



Aanbesteding inzamelvoertuigen

Inhoud:

Algemeen eisen geldend voor alle percelen

Additionele eisen perceel 1

Additionele eisen perceel 2

Foto's

Algemeen	
AE-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - Cabine en afvalinzamelopbouw in de kleur RAL 2001 conform de foto's in de bijlage - Alle gespoten delen (zowel cabine als afvalinzamelopbouw) dienen te worden voorzien van een laag blanke lak - Chassis en hulpraam zwart of grijs - Velgen zilver - De contour bestickering dient te worden uitgevoerd in wit en rood (achterzijde). Op de cabine in blokjes en op de opbouw in streepuitvoering. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Inschrijver stelt een derde partij (Rietveld) in de gelegenheid (werkplek en elektra 220V) om voor aflevering een track & trace systeem in te bouwen. Ten behoeve van de track & trace systeem dient een 12 Volt (minimaal 10A) aansluiting in het dashboard te zijn voorzien.
AE-03	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading (indien van toepassing)). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-04	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-05	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-06	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-07	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-08	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
AE-09	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
AE-10	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
AE-11	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanen. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.

AE-12	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
AE-13	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
AE-14	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
AE-15	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
AE-16	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-17	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
AE-18	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (afvalinzamelopbouw en beladingsysteem). Deze teller is bij voorkeur geïntegreerd in de elektronica van het chassis.
AE-19	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-20	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
AE-21	Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingstickers.
AE-22	De hydrauliek slangen en elektriciteitsleidingen/kabels zijn zoveel mogelijk weggewerkt en beschermd tegen invloeden van buitenaf.
AE-23	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
AE-24	Het is mogelijk het voertuig eenvoudig stroomloos te maken. Hiervoor is aanwezig: - In de nabijheid van de accubak een hoofdstroomschakelaar die de stroomtoevoer naar alle, behalve de noodzakelijke verbruikers, verbreekt. Of - Een eenvoudige elektronische schakeling, bedienbaar door de chauffeur.

AE-25	De Opdrachtgever levert de volgende items aan die door Inschrijver worden in-/opgebouwd: - Twee zwaailampen (LED) voor op het cabine dak, achterlader twee zwaailampen achter op de opbouw, zijlader 1 zwaailamp op de achterzijde van de opbouw - Twee flitsers voor in de grille - Twee flitsers op de achterzijde (uitsluitend op de zijlader, niet op de achterlader) - Twee breedtelampen achterzijde. Werklampen (plaatsing exact te bepalen bij de opbouw van het voertuig): - Twee werklampen aan de achterzijde - Twee werklampen aan de achterzijde van de opbouw - Twee werklampen aan de zijkant van de opbouw die het grondvlak naast de achterassen verlichten - Twee werklampen net na de cabine die het vlak naast het chassis verlichten - Twee werklampen voor montage in de opstap (zowel links als rechts). Alle signaleringsverlichting wordt in- en uitgeschakeld door middel van één originele schakelaar met controlelamp. De werklampen zijn allemaal separaat inschakelbaar (originele schakelaar met controlelamp) en gaan automatisch branden bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. De werklampen schakelen allemaal automatisch uit zodra er met een hogere snelheid dan 30 km/uur wordt gereden.
AE-26	De volgende items worden door derden, op locatie van de Inschrijver, voor rekening van Opdrachtgever opgebouwd: - Centrale smering (chassis, afvalinzamelopbouw en belading) (Groeneveld-BEKA) - camera onder de zonneklep van de cabine ten behoeve van de dode hoek - één monitor in de cabine. Inschrijver dient de steunen voor de displays en camera's voor te bereiden. Exacte plaats en uitvoering worden na gunning, in onderling overleg, tussen Opdrachtgever en Inschrijver bepaald. Inschrijver stelt hiervoor ruimte (werkplek binnen) voor minimaal twee dagen ter beschikking (elektriciteit aansluiting aanwezig) voor aflevering.
AE-27	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
AE-28	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
AE-29	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	
AE-30	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
AE-31	Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.

