



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aanbesteding nieuwe contract oliebestrijding C2, C3 en C4

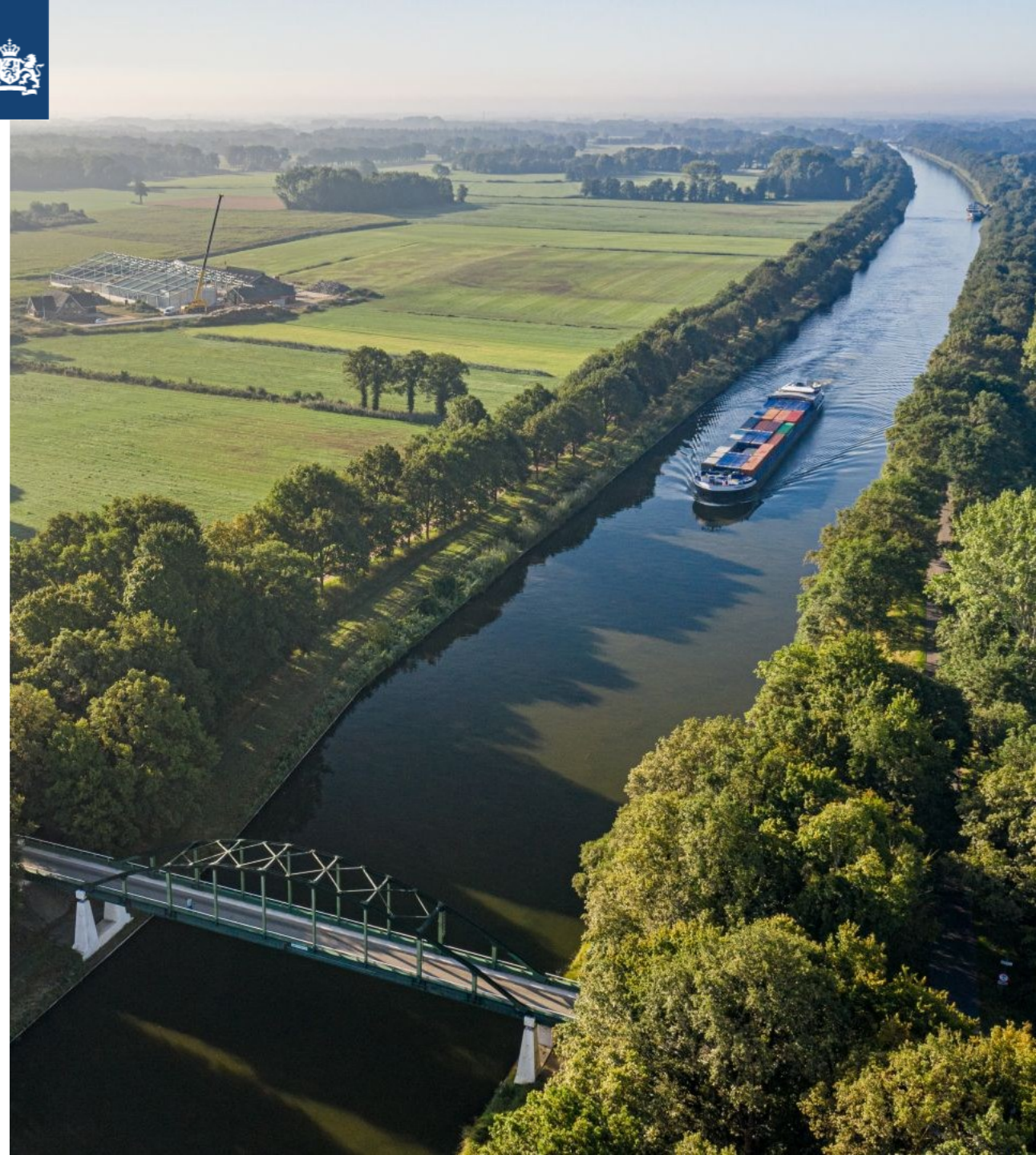
Inlichtingenbijeenkomst

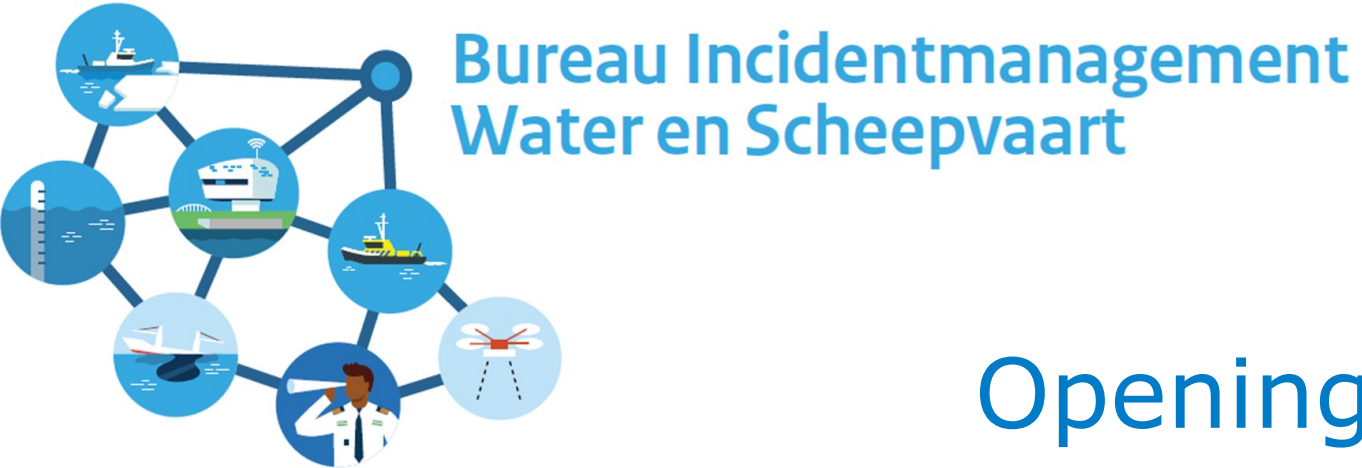
Projectteam IMWS
27-01-2026



Indeling

- Opening & introductie
- Scope en doel
- Planning
- Geschiktheidscriteria
 - Dekkingsplan
- BPKV (incl Casus)
- Duurzaamheid
- V&G plan (RI&E en IVP)
- Inschrijfsstaat
- Transitieperiode
- Overige aandachtspunten





Opening en introductie

- Projectteam IMWS
 - Projectmanager, Manager Projectbeheersing, Contractmanager, Omgevingsmanager, Technisch Manager en inkoper.
- Procedure inlichtingen bijeenkomst
 - Geen rechten ontleen aan de antwoorden
 - Vragen officieel indienen tijdens inlichtingenfase (n.v.i.)
 - Verzoek om camera aan te doen
 - Vragen via “handje” of via de chat



Scope

De scope **Calamiteitenbestrijding waterverontreinigingen** omvat:

- a) Ruimen (water-)verontreinigingen
- b) Bergen kleine objecten (tot +/- 10 ton)
- c) Borgen en veiligstellen middelgrote objecten (tot formaat zeecontainer (40-voets))

Waarbij geldt dat de (water-)verontreiniging dan wel het object, welke mogelijk als gevolg van een incident in het water terecht is gekomen of in het water terecht dreigt te komen, een risico vormt voor waterveiligheid, waterkwaliteit of de scheepvaart.

+ Het beheer & onderhoud van het oliebestrijdingsmaterieel van RWS in het betreffende kavel

+ het bergen van vaarwegmarkeringen in bezit van Rijkswaterstaat, welke aangespoeld zijn op de oever, danwel op drift.

Aanbestedingsleidraad (h2.1 opdrachtomschrijving)



3 kavels calamiteitenbestrijding waterverontreinigingen

- Perceel 1 – Kavel C2:
Rijkswateren Zuid-Holland
- Perceel 2 – Kavel C3:
Noordzeekanaal –
Amsterdam-Rijnkanaal
- Perceel 3 – Kavel C4:
