

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Momenteel lopen er meerdere (vier) aanbestedingstrajecten parallel aan elkaar met sluitingsdata in week 4 en 5 2026. Vanwege gelimiteerde beschikbare capaciteit en om ons als inschrijvers de ruimte te geven om in te kunnen schrijven willen wij u vragen de sluitingsdatum te verruimen met twee weken / te spreiden?	De planning wordt niet gewijzigd.
2	00 - Leidraad	26	prijsindexatie / Prijsonderhandelingen	Uw aanbesteding kent een lange looptijd. U vraagt nu prijzen uit voor een bestelling in april 2026 en levering in 2027. het tweede voertuig van perceel 1 zal analoog hieraan pas in 2030 worden besteld voor levering 2031. Dit is dus een termijn van 5 jaar. Het is onze ervaring (bijvoorbeeld tijdens corona periode) dat indexatie behoorlijk na ijt t.o.v. de reële prijs ontwikkeling. Daarnaast kunnen er als gevolg van technische ontwikkelingen, uitvoering, leverbaarheid en/of wettelijke eisen in de samenstelling van het te leveren voertuig in de geschetste periode van 5 jaar verschillen ontstaan met prijsconsequenties die niet door de indexatie worden afgedekt. Wij stellen derhalve voor om bij de vervolgbestelling naast de indexatie inschrijver ook een onderbouwing te laten geven van de prijsontwikkeling en de redenen van afwijking t.o.v. de indexatie hiervan transparant te laten onderbouwen. In overleg wordt dan de prijs voor de vervolg bestellingen overeengekomen. Kunt u hier mee instemmen?	Dat is niet akkoord. Opdrachtgever staat open voor overleg over prijsaanpassingen bij extreme gebeurtenissen, echter deze prijsaanpassingen zijn na een periode van een jaar ook in de prijsindexen inbegrepen.
3	03 - PVE	3	AE-18	mag de bedrijfsurenteller ook geïntegreerd zijn in de bedieningsdisplay van de kraakpers opbouw	Dat is tevens toegestaan.
4	03 - PVE	4	AE-25	In deze eis vraagt twee werkklampen aan de achterzijde en twee werkklampen aan de achterzijde van de opbouw. Wij nemen aan dat hier sprake is van een dubbeling en doet u hier bedoelt twee werkklampen aan de achterzijde van de opbouw, is deze aanname juist?	Uw opmerking is correct. De werkklampen aan de achterzijde staan dubbel vermeld. Zowel voor de zij- als de achterlader dienen twee werkklampen aan de achterzijde te worden geplaatst. De eis blijft verder ongewijzigd gehandhaafd.
5	03 - PVE	4	AE-25	Conform de vigerende NEN-1501-1 norm leveren wij voor, achter en het midden aan beide zijden van de laadbak drie LED lampen (6 stuks totaal). Het maximaal toegestane lumen volgens de norm, is 4000 lumen per zijde. Om de norm te respecteren en het aantal lumen niet te overschrijden is het verzoek de twee werkklampen aan de zijkant van de opbouw naast de achterassen en de twee werkklampen net na de cabine te laten vervallen?	Dat is akkoord.
6	03 - PVE	4	AE-25	Bij de werkklampen staat: - twee werkklampen aan de achterzijde - Twee werkklampen aan de achterzijde van de opbouw. Kunt u de posities nader omschrijven of staat het hier dubbel?	Zie het antwoord op vraag 4.
7	03 - PVE	4	AE-26	Onze camera is op de hoek van de cabine gepositioneerd, onder de voorruit en bestrijkt 270 graden. Hiermee wordt de zgn. Dodehoek uitgesloten. Gaat u hiermee akkoord.	Eis AE-26 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De volgende items worden door derden, op locatie van de Inschrijver, voor rekening van Opdrachtgever opgebouwd: - Centrale smering (chassis, afvalinzamelopbouw en belading) (Groeneveld-BEKA) Inschrijver dient de steunen voor de displays en camera's voor te bereiden. Exacte plaats en uitvoering worden na gunning, in onderling overleg, tussen Opdrachtgever en Inschrijver bepaald. Inschrijver stelt hiervoor ruimte (werkplek binnen) voor minimaal twee dagen ter beschikking (elektriciteit aansluiting aanwezig) voor aflevering."

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	6	AE-56	hoewel het een algemene eis is wordt hier specifiek verwezen naar eenzijbelading. Wij veronderstellen hier een omissie en gaan er van uit dat dit ook voor de achterbelading gewenst is. Klopt deze veronderstelling?	Uw opmerking is correct. De juiste formulering van de eis is: "De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine."