AE-32	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
AE-33	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).
AE-34	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.
AE-35	Het hydrauliek systeem is voorzien van een filter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
AE-36	De PTO is uitgevoerd als versnellingsbak onafhankelijke PTO en is in- en uitschakelbaar (drukloos rondpompen is tevens toegestaan als uitschakeling).
AE-37	Het chassis is voorzien van een/meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de afvalinzamelopbouw en belading zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding. Indien toepassing van een tussenas noodzakelijk is dient deze onderhoudsvrij te zijn uitgevoerd.
AE-38	Het hydraulisch systeem is voorzien van hydraulische olie HVi-46 (Kendall), als gevolg van standaardisatie bij de Opdrachtgever en om vermenging met andere hydraulische oliën te voorkomen. De opdrachtgever zal een 200 liter vat kosteloos aanleveren bij de inschrijver op een locatie binnen Nederland.
AE-39	De bediening van hydraulische systemen is proportioneel uitgevoerd zodat deze bediend kunnen worden zonder schokken.
Eisen t.b.v. de opbouw	
AE-40	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw.
AE-41	De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.
AE-42	De zijwanden van de laadbak (uitwendig) zijn glad afgewerkt.
AE-43	Het voertuig is voorzien van een schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser (gemonteerd aan de rechterzijde van het voertuig).
AE-44	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading.
AE-45	Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) RVS kist gemonteerd, zo groot mogelijk (inclusief verplaatsen van eventuele luchtketels, etc. om zoveel mogelijk ruimte te maken voor een kist). De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen Opdrachtgever en Inschrijver na gunning.
AE-46	Het voertuig is voorzien van een brandblustoestel (blusmiddel: poeder, merk Ajax) van minimaal 6 kg in een deugdelijke kist aan het chassis (tussen de achterassen) gemonteerd. Het brandblustoestel en de kist wordt door de Opdrachtgever aangeleverd. Daarnaast monteert de Inschrijver een verbandtrommel en een oogspoelfles in de cabine (deze worden tevens door de Opdrachtgever aangeleverd).
AE-47	Het voertuig is voorzien van een schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-48	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een spatlap (zonder reclame) in 4-delen over de volledige voertuigbreedte (scharnierend opgehangen). De spatlappen is voorzien van stickers die de passeerrichting aangeven. Spatlap te leveren en te monteren door inschrijver (plaatsing spatlap in overleg na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver). De vrije ruimte onder de spatlap (in rijstand) bedraagt 50 mm.

AE-49	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn (waarbij wet- en regelgeving wordt gerespecteerd) dat zoveel mogelijk wordt voorkomen dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand kan komen in de onderste stand van de luchtvering (balgen leeg).
AE-50	De achteras (of assen, indien van toepassing) zijn voorzien van kunststof spatschermen (1 scherm per wiel) uit één geheel en beslaan 180 graden.
AE-51	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
AE-52	De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (enkel, LED, los eenvoudig verkrijgbaar in de handel, zoals online bij www.kramp.nl). De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.
Eisen t.b.v. de belading	
AE-53	Indien de belading "versmeert" mag het afval niet op kritische plekken blijven liggen waardoor er schade kan ontstaan aan de belading. Versmeren houdt in dat er afval uit de container voor de trog valt tijdens het ledigen van de container.
AE-54	De bedieningsschakelaarskasten op de opbouw/belading moeten voorzien zijn van verwarmingsweerstand, om vocht en vast vriezen te voorkomen of dusdanig zijn geconstrueerd dat deze niet vast kunnen vriezen.
AE-55	Een voorziening om de containers te schudden met keuzemogelijkheid van het aantal maal schudden.
AE-56	De zijbelading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.
Registratie/identificatie/weging	
AE-57	De afvalinzamelopbouw en belading dienen voorbereid te zijn voor een identificatie/registratie systeem.
Eisen t.b.v. het chassis	
AE-58	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
AE-59	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
AE-60	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer en zogenaamde Stop & Go functie voor voertuigen met zij- of achterbelading.
AE-61	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 150 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
AE-62	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
AE-63	De hydrauliek pompen zijn bij voorkeur direct gemonteerd op de PTO. Het gebruik van een onderhoudsvrije tussenas is toegestaan, echter geniet niet de voorkeur.
AE-64	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor afvalinzamelvoertuigen met belading.
AE-65	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras en gestuurde sleepas 385/55 R 22,5 - aangedreven as 315/70 R 22,5.
AE-66	Het voertuig is niet voorzien van een reservewiel.