IJsselmeergebied

Planning



- 18 januari 2026 publicatie zichtbaar op TenderNed
- 12 februari 2026 deadline NVI 1
- 23 februari 2026 publicatie NVI 1
- 17 maart 2026 uiterlijk 15:00 uur Deadline ontvangst inschrijvingen
- 7 mei 2026 tot en met 13 mei 2026 casus
- 24 augustus 2026 gunningsbeslissing
- 14 september 2026 verzending opdracht
- 14 september 2026 tot en met 7 december 2026 transitie periode
- 1 januari 2027 start opdracht





Geschiktheidscriteria 1: Ervaring

- De ondernemer heeft in de periode van **drie jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de inschrijving ten minste **vier inzetten** in de calamiteitenbestrijding op het water uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat of een **andere opdrachtgever**.

Waarvan:

- Twee keer het ruimen van drijfslagvormende verontreinigingen van het water
- Twee keer het bergen van een object uit het water.
- Elke inzet met een omvang van ten minste € 5.000 exclusief btw.

Geschiktheidscriteria 2: Dekkingsplan

- Aantonen dat inschrijver:
 - Over voldoende personeel en materieel kan beschikken om te kunnen **voldoen aan de streefwaarden** van het betreffende kavel (Bijlage 1).
 - De capaciteit voor de 1^e lijns dekking voor minimaal 40% met eigen middelen en 40% eigen personeel invult.
- Format gebruiken: (bijlage 6):
 - Hoe inschrijver **van plan is**, zich te organiseren. (mensen, middelen en uitval locaties), per start contract (einde transitieperiode)
 1. Personeel & Organisatie [blauw]: Eenmalig invullen
 2. Uitvalslocaties en mobilisatie: Tabel kopiëren en invullen per locatie
 - A. Uitvalslocaties tbv Verkenning & Verificatie (1^e lijns) [groen]
 - B. Uitvalslocaties aanvullend materieel & menskracht (tbv Beperken & Ruimen)[geel]
 - Alle grijze tekst mag verwijderd, format verder in stand houden.

