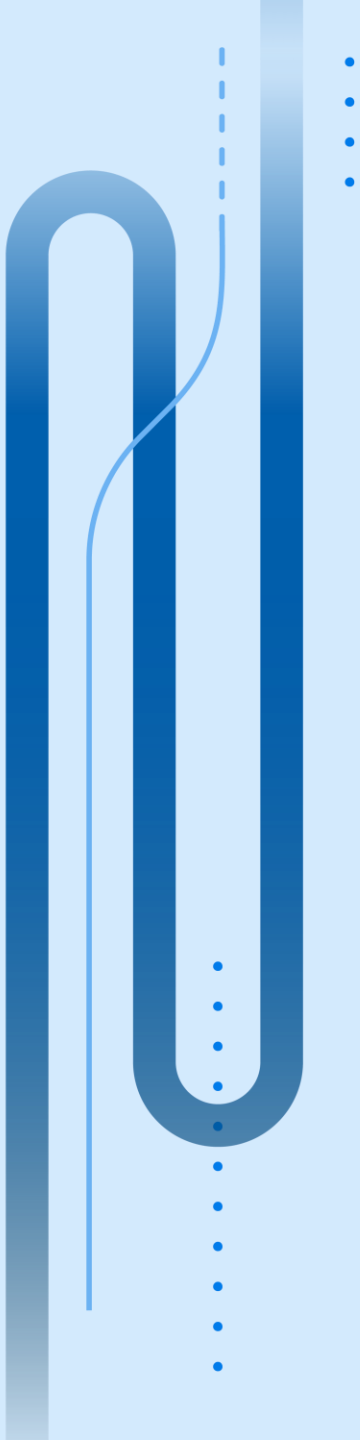


Welkom bij:

Marktverkenning
'VAN REGIONAAL NAAR NATIONAAL
MODULAIR VERKEERSMANAGEMENT'
(VIM- Framework)



Agenda:

- 13:00 Voorstelronde
- 13:15 Introductie VM-Framework
- 13:45 Toelichting gemeente Amsterdam, Utrecht en RWS
- 14:15 Plenaire discussie met de zaal
- 15:15 Pauze
- 15:30 Break-outs
- 16:30 Plenaire afsluiting



Andy Berkouwer

Actielijntrekker ARAMIS / Projectleider VM-Framework



Nico Plat

Architect



Rolf Krikke

Technical Lead

•
•
•
•
•
•

Herziene RTTI & ITS Directive

- ❖ Vereisen samenwerking tussen wegbeheerders en serviceproviders en vice versa
- ❖ Serviceproviders verwachten landelijke dekking, voorspelbare kwaliteit en uniforme interfaces
- ❖ Noodzaak tot betere interoperabiliteit
- ❖ Nationale (systeem) afspraken met serviceproviders over prioriteiten en gezamenlijke verkeersdoelen