9	03 - PVE	7	AE-71	In AE-71 eist u een uitlaat die omlaag gericht is. Lezen wij de eis goed wanneer u hiermee bedoelt dat de uitlaat niet verticaal achter de cabine geplaatst dient te worden maar horizontaal waarbij de uitlaat ook aan de linker of rechterzijde mag uitmonden? Graag uw bevestiging dat de uitlaat ook links of rechts mag uitmonden in plaats van enkel omlaag.	Uw opmerking is correct. De uitlaat dient niet verticaal achter de cabine te worden geplaatst en mag zowel naar de linker- of de rechterzijde uitmonden (voorkeur linkerzijde)
10	03 - PVE	7	AE-72	U vraagt een dodehoekcamera bij eis 26. Wanneer wij de cameraoptie aanbieden vervangt deze de spiegel. Wenst u daarnaast ook de spiegel?	De spiegel dient sowieso aanwezig te zijn. Eis AE-72 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
11	03 - PVE	7	AE-73	Eis 26, 72 en 73 lijken met elkaar overeen te komen. Is een dodehoekcamera welke 270 graden bestrijkt, met front- en zijzicht, gemonteerd rechts onder de voorruit, afdoende?	Eis E-72 en E-73 blijven ongewijzigd gehandhaafd (de frontspiegel en front/dode hoek camera met display op de A-stijl) worden door inschrijver geleverd. Zie tevens het antwoord op vraag 7.
12	03 - PVE	8	AE-96	U vraagt; De cabinevering is tenminste aan de achterzijde uitgevoerd als luchtvering. Is cabinevering welke tenminste aan de voorzijde is uitgevoerd als luchtvering ook akkoord?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: 'De cabinevering is tenminste aan de voor- of achterzijde uitgevoerd als luchtvering.'
13	03 - PVE	10	AE-130	dit is mogelijk echter alleen als het contact wel is ingeschakeld. Kunt u hier mee instemmen?	Dat is niet akkoord. Het voertuig dient afgesloten geparkeerd te kunnen staan met de zwaai- en flitslampen geactiveerd.
14	03 - PVE	11	AE-137	Om de administratieve lasten bij opdrachtnemers te verminderen, willen wij u vragen de rapportage tot een nader met elkaar te bepalen moment te beperken tot alleen rapportage als er iets veranderd is in de status van voertuig(en)/planning. Is dat akkoord voor u?	Dat is niet akkoord. De rapportage mag, indien er geen wijzigingen zijn, ook een kort mailtje zijn met de mededeling "Geen wijzigingen. Alles loopt volgens planning." De ervaring van opdrachtgever leert dat er soms te weinig aandacht is voor de voortgang van de voertuigen tot het moment van levering.
15	03 - PVE	11	AE-137	Het is in onze fabriek waar de kraakpersopbouwen geproduceerd worden niet toegestaan om te fotograferen. Bent u bereid de verplichting tot het maken van foto's gedurende de periode dat de opbouw in productie staat te laten vervallen?	Als foto's maken in de fabriek niet is toegestaan is dan vervalt de plicht inzake de foto's voor de tijd dat het voertuig zich op die locatie bevindt.
16	03 - PVE	13	AE-153	de vereiste 2 dagen zijn kort, zeker als er onderdelen besteld moeten worden, waardoor er al een dag verloren gaat. Naar onze mening is een werkweek (5 dagen) ongeplande stilstand acceptabel. Wij stellen derhalve voor om de termijn van langer dan 2 dagen om te zetten naar 5 werkdagen. Kunt u hier mee instemmen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
17	03 - PVE	13	AE-153	U eist dat de inschrijver, wanneer het voertuig tijdens de garantieperiode langer dan 2 dagen niet inzetbaar is, zorgdraagt voor kosteloos vervangend vervoer. Als dealerorganisatie vinden wij dat een zo hoog mogelijke servicegraad en dienstverlening voorop moet staan. Echter wij kunnen helaas niet akkoord gaan met de eis t.a.v. kosteloos vervangend vervoer aangezien wij deze kosten niet op de fabrikant kunnen verleggen. Wij kunnen wel ondersteunen in het vinden van vervangend vervoer. Wij vragen u om deze eis derhalve aan te passen.	Zie het antwoord op vraag 16.

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
18	03 - PVE	14	AE-156	wij stellen voor om deze eis enkel tijdens werkdagen, ma-vr van kracht te laten zijn. Middels eis 158 verlangt u immers een bezetting in onze werkplaats op ma t/m vrijdag.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval (op werkdagen van maandag tot en met vrijdag), inzake het chassis, binnen 1 uur op de locatie van Opdrachtgever aanwezig te zijn. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval (op werkdagen van maandag tot en met vrijdag), inzake de afvalinzamelopbouw en belading, binnen 4 uur op de locatie van Opdrachtgever aanwezig te zijn."