Format dekkingplan

2. Uitvalslocaties en mobilisatie

Voorbeeld ingevuld hst 2A.

- 2 locaties
 - (2x tabel gekopieerd)
- 1 locatie met alleen vaartuig & een bus om hem te trekken
- 1 locatie met alleen voertuigen

2A Uitvalslocaties t.b.v. Verkenning & Verificatie (door 1e lijns teams)

Locatie	Locatie A, werkhaven Oudeschild, Texel [adres]
Dekkingsgebied	*Dekkingsgebied A op bijgevoegde kaart

Voertuig(en)

<u>Omschrijving/titel</u>	<u>Evt. aanvullende details/middelen voertuig</u>	<u>Eigenaar</u>
1 ^e lijns voertuig	VW Crafter 1	Inschrijver

Vaartuig(en)

<u>Naam/ Type/</u> <u>Omschrijving/</u> <u>(ENI nummer)</u>	<u>Mobilisatie</u> <u>-tijd</u> <u>(minuten)</u>	<u>Kruis-</u> <u>snellheid</u> <u>(km/h)</u>	<u>Afmeting</u> <u>(lxbxd)</u>	<u>Laad-</u> <u>vermogen</u> <u>(ton)</u>	<u>Aanvullend materieel aan</u> <u>boord/overige details</u>	<u>Eigenaar</u>
"Rhib"	20	55	8 x 2,5 x 0.80 m	1 ton	Sleepbeting / skimmer /trailerbaar	Inschrijver

Menskracht (bemanning 1^e lijns teams)

<u>Functie</u>	<u>Aantal</u> <u>beschikbaar</u> <u>(personen)</u>	<u>Aantal</u> <u>stand-by</u> <u>(personen)</u>	<u>Mobilisatie-tijd</u> <u>(minuten)</u>	<u>Aantal in</u> <u>dienst</u> <u>inschrijver</u>
Schipper	4	1	15	4
Bemanningslid	4	1	15	4

Locatie	Locatie B, Den Oever vissershaven [adres]
Dekkingsgebied	*Dekkingsgebied B op bijgevoegde kaart, vanaf locatie

Voertuig(en)

<u>Omschrijving/titel</u>	<u>Evt. aanvullende details/middelen voertuig</u>	<u>Eigenaar</u>
1 ^e lijns voertuig	VW transporter 1	Inschrijver
1 ^e lijns voertuig	VW transporter 2	Onderaannemer

Vaartuig(en)

<u>Naam/ Type/</u> <u>Omschrijving/</u> <u>(ENI nummer)</u>	<u>Mobilisatie</u> <u>-tijd</u> <u>(minuten)</u>	<u>Kruis-</u> <u>snellheid</u> <u>(km/h)</u>	<u>Afmeting</u> <u>(lxbxd)</u>	<u>Laad-</u> <u>vermogen</u> <u>(ton)</u>	<u>Aanvullend materieel aan</u> <u>boord/overige details</u>	<u>Eigenaar</u>
nvt						

Menskracht (bemanning 1^e lijns teams)

<u>Functie</u>	<u>Aantal</u> <u>beschikbaar</u> <u>(personen)</u>	<u>Aantal</u> <u>stand-by</u> <u>(personen)</u>	<u>Mobilisatie-tijd</u> <u>(minuten)</u>	<u>Aantal in</u> <u>dienst</u> <u>inschrijver</u>
Medewerkers	6	2	15	6

[illegible]



