

01

Besteknr. 2025-GVB/AM/250721/01-TRAM

Groenonderhoud aan de tracé's van het trambaansysteem in beheer van
GVB Infra BV gelegen in Amsterdam en omliggende gemeenten

versie 04-04-2026
met 3 verwerkte nota's
incl. de nota van 4-4-2026 m.b.t. leveren spuitmiddel
zie bestekspostnummer 113010

Opdrachtgever:

GVB-Infra
bezoekadres
Provincialeweg 2
1112 XT Diemen
postadres:
Postbus 2131
1000 CC AMSTERDAM

Adviseur bestek:

RABC
Keiwierde 145
1353 NW Almere
rabc@bestekkennis.nl

02 **Selectie- en Gunningprocedure**

Zie de selectieleidraad c.q. de gunningsleidraad

03 **Mutaties t.o.v. verleden**

De leverancier Bayer van het spuitmiddel (glyfosaat) overweegt te stoppen met maken van het middel vanwege de te hoge juridische claims m.b.t. het gevaar voor der gezondheid (bericht van 2e week april 2025)

Voorheen was roundup de merknaam voor glyfosaat. Nu wordt roundup verkocht met een andere inhoud namelijk op basis van een azijnzuur (nonaanzuur ook wel pelargonzuur geheten) echter glyfosaat werkt ook op de wortel. Azijnzuur doet dat niet. Toch gaat de wortel op den duur ook dood omdat het blad weg is en de wortel daardoor geen voeding meer krijgt.

In het bestek wordt de term "Nonaanzuur" gehanteerd.

Men mag dit maximaal 2 keer per jaar toedienen.

Het bestek gaat uit van 4 giften.

Bij de bestekspost 'leveren Nonaanzuur' is beschreven hoe GVB dit samen met de aannemer zal oplossen.

LET OP

De huidige roundups zijn toegelaten onder de nummers 16308N, 15383N en 15485N. De geldigheid van alle nummers is inmiddels verstreken.

Dit zal ingeval de aannemer dit middel wenst te gebruiken eventueel na opdracht moeten worden uitgezocht.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	4
06 Onderhoudstermijn	4
07 Kwaliteitsborging	4
08 Taal	5
09 Wetswijzigingen, nieuwe technieken e.d. m.b.t. onkruidbeheer	5
2. Beschrijving	6
2.1 Algemene gegevens	6
01 Tekeningen	7
02 Peilen en hoofdafmetingen	7
03 Kwaliteitsborging	7
04 Bijlagen	7
05 Controle hoeveelheden	8
06 Lijnvoering en Excelbladen	8
80 Visie en verwachtingsmanagement	8
81 Inzet eigen GVB-personeel	11
82 Veiligheidsman door opdrachtgever	11
83 Gebruik van GVB-materieel en bijbehorende bediening	11
86 Ervaringsinformatie	12
87 Weeknummers	12
88 Onzekere toekomst	12
89 Flexibel toepassen van spuitmiddelen.	13
97 Stationscodes, locatiecodes e.d.	13
98 Afkortingen en begrippen (+ opmerkingen over beheer)	14
99 Verklaring van gebruikte tekens en symbolen	15
2.2 Nadere beschrijving	16
1 'GROEN'ONDERHOUD TRAMBAAN	18
100 REGISTRATIE PROBLEEMLOCATIES	18
11 Tussenhoofdje geldig voor meerder posten	18
111 BALLASTBAAN en SCHOUWPADEN ETC.	19
1110 <u>Alle tramlijnen</u>	19
113 Verbruik spuitmiddel	21
114 OVERIGE VERHARDINGEN	23
1142 <u>Elementenverharding</u>	23
115 GROENVOORZIENING	24
1150 <u>Bomen Beheer algemeen</u>	24
1151 <u>Bomen Beheer - alleen VTA</u>	25
1152 <u>Bomen verwijderen ingeval van spoed</u>	26
1153 <u>Heesterbeplanting</u>	29
1154 <u>Kruidachtige vegetatie waaronder gras</u>	29
116 Hekwerken	29
1164 <u>Hekwerken vrijstellen</u>	30
119 Schouw en rapportage	32
2 Herstel van schouwpaden e.d.	35

