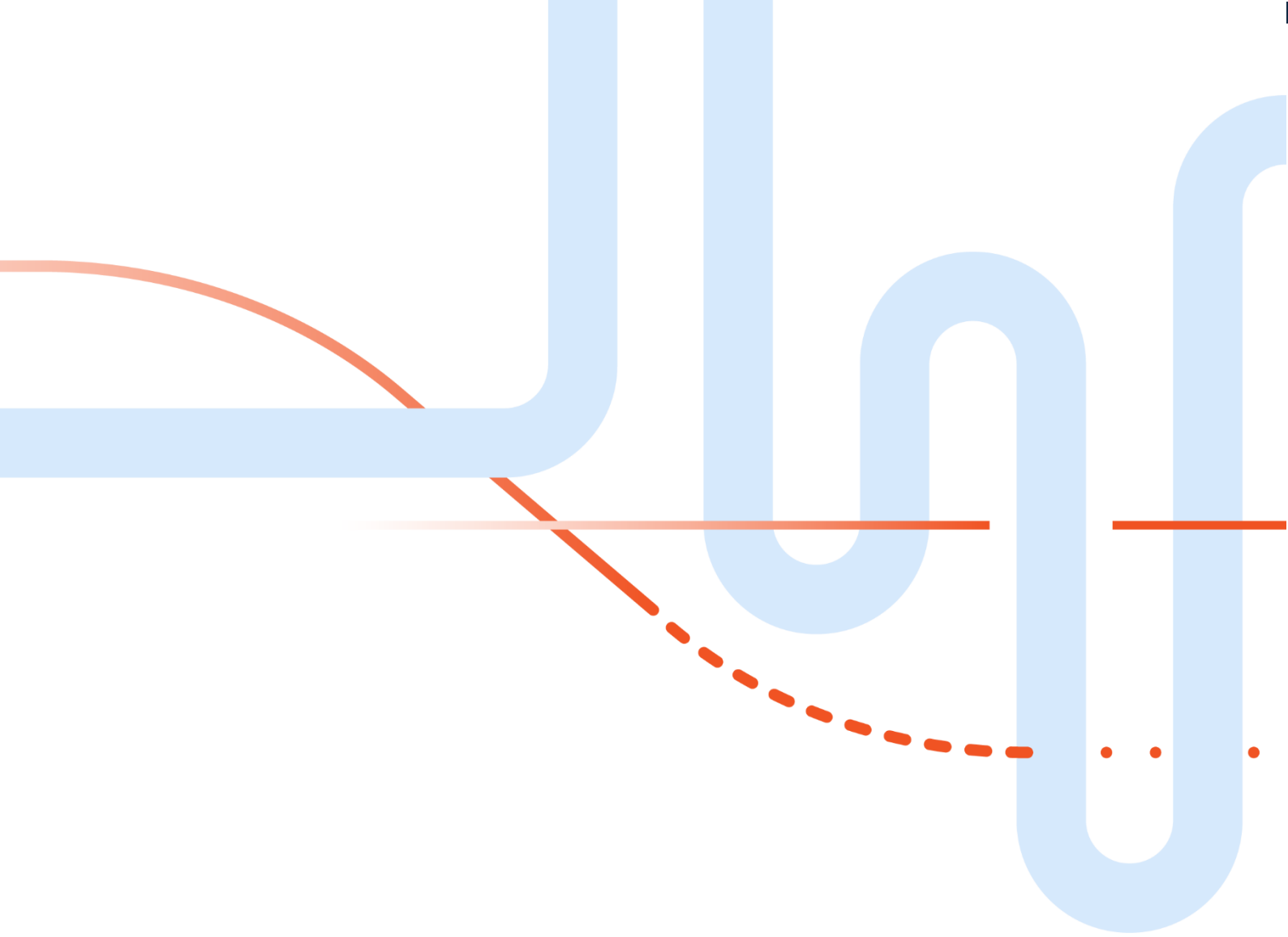




Marktverkenning 'VAN REGIONAAL NAAR NATIONAAL MODULAIR VERKEERSMANAGEMENT'

(VM- Framework)