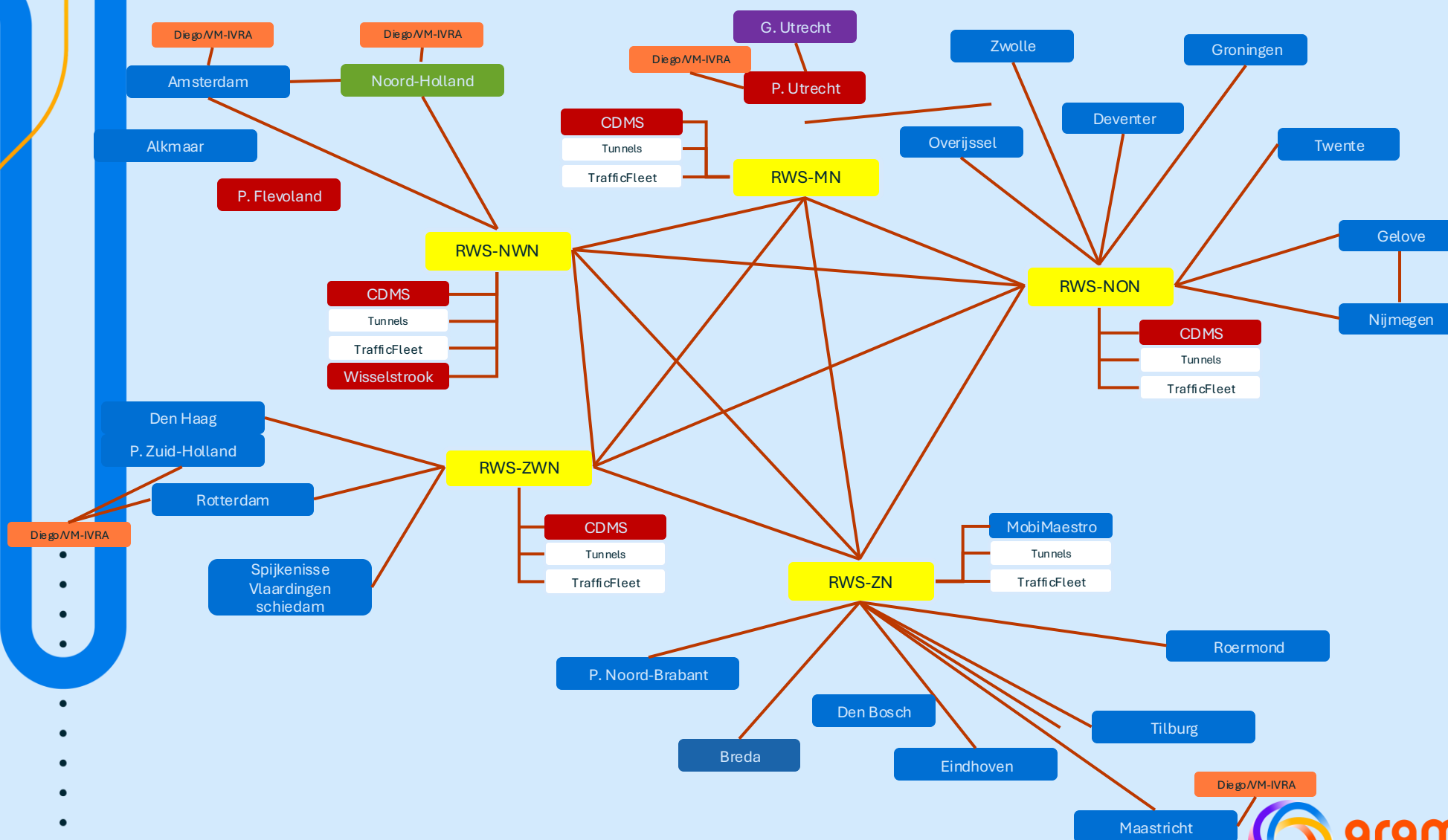
Zonder nationale standaardisatie laten we waarde liggen!

Netwerk Management in Nederland anno nu

NMS-en in Nederland (RWS, provincies, gemeentes) zijn 'logisch' gegroeid en geoptimaliseerd

- Accent op regionale samenwerking
 - Elke wegbeheerder eigen aanbestedingseisen
 - Verschillen in regelaanpak, Regionale Tactische Teams, Regionaal Data Team
 - Noodzaak tot interoperabiliteit tussen wegbeheerders onderling
- Beperkte interoperabiliteit tussen systemen met DVM-Exchange
- Wel nationale standaarden naar wegkant (IVERA, Bermdrip-protocol, Disperanto, PRIS protocol etc.)
- Verschillen tussen leveranciers
 - Merk-specifieke implementaties (o.a. regelscenario's)
 - Accenten op netwerkbreed versus accenten op lokale agents
- Innovatie vindt plaats binnen de suite van de bekende leveranciers
 - Nu vooral unimodaal (auto) gericht, doorstroming
- Inzet van serviceproviders nu geen structureel VM instrument