19	03 - PVE	14	AE-159	bij een jaarlijks onderhoud controleren wij het voertuig ook volledig en wordt de staat van het voertuig ook middels een checklist vastgelegd. Dit is naar onze mening gelijkwaardig aan een ad-rem keuring. Kunt u er mee instemmen dat we dit als "keuring" gebruiken?	Gelijkwaardig staat in de eis reeds vermeld. Voor de goede orde vermelden wij dat, indien inschrijver een gelijkwaardige keuring aanbiedt in de inschrijving, de gelijkwaardigheid van deze keuring aan een ADReM-keuring, door inschrijver in de inschrijving dient te worden onderbouwd.
20	03 - PVE	16	E-1.13	Deze eis is niet te realiseren. Ter reflectie : Het vlak van de voetrede waar belader op gaat staan mag conform EN-1501 op maximaal 45 cm boven het wegdek zitten. Deze hoogte wordt door beladers als oncomfortabel ervaren en in de praktijk zal het meestal circa 35-40 cm zijn. Uitgaande van minimaal 5 cm voetrede dikte betekent dat de onderzijde van de voetrede altijd op maximaal 35 cm boven wegdek zit als er iemand op staat gaat hij nog ietwat lager. De voetrede zit circa 2,5 tot 3 meter achter de achterste achtersas. Uitgaande van een gemiddelde drempelhoogte van 30 cm zou het betekenen dat er maximaal 5 cm veerbeweging mag zijn bij een voertuig dat met 30 km/h over een drempel van 30 cm hoog is heen "gevoelen". Bij een korte, venijnige drempel zijn de achterassen de drempel reeds voorbij en raken de voetreden de drempel..... Wij stellen daarom voor om de eis als volgt te formuleren: De constructie van voetrede(n) moet dusdanig zijn dat in geval dat een voetrede of de bevestiging hiervan het wegdek of drempel raakt er geen impuls beweging kan ontstaan waardoor mogelijk de belader van de voetrede wordt "gelanceerd". Kunt u hier mee instemmen ?	Het is zeker niet de bedoeling om met 25 of 30 km/uur over een drempel te rijden. De eis wordt gesteld ter voorkoming van "lanceringen" van beladers bij het rijden over drempels etc. De eis wordt hierom gewijzigd en luidt na wijziging: "Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2e snelheidsbegrenzer op 25 km/uur respectievelijk 30 km/uur (afhankelijk van de afmeting van de treeplanken) en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvaten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van het voertuig te hebben t.o.v. het wegdek zodat er met aangepaste snelheid over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt en er een impuls beweging kan ontstaan waardoor de belader van de treeplank kan worden gelanceerd. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan."
21	03 - PVE	16	E-1.13	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h respectievelijk 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Zie het antwoord op vraag 20.
22	03 - PVE	16	E-1.14	Gevraagde opklapbare treeplanken vanuit de cabine zijn nog volop in ontwikkeling, waarbij gekeken wordt naar elektrisch / hydraulisch / pneumatische bediening. Bent u bereid deze eis te laten vervallen, en in een later stadium hierover met inschrijver in overleg te kijken naar de mogelijkheden?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
23	03 - PVE	17	E-1.17	wordt dit camera systeem door opdrachtgever aangeleverd/ in opdracht van opdrachtgever gemonteerd ?	Dit camerasysteem dient door inschrijver te worden geleverd en te worden gemonteerd. Eis E-1.17 wordt gewijzigd en luidt nu wijziging: "Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor is bij voorkeur geplaatst op het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver."

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
24	03 - PVE	17	E-1.31	Om te kunnen voldoen aan eis E-1.05 een maximale hoogte van 3.550 mm is het verzoek om aan de bovenzijde in het dak van de laadbak achter het uitdrukschot een 2,5" brandweer aansluiting (zonder standpijp die over het dak van de laadbak loopt) te plaatsen?	Eis E-1.31 vervalt.
25	03 - PVE	18	E-1.33	Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1.080 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor de verschillende containers.	De eis wordt gewijzigd en luidt na aanpassing: "De maximale inworphoogte bedraagt 1.080 mm."
26	03 - PVE	18	E-1.33	Er wordt een inworphoogte van 1.050 mm gevraagd. Gebruikelijk wordt 1.150 mm toegepast, bent u bereid de inworphoogte te verhogen tot maximaal 1.150mm?	Dat is niet akkoord. Zie tevens het antwoord op vraag 25.
27	03 - PVE	18	E-1.42	wij stellen voor om het heffen van de belading bij achteruitrijden enkel te eisen indien de onderzijde van de belading, in werkpositie lager zit dan de onderzijde van de frog. Kunt u hier mee instemmen ?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
28	03 - PVE	18	E-1.44	Een liftbare naloopas is niet mogelijk ivm de toelatingseis dat ten allertijde minimaal 20% van het voertuiggewicht als vooraslast aanwezig moet zijn. Door optrekken van de naloopas verandert de hefboomwerking en zal de "relatief" zware achteroverbouw bij een niet geladen voertuig de vooras te veel ontlasten. Vriendelijk verzoek om het heffen van naloopas niet te eisen. kunt u hier mee instemmen ?	Eis E-1.44 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De configuratie is een 6x2 met een automatisch gestuurde naloopas."