2121	Leveringen	35
8	T.B.S. PERSONEEL EN MATERIEEL	37
801	TER BESCHIKKING STELLEN ARBEID	37
8010	Dagwerk	37
8011	Nachtwerk (buiten exploitatietijd)	37
8012	Zondagwerk (buiten exploitatietijd)	38
802	TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL	38
9	Staatposten	40
91	Eenmalige kosten	40
95	Stelposten	40

3. B e p a l i n g e n 41

01	Algemeen en administratief	42
01 01	Algemene bepalingen	42
01 02	Betalingsregelingen: aannemingsom	46
01 03	Betal.regeling: afwijking verrekenbare hoeveelheden en meer minderwerk	47
01 05	Betalingsregelingen: indexeringsregeling	47
01 06	Betalingsregelingen: declaraties	49
01 07	Zekerheidstelling	49
01 08	Bijdragen	49
01 11	Verband met andere werken	50
01 12	Maatregelen in het belang van het verkeer	50
01 13	Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan	53
01 16	Verzekeringen	57
01 17	Vrijgekomen materialen	58
01 19	Arbeidsomstandigheden	59
01 22	Te beschermen plant- en diersoorten	63
01 23	Communicatie	64
01 24	Beeldkwaliteit en opnemings uitgevoerd werk algemeen	64
01 25	Vakopleiding	70
01 26	SROI	70
01 27	Schade	71
01 28	Duurzaamheid	71
01 38	Aspecten i.v.m. werk nabij spoor	71
01 40	Areaalgegevens	75
50	Afval- en reinigingsdiensten	77
50 1	Deelhoofdstuk 50.1	77
50 12	Eisen en uitvoering Afvaldiensten	77
50 15	Bijbehorende verplichtingen Afvaldiensten	77
50 17	Meet- en verrekenmethoden Afvaldiensten	77
51	Groenvoorzieningen	78
51 0	Groenvoorzieningen, algemeen	78
51 02	Eisen en uitvoering Groenvoorzieningen, algemeen	78
51 04	Risicoverdeling en garanties Groenvoorzieningen, algemeen	79
51 05	Bijbehorende verplichtingen Groenvoorzieningen, algemeen	79
51 07	Meet- en verrekenmethoden Groenvoorzieningen, algemeen	80
51 2	Gras en kruidachtigen	81
51 22	Eisen en uitvoering Gras en kruidachtigen	81
51 23	Informatie-overdracht Gras en kruidachtigen	81
51 25	Bijbehorende verplichtingen Gras en kruidachtigen	81
51 4	Beplantingen	81
51 41	Begrippen Beplantingen	81
51 42	Eisen en uitvoering Beplantingen	82
51 44	Risicoverdeling en garanties Beplantingen	84
51 5	Bomen	84
51 51	Begrippen Bomen	84
51 52	Eisen en uitvoering Bomen	85
51 54	Risicoverdeling en garanties Bomen	86
51 8	Onkruid en natuurlijk afval op verharding	86
51 81	Begrippen Groenvoorzieningen, Onkruid en natuurlijk afval op verharding	86
51 82	Eisen en uitvoering Onkruid en natuurlijk afval op verharding	87
51 84	Risicoverdeling en garanties Onkruid en natuurlijk afval op verharding	88

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

GVB Infra BV
Postbus 2131
1000 CC AMSTERDAM
(nader te noemen GVB)

02 Directie

GVB
Postbus 2131
1000 CC AMSTERDAM

03 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen op en langs het tramsysteem Amsterdam. Dit betreft de trambaan van het vervoersgebied stadsregio Amsterdam (i.c. Amsterdam, Diemen, Duivendrecht/Ouderkerk ad Amstel, Uithoorn en Amstelveen).
Het werk is grotendeels gelegen binnen de voor publiek verboden c.q. ontoegankelijke delen binnen de afrastering of hagen (Zie ook de lijnenkaart).