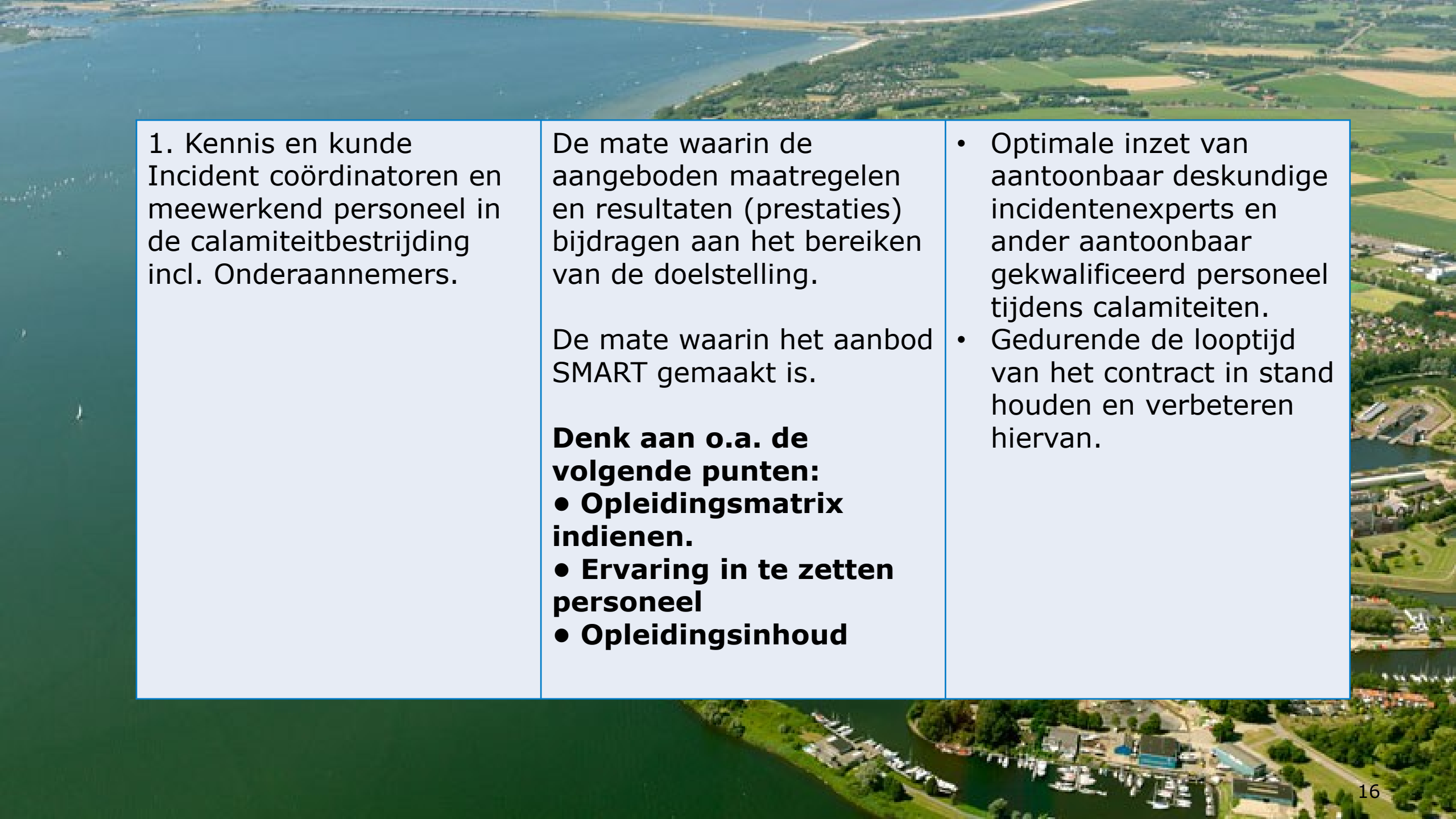
Het dekkingplan wordt getoetst op:

- Opkomst 1e lijns-team conform streefwaarde "Verkenning & Verificatie".
- Opkomst oliebestrijdingsmaterieel van Opdrachtgever t.b.v. beperken conform streefwaarde "Opkomst Beperken".
- Opkomst "(varende) opslagcapaciteit" (artikel 4.21.1) en skim/pompcapaciteit, conform streefwaarde "Ruimen".
- Geschiktheid in te zetten vaartuig voor de werkzaamheden ("Opkomst Beperken" en "Opkomst Ruimen") en het watersysteem.
- Inhoud (m3) varende opslagcapaciteit conform geëiste hoeveelheid (artikel 4.21.1).
- Minimaal 40% van het opgevoerde personeel voor de eerstelijns dekking in dienst is van de inschrijver; en
- Minimaal 40% van de opgevoerde middelen (voertuigen en vaartuigen) voor de eerstelijns dekking eigendom is van de inschrijver.

BPKV

Aanbestedingsleidraad 4.4.3
& Bijlage G

- Kennis en kunde 30%
- Gebiedskennis 15%
- Duurzaamheid 10% + 5%
- Casus 40%
- Bijlage G: info + geeft een overzicht van kortingen*
- Beoordeling BPKV: MARK Methodiek.
- **SMART – Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden.**
- [Inkoopbeleid Beste Prijs Kwaliteit Verhouding \(rijkswaterstaat.nl\)](http://rijkswaterstaat.nl)



1. Kennis en kunde
Incident coördinatoren en
meewerkend personeel in
de calamiteitbestrijding
incl. Onderaannemers.

De mate waarin de
aangeboden maatregelen
en resultaten (prestaties)
bijdragen aan het bereiken
van de doelstelling.

De mate waarin het aanbod
SMART gemaakt is.

**Denk aan o.a. de
volgende punten:**

- **Opleidingsmatrix
indienen.**
- **Ervaring in te zetten
personeel**
- **Opleidingsinhoud**

- Optimale inzet van
aantoonbaar deskundige
incidentenexperts en
ander aantoonbaar
gekwalificeerd personeel
tijdens calamiteiten.
- Gedurende de looptijd
van het contract in stand
houden en verbeteren
hiervan.