29	03 - PVE	18	E-1.52	wij veronderstellen dat werklampen door opdrachtgever worden aangeleverd en dat deze enkel door inschrijver hoeven te worden gemonteerd en aangesloten. Klopt deze veronderstelling ?	Dat is correct.
30	03 - PVE	18	E-1.53	vriendelijk verzoek om de maximale levertermijn na definitieve bestelling te verlengen naar 60 weken. Kunt u hier mee instemmen?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De levertijd bedraagt maximaal 60 weken na definitieve bestelling."
31	03 - PVE	18	E-1.53	Een levertermijn van 40 weken is aan de korte kant. Bent u bereid een levertijd van 52 weken toe te staan?	Zie het antwoord op vraag 30.
32	03 - PVE	21	E-2.35	U vraagt twee frontspiegels. Onze camera is op de hoek van de cabine, rechts gepositioneerd onder de voorruit en bestrijkt 270 graden. Hiermee wordt het zicht aan de voorzijde en rechterzijde naast het voertuig afgedekt. Kun u aangeven of u daarnaast nog 1 of 2 frontspiegels wenst.	Er dienen twee frontspiegels op het voertuig aanwezig te zijn (1x links en 1x rechts).
33	03 - PVE	21	E-2a-02	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte van 7.300 mm toe te staan?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De lengte van het voertuig bedraagt maximaal 7.300 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw)."
34	03 - PVE	22	E-2b-02	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte van 9.400 mm toe te staan?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De lengte van het voertuig bedraagt maximaal 9.400 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw)."
35	03 - PVE	22	E-2b-03	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen aan te passen naar tenminste 12.000 kg, meer is wenselijk?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 12.000 kg. Meer is wenselijk.."
36	04 - KG criteria		KG-1.01	Er wordt aangegeven dat het opleidingsplan uit 2 A4-tjes mag bestaan. Dit zou betekenen 1 A4-tje voor de chassisleverancier en 1 A4-tje voor de opbouwleverancier. Dit is erg krap. Bent u bereid een opleidingsplan van 2-A4-tjes voor de chassisleverancier en 2 A4-tjes voor de opbouwleverancier toe te staan?	Dat is akkoord. Het toegestane aantal A4 wordt aangepast naar maximaal 4 A4.

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
37	04 - KG criteria		KG-1.04	Bent u bereidt bij de beschrijving van de duurzaamheid ook het ISO14001 certificaat toe te staan?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het voertuig of de opbouw en belading zal resulteren in de maximale score op dit kwalitatieve gunningscriterium betreffende dat onderdeel. Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw en belading is geen beschrijving ingeleverd. Aangezien de opbouw en chassis beide voor 50% deel uit maken van de levering zal de score op dit gunningscriterium 50% van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis en afvalinzamelopbouw).
38	Concept OVK 2.7 (Beëindiging bij herstructurering)	2	2.7 (Beëindiging bij herstructurering)	In artikel 2.7 (vierde gedachtestreepje) van de overeenkomst staat dat Opdrachtgever de overeenkomst onmiddellijk kan beëindigen bij wijzigingen in de zeggenschaps- of eigendomsstructuur van opdrachtnemer. Voor ondernemingen die onderdeel uitmaken van een internationale groep kunnen echter reguliere intra-groep-herstructureringen plaatsvinden die geen enkele invloed hebben op continuïteit, betrouwbaarheid of uitvoering van de opdracht. Deze bepaling kan in dergelijke situaties onbedoeld als beëindigingsgrond worden uitgelegd. Kunt u bevestigen dat opdrachtgever geen gebruik zal maken van deze beëindigingsbevoegdheid in het geval van: a) interne concern herstructureringen waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, en b) wijzigingen in de eigendomsstructuur waarbij meer dan 50% van de aandelen direct of indirect in handen blijft van dezelfde uiteindelijke aandeelhouder(s)?"	Voor zover het interne concern herstructureringen betreft, waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, heeft de opdrachtgever geen intentie om gebruik te maken van de mogelijkheid tot opzegging. Indien de eigendomsstructuur wijzigt waarbij aandelen (deels) in handen komen van andere aandeelhouders is op voorhand geen uitsluitel te geven. Dit zal volledig afhankelijk zijn van de situatie. Het artikel blijft daarom ongewijzigd gehandhaafd.
39	Concept OVK 2.7 (Beëindiging overeenkomst – wederkerigheid)	2	2.7 (Beëindiging overeenkomst – wederkerigheid)	Kunt u artikel 2.7 wederkerig maken, zodat opdrachtnemer onder dezelfde omstandigheden kan beëindigen?	Uw verzoek wordt niet gehonoreerd.