Barneveld bestek inzamelvoertuigen programma van eisen.xlsx

Algemene eisen

AE-67	Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal M&S profiel gemonteerd.
AE-68	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
AE-69	Alle wielen zijn voorzien van chromen wielringen. Indien het niet mogelijk is om wielringen te plaatsen dient een dichte chromen wielplaat te worden geplaatst.
AE-70	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient te worden geijkt.
AE-71	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht en voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden.
AE-72	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
AE-73	Het voertuig is voorzien van aan front/zijzicht/dode hoek camera met separate kleuren display (display gemonteerd op de A-stijl).
AE-74	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de linker- of rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidssignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) in- en uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.
AE-75	Het voertuig is voorzien van een niet uitschakelbaar akoestisch achteruitrijdsignaal, waterdicht en niet in de achterlichten gemonteerd. Het achteruitrijdsignaal werkt uitsluitend indien de achteruitrijversnelling is ingeschakeld (en dus niet indien de werklichten worden gebruikt als verlichting en de achteruitrijversnelling niet is ingeschakeld).
AE-76	Het luchtremstelsel is voorzien van een luchtdroogsysteem.
AE-77	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
AE-78	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
AE-79	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.
AE-80	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
AE-81	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
AE-82	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
AE-83	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen. De vulopening is voorzien van een veerbelaste klep ter voorkoming van invallen van vervuiling als de tankdop is verwijderd, echter het vulpistool nog niet in de tank is ingebracht.
AE-84	Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.

AE-85	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
AE-86	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
AE-87	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde wegrijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achterassen teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
AE-88	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
AE-89	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden. Het systeem dient origineel af fabriek te worden geleverd en geïntegreerd te zijn in de elektronica van het voertuig. Weergave dient plaatst te vinden op de display in het dashboard.
AE-90	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-91	Het voertuig is voorzien van twee chromen luchthoorns op het dak met een minimale lengte van 550 mm, bediening van de luchthoorns door middel van een drukknop of trekkoord aan de linkerzijde naast de chauffeur.
AE-92	Het voertuig dient, aan de achterzijde, voorzien te worden van twee breedtelichten aan de onderzijde (aan te leveren door Opdrachtgever) en deze dienen te worden aangesloten op de verlichting van het voertuig.
AE-93	Het voertuig is niet voorzien van aanhangwagen aansluitingen.
Cabine	
AE-94	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen, waarbij de verlenging ten gunste komt aan de leefruimte in de cabine.
AE-95	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.350 mm. Lager is wenselijk.
AE-96	De cabinevering is tenminste aan de achterzijde uitgevoerd als luchtvering.
AE-97	Het voertuig is voorzien van een comfortabele instap voor chauffeur en bijrijders.

AE-98	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen; (dit mag tevens worden gerealiseerd door het eenvoudig kunnen weg- en terugklappen van de stuurkolom waarbij de helling en hoogte van het stuur niet telkens opnieuw ingesteld hoeft te worden) - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteen; - armsteun - armsteun aan de rechterzijde; - verwarming en ventilatie; - bekleding volledig uitgevoerd in leer.
AE-99	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
AE-100	In de cabine is een luchtspruitje met spiraalslang gemonteerd.
AE-101	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
AE-102	De cabine biedt voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen (1.950mm +).
AE-103	Op de cabine is een zonneklep in "rookglas" kleur gemonteerd, welke niet boven het cabinedak uitsteekt in verband met het plaatsen van flitslampen op het dak en het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt. De zonneklep is nagenoeg gelijk in breedte als de cabine.
AE-104	Het voertuig is voorzien van een zonnescherf (rolgordijn, geen klep) aan de binnenzijde van het linkerportier.
AE-105	Het voertuig is voorzien van een zonnescherf (rolgordijn, geen klep) voor de voorruit (gemonteerd aan de binnenzijde van de cabine). Het zonnescherf si door de chauffeur, zittend op de chauffeursstoel, eenvoudig in hoogte aan te passen.
AE-106	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
AE-107	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierraamen links en rechts met klembeveiliging.
AE-108	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
AE-109	In de achterwand van de cabine is geen ruit gemonteerd.
AE-110	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening op het stuur), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). De radio is geschikt voor zowel connectie via Apple CarPlay als Android auto. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt (minimaal 10A) aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.

AE-111	De cabine is voorzien van een elektrisch bediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
AE-112	De linker en rechter buitenspiegels zijn, voor zover mogelijk, vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
AE-113	In de cabine zijn extra stopcontacten (12 Volt, 20 A, sigarettenaansteker) voorzien voor een, door opdrachtgever aan te leveren, koelkast en koffiezetapparaat. De koelkast en het koffiezetapparaat dienen gelijktijdig te kunnen worden gebruikt. Plaatsing sigarettenaansteker in overleg na gunning nader te bepalen.
AE-114	Het stuur is verstelbaar in hoogte en hellingshoek en is uitgevoerd in "softgrip" uitvoering.
AE-115	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus (12 Volt) , een constante plus (12 Volt) en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd in het dashboard zijn aangebracht.
AE-116	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen. Daarnaast dient een tapijt vloermattenset bij het voertuig geleverd te worden.
AE-117	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
AE-118	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
AE-119	Een ruime documentenbak in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
AE-120	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine.
AE-121	De cabine is voorzien van een dakspoiler en fenders (achterzijde cabine) gespoten in de kleur van de cabine.
AE-122	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig (verstralers geplaatst op het cabinedak of in de zonnecleef, mistlampen in de bumper. De verstralers worden geschakeld via de grootlicht schakelaar).
AE-123	Het voertuig is voorzien van automatische bochtverlichting.
Werkverlichting (werklampen worden aangeleverd door de opdrachtgever)	
AE-124	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. In de rechter opstap is tevens een naar achter schijnende werk lamp gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
AE-125	Aan de zijkant van de opbouw, ter hoogte van de achterassen, zijn twee naar beneden gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten.
AE-126	Alle werklampen dienen automatisch uit te schakelen boven een snelheid van 30 km/uur.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-127	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
AE-128	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
AE-129	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-130	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor en uitgeschakelde opbouw.