21 januari 2026

Auteur

NDW

© Nationaal Dataportaal Wegverkeer

✉ Info@ndw.nu

💻 www.ndw.nu

📞 088 797 34 35

🏠 Archimedeslaan 6
3548 BA Utrecht

✉ Postbus 24016
3502 MA Utrecht

Index

1	Algemene gegevens	4
1.1	Waarom deze marktverkenning?	4
2	Context en scope	5
3	Doelstelling van de marktverkenning	5
4	Hoe en wanneer?	5

1 Algemene gegevens

1.1 Waarom deze marktverkenning?

Voor het actief managen van het verkeer gebruiken wegbeheerders in Nederland veelal een zogenaamd Netwerk Management Systeem dat ondersteunt bij het in samenhang inzetten van diverse (traditionele) DVM instrumenten zoals (i)VRI's, DRIPS, TDI's, CCTV systemen etc. waardoor deze zo efficiënt mogelijk het verkeer geleiden en sturen.

Recente projecten (bijvoorbeeld VM-IVRA, A12 parallelaanpak, A27 Noordeloos etc.) hebben aangetoond dat aanvullende inzet van (private) verkeersinformatie- en navigatiediensten voor het managen van verkeer effectief en zinvol kan zijn. Ook groeit de behoefte om het instrumentarium in te zetten voor meerdere doelen - bijvoorbeeld voor duurzaamheid, veiligheid en leefbaarheid - met een toenemende multimodale aanpak.

De huidige Netwerk Managementsystemen (NMS-en) zijn primair gericht op het managen van autoverkeer via de traditionele DVM-systemen en kennen bovendien regionale verschillen.

Toenemende samenwerking tussen publieke en private partijen bij inzet van private diensten in een multimodaal netwerk kan niet zonder enige vorm van uniformering van de informatiestromen en afstemming van werkprocessen bij de wegbeheerders. Daarnaast zijn op de data-uitwisseling Europese regels van kracht welke o.a. gericht zijn op datakwaliteit en standaardisatie van de data-uitwisseling.

De regionale verschillen in regelaanpak en systematiek binnen de bestaande organisch gegroeide NMS-architectuur wordt inmiddels als complex ervaren en voor de verdere toekomst onbeheersbaar beschouwd. Het samenwerken bij bediening van DVM-instrumenten over verschillende arealen heen is ingewikkeld en tijdrovend. Daarnaast komen regionale verschillen het effectief samenwerken met serviceproviders niet ten goede.

NDW wil tijdens de marktverkenning graag in gesprek met geïnteresseerde partijen over de transitie naar een nieuwe architectuur.

Partijen worden verzocht mee te denken over een architectuur die de gewenste transitie mogelijk maakt en duurzaam ondersteunt waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de belangen (innovatie, roadmap, verdienmodel en schaalbaarheid naar andere landen) van marktpartijen.

2 Context en scope

NDW is een samenwerkingsverband. Hierin werken 19 overheden samen aan het verzamelen, beheren en delen van mobiliteitsdata. Hiervoor werken we samen met zowel afnemers als leveranciers. Deze data bieden we vervolgens aan in verschillende applicaties en dataportalen. Ook bundelen we onze krachten met relevante partijen in het mobiliteitsdomein, zodat we gezamenlijke oplossingen kunnen vinden voor complexe vraagstukken.

Op die manier benutten we data slimmer, werken we efficiënter en creëren we meer waarde voor de samenleving.

Zo zijn we samen sterker, samen goedkoper.

3 Doelstelling van de marktverkenning

Zoals gezegd wil NDW graag in gesprek met geïnteresseerde partijen over de transitie naar een nieuwe architectuur.

Gezien de aard van de marktverkenning en de interactie die we wensen met de marktpartijen om de transitie te ondersteunen kiezen we uitdrukkelijk voor een interactieve discussie op locatie.

NDW ziet een architectuur voor zich welke bestaat uit een VM-Framework waarbinnen centraal publieke overheidsdata beschikbaar is en relevante (bestaande) applicaties een rol krijgen evenals verschillende nog door partijen te ontwikkelen (modulaire) applicaties welke met elkaar interacteren.