40	Alv 3.1 t/m 3.3 (offertes, totstandkoming overeenkomst)	2	3.1 t/m 3.3 (offertes, totstandkoming overeenkomst)	Kunt u bevestigen dat artikel 3.1 tot en met 3.3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden (offertes, totstandkoming overeenkomst) niet van toepassing zijn op deze aanbesteding, en dat de overeenkomst uitsluitend tot stand komt na ondertekening van de overeenkomst door beide partijen, conform de aanbestedingsleidraad?	Dat is niet akkoord. Artikel 3 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
41	Concept OVK 3.4 (Wetgeving)	2	3.4 (Wetgeving)	Artikel 3.4 is erg ruim geformuleerd. Kunt u aangeven welke wet- en regelgeving hieronder valt, en bevestigen dat opdrachtnemer alleen hoeft te voldoen aan de op het moment van levering geldende voertuigwetgeving, en niet aan toekomstige wijzigingen na levering?	Onder dit artikel valt alle wet- en regelgeving. Het te leveren voertuig dient te voldoen aan de wet- en regelgeving zoals op het moment van aflevering van toepassing is.
42	OVK 6.1 (Goedkeuring derden/onderaannemers)	2	6.1 (Goedkeuring derden/onderaannemers)	Artikel 6.1 vereist voorafgaande schriftelijke goedkeuring voor het inschakelen van derden die niet in de inschrijving staan. Bij de levering van voertuigen werken wij echter standaard met vaste toeleveranciers en partijen zoals transporteurs. In de praktijk is het onderscheid tussen een onderaannemer en een toeleverancier niet altijd scherp te maken. Omdat wij volledig verantwoordelijk blijven voor kwaliteit, prestaties en naleving van de overeenkomst, is opdrachtgever bereid dit artikel zo aan te passen dat voor het inschakelen van toeleveranciers en dienstverleners geen voorafgaande goedkeuring nodig is?	Voor zover het onderaannemers betreft waarop geen beroep wordt gedaan om te voldoen aan de uitsluitingsgronden/minimumeisen (zie hoofdstuk 4 van de aanbestedingsleidraad), zal opdrachtgever zich niet beroepen op artikel 6 lid 1 van de overeenkomst.

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
43	OVK 6.2 (Doorleggen voorwaarden)	2	6.2 (Doorleggen voorwaarden)	Kunt u bevestigen dat onderaannemers niet alle contractvoorwaarden één-op-één hoeven te accepteren, aangezien wij mogelijk al bestaande contracten met deze partijen hebben, en dat het volstaat dat opdrachtnemer volledig verantwoordelijk blijft voor hun prestaties?	Voor zover het contact of de uit te voeren werkzaamheden niet rechtstreeks met de opdrachtgever plaatsvinden is dat akkoord. Indien er wel rechtstreeks contact of werkzaamheden voor de opdrachtgever worden uitgevoerd is uw suggestie niet van toepassing en blijft artikel 6 lid 2 ongewijzigd gehandhaafd.
44	AIV 4.5 (boetes en sancties)	3	4.5 (boetes en sancties)	Artikel 4.5 verplicht de opdrachtnemer om de Gemeente te vrijwaren voor alle strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de overeenkomst, ongeacht of deze boetes het gevolg zijn van handelen van de Gemeente zelf of omstandigheden buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer. Dit leidt tot een disproportionele en niet-verzekerbare risicoverdeling. Kunt u bevestigen dat artikel 4.5 wordt aangepast zodat de opdrachtnemer uitsluitend gehouden is tot vrijwaring voor boetes en sancties die rechtstreeks het gevolg zijn van eigen toerekenbaar handelen of nalaten, en niet voor boetes die voortvloeien uit gedragingen van de Gemeente of factoren waarop de opdrachtnemer geen invloed kan uitoefenen?	De inschrijver zal niet verantwoordelijk worden gehouden voor boetes of sancties die rechtstreeks het gevolg zijn van handelen of nalaten van handelen, die voortvloeien uit gedragingen van de opdrachtgever en deze niet aan inschrijver te verwijten zijn.
