

Bijlage 1 Nota van Inlichtingen 1

Betreft: Europese Aanbesteding Plaatsing van semi ondergrondse en ondergrondse containers
Kenmerknummer: TN 531185
Datum: 8-9-2025
Versie: 1



Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	E1-15		Bedoelt de opdrachtgever met verkeer en obstakelvrij maken ook het plaatsen van parkeerverboden?	Ja, het verkeer- en obstakelvrij maken is inclusief borden met parkeerverboden.
2	E2-05		Transport van benodigde materialen, bedoeld de opdrachtgever hiermee, Staal delen, Betonput en bestratingsmaterialen?	De inschrijver dient bestratingsmaterialen en de betonput op locatie af te leveren. De ondergrondse container inclusief alle onderdelen zal op locatie worden geleverd door de leverancier van de containers.
3	1G		De te verwijderen posten kennen dezelfde aantallen als de nieuwe plaatsingen te samen, zit er een samenhang in deze werkzaamheden? Of worden deze apart uitgevoerd?	Het prijsinvalformulier zal worden aangepast en worden gepubliceerd met deze nota van inlichtingen. Inschrijver dient deze versie (versie 2) te gebruiken in haar inschrijving, op straffe van uitsluiting. De aantallen zijn een inschatting van de af te nemen werkzaamheden, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.
4	1O		De te verwijderen posten kennen dezelfde aantallen als de nieuwe plaatsingen te samen, zit er een samenhang in deze werkzaamheden? Of worden deze apart uitgevoerd?	Het prijsinvalformulier zal worden aangepast en worden gepubliceerd met deze nota van inlichtingen. Inschrijver dient deze versie (versie 2) te gebruiken in haar inschrijving, op straffe van uitsluiting. De aantallen zijn een inschatting van de af te nemen werkzaamheden, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.
5	1D		Verwijderen en plaatsen van een bestaande container naarmieuwe locatie, bedoelt men hier niet dat ook de betonput verwijderd, getransporteerd en geplaatst moet worden?	Ja, zie eis E2-06 in het programma van eisen.
6	1D		Wat is de maximale rijafstand van deze actie?	Er zijn uurtarieven opgenomen in het prijsinvalformulier, zie 2H t/m 2J, waardoor het niet noodzakelijk is om te weten wat de maximale rijafstand is.
7	E3-01/E3-10		Kan de opdrachtgever een tekening aanleveren van het type systeem? Met de afmetingen hiervan zichtbaar?	Ja, dat is mogelijk. De tekening zal worden meegepubliceerd bij deze nota van inlichtingen.
8	1U		Plaatsen verkeersmaatregelen, wat bedoelt de Opdrachtgever voor verkeersmaatregelen?	Zie antwoord vraag 20.
9	1W		Is de hoeveelheid resultaatsverplichting in eenheid m2 bedoelt?	Nee, dat is onjuist. Het betreft 100 stempelplaten (één stempelplaat is 90 bij 90 cm)
10	1X		Welke klasse grond moet er hier gestort worden?	Zie antwoord vraag 16.
11	2F		Wat verstaat de opdrachtgever onder een voertuig met chauffeur?	In het prijsinvalformulier zijn de posten 2H t/m 2J aangepast en verduidelijkt. Inschrijver dient deze versie (versie 2) te gebruiken in haar inschrijving, op straffe van uitsluiting. De aantallen zijn een inschatting van de af te nemen werkzaamheden, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.
12	2G		Is de wens om minimaal een 4 assige vrachtauto met autolaadkraan t.b.s. ?	Zie ook antwoord vraag 11. Aanbestedende dienst is van mening dat van een professionele inschrijver verwacht mag worden, dat inschrijver zelf weet hoeveel assen het voertuig nodig heeft.