Dit moet zorgen voor een 'level playing field' waarin partijen in concurrentie functionaliteit kunnen aanbieden en wegbeheerders kunnen beschikken over nieuwe innovatieve toepassingen. Tijdens de marktverkenning zal NDW toelichten hoe en in welke stappen we deze transitie vorm willen geven.

Wij zijn benieuwd naar de kansen maar ook de risico's die u als (potentiële) partij binnen deze markt ziet bij deze aanpak.

4 Hoe en wanneer?

De uitleg/presentatie vanuit NDW en de daaropvolgende interactie is plenair. Er is dus geen schriftelijke vragenronde o.i.d.

We streven naar een constructieve bijeenkomst waarin marktpartijen hun adviezen, vragen en eventuele risico's met ons willen delen. Alleen dan kunnen we deze eventueel meenemen in een vervolgaanpak.

De marktverkenning vindt plaats op **2 maart 2026 van 13.00 uur tot 17:00 uur**. De locatie is het provinciehuis Utrecht. Na aanmelding zult u meer gedetailleerdere info ontvangen ten aanzien van de vergaderlocatie.

De agenda is als volgt:

Tijd	Onderdeel
13:00 – 13:15	Inloop
13:15 – 14:00	Presentatie en uitleg NDW
14:00 - 15:00	1e ronde opmerkingen/aanvullingen/vragen
15:00 – 15:15	Koffiepauze
15:15 – 17:00	2 ^e ronde opmerkingen/aanvulling/vragen

Voorbehoud marktverkenning / marktconsultatie

Deze marktverkenning heeft een vrijblijvend en informerend karakter en is uitsluitend bedoeld om de aanbestedende dienst te ondersteunen bij de voorbereiding van een mogelijke toekomstige aanbesteding. Aan deze marktverkenning kunnen geen rechten of aanspraken worden ontleend.

De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om:

- Al dan niet over te gaan tot een aanbestedingsprocedure;
- De opzet, inhoud, planning en scope van een eventuele aanbesteding te wijzigen;
- De tijdens deze marktverkenning verkregen informatie te gebruiken bij de voorbereiding van een aanbesteding, zonder daartoe enige verplichting jegens marktpartijen.

Deelname aan deze marktverkenning leidt niet tot een voorkeurspositie bij een eventuele aanbesteding en is geen voorwaarde voor deelname daaraan.

Gelijkheid en transparantie

Deze marktverkenning is openbaar bekendgemaakt via TenderNed, zodat alle geïnteresseerde marktpartijen op gelijke wijze zijn geïnformeerd en kunnen deelnemen. Marktpartijen die niet deelnemen, kunnen hieraan geen rechten of bezwaren ontleen in een later stadium. Indien inzichten uit deze marktverkenning worden gebruikt bij een toekomstige aanbesteding, zorgt de aanbestedende dienst ervoor dat dit gebeurt op een wijze die het gelijke speelveld waarborgt.

Vertrouwelijkheid en verwerking van input

Ontvangen input wordt zorgvuldig behandeld en uitsluitend gebruikt voor interne voorbereidingsdoeleinden. De aanbestedende dienst kan een geanonimiseerde samenvatting op hoofdlijnen publiceren, zonder commercieel vertrouwelijke of herleidbare informatie. Marktpartijen wordt verzocht vertrouwelijke informatie als zodanig te markeren; de aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor hier zelfstandig over te oordelen.