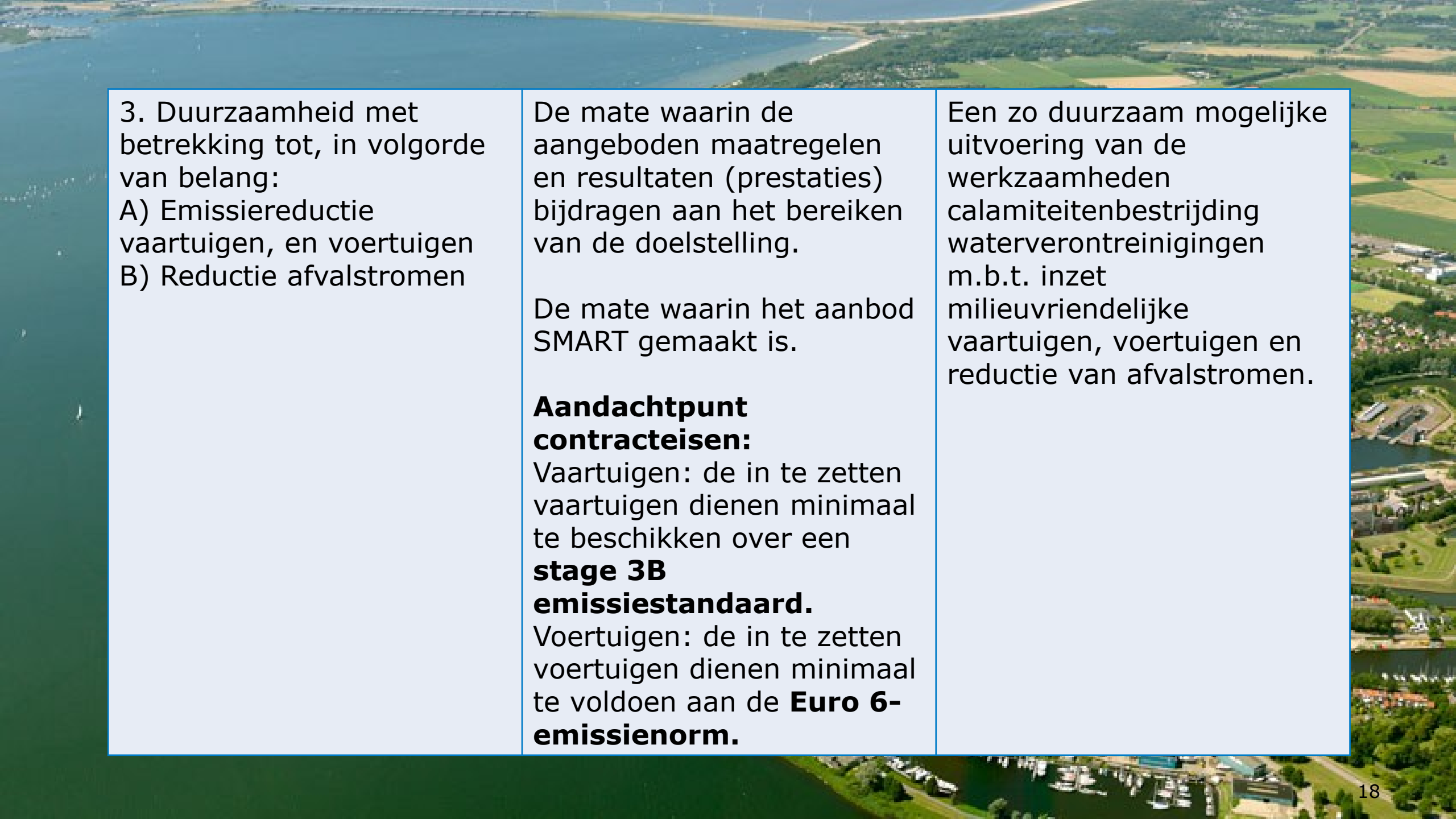
2. Gebiedskennis

De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling.

De mate waarin het aanbod SMART gemaakt is.

Let op gebruik als input voor deze criterium o.a. artikel 5.24.1, 5.24.2 en 5.30.4 van de dienstverleningsovereenkomst werkpakketten.

Na opdrachtverlening optimale wijze borgen dat alle incident coördinatoren en het meewerkend personeel in de calamiteitenbestrijding tijdig (aanvang contract) beschikken over voldoende kennis van het betreffende gebied, zodat tijdens mobilisatie en incidentbestrijding rekening gehouden wordt met de specifieke kenmerken van het gebied.



3. Duurzaamheid met betrekking tot, in volgorde van belang:

A) Emissiereductie

vaartuigen, en voertuigen

B) Reductie afvalstromen

De mate waarin de aangeboden maatregelen en resultaten (prestaties) bijdragen aan het bereiken van de doelstelling.

De mate waarin het aanbod SMART gemaakt is.

**Aandachtspunt
contracteisen:**

Vaartuigen: de in te zetten vaartuigen dienen minimaal te beschikken over een

**stage 3B
emissiestandaard.**

Voertuigen: de in te zetten voertuigen dienen minimaal te voldoen aan de **Euro 6-emissienorm.**

Een zo duurzaam mogelijke uitvoering van de werkzaamheden calamiteitenbestrijding waterverontreinigingen m.b.t. inzet milieuvriendelijke vaartuigen, voertuigen en reductie van afvalstromen.