45	AIV 4.6 (Afspraken derden)	3	4.6 (Afspraken derden)	Een opdrachtnemer kan echter niet worden gehouden aan verplichtingen of afspraken met derden die niet vooraf kenbaar, inzichtelijk of gedeeld zijn. Kan worden bevestigd dat de opdrachtnemer alleen gehouden is aan afspraken met derden voor zover deze vóór het aangaan van de overeenkomst volledig en schriftelijk aan de opdrachtnemer zijn verstrekt, en dat er geen aanvullende verplichtingen gelden die niet vooraf inzichtelijk zijn gemaakt?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
46	OVK 9.1 (Herstel door derden)	3	9.1 (Herstel door derden)	Kan opdrachtgever bevestigen dat herstel door derden alleen wordt ingezet na overleg, dat alleen noodzakelijke en redelijke kosten worden doorbelast, en dat artikel 9.1 niet geldt bij overmacht?	Dat is niet akkoord (ook niet bij overmacht). Artikel 9.1 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
47	AIV 6 en 22.1 (Keuring en Acceptatie)	4	6 en 22.1 (Keuring en Acceptatie)	Deze bepalingen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden beschrijven het keuring- en acceptatieproces. Bij voertuigleveringen volgen wij het volgende proces: zodra het voertuig bijna klaar is, nodigen wij Opdrachtgever uit voor een eerste inspectie. Tijdens deze inspectie vergelijken we het voertuig met het Programma van Eisen en de inschrijving. Eventuele punten worden daarna aangepast. Bij de definitieve levering inspecteren partijen gezamenlijk nogmaals het voertuig en ondertekent Opdrachtgever het aflever- en instructieformulier. Wij leggen dit praktijkproces graag vooraf gezamenlijk vast, inclusief de termijnen en objectieve acceptatiecriteria. Zo weten beide partijen precies wanneer en op welke gronden acceptatie plaatsvindt. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. Wellicht ten overvloede wijzen wij u op de eisen AE-135 tot en met AE-140,
48	AIV 7 (Geheimhouding)	4	7 (Geheimhouding)	Is de Gemeente bereid artikel 7 van de Algemene Inkoopvoorwaarden zo aan te passen dat de geheimhoudingsverplichtingen over en weer gelijk zijn, zodat onze vertrouwelijke informatie dezelfde bescherming krijgt?	Dat is niet akkoord. Wellicht ten overvloede wijzen wij u op artikel "Geheimhouding / vertrouwelijkheid" op pagina 23 van de aanbestedingsleidraad.
49	AIV 7.6 Geheimhoudingsverklaringen werknemers	4	7.6 Geheimhoudingsverklaringen werknemers	Al onze werknemers zijn gebonden aan geheimhoudingsbepalingen via hun arbeidsovereenkomst. Kunt u art. 7.6 buiten toepassing verklaren?	Artikel 7.6 wordt buiten toepassing verklaard.

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
50	AIV 9 (Intellectuele eigendom)	5	9 (Intellectuele eigendom)	Gezien het feit dat de geleverde voertuigen zijn gebaseerd op door ons ontwikkelde en reeds bestaande ontwerpen, technologie en knowhow, kan Opdrachtgever bevestigen dat onze ontwerpen, techniek en knowhow bij ons blijven, en dat artikel 9 van de Algemene Inkoopvoorwaarden alleen ziet op specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie of maatwerk?	Artikel 9 blijft ongewijzigd gehandhaafd, echter zaken als modelrecht, octrooien, auteursrecht berusten bij de inschrijver/fabrikant.
51	AIV 10 (Wijziging overeenkomst)	6	10 (Wijziging overeenkomst)	Zou u, in plaats van de eenzijdige wijzigingsmogelijkheid, kunnen opnemen dat voor wijziging van de overeenkomst schriftelijke overeenstemming nodig is van beide partijen?	Dat is reeds in artikel 10 opgenomen: De Gemeente is bevoegd om de Overeenkomst schriftelijk te wijzigen en/of aan te vullen, <u>na overleg met en schriftelijke instemming van de Contractant</u> over de gevolgen van de wijziging of aanvulling.
52	AIV 12.1 (Fatale termijn)	6	12.1 (Fatale termijn)	Artikel 12.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt dat iedere in de overeenkomst opgenomen termijn als fataal wordt beschouwd, waardoor de opdrachtnemer automatisch in verzuim raakt zodra deze termijn verstrijkt. Bij voertuigen kunnen levertijden echter worden beïnvloed door factoren buiten onze controle (zoals productieproblemen of schaarste van onderdelen, of vertraging bij toeleveranciers). Kunt u bevestigen dat de Opdrachtgever een redelijke aanvullende termijn gunt voor levering (bijvoorbeeld 45 kalenderdagen) en er dus niet automatisch sprake is van verzuim?	Dat is niet akkoord. Het artikel blijft ongewijzigd gehandhaafd.
53	AIV 9 (Intellectuele eigendom)	6	9 (Intellectuele eigendom)	Begrijpen wij goed dat opdrachtnemer eigenaar blijft van vooraf bestaande intellectuele eigendom en generieke methodieken? Zo ja, kunt u dat expliciet opnemen?	Zie het antwoord op vraag 50.
54	AIV 13 (Termijn voor nakoming)	7	13 (Termijn voor nakoming)	Artikel 13 biedt de Gemeente ruime ontbindingsmogelijkheden bij verzuim van de opdrachtnemer, terwijl niet is opgenomen wanneer de Gemeente zelf in verzuim raakt of welke hersteltermijnen voor de opdrachtnemer redelijkerwijs gelden voordat tot ontbinding kan worden overgegaan. Dit creëert een onevenwichtig risicoverdeling. Kunt u bevestigen dat artikel 13 wordt aangevuld zodat: (a) zowel de Gemeente als de opdrachtnemer pas tot ontbinding kunnen overgaan nadat een redelijke hersteltermijn is geboden; en (b) ontbinding uitsluitend mogelijk is voor wezenlijke tekortkomingen die de uitvoering van de opdracht daadwerkelijk raken?	De overeenkomst zal niet zomaar ontbonden worden door de opdrachtgever. De opdrachtgever zal hierbij acht slaan op de omstandigheden van het geval, waaronder de ernst van het verzuim – en niet in strijd handelen met de redelijkheid en billijkheid."
