

Nota van inlichtingen 2 – De Waerdenborch – Busvervoer

20 februari 2026

Begin nota van inlichtingen:

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord
Bijlage 4. Prijzenblad				
1.			<p>Naar aanleiding van uw beantwoording constateren wij dat het opnemen van een elektrische bus op het prijzenblad in de huidige systematiek geen enkel gunningsvoordeel of inhoudelijke meerwaarde oplevert. Integendeel, gezien de hogere investerings- en exploitatiekosten van een elektrische bus leidt dit er in de praktijk toe dat inschrijvers die een duurzame oplossing aanbieden per saldo duurder uitkomen en daarmee een slechtere uitgangspositie hebben in de beoordeling.</p> <p>Kunt u toelichten hoe dit zich verhoudt tot eventuele duurzaamheidsdoelstellingen binnen deze aanbesteding? En bent u het met ons eens dat de huidige opzet feitelijk geen stimulans biedt voor emissievrij vervoer, maar dit juist ontmoedigt? Zo nee, op welke wijze wordt de inzet van een elektrische bus dan concreet gewaardeerd binnen de gunningssystematiek?</p>	<p>Wij herkennen dat de prijscomponent in de huidige systematiek geen specifiek gunningsvoordeel biedt voor inzet van een elektrische bus. De huidige (duurzaamheids)doelstellingen binnen deze aanbesteding zijn voldoende gedekt via de inhoudelijke eisen. We sluiten voor de duurzaamheidsdoelen aan bij de landelijke minimale eisen.</p>
2.			<p>Het minimumtarief van de 61/70 pers. Bus is lager dan de 51-60 pers. Bus. Is dit wellicht een verschrijving en dient het niet € 450,00 te zijn?</p>	<p>Correct, dit is aangepast.</p>
3.			<p>De meerdaagse ritten worden naar onze mening niet goed berekend. Er wordt niet gerekend met het aantal dagen c.q. wachturen en dat er eventueel meerdere chauffeurs op een bus ingezet moeten worden. Daarnaast is onduidelijk of de tussentijdse kilometers van de verplaatsingen in het aantal retour kilometers zit of niet. Hetzelfde geldt voor de inzeturen bij de tussentijdse verplaatsingen. Kunt u dit verduidelijken en/of rectificeren?</p>	<p>U kunt ervan uitgaan voor het prijzenblad dat de tussentijdse verplaatsingen in het aantal km en inzeturen zijn meegerekend. Het aantal wachturen was onbedoeld niet ingevuld. Hier is nu een fictief aantal opgenomen. Met betrekking tot het aantal chauffeurs per rit, u kunt rekenen met de inzet van één chauffeur. Uiteraard zal voor de werkelijke ritten gedurende het contract, waar meerdere chauffeurs noodzakelijk zijn, dit in de offerte moeten zijn opgenomen.</p>

Bijlage:

- Gewijzigd prijzenblad

Einde nota van inlichtingen: