

Algemene informatie

Aanbesteding: Banden
Aanbestedende Dienst: Gemeente Midden-Groningen
Referentie: 2025-EU-L-SBL

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Bijlage 3.0 - Programma van Eisen Banden def

Vraag:

In het Programma van Eisen punt 37 wordt vermeld dat Inschrijver zijn 24-uurs serviceverlening in dient te zetten ingeval Gemeente Midden-Groningen de pechservice zelf niet kan uitvoeren. Geldt deze 24-uurs serviceverlening ook voor personenwagens?

Antwoord:

Ja, dit geldt ook voor personenwagens.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leveren banden en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Bijlage 3.0 - Programma van Eisen Banden def - punt 34

Vraag:

Op welke tijdstippen dienen de wagenparkcontroles uitgevoerd te worden? Dient de gehele vloot in één keer gecontroleerd te worden of kan dit op meerdere momenten plaatsvinden, al dan niet in overleg met de Gemeente?

Antwoord:

Dit dient op zaterdagen te worden uitgevoerd ivm de beschikbaarheid. De aangewezen voertuigen door de opdrachtgever dienen aansluitend te worden gecontroleerd. Indien dit niet in 1 dag past dan zijn in overleg meerdere zaterdagen mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leveren banden en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 3.0 - Programma van Eisen Banden def

Vraag:

Wat is ongeveer de frequentie van bandenleveringen die plaats gaan vinden tijdens de looptijd van de opdracht?

Antwoord:

De afname van banden verschilt, de gemeente kan dan ook geen eenduidig antwoord hierop geven. In praktijk komt het voor dat er een bulkbestelling wordt gedaan voor een bepaald soort en het kan ook zijn dat er weken lang geen band besteld wordt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leveren banden en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.**Onderwerp:**

5 Bijlage 2.0 - Diensverlenings)overeenkomst (concept)

Vraag:

In artikel 5.8 van de conceptovereenkomst staat dat indexatie wordt berekend volgens de CBS-index 45 Autohandel en reparatie. Alleen een indexatie volgens de CBS-index 45 Autohandel en reparatie doet geen recht aan de daadwerkelijke situatie, omdat de prijzen bestaan uit zowel bandenprijzen als servicetarieven.

Voorstel is om de servicetarieven te indexeren op basis van de CBS-index 45 Autohandel en reparatie en de bandenprijzen te indexeren op basis van de fabrikantenprijzen of als alternatief volgens de CBS-index Consumentenprijzen prijsindex Banden. Is Gemeente Midden-Groningen hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord, om de servicetarieven te indexeren op basis van de CBS-index 45 Autohandel en reparatie en de bandenprijzen te indexeren CBS-index Consumentenprijzen prijsindex Banden. De Overeenkomst wordt hierop aangepast. Een nieuw concept is toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leveren banden en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 22 jan 2026

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage 2.0 - Diensverlenings)overeenkomst (concept), artikel 5

Vraag:

Mogen tussentijds onvoorziene prijswijzigingen worden doorgevoerd die voortkomen uit (rijks)overheidsmaatregelen? Leverancier brengt Gemeente Midden-Groningen hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

Antwoord:

Als deze niet waren voorzien op het moment van inschrijven, dan mogen dergelijke kosten aan de gemeente worden voorgelegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leveren banden en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 3.1 - AIV leveringen en diensten gemeente Midden-Groningen

Vraag:

In Bijlage 3.1 (Addendum op de Algemene Inkoopvoorwaarden) wordt een boeteclausule geïntroduceerd waarbij de boetegrondslag de 'totale of maximale contractwaarde' betreft. Gezien de aard van deze raamovereenkomst, waarbij sprake is van talrijke individuele afroepopdrachten met een relatief beperkte waarde, achten wij een boeteregeling gekoppeld aan de totale geraamde waarde van € 250.000,- niet in verhouding tot de aard van een incidentele tekortkoming. Is de gemeente bereid, conform de Gids Proportionaliteit, de boetegrondslag te beperken tot de waarde van de betreffende deellevering c.q. afroepopdracht?