55	AIV 14.2 (Overmacht leveranciers en onderaannemers)	7	14.2 (Overmacht leveranciers en onderaannemers)	Kunt u ermee akkoord gaan dat artikel 14.2 wordt aangepast zodat aantoonbare leverings- of productieproblemen bij toeleveranciers als gevolg van overmacht, die ondanks redelijke voorzorgsmaatregelen niet konden worden voorkomen, ook als overmacht worden beschouwd?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Het artikel blijft ongewijzigd gehandhaafd, echter de opdrachtgever zal hierbij acht slaan op de omstandigheden van het geval en niet in strijd handelen met de redelijkheid en billijkheid
56	AIV 15.1 (Aansprakelijkheidslimiet)	7	15.1 (Aansprakelijkheidslimiet)	In het aansprakelijkheidsartikel is voor toerekenbare tekortkomingen een staffel opgenomen, variërend van € 150.000 tot € 3.000.000 afhankelijk van de totale opdrachtwaarde. Wij verzoeken u om — gelet op het proportionaliteits- en verzekeraarsaspect — te bevestigen dat u bereid bent deze staffel te vervangen door een aansprakelijkheidsregeling die beperkt is het volgende: a) aansprakelijkheid wordt beperkt tot uitsluitend directe schade, dat wil zeggen schade die in rechtstreeks causaal verband staat met een toerekenbare tekortkoming;b) indirecte schade (zoals winstderving, omzetverlies en andere gevolgschade) wordt uitgesloten; c) de maximale aansprakelijkheid per schadegeval wordt beperkt tot 100% van de actuele waarde van het betrokken voertuig, met een totaalmaximum van € 1.000.000 per jaar; en d) aansprakelijkheid vervalt na afloop van de gegarandeerde technische levensduur?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Wellicht ten overvloede wijzen wij u op het onderstaande: Pagina 28 van de aanbestedingsleidraad Rangorde van de documenten Pagina 14 van de aanbestedingsleidraad C. Aansprakelijkheid en verzekering De aansprakelijkheid bij deze opdracht is hiermee reeds aangepast in het kader van proportionaliteit.

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
57	AIV 15.4 (Wijziging verzekering)	8	15.4 (Wijziging verzekering)	Artikel 15.4 vereist voorafgaande toestemming voor elke wijziging van polisvoorwaarden, terwijl verzekeraars deze periodiek aanpassen. Kan worden vastgelegd dat de opdrachtnemer geen afzonderlijke goedkeuring hoeft te vragen zolang hij adequaat verzekerd blijft conform de eisen van de overeenkomst?	Zolang de inschrijver adequaat verzekerd blijft (conform hetgeen gesteld in de aanbestedingsdocumenten) is het niet noodzakelijk eventuele wijzigingen in verzekeringsvoorwaarden ter goedkeuring aan de opdrachtgever voor te leggen.
58	AIV 15.5 (Aanvullende verzekeringen)	8	15.5 (Aanvullende verzekeringen)	Artikel 15.5 lijkt te verlangen dat aanvullende verzekeringen worden afgesloten, terwijl wij reeds adequaat verzekerd zijn conform de eisen van de overeenkomst. Kan worden verduidelijkt dat geen aanvullende verzekeringen hoeven te worden afgesloten zolang de bestaande polis(sen) voldoen aan de contractuele verzekeringsvereisten?	De getelde eisen inzake de verzekering van de inschrijver staan beschreven in de aanbestedingsdocumenten. Er zullen geen aanvullende verzekeringen worden vereist.
59	AIV 16.2 (Boete)	8	16.2 (Boete)	In de algemene voorwaarden wordt verwezen naar mogelijke boetes. Wij treffen nergens een concrete boete- of malusregeling aan. Kunt u bevestigen dat in deze aanbesteding geen afzonderlijk boetebeding of vaste boetepercentage van toepassing is, en dat opdrachtnemer uitsluitend aansprakelijk is volgens de standaard schadevergoedingsregels zoals opgenomen in de overeenkomst en/of algemene voorwaarden?	De opdrachtgever zal hierbij acht slaan op de omstandigheden van het geval, waaronder de ernst van het verzuim – en niet in strijd handelen met de redelijkheid en billijkheid
60	AIV 20.3 (Ophalen afgekeurde goederen)	10	20.3 (Ophalen afgekeurde goederen)	Artikel 20.3 verplicht de leverancier om afgekeurde goederen op eigen kosten op te halen, zonder dat is vastgelegd onder welke omstandigheden afkeuring gerechtvaardigd is. Graag verduidelijken wij welke objectieve criteria er zijn voor afkeuring, en bevestigen dat afkeuring alleen plaatsvindt bij wezenlijke non-conformiteit, zodat onnodige of ongegronde afkeuring wordt voorkomen.	Indien de geleverde zaken niet voldoen aan hetgeen gesteld in de aanbestedingsdocumenten zal afkeur plaatsvinden. Afkeur zal uitsluitend plaatsvinden op gegronde zaken.