13	E1-43 en 2A t/m 2D	Verwacht de opdrachtgever dat wij proefsleuvebn uitvoeren ver voorafgaande aan een daadwerkelijke plaatsing? En we de straat opbreken, graven, inmeten en weer dicht straten?	De tijdspanne tussen het graven van proefsleuven en het plaatsen van de container is niet voorgeschreven. Dit zal in overleg tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer worden bepaald. Het graven van proefsleuven en het plaatsen van containers zullen plaatsvinden op twee verschillende momenten. De werkzaamheden voor de inschrijver bestaan uit het openen, proefsleuf maken en vervolgens weer dichtgooien en aanstraten. Voorafgaand aan een plaatsing zal altijd een proefsleuf gegraven moeten worden.
14	E1-43 en 2A t/m 2D	Opdrachtgever bedoelt niet de verplichte CROW voorsleuf actie ten tijde van de plaatsing met deze posten?	Dit betreft de proefsleuven voor het plaatsen van de container. Conform het antwoord op vraag 13 zal de tijdspanne tussen het graven van de proefsleuven en het plaatsen van de betonput nog nader worden bepaald tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Het graven van proefsleuven dient te voldoen aan wettelijke eisen en richtlijnen.
15		Kunt u een afbeelding van een semi-ondergrondse container delen?	Zie antwoord vraag 7.
16		Bij E1-40 geeft u aan dat de kosten/opbrengsten voor verwerking voor rekening van de opdrachtgever zijn. Waarom vraagt u dan nog prijzen voor de verwerking van beton (1Y prijslijst) en grond (1X)? Wij verzoeken u deze posten niet mee te nemen in de prijslijst	Post 1Y en 1X voor de verwerking van beton en grond zullen worden verwijderd. Het aangepaste prijsinvalformulier (versie 2) zal bij deze nota worden gepubliceerd. Inschrijver dient deze versie (versie 2) te gebruiken in haar inschrijving, op straffe van uitsluiting. Eis E1-41 zal als volgt worden gewijzigd: "De afvoer van hergebruik grond welke is vrijgekomen bij de ontgraving dient te geschieden met een daartoe geschikt voertuig. Het transportvoertuig dient aan de bovenzijde stof en spatwaterdicht te zijn afgedekt. De afvoer van hergebruik grond moet worden getransporteerd naar de Grondbank Afvalzorg (Meersteeg 15) of worden toegepast/ hergebruikt in het grondgebied van de bodemkwaliteitskaart. De kosten voor verwerking worden door Grondbank Afvalzorg rechtstreeks vanaf het afgiftepunt aan opdrachtgever in rekening gebracht. Voor de momenten dat het niet mogelijk is om gebruik te maken van Grondbank Afvalzorg, is het mogelijk om in overleg met opdrachtgever de grond naar een door inschrijver gewenste erkende verwerker te transporteren."
17	Prijslijst	Bedoelt u met deze werkzaamheden het verwijderen van de betonput, het aanvullen van het gat met grond/zand en het verdichten daarvan?	Dat is inderdaad juist, deze werkzaamheden zijn inclusief het aanvullen en verdichten van het gat met grond/ zand.
18	Prijslijst	Kunt u aangeven wat u hier met de transportkosten bedoelt? Wij begrijpen niet welke transportkosten er bij een schouw in rekening gebracht zouden kunnen worden.	Dit betreft de voorrijkosten. Hiervoor zal in het prijsinvalformulier een aparte post worden opgenomen. Het aangepaste prijsinvalformulier (versie 2) zal bij deze nota worden gepubliceerd. Inschrijver dient deze versie (versie 2) te gebruiken in haar inschrijving, op straffe van uitsluiting.
19	Prijslijst	Bedoelt u hier een prijs voor zowel bronbemaling als een betonput? Bij 1V vraagt u immers al om het leveren van een betonput. Zou u hier de betonput achterwege kunnen laten en alleen de bronbemaling aanvragen?	Post zal worden aangepast naar "1T Prijs voor toepassen van bronbemaling bij plaatsen van een ondergrondse container" zie aangepaste prijsinvalformulier. Het aangepaste prijsinvalformulier (versie 2) zal bij deze nota worden gepubliceerd. Inschrijver dient deze versie (versie 2) te gebruiken in haar inschrijving, op straffe van uitsluiting.