Netwerk Management in Nederland anno nu



aramis
advanced route and mobility
information services

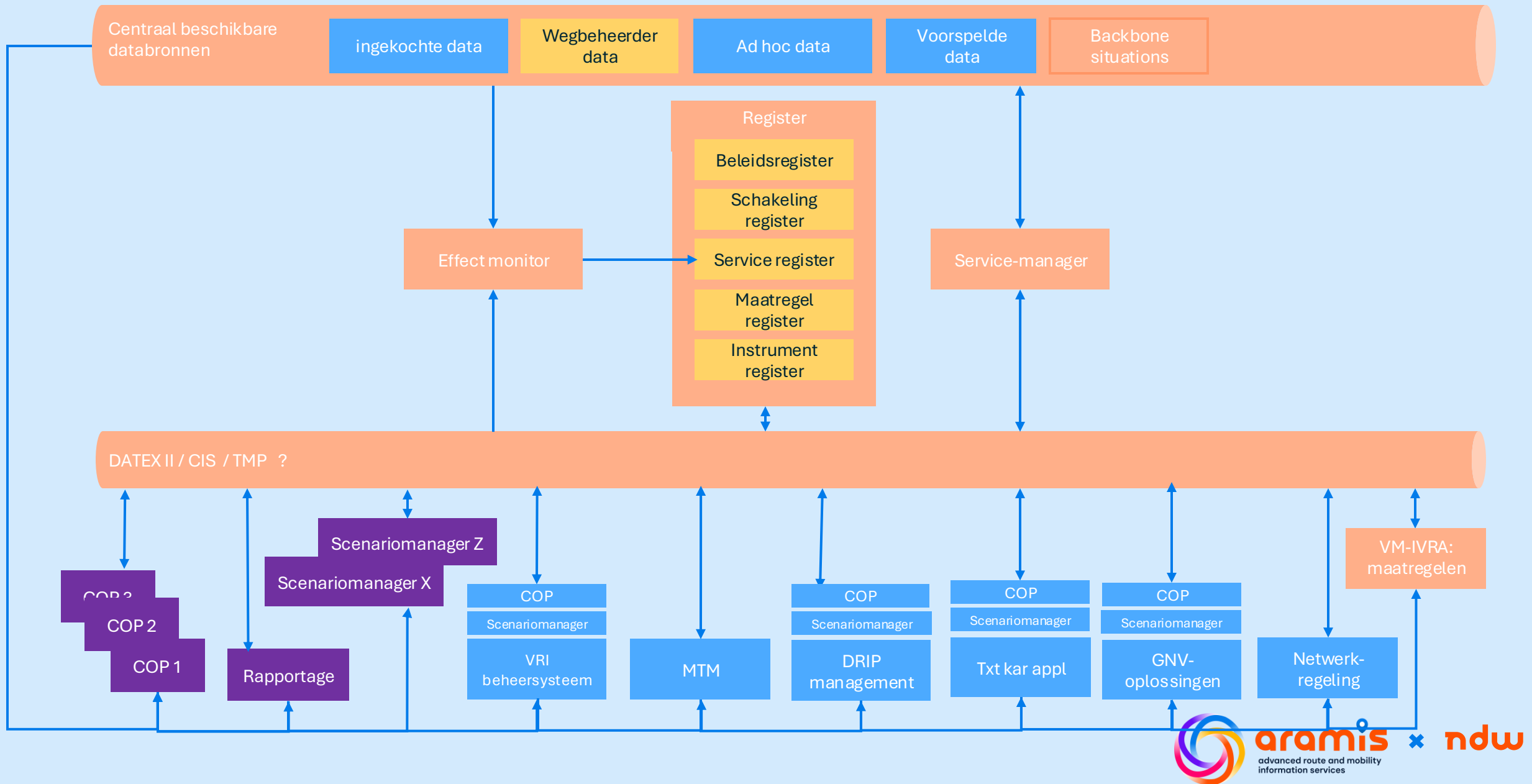
x ndw

Van regionaal naar nationaal, centraal en modulair netwerkmanagement

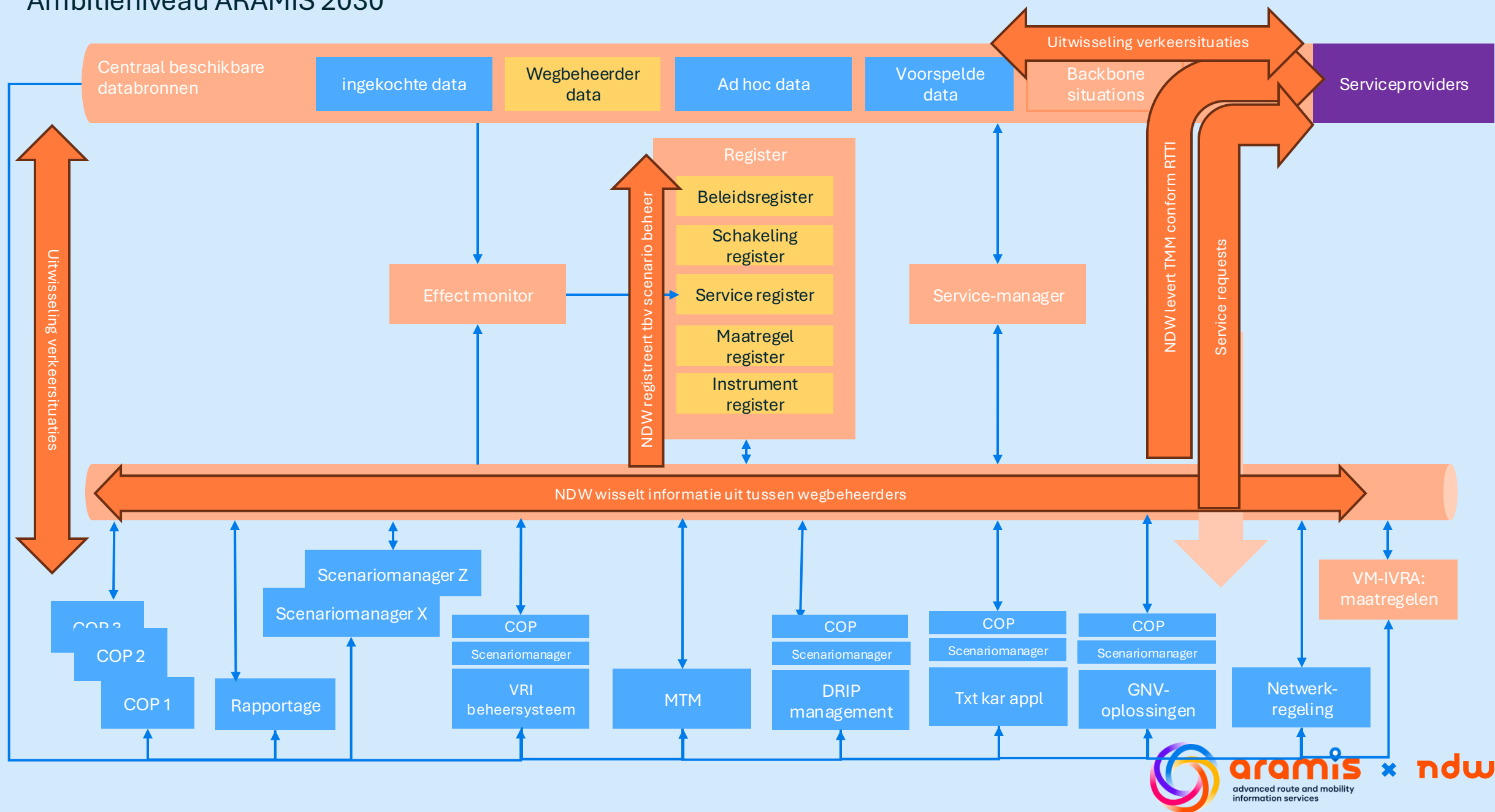
- **Nationale Governance** op verkeersmanagement processen en standaarden
 - **Gecentraliseerd datastromen** tussen wegbeheerders, tech providers en serviceproviders
 - **Modules** van verschillende leveranciers die steeds beter met elkaar samenwerken
-
- **Nationale Governance** → minder diversiteit in werkprocessen en geboden functies
 - **Gecentraliseerde Datastromen** → uniform kanaal met SP's en lagere exploitatiekosten
 - **Modules** van verschillende leveranciers → verbinding tussen netwerkbreed en lokale sturing en bredere innovatie

Toelichting voorlopige architectuur

Toekomstbeeld



Ambitieniveau ARAMIS 2030



Toelichting Amsterdam, (gem.) Utrecht en Rijkswaterstaat

Plenair - Marktvisie

Eerste reacties? Kansen en risico's?

Stellingen

Standaardisatie en innovatie: De noodzaak van standaardisatie moet in verhouding staan tot de ruimte voor innovatie.

Verscheidenheid van vraagspecificatie: Als inkopende partijen verschillende eisen en aanbestedingspraktijken hanteren, ` gaat dat ten koste van efficiëntie en samenwerking.

Schaal en marktgrootte: Een markt moet groot genoeg zijn om marktpartijen in staat te stellen om gedane investeringen terug te verdienen. Ook is schaal nodig om nieuwe spelers aan te trekken.

Markttoegang en concurrentie: Een markt moet open zijn en niet te veel toetredingsdrempels kennen, om toetreding van nieuwe, innovatieve aanbieders te bevorderen.

Publieke regie: Als de bovenstaande criteria niet worden bereikt, kan een overheid regie voeren om marktwerking te bevorderen. Voorbeelden: gezamenlijke aanbestedingen of beheer standaarden. Zwaardere instrumentarium: o.a. concessies of deelnemingen.



Break-outs

Governance

- Wie is betrokken in de governance en op welke manier?
- Wat valt er onder governance en wat niet?
- Kernfunctionaliteit versus regionale specialisatie en innovatie

Centralisatie van data

- Koppelvlakken: Europees of juist niet?
- API eco-systeem / Datex / iets anders?
- Kansen en risico's

Modulaire benadering

- Voorkomen van vendorlock van enkelvoudige modules
- Cloud / on premise / hybride?
- Welk niveau van modulariteit en interoperabiliteit streven we na?
- Verbinding met lokale agents
- Welke rol heeft de markt?