AE-131	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-132	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-133	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).
AE-134	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.
Voortgang en rapportage	
AE-135	De opdrachtgever is weliswaar de opdrachtverlenende partij richting de derde partijen zoals Groeneveld-Beka, camera leverancier en Rietveld, echter de regie ligt bij de inschrijver. De inschrijver is verantwoordelijk voor de tijdige planning en communicatie met deze derde partijen zodat de werkzaamheden door deze derde partijen zo min mogelijk vertraging opleveren en op de juiste momenten plaatsvinden.
AE-136	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen afvalinzamelopbouw en belading) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-137	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, frequentie maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), frequentie twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel) .
AE-138	Zodra het voertuig bij de chassisleverancier of de opbouwleverancier wordt aangeleverd nodigt inschrijver de opdrachtgever uit voor overleg van plaatsing van de componenten/opties/accessoires. Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-139	Inschrijver controleert het voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-140	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.

	After-sales
AE-141	Inschrijver geeft Opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de Inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-142	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties.
	Onderdelen
AE-143	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren uur ter plaatse van de locatie van Opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft Opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met Inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
AE-144	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-145	Inschrijver levert een beschrijving van de bestelprocedure voor de onderdelen aan (bijvoegen in de inschrijving als onderdeel L)
	Gereedschap
AE-146	De Inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De Inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen. De prijzen zijn marktconform en realistisch. (bijvoegen in de inschrijving als onderdeel K).
	Naslagwerk
AE-147	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).

AE-148	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan (van zowel chassis als opbouw): 1. Werkplaatshandboek met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers. 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-149	Het voertuig en/of materieel wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor ten minste 3 gebruikers. Deze praktijkinstructie bestaat uit een instructie bij aflevering van het complete voertuig en een tweede instructie, ongeveer één week na aflevering, gedurende een gehele dag. Per voertuig is voor één gebruiker een cursus inbegrepen die voor 7 uur voor Code 95 mee telt.
AE-150	Inschrijver verzorgt kosteloos de benodigde technische trainingen voor 3 monteurs van de technische dienst van de Opdrachtgever voorafgaande aan de in bedrijf stelling van het voertuig.
	Garantie
AE-151	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden op het complete voertuig, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen. Langer is wenselijk.
AE-152	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door Opdrachtgever.
AE-153	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt Inschrijver zorg voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd).
AE-154	Alle direct gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de Inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

AE-155	Garantiereparaties worden in principe door de Inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties, inzake het chassis, dienen uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. 90% van de garantie reparaties, inzake de opbouw en belading, dienen uiterlijk binnen 8 werkuren uur na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt Inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met Opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.
Servicedienst	
AE-156	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval, inzake het chassis, binnen 1 uur op de locatie van Opdrachtgever aanwezig te zijn. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval, inzake de afvalinzamelopbouw en belading, binnen 4 uur op de locatie van Opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-157	Inschrijver heeft een servicepunt, inzake het chassis, dat vanuit de standplaats van Opdrachtgever (Kallenbroekerweg 121. 3771DC Barneveld) binnen 30 minuten aan te rijden is (instelling personenauto), gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, personenauto. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel I.
AE-158	Inschrijver heeft een servicepunt, inzake de opbouw (geldend zowel voor belading als afvalinzamelopbouw), dat vanuit de standplaats van Opdrachtgever (Kallenbroekerweg 121. 3771DC Barneveld) binnen 90 minuten aan te rijden is (instelling personenauto), gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, personenauto. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel I.
AE-159	Inschrijver vermeldt op het prijsopgaveblad de prijs voor een ADReM (of gelijkwaardige) keuring (inclusief klein onderhoud van de opbouw, exclusief reparaties) welke 1x per jaar zal plaatsvinden bij opdrachtgever. In deze prijsopgave zijn alle kosten inbegrepen (voorrijkosten, doorsmeren ,controle, etc.) exclusief eventuele aan te treffen reparaties.
AE-160	Inschrijver vermeldt op het prijsopgaveblad de prijs voor voorrijkosten (prijs inclusief kilometers en reistijd) voor zowel de afvalinzamelopbouw als het chassis
AE-161	Inschrijver vermeldt op het prijsopgaveblad het uurtarief voor het uitvoeren van reparatie/onderhoudswerkzaamheden aan zowel de opbouw als het chassis bij opdrachtgever op locatie.
Technische ondersteuning	
AE-162	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct kosteloos geactualiseerd worden.
AE-163	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
Levertermijn	