20	Prijslijst	U vraagt hier om een vaste prijs voor verkeersmaatregelen. Indien er alleen een wegafzetting nodig is, dan is dat prima uitvoerbaar. Incidenteel kan het echter voorkomen dat ook om-en-om-regelingen en verkeersregelaars noodzakelijk zijn. Mogen wij er vanuit gaan dat dergelijke aanvullende verkeersmaatregelen als meerwerk kunnen worden opgegeven? In onze beleving zou deze post anders te hoog geprijsd moeten worden om onvoorziene kosten voor de inschrijver te voorkomen.	Voor verkeersregelaars is een extra post opgenomen in het prijsinvalformulier. Het aangepaste prijsinvalformulier (versie 2) zal bij deze nota worden gepubliceerd. Inschrijver dient deze versie (versie 2) te gebruiken in haar inschrijving, op straffe van uitsluiting.
21	Prijslijst	Waarom worden de optionele zaken meegenomen in het totaalbedrag?	Dat is een bewuste keuze geweest van de aanbestedende dienst.
22	PVE E1-08 Verkeersmaatregelplan	Kunt u aangeven via welk platform de voorgenomen werkzaamheden dienen te worden gemeld (bijvoorbeeld via WOW of via MOOR)?	Zie eis E1-42: "Inschrijver dient voordat de graaf- en bodemwerkzaamheden van start gaan een MOOR-melding en Klic-melding te verzorgen bij de betreffende gemeente"
23	PVE E1-08 Verkeersmaatregelen	Wij verzoeken u te overwegen een afzonderlijke verrekenpost op te nemen voor complexe verkeersplannen. Zonder dergelijke voorziening ontstaat er een onevenredig hoge kostenpost per container, hetgeen niet representatief is voor de werkelijke situatie.	Zie antwoord vraag 20.
24	PVE E1-25 Elementenverharding	Elke gemeente beschikt over een eigen LIOR (Lokale Inrichtings- en OntwerpRichtlijnen). Om een realistische inschatting van de kosten te kunnen maken, zouden hiervoor per gemeente locatie-tekeningen beschikbaar moeten worden gesteld. Indien deze niet beschikbaar zijn, stellen wij voor om een aanvullende post op te nemen voor het leveren en aanbrengen van straatwerk. Kunt u bevestigen of dergelijke tekeningen altijd beschikbaar worden gesteld?	Een dergelijke tekening zal na gunning per locatie beschikbaar worden gesteld. In het werkgebied van opdrachtgever worden dezelfde locatietekeningen gehanteerd. Er zal geen aanvullende post worden opgenomen.
25	PVE E1-26 Elementenverharding	Komen de in het Programma van Eisen genoemde afmetingen overeen met de LIOR-richtlijnen per betrokken gemeente? Indien hier afwijkingen in bestaan, ontvangen wij hiervan graag een overzicht, zodat dit in de calculatie kan worden meegenomen.	Eis E1-26 is afgestemd met de verschillende gemeenten. Eis E1-26 blijft ongewijzigd gehandhaaft.
26	PVE E1-33 Straatwerk mobiliteitshulpmiddelen	Het straatwerk ten behoeve van mobiliteitshulpmiddelen is in elke gemeente onderworpen aan specifieke eisen, vastgelegd in de LIOR. Wordt door de opdrachtgever per gemeente een overzicht van deze eisen beschikbaar gesteld, zodat hierop kan worden ingeschreven?	Zie antwoord vraag 25.
27	PVE E1-37 Controle op schade	Hoe is de controle op schade door de opdrachtgever georganiseerd? Wordt dit afgehandeld via e-mailverkeer, of wordt er een apart systeem ingericht waarin schade geregistreerd en afgehandeld wordt? Dit heeft invloed op de benodigde projectorganisatie aan opdrachtnemerszijde.	Inschrijver dient schades te melden per email aan opdrachtgever, opdrachtgever zal deze meldingen vastleggen en monitoren middel Ultimo. Inschrijver dient schades veroorzaakt door grondwerkzaamheden te melden via de wettelijke kanalen.
28	PVE E1-39 Hergebruik grond	In artikel E1-39 wordt aangegeven dat grond kan worden hergebruikt. In artikel E1-28 staat daarentegen vermeld dat grond niet herbruikbaar is. Kunt u toelichten hoe deze bepalingen zich tot elkaar verhouden en welke richtlijn leidend is?	Eis E1-39 komt geheel te vervallen en eis E1-28 blijft van toepassing.
29	PVE E2-06 Plaatsing	Zijn er locatie-tekeningen beschikbaar die de exacte situering van de te plaatsen elementen aangeven? Dit is essentieel om de uitvoeringswijze en bijbehorende kosten nauwkeurig te bepalen.	Ja, de locatie tekeningen zijn vooraf beschikbaar. De kosten worden achteraf verrekend, zie prijsinvalformulier "1F Afwerken elementenverharding, exclusief levering elementenverharding (per m2)"

30 PVE E2-06	Plaatsing	In de stukken wordt gesproken over plaatsing op 1 meter buiten de putrand. Betekent dit dat er sprake is van een totaaloppervlak van circa 4 m²? Kunt u dit bevestigen, zodat hier geen interpretatieverschillen ontstaan?	Dit is onjuist, het is afhankelijk van de locatie. De kosten worden achteraf verrekend, zie prijsinvalformulier "1F Afwerken elementenverharding, exclusief levering elementenverharding (per m²)"
31 PVE E2-09	verwijderen betonput	Bij het verwijderen van betonputten ontstaan zowel stortkosten als leverantie-kosten. Kunt u aangeven wie verantwoordelijk is voor deze kostenposten: de opdrachtgever of de opdrachtnemer?	Er is in deze situatie geen sprake van stortkosten voor de inschrijver, zie eis E1-40. De kosten die inschrijver maakt om te voldoen aan de eisen in het programma van eisen, dient inschrijver te verwerken in de posten die zijn opgenomen in het aangepaste prijsinvalformulier (versie 2).
32 PVE E2-12	verwijderen betonput	Gelijk aan vraag E2-09: kunt u bevestigen bij wie de verantwoordelijkheid voor stortkosten en leverantie-kosten bij het verwijderen van betonputten ligt?	Zie antwoord vraag 31.
33 PVE E2-28	grondwaterstanden/grond	Zijn er gegevens beschikbaar met betrekking tot de grondwaterstanden binnen het werkgebied? Daarnaast vernemen wij graag of er door of namens de opdrachtgever een bodemonderzoek wordt uitgevoerd, of dat dit tot de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer behoort.	Er zijn geen nadere gegevens beschikbaar. Inschrijver moet ervan uit gaan dat het Avri gebied een hoge grondwaterstand heeft. Indien er een bodemonderzoek noodzakelijk is, zijn de kosten hiervoor voor opdrachtgever.
34 PVE E3-02	straatwerk	In het Programma van Eisen wordt gesproken over "naadloos aansluiten" van straatwerk. Kunt u nader specificeren hoe hiermee moet worden omgegaan in verband met zettingen? Gebruikelijk is dat er circa 0,5 cm voeg (klik) aanwezig is. Wij verzoeken u duidelijkheid te geven over de gewenste uitvoering.	Een voeg van maximaal 0,5 cm is toegestaan.
35 PVE E3-05	Verwijderen semi	Bij het verwijderen van semi-verharding ontstaan stortkosten en leverantie-kosten. Kunt u aangeven bij wie deze kosten neergelegd worden: bij de opdrachtgever of bij de opdrachtnemer?	Aanbestedende dienst gaat bij het beantwoorden van deze vraag vanuit dat u een semi-ondergrondse container bedoeld i.p.v. semi-verharding. Er is in deze situatie geen sprake van stortkosten voor de inschrijver, zie eis E1-40. De kosten die inschrijver maakt om te voldoen aan de eisen in het programma van eisen, dient inschrijver te verwerken in de posten die zijn opgenomen in het aangepaste prijsinvalformulier (versie 2).
36 PVE E3-07	Verwijderen semi	Eveneens met betrekking tot de verwijdering van semi-verharding: kunt u bevestigen wie verantwoordelijk is voor de afvoer en de daaraan verbonden kosten?	Zie antwoord vraag 35.
37 bijlage 12	afmeting betonput	Kunt u aangeven wat het exacte gewicht is van de betonput, zoals genoemd in bijlage 12? Deze informatie is noodzakelijk om het benodigde materieel en de uitvoeringsmethode correct te kunnen bepalen.	Circa 5.000 kg.
38	Afwerken asfalt	Waar dienen wij met deze post rekening mee te houden? dikte?, type asfalt? onder-, tussen- en deklaag?	Er dient te worden hersteld na plaatsing, vervolgens het asfalt opnieuw aan te laten sluiten met omgevings straatwerk. Type asfalt of dikte van het asfalt is situationeel.
39	Verwerking grond	Kunt u aangeven met wat voor kwaliteit (Klasse grond) wij rekening kunnen houden?	Zie antwoord vraag 10.
40	Plaatsen verkeersmaatregelen	Kunt u aangeven met wat voor verkeersmaatregelen wij rekening dienen te houden?	Zie antwoord vraag 20.

41	ISO14001 milieumanagementsysteem	De inschrijver dient te beschikken over het milieumanagementsysteem ISO14001:2015 of gelijkwaardig. Wij zijn momenteel niet in het bezit van dit certificaat maar wel voornemens om dit op zeer korte termijn te behalen, kunt u aangeven of dit voldoende is voor inschrijving?	Op het moment van inschrijving dient het ISO 14001 certificaat van kracht te zijn en aanwezig te zijn bij inschrijving.
42	ISO14001 milieumanagementsysteem	De inschrijver dient te beschikken over het milieumanagementsysteem ISO14001:2015 of gelijkwaardig. Wij zijn in het bezit van het BRL SVMS-007 certificaat kunt u aangeven of dit gelijkwaardig is?	Nee, een BRL SVMS-007 certificaat wordt niet als gelijkwaardig gezien ten opzichte van een ISO 14001 certificaat.