PVA

Criterium	Kwalitatief document	Maximaal aantal A4's
1 Kennis en Kunde	Beantwoording BPKV-criterium	2
2 Gebiedskennis	Beantwoording BPKV-criterium	2
3 Duurzaamheid	Beantwoording BPKV-criterium	1

- Het kwalitatieve document moet worden ingediend op maximaal vijf (5) A4 pagina's, **enkelzijdig, inclusief figuren en tabellen en bijlagen. (Letterttype Verdana lettergrootte 9, regelafstand minimaal 12).** Overschrijding van het maximaal aantal pagina's zoals weergegeven in bovenstaande tabel, wordt niet meegenomen in de beoordeling. Doorverwijzing naar externe bronnen is niet toegestaan en het zal ook niet beoordeeld worden.

BPKV – Casus

Aanbestedingsleidraad 4.3.2 tot en met 4.3.4

- 1 casus (incidentsimulatie) per kavel
- Casus & beoordelingskader voor elke inschrijver gelijk
- Fysiek (centraal gelegen locatie)
- Datum afh. aantal inschrijvers: 7 mei 2026 t/m 13 mei 2026.
- Meerdere kavels ingeschreven? casussen tegelijkertijd
- Per Kavel: Max. 2 deelnemers per inschrijver (beoogd IC's) :
 - Incident Coördinator / Achterwacht
- In de aanbestedingsleidraad staan tips ter voorbereiding op de casus. *Aanbestedingsleidraad 4.3.3.*

Duurzaamheid



- **BPKV criterium CO2-Prestatieladder (5%)**
CO2-ambitieniveau 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 leidt tot een fictieve vermindering van de inschrijvingssom van 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5%.
- **Contracteis**
 - ISO 14001 of gelijkwaardig
 - Emissienorm voor vaartuigen/schepen is minimaal Stage IIIb
 - Rijdend materieel voldoet minimaal aan de emissienorm Euro 6/VI
- **BPKV criterium (10%)**
 - Emissie vaartuigen (vb. Stage IV/V met roetfilter of 100%ZE en bijmengen HVO)
 - Emissie van rijdend materieel (100% ZE)
 - Reductie afvalstromen



V&G-plan

Opdrachtgever (RWS) levert: *(bijlage 4 & 4a,b,c)*

- Integraal veiligheidsplan (IVP)
V&G-plan aangevuld met veiligheidsdomeinen RWS
- BTO-keuzes
- Risico inventarisatie & evaluatie (RI&E)
Ontwerp RI&E met geïnventariseerde risico's door RWS en waarin is toegewezen wie (OG of ON of gezamenlijk) het risico dient te mitigeren.

Na gunning worden deze documenten besproken met Opdrachtnemer.

Taak opdrachtnemer:

- Levert V&G-plan aan
Eigen model V&G-plan of het IVP van OG aanvullen.
- Levert RI&E uitvoering aan
Gebruik hiervoor het aangeleverde format van RWS (bijlage 4b) en vul daar aanvullende risico's in en waar gevraagd de benodigde informatie en mitigerende maatregelen.

Deze documenten dienen 4 weken na opdrachtvestrekking ter acceptatie aangeboden te worden aan Opdrachtgever.





V&G managementsysteem

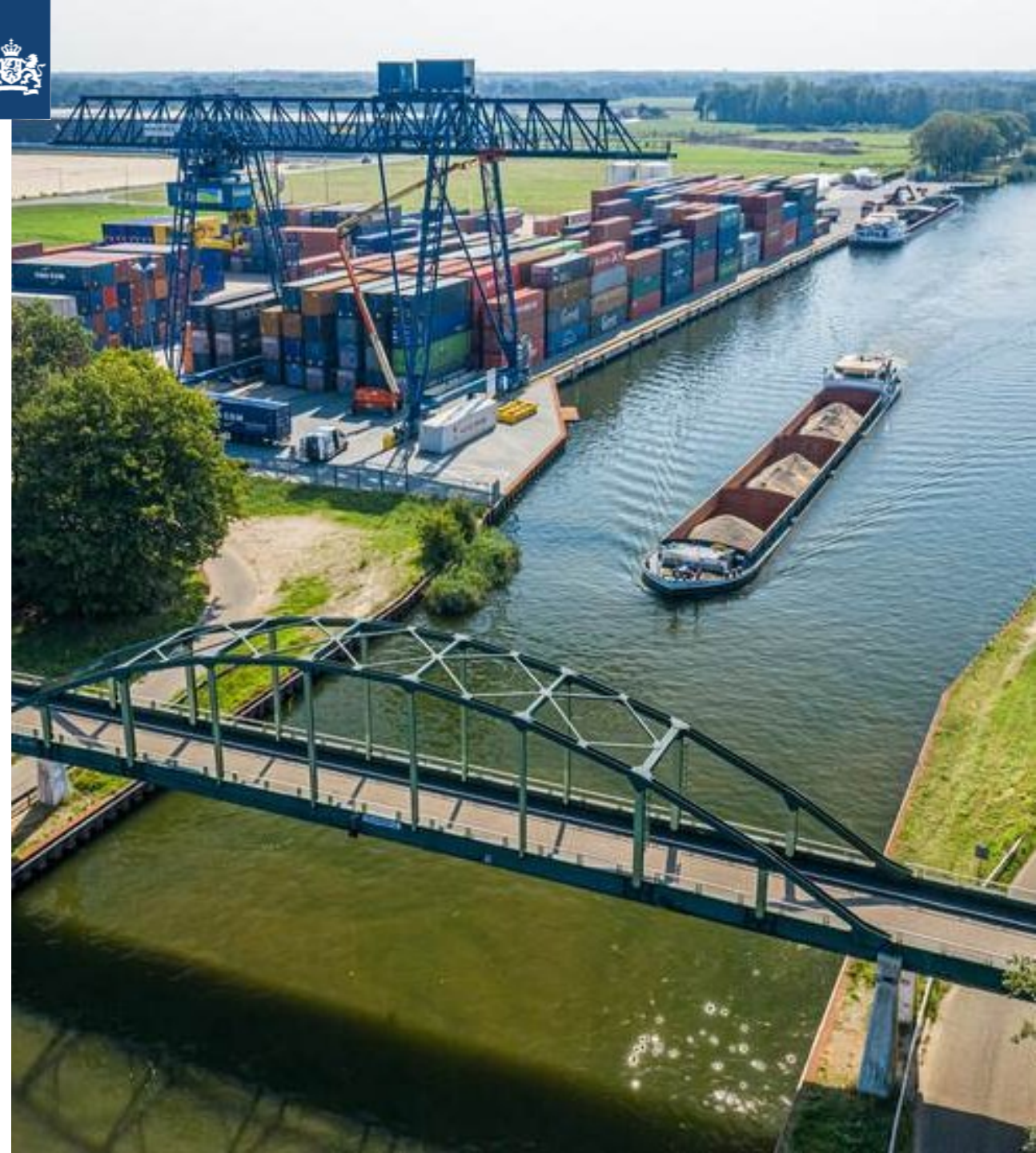
- VCA vol**
en/of
- ISO 45001
 - of aantoonbaar gelijkwaardig