AE-164	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient Inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-165	Indien Inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is Opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij Inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Algemeen	
E-1.01	Het complete voertuig moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met achterbelading in Nederland.
E-1.02	De belading dient te zijn gespoten in de kleur van de opbouw.
Afmetingen en gewichten	
E-1.03	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.300 mm. Korter is wenselijk.
E-1.04	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .
E-1.05	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.550 mm.
E-1.06	De lengte van het voertuig bedraagt maximaal 10.250 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw met opgeklapte treden).
E-1.07	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 11.250 kg. Meer is wenselijk.
E-1.08	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 27.000 kg en maximaal 29.000 kg.
E-1.09	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg.
E-1.10	De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 1.400 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat en gelegen is tussen het maaiveld en een hoogte van 1.500 mm (treeplanken opgeklapt) - luchtvering in transportstand.
Eisen t.b.v. de opbouw	
E-1.11	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof, zakken, bedrijfsafval en grofvuil.
E-1.12	De Netto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 23m ³ en maximaal 24 m ³ . Berekend conform norm NEN-EN-1501-1, Annex D en betreft volume "V1".
E-1.13	Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2 ^e snelheidsbegrenzer op 25 km/uur respectievelijk 30 km/uur (afhankelijk van de afmeting van de treeplanken) en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvaten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben t.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 30 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan.
E-1.14	In de cabine is een indicatie lamp aanwezig waarop de chauffeur eenvoudig kan zien of de treeplanken zijn opgeklapt. In de cabine is tevens een knop aanwezig waarmee de chauffeur vanuit de cabine de treeplanken kan opklappen.

E-1.15	De bediening van het openen en storten van de achterlader is aangebracht in de cabine. Het sluiten van de achterlader is zowel mogelijk vanuit de cabine (uitgezonderd de laatste meter) als aan de linkerachterzijde (en indien mogelijk tevens aan de rechterachterzijde) van de opbouw. Het sluiten van de laatste meter van de achterlader is uitsluitend mogelijk via de bediening aan de achterzijde van de opbouw (in ieder geval aan de linkerzijde en indien mogelijk tevens aan de rechterachterzijde).
E-1.16	Het voertuig is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat.
E-1.17	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera (Orlaco of gelijkwaardig). De monitor is bij voorkeur geplaatst op het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-1.18	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen. Deze functie moet echter ook uitgezet kunnen worden t.b.v. papierinzameling
E-1.19	De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeur/luik) aan de rechter- of voorzijde, waardoor personen op een arbotechnisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.
E-1.20	Een stalen waterkering, hoogte minimaal 400 mm in het front van de laadbak.
E-1.21	Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie.
E-1.22	De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.
E-1.23	Indien er hydraulische ventielen of elektrische componenten in de achterlader aanwezig zijn dienen deze afgeschermd te zijn door middel van een corrosie bestendige plaat welke eenvoudig is te demonteren.
E-1.24	De voorzijde van de opbouw is open, zodat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien.
E-1.25	Bescherming van de hydraulische slangen aan de buitenzijde van de achterlader door middel van een beschermende plaat. Eis heeft alleen betrekking op de hydraulische slangen die zich aan de buitenzijde bevinden en buiten de contouren van de opbouw uitsteken en daardoor gevoelig zijn voor beschadiging door takken van bomen e.d.
E-1.26	De achterlader dient voorzien te zijn van twee opklapbare openhouders (veiligheidssteunen, 1x links en 1x rechts). Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden opengedrukt.
E-1.27	Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.
E-1.28	Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp (of pictogram in de bedieningsdisplay) in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend.
E-1.29	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.
E-1.30	De opbouw is voorzien van een luchtslot die de luchttoevoer naar de opbouw na het afzetten van de motor afsluit. Dit is alleen van toepassing indien er, op de opbouw, luchtbediende componenten aanwezig zijn.
E-1.31	Ten behoeve van brandblusactiviteiten is aan de buiten/onderzijde van de laadbak een standpijp gemonteerd. Deze standpijp is voorzien van een 2,5" brandweer aansluiting aan de onderzijde van de laadbak, de standpijp lost het bluswater aan de bovenzijde in de laadbak achter het uitdrukschot (tussen het uitdrukschot en het persmechanisme).
Eisen t.b.v. de belading	