Antwoord:

Als gemeente zijn wij bereid de boeteclausule te beperken tot twee (2) keer de waarde van de deellevering. Deze afwijking zullen wij opnemen in de concept overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leveren banden en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

Onderwerp:

8 Bijlage 3.1 - AIV leveringen en diensten gemeente Midden-Groningen

Vraag:

In artikel 13.2 van bijlage 3.1 (Addendum op de AIV) worden factoren zoals tekortkomingen van toeleveranciers en logistieke belemmeringen categorisch uitgesloten als overmacht. Als professionele serviceorganisatie met een omvangrijk internationaal netwerk streven wij naar een maximale leveringszekerheid, doch wij merken op dat dergelijke uitsluitingen het volledige operationele marktrisico eenzijdig bij de opdrachtnemer neerleggen. Is de gemeente bereid de definitie van overmacht in lijn te brengen met de redelijkheid en billijkheid zoals deze in het reguliere handelsverkeer gebruikelijk is, waarbij situaties buiten de directe invloedssfeer van de opdrachtnemer als overmacht kunnen worden aangemerkt?

Antwoord:

De gemeente is verantwoordelijk voor zijn eigen bedrijfsvoering en vraagt van de opdrachtnemer ook zijn verantwoordelijkheid in het te leveren product. In het geval van het niet kunnen nakomen door de opdrachtnemer, dan verwacht de gemeente hierin te worden ingelicht. Problemen buiten de invloedzone van opdrachtnemer dienen kenbaar te worden gemaakt in een dergelijke situatie. Opdrachtgever zal naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid beoordelen of en in hoeverre er sprake is van een situatie welke buiten de invloedssfeer van leverancier ligt én waartegen leverancier geen of onvoldoende (tijdig) heeft kunnen nemen om de verwezenlijking van het risico tegen te gaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leveren banden en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 3.1 - AIV leveringen en diensten gemeente Midden-Groningen en Bijlage 2.0

Vraag:

In bijlage 3.1 (Addendum op de AIV) en Artikel 10 van Bijlage 2.0

(conceptovereenkomst) wordt een verzekeringseis van € 1.250.000,- per gebeurtenis genoemd. Dit staat in een verhouding van 5:1 tot de totale geraamde opdrachtwaarde van € 250.000,-. Hoewel onze organisatie beschikt over een zeer omvangrijke verzekeringsdekking die de gestelde eisen ruim overstijgt, vragen wij uit oogpunt van contractuele zuiverheid of de gemeente bereid is de contractuele aansprakelijkheid te maximeren tot een bedrag dat in een meer evenredige verhouding staat tot de jaaromzet, bijvoorbeeld éénmaal de jaarwaarde per gebeurtenis.

Antwoord:

Aanbestedende dienst begrijp uw opmerking en past de geschiktheidseis ten aanzien van de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering bij naar € 750.000, per gebeurtenis met een minimum van twee gebeurtenissen/uitkeringen per jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leveren banden en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 3.0 - Programma van Eisen Banden def

Vraag:

In eis 11-15 van de PVE eist Gemeente Midden-Groningen een strikte responstijd voor pechhulp op locatie. Kan de gemeente bevestigen dat sancties bij overschrijding van deze termijn niet van toepassing zijn indien de vertraging het directe gevolg is van overmacht, zoals extreme weersomstandigheden of objectief vastgestelde verkeerscalamiteiten op de hoofdadieren (A7/N33) die de aanrijroute vanuit de regio Groningen blokkeren?

Antwoord:

De gemeente is verantwoordelijk voor zijn eigen bedrijfsvoering en vraagt van de opdrachtnemer ook zijn verantwoordelijkheid in het te leveren product. In het geval van het niet kunnen nakomen door de opdrachtnemer, dan verwacht de gemeente hierin te worden ingelicht. Problemen buiten de invloedzone van opdrachtnemer dienen kenbaar te worden gemaakt in een dergelijke situatie. Opdrachtgever zal naar maatstaven van redelijkheid en

billijkheid beoordelen of en in hoeverre er sprake is van een situatie welke buiten de invloedssfeer van leverancier ligt én waartegen leverancier geen of onvoldoende (tijdig) heeft kunnen nemen om de verwezenlijking van het risico tegen te gaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leveren banden en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op:

22 jan 2026

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 3.0 - Programma van Eisen Banden def, punt 26 en 68

Vraag:

In de PVE wordt geëist dat banden een DOT-code hebben die maximaal 12 maanden. Voor specialistische banden (zoals grondverzet of landbouw), die minder frequent worden geproduceerd dan reguliere personenwagenbanden, is een DOT-code van maximaal 12 maanden zeer beperkend. Kan de gemeente bevestigen dat voor deze specifieke categorieën een leeftijdstermijn van 24 maanden acceptabel is, mits de banden conform de industrienormen (zoals Michelin-standaarden) zijn opgeslagen?

Antwoord:

Akkoord, om Voor specialistische banden (zoals grondverzet of landbouw) leeftijdstermijn van 24 maanden te hanteren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leveren banden en aanverwante dienstverlening

Beantwoord op: 22 jan 2026