V&G & gevaarlijke stoffen

- VBGS (Vakbekwaamheid Behandeling Gevaarlijke Stoffen) of minimaal vergelijkbaar

Voor alle medewerkers eerstelijns uitrukteams

- Middelbaar Gasmeetkundige (MGK)





Materieel beheer

- MARAD
 - Onderhoud direct ter plekke aftekenen [6.38.7 werkpakket](#)
- Vergoeding
 - In onderhoudsvergoeding zit: Gereedschap, Smeermiddel, Bijvullen olie/ brandstof [7.42.1 werkpakket](#)
 - Los gefactureerd: Vervangen olie, accu's, banden [7.42.2 werkpakket](#)
- Technisch coördinator [6.38.6 werkpakket](#)
 - 1^e aanspreekpunt beheer & onderhoud
 - Direct betrokken bij ... & heeft de technische kennis (t.b.v. het onderhoud)
 - Sluit desgewenst aan bij (voortgangs-)overleggen

Bijlage I – Inschrijfstaat kavel C2.xlsx
Bijlage I – Inschrijfstaat kavel C3.xlsx
Bijlage I – Inschrijfstaat kavel C4.xlsx



Inschrijfstaat

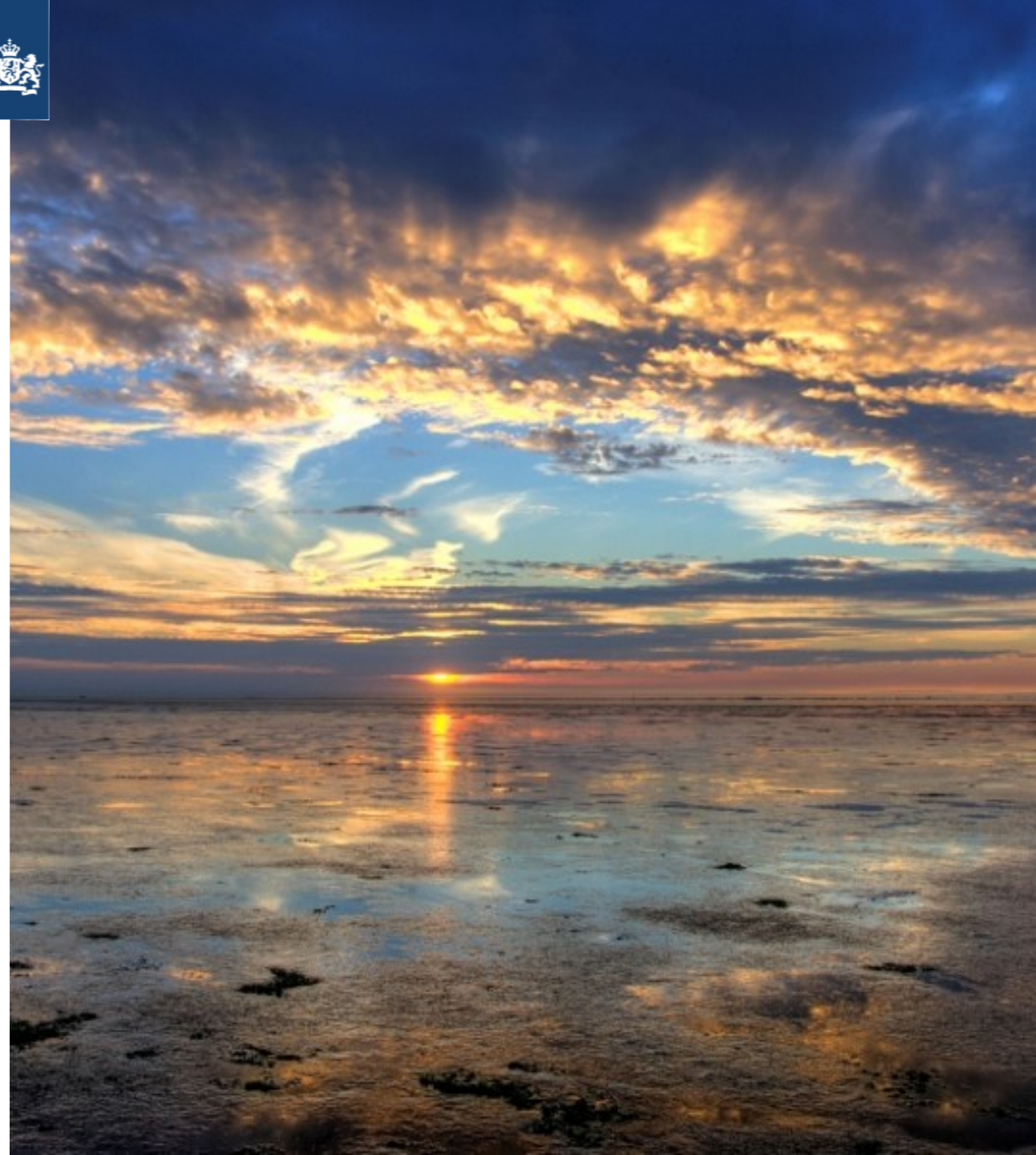
- Bodem en plafond prijzen –
 - De bedragen per eenheid in Bijlage I 'Inschrijfstaat' dienen gelijk aan of hoger te zijn dan het minimale bedrag per eenheid en gelijk aan of lager dan het maximale bedrag per eenheid. Indien dit niet het geval is, is de inschrijving ongeldig.
[Aanbestedingsleidraad 4.4.2](#)
- Stand-by - bodemprijs
- Fictieve aantallen
- Inzet eigen materieel – graag opnemen als extra post
- Investerings – Verrekenen onder vaste vergoeding



Transitieperiode

14-09-2026 t/m 07-12-2026

- +/- 3 maanden
- Gereed maken organisatie, conform contract en inschrijving (dekkingsplan, BPKV) (o.a.):
 - Uitvalslocaties
 - Materieel
 - Personeel (& vakbekwaamheid)
- Afstemming ON-RWS is maatwerk:
 - Oefeningen
 - Kennismaking materieel RWS
 - Overleggen



Overzicht in documenten



Dienstverleningsovereenkomst

Werkpakketten (Bijlagen bij Dienstverleningsovereenkomst)

- Bijlage 1: beschrijving Kavel, Ruimingscapaciteit en Streefwaarden
- Bijlage 2: Componenten
- Bijlage 3: Worklist
- Bijlage 4: IVP
- Bijlage 4a: BTO Keuzes
- Bijlage 4b: Ontwerp RI&E
- Bijlage 4c: Proces V&G maatregelen gevaarlijke stoffen
- Bijlage 5: Processchema
- Bijlage 6: format Dekkingsplan
- Bijlage 7: Spelregels externe communicatie

Aanbestedingsleidraad

- Bijlage A: UEA*
- Bijlage B: Aanvullende Eigen Verklaring
- Bijlage C: Model indieningsformulier
- Bijlage D: Gegevens omtrent bekwaamheid
- Bijlage E: Inschrijvingsbiljet
- Bijlage F: Model K verklaring
- Bijlage G: Uitwerking BPKV
- Bijlage H: Verklaring inzake MsenA
- Bijlage I: Inschrijfstaat
- Bijlage J: Ambitieniveau CO₂





In te dienen documenten en ondertekening

- Ondertekening van de in te dienen documenten d.m.v. een Gekwalificeerde elektronische handtekening indien dit niet mogelijk is: handgeschreven (natte) handtekening. [Aanbestedingsleidraad 4.3.1 lid 5.](#)
- Bij inschrijving in te dienen documenten staan: [Aanbestedingsleidraad 4.4.](#)





- Tekenbevoegdheden:
 - [Aanbestedingsleidraad 4.3.6.](#)
 - KVK en UEA
- Bijlage F: model K verklaring hoogste bestuurder*
 - model K dient getekend te worden door de hoogste bestuurder. Let op de hoogste bestuurder dient een digitale handtekening of handgeschreven natte handtekening te zetten conform [Aanbestedingsleidraad 4.3.1 lid 5.](#)





Vervolg proces

afsluiten