E-1.32	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingssysteem voor rolcontainers met een inhoud van 140 - 240 liter over de kam (container volgens EN 840-1) en 770 - 1.100 liter (DIN-opname) volgens EN 840-2. Inclusief de benodigde dekselgeleiding.
E-1.33	De maximale inworphoogte bedraagt 1.050 mm.
E-1.34	De bediening van de belading is aan de achterzijde aan beide zijden uitgevoerd (alle functies van de belading aan beide zijde bedienbaar).
E-1.35	Het is mogelijk om de beladingsstoel onafhankelijk van elkaar te gebruiken, zowel semi-automatisch als automatisch te bedienen.
E-1.36	Een mogelijkheid om op eenvoudige manier, in de cabine, de GFT of restafval inzamel stand te kunnen instellen.
E-1.37	Een voorziening om de containers te schudden met keuzemogelijkheid van het aantal maal schudden.
E-1.38	Containers moeten automatisch worden vergrendeld tegen uit het systeem vallen dusdanig dat de kleminrichting zo snel als mogelijk zijn werk doet na het van de straat oppakken van de container.
E-1.39	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare opzetklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen.
E-1.40	De dekselgeleiders dienen bij het laden van los afval (bijv. papier en vuilniszakken) weggekapt te kunnen worden.
E-1.41	De belading is voorzien van automatisch wegklapbare stofscheren die voorkomen dat afval wegwaait tijdens het ledigen.
E-1.42	De belading dient bij het achteruitrijden automatisch circa 300 mm geheven te worden en automatisch weer te zakken zodat de belading zonder verdere handelingen gereed is voor het aanbieden van rolcontainers.
E-1.43	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit is in de cabine voor de chauffeur eenvoudig afleesbaar en dagelijks te resetten (bijvoorbeeld een Hengstler Tico 731 teller).
Eisen t.b.v. het chassis	
E-1.44	De configuratie is een 6x2 met een automatisch gestuurde en liftbare naloopas, welke tijdens de inzameling ongeacht de beladingsgraad handmatig bediend kan zakken.
E-1.45	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 235 kW en een motorkoppel van minimaal 1.600 Nm.
E-1.46	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde vooras.
E-1.47	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst.
Cabine	
E-1.48	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde rijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-1.49	Het voertuig is voorzien van een derde zitplaats. Deze is recht naar voren gericht (in het verlengde van de rijrichting geplaatst). Goed zicht voor bestuurder als derde zitplaats in gebruik is. De persoon op de derde zitplaats mag het zicht voor de chauffeur nagenoeg niet belemmeren. De derde zitplaats is voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-1.50	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met drie mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-1.51	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor drie personen.
Werkverlichting	
E-1.52	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen gemonteerd (1x links en 1x rechts). De schakelaar voor deze lampen is in de cabine aangebracht, zodat de chauffeur deze lampen eenvoudig aan en uit kan schakelen.
Levertermijn	
E-1.53	De levertijd bedraagt maximaal 40 weken na definitieve bestelling.