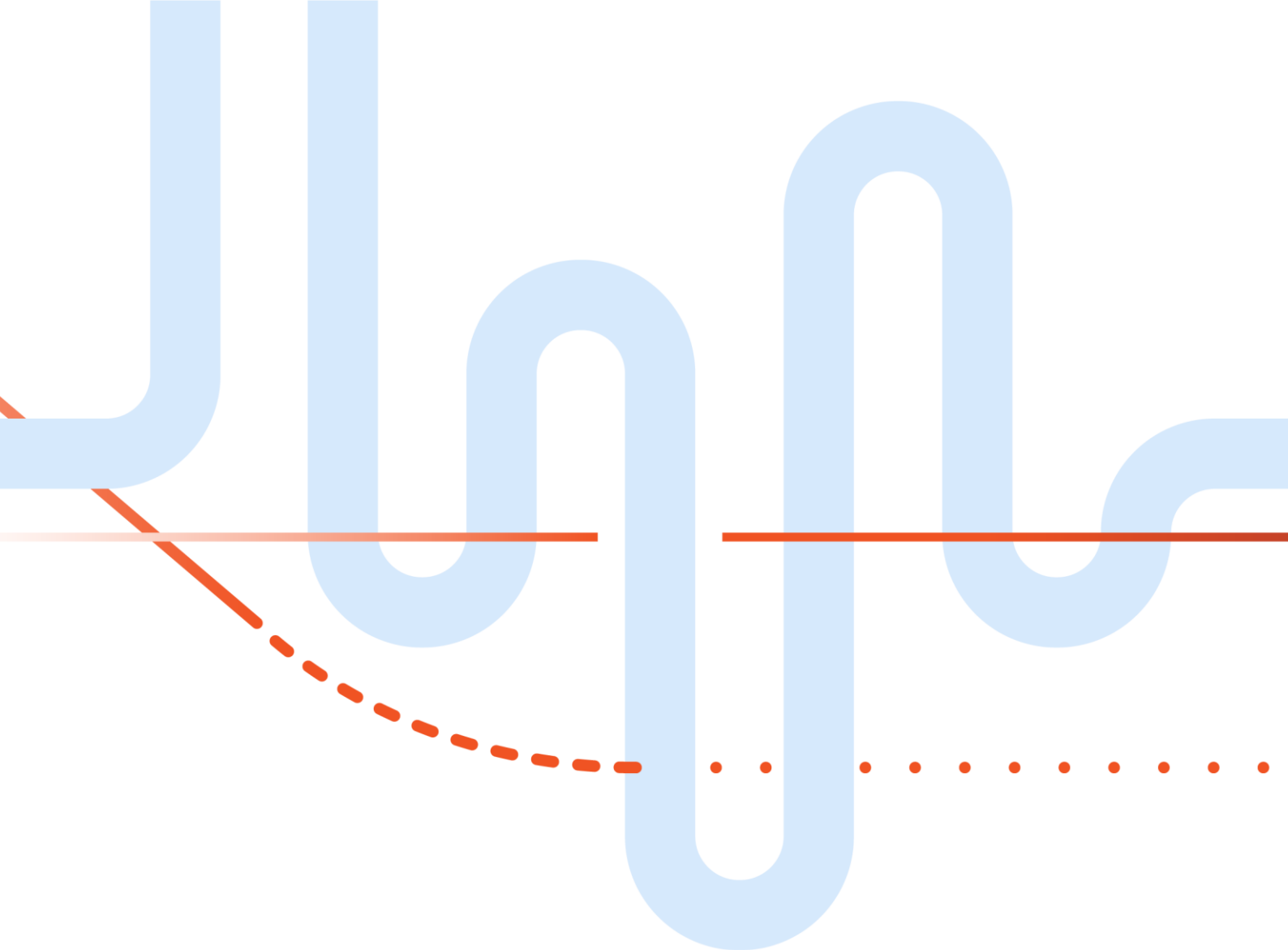
Kosten en juridische status

Deelname aan deze marktverkenning is kosteloos. Eventuele kosten of inspanningen van marktpartijen worden niet vergoed.

Deze marktverkenning vormt geen aanbestedingsprocedure in de zin van de Aanbestedingswet 2012 en schept geen (pre)contractuele verplichtingen.

5. Praktische informatie

- **Deadline:** 20 februari 2026
- **Voertaal:** Nederlands
- **Contactpersoon:** Andy Berkouwer,
Aanmelding voor deze marktverkenning kan door een e-mail te sturen naar andy.berkouwer@ndw.nu met als onderwerp "Aanmelding marktverkenning VM-Framework"
- **Planning:** Maart / April deelt NDW via Tendered de verzamelde informatie. De planning van een vervolg aanbesteding is op dit moment nog onbekend.



Auteurs

[Andy Berkouwer](#)

© Nationaal Dataportaal Wegverkeer

info@ndw.nu

www.ndw.nu

088 797 34 35

Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht

Postbus 24016, 3502 MA, Utrecht