61	AIV 20.5 (Garantie)	10	20.5 (Garantie)	In onze standaard garantievoorwaarden gelden voor inzamelingsvoertuigen maximale garantieduren en -uren. Kunt u bevestigen dat inschrijvers hun eigen garantievoorwaarden mogen hanteren, voor zover deze voldoen aan de door u in het Programma van Eisen genoemde minimumeisen?	De garantievoorwaarden van inschrijver worden geaccepteerd voor zover deze niet in tegenspraak zijn met hetgeen gesteld in de aanbestedingsdocumenten.
62	AIV 20.8 (Herstel en vervanging)	10	20.8 (Herstel en vervanging)	Zou artikel 20.8 kunnen worden verduidelijkt zodat duidelijk is dat herstel of vervanging plaatsvindt voor zover het een gebrek betreft dat binnen de garantie valt en als non-conformiteit kan worden aangemerkt, en niet bij reguliere slijtage of omstandigheden buiten de garantie?	Artikel 20.8 is niet van toepassing indien er sprake is van gebreken door normale slijtage of gebreken veroorzaakt door ondeskundig gebruik.
63	AIV 22.1 (Risico-overgang)	10	22.1 (Risico-overgang)	Omdat de opdrachtnemer na levering niet meer verzekerd is voor schade, verlies of diefstal van de geleverde goederen, verzoeken wij artikel 22.1 aan te passen zodat het risico direct bij feitelijke levering overgaat op de Gemeente, in plaats van pas na formele acceptatie.	Dat is niet akkoord. Wellicht ten overvloede wij u op artikel 22.2 waarin het moment van acceptatie is beschreven.
64	AIV 24.6 (G-rekening)	11	24.6 (G-rekening)	Kunt u bevestigen dat het niet vereist is met een G-rekening te werken?	Bij onderhavige opdracht is een G-rekening niet van toepassing.
65	AIV 25.1 (Tussentijdse Opzegging)	12	25.1 (Tussentijdse Opzegging)	Artikel 25.1 geeft de Gemeente een eenzijdige tussentijdse opzegmogelijkheid. Wij verzoeken deze bepaling te laten vervallen, omdat deze niet wederkerig is en niet past bij een vaststaande raamovereenkomst met wederzijdse verplichtingen. Ben u bereid artikel 25.1 te schrappen?	Artikel 25.1 wordt buiten toepassing verklaard.
66	AIV 26.1 (Overmacht)	12	26.1 (Overmacht)	De huidige bepaling dat de overeenkomst kan worden ontbonden wanneer overmacht langer dan tien dagen duurt, is voor leveranciers in onze markt te kort. Zou deze termijn kunnen worden verruimd naar 120 dagen, zodat tijdelijke en niet-toerekenbare verstoringen niet direct tot ontbinding leiden?	Dat is niet akkoord.

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
66	AIV 4.5, 9.7, 15.2 (Vrijwaringen)	3,5,7	4.5, 9.7, 15.2 (Vrijwaringen)	In de Algemene Inkoopvoorwaarden zijn diverse bepalingen opgenomen waarin de opdrachtnemer de Gemeente vrijwaart voor aanspraken van derden, ongeacht toerekenbaarheid. Dit brengt met zich mee dat de opdrachtnemer ook risico draagt voor situaties waarop hij geen invloed heeft. Kunt u bevestigen dat deze vrijwaringsverplichtingen uitsluitend gelden voor zover sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de opdrachtnemer, en dat deze vallen binnen de voorgestelde aansprakelijkheidsbeperking?	Inzake artikel 4.5 zie het antwoord op vraag 44. Artikel 9.7 blijft ongewijzigd gehandhaafd. Artikel 15.2 wordt buiten toepassing verklaard.
67	AIV 26.1 (Ontbinding)			Artikel 26.1 koppelt een onmiddellijke ontbindingsmogelijkheid aan schending van artikel 4.4, terwijl dit artikel een zeer brede en zwaarwegende vrijwaringsplicht bevat. Zou artikel 26.1 kunnen worden aangepast zodat ontbinding alleen mogelijk is bij ernstige en toerekenbare overtredingen van artikel 4.4, en niet bij iedere (vormvrije) schending?	Dat is niet akkoord. Beide artikelen blijven ongewijzigd gehandhaafd.
68	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				