Nr.	Eisen
	Toelichting eisen perceel 2
	Perceel 2 bestaat uit zowel een 2-assig (onderdeel 2a) als een 3-assig voertuig (onderdeel 2b). De uitvoering van het chassis betreft voor onderdeel 2a een 4x2 (2-assig chassis) en voor onderdeel 2b een 6x2 (3-assig chassis met een hefbaar en gestuurde sleepas en één aangedreven as). Hieronder volgen eerst de eisen die van toepassing zijn op beide uitvoering van perceel 2 (te herkennen aan de nummering E.2-XX). Daarna volgen de specifieke eisen inzake onderdeel 2a (te herkennen aan de nummering E.2a-XX) en onderdeel 2b (te herkennen aan de nummering E.2b-XX).
	Algemeen
E-2.01	Het complete voertuig moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN-1501-2 norm.
E-2.02	De afscherming/inrijbeveiliging van het zijbeladingsysteem is geïntegreerd, d.w.z. het beladingsysteem dient te allen tijde zonder verdere handelingen in bedrijf gesteld te kunnen worden.
	Afmetingen en gewichten
E-2.03	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .
E-2.04	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.550 mm.
	Eisen t.b.v. de opbouw
E-2.05	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier en kunststof.
E-2.06	De trechter is voldoende groot uitgevoerd om de normale dagelijkse werkzaamheden uit te kunnen voeren. De trechter/stortopening dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het afval tijdens het ledigen volledig in de trechter valt en dat verstrooiing door wind en/of tijdens het rijden tot een minimum wordt beperkt.
E-2.07	De achterdeur van de opbouw is hydraulisch vergrendeld en vloeistofdicht tegen de achterzijde van de opbouw geplaatst.
E-2.08	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera (Orlaco of gelijkwaardig). De monitor ingebouwd in het bedieningspaneel van de opbouw, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. De monitor dient, via een schakelaar, ten alle tijde omgeschakeld te kunnen worden naar zicht aan de achterzijde van het voertuig.
E-2.09	De opbouw is voorzien van twee dubbelwerkende hydraulische cilinders voor het openen en sluiten van de achterklep, welke tijdens het kippen de grond niet kan raken.
E-2.10	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.
E-2.11	Het voertuig en opbouw worden voorzien van zes werklampen, exacte plaatsing in overleg na gunning), op de onderstaande posities : 1) één werklamp aan de bovenzijde in de trechter 2) twee werklampen aan de zijkant (ter hoogte van de belading) 3) een werklamp op de zijladerarm.
E-2.12	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen.

E-2.13	De opbouw is voorzien van een trap om eenvoudig de trechter te kunnen bereiken. Deze trap is uitgevoerd met een schakeling welke de volledige opbouw onderbreekt indien de trap niet in transportpositie is vergrendeld.
E-2.14	Aan de achterzijde is de opbouw voorzien van een opstap mogelijkheid om eenvoudig in de opbouw te komen.
E-2.15	Aan de achterzijde is het voertuig voorzien van stickers welke de passeer richting aangeven
E-2.16	De opbouw en/of scharnierende achterklep dient voorzien te zijn van twee opklapbare openhouders(veiligheidssteunen).
Eisen t.b.v. het zijbeladingssysteem	
E-2.17	Het voertuig is voorzien van een beladingssysteem met grijper voor lediging van minicontainers conform NEN-EN 840-1 met een inhoud van 140 en 240 liter en specifiek bedoeld voor éénmans bediening. De grijper is voorzien van een deugdelijke bescherming om de beschadiging van containers bij het oppakken te voorkomen.
E-2.18	De cyclustijd op 2.300 mm bedraagt maximaal 15 seconden. Onder een cyclus wordt de tijd verstaan vanaf het moment dat het voertuig stil staat, de zijbelading ingeschakeld wordt, de container beladen wordt bij een reikwijdte van 2.300 mm, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie en het zijbeladingssysteem weer in rijstand teruggekeerd is en het voertuig gereed is om weg te rijden. Korter is wenselijk.
E-2.19	De cyclustijd op 100 mm naast het voertuig bedraagt maximaal 12 seconden. Onder een cyclus wordt de tijd verstaan vanaf het moment dat het voertuig stil staat, de zijbelading ingeschakeld wordt, de container beladen wordt bij een reikwijdte van 150 mm, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie en het zijbeladingssysteem weer in rijstand teruggekeerd is en het voertuig gereed is om weg te rijden. Korter is wenselijk.
E-2.20	Het beladingssysteem heeft een maximale reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van ten minste 2.300 mm.
E-2.21	Het beladingssysteem heeft een kleinste reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van maximaal 150 mm.
E-2.22	Het laadgewicht van het beladingssysteem bedraagt tenminste 100 kg op een reikwijdte van 2.300 mm.
E-2.23	Het beladingssysteem is vanuit de cabine te bedienen d.m.v. een zogenaamde "joystickbediening". Plaatsing joystick in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling. De joystick is uitgevoerd met een korte slag.
E-2.24	De rechterarmsteun van de chauffeursstoel is uitgevoerd met een SITTAB Armflex E armsteun (www.sittab.se).
E-2.25	De joystick voor de bediening van de zijladerarm wordt bevestigd aan de rechter armleuning van de chauffeursstoel. De joystick is in alle richtingen verstelbaar en uitgevoerd als lange joystick (exakte type joystick na gunning in overleg te bepalen tussen inschrijver en opdrachtgever).
E-2.26	De zijladerarm is tevens via een bijgeleverde tweede bediening bedienbaar. Deze bediening is vast gemonteerd op het voertuig. De bediening bevindt zich in de nabijheid van de belading (exakte plaatsing na gunning in overleg met opdrachtgever). Tijdens het bedienen moet de chauffeur goed zicht op de container en het beladingssysteem hebben. Inschrijver vult de prijs voor de tweede bediening separaat in op het prijsinvulformulier.
E-2.27	Het beladingssysteem is voorzien van een proportionele besturing voor maximale controle over de bewegingen van het beladingssysteem.
E-2.28	Bij het ledigen van de container dient de uitwaai van de container zoveel mogelijk binnen de reikwijdte van het beladingssysteem te blijven.
E-2.29	De zijladerarm is voorzien van knipperende verlichting (op het verst uitgeschoven deel) indien de arm zich in uitgeschoven positie bevindt. Deze knipperende verlichting is goed zichtbaar voor fietsers en voetgangers, zowel aan de voor- als achterzijde van de arm.
E-2.30	Het beladingssysteem is "semi-automatisch", d.w.z. dat het beladingssysteem de container automatisch optilt, ledigt en weer terugplaatst op dezelfde plek door slechts 1 handeling van de chauffeur.

E-2.31	Twee (2) kleurenmonitoren op het dashboard met 4 camera's voor toezicht op grijparm (tbv exacte positionering voertuig / arm t.o.v. de aangeboden minicontainer), toezicht op de ruimte naast het voertuig, het oppakken van de container en achterzijde voertuig voor het achteruitrijden. Plaatsing camera's en monitoren in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling.
E-2.32	Het is mogelijk om de containers te schudden via de joystick bediening. Het is mogelijk om het aantal keren dat de container geschud moet worden (1 tot 3x) eenvoudig in te stellen en aan te passen.
Eisen t.b.v. het chassis	
E-2.33	De uitlaat is afgeschermd tegen vallend afval.
E-2.34	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de linkerkant van het voertuig geplaatst.
E-2.35	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel aan zowel de linker- als de rechterzijde.
E-2.36	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde vooras.
Cabine	
E-2.37	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde rijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-2.38	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee personen met natte kleding condensvrij te houden.
E-2.39	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen.
Werkverlichting	
E-2.40	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werkklampen gemonteerd (1x links en 1x rechts).
E-2.41	Het voertuig en opbouw worden voorzien van zes werkklampen, exacte plaatsing in overleg na gunning), op de onderstaande posities : - twee werkklampen aan de achterzijde van het voertuig (1x links + 1x rechts);
E-2.42	De werkklampen aan de zijkant, in de trechter en op de zijladerarm dienen, bij ingeschakelde opbouw, automatisch te gaan branden beneden een voertuig snelheid van 10 km/uur. Boven deze snelheid worden de lampen automatisch uitgeschakeld. Deze schakeling is door middel van een handbediende schakelaar uit te schakelen.
Levertermijn	
E-2.43	De levertijd bedraagt maximaal 40 weken na definitieve bestelling.

Specifieke eisen perceel 2a	
Afmetingen en gewichten	
E.2a-01	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.000 mm. Korter is wenselijk.
E.2a-02	De lengte van het voertuig bedraagt maximaal 7.250 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E.2a-03	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 8.250 kg. Meer is wenselijk.
E.2a-04	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 19.500 kg en maximaal 20.500 kg.
E.2a-05	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg.
Eisen ten behoeve van de opbouw	
E.2a-06	De netto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 14 m³ en maximaal 16 m³. Berekend conform norm NEN-EN-1501-2, Annex B en betreft volume "V1".
Eisen t.b.v. het chassis	

E.2a-07	De configuratie betreft een 4x2 met maximaal één aangedreven as.
E.2a-08	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 205 kW en een motorkoppel van minimaal 1.400 Nm.

	Specifieke eisen perceel 2b
	Afmetingen en gewichten
E.2b-01	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.500 mm. Korter is wenselijk.
E.2b-02	De lengte van het voertuig bedraagt maximaal 9.300 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E.2b-03	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 12.500 kg. Meer is wenselijk.
E.2b-04	Het voertuig heeft een GVW van tenminste 27.000 kg.
E.2b-05	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg.
	Eisen ten behoeve van de opbouw
E.2b-06	De netto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 22 m³ en maximaal 23 m³. Berekend conform norm NEN-EN-1501-2, Annex B en betreft volume "V1".
	Eisen t.b.v. het chassis
E.2b-07	De configuratie is een 6x2 met een automatisch gestuurde en liftbare naloopas, welke tijdens de inzameling ongeacht de beladingsgraad handmatig bediend kan zakken.
E.2b-08	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 235 kW en een motorkoppel van minimaal 1.600 Nm.

Foto's