04 Algemene beschrijving

De uitvraag / opdracht betreft het groenonderhoud aan metrobanen en trambanen als totaal. De werkzaamheden, werkomstandigheden en het veiligheidsregime verschilt wezenlijk van elkaar.
De contactpersonen namens opdrachtgever en directievoering verschillen per discipline. Daarom is ervoor gekozen dit in 2 verschillende bestekken uit te vragen.
De administratie van het metrobaandeel en het trambaandeel is dus ook strikt gescheiden per bestek.
(Nadeel van deze keuze is dat er in de beschrijving van eisen wel veel dubbelingen zitten)

Dit besteksdeel betreft de trambanen:

Amstelveenlijn t/m Uithoorn:	13.800 m
Lelylaan:	4.130 m
Sloten:	2.650 m
IJtram IJburg(excl. tunnel):	1.600 m
Meer en Vaart:	770 m
Flevopark:	180 m
Arlandaweg:	150 m
Totaal	23.280 m (enkel)spoor

Asset:	Areaal trambaantracé:
Ballastbaan	815 are (vaak 3,5 m breed per spoor)
Grindbed	113 are (gerekend met gem. 1 m breed bij 2 sporen)
Schouwpad	279 are (gerekend 1,2 m per spoor)
Asfalt en beton	149 are
Elementverharding	125 are
Hekken:	buiten beheer van dit bestek

Het bestek is geschreven volgens het principe van een "jaarbesteding" (de hoeveelheden betreffen de ingeschatte jaarhoeveelheden) Maar wordt geadministreerd als Raamovereenkomst.

Het areaal aan trambaantracé is van Uithoorn tot A10 zuid:

Het bestek is geschreven volgens het principe van een "jaarbesteding" (de hoeveelheden betreffen de ingeschatte jaarhoeveelheden)

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- onkruidbeheersing op de verhardingen van de trambanen (vnl. ballastbaan, schouwpaden) en het regelmatig rapporteren over de onkruidintensiteit per locatie.
- onkruidbeheersing op overige verhardingen op en langs de trambaan (vnl. elementverharding, beton- en asfaltverharding);
- het onderhouden van groenvoorzieningen langs de trambanen (betreft vnl. gras en hederabeheer en haagbeheer) Vooralsnog wordt dit door derden uitgevoerd (de

PAR

gemeenten c.q. GVB zelf).

De gemeentes hebben de optie om al dan niet gebruik te maken van dit bestek.

- d. vrijhouden van begroeiing aan de binnenzijde van de hekwerken en het regelmatig rapporteren over de staat van het hekwerk (evt. reparatie van hekwerken is geen onderdeel van het groenbestek en geschiedt door derden)
- e. het groenbeheer bij toegangen en opgangen (buiten de primaire hekken) geschiedt door derden.

Het inzetten van veiligheidspersonen (VHP) valt niet onder dit bestek.

De inzet van VHM geschiedt door eigen GVB-VHM-medewerkers c.q. via de GVB-Raamovereenkomst inzet veiligheidsmensen.

Voor een uitgebreidere beschrijving en verwachtingsmanagement wordt verwezen naar de "Oplegger".

05 Tijdsbepaling

Voor het eerste jaar vanaf 1-1- 2026. De aannemer heeft de mogelijkheid e.e.a. voor die tijd voor te bereiden. De werkelijke ingangsdatum zal onderling worden overeengekomen. De voorziene werkzaamheden worden in dat geval verdeeld over een evt. korter seizoen. Bij de volgende jaren lopen steeds per 1-1 van dat jaar t/m 31-12 van dat jaar.

Het bestek beschrijft steeds het onderhoud van 1 seizoen.

De hoeveelheden zijn teruggerekend naar die van een gemiddeld jaar.

De aanbiedingsom is die van 1 jaar.

De opdrachtgever zal het werk telkens voor 1 jaar opdragen en er zal per jaar een eindafrekening plaatsvinden.

Desgewenst zal het bestek per jaar worden herzien.

De intentie is om de eerste keer 2 jaar op te dragen.

Bij een goede uitvoering en communicatie zal steeds met 2 jaar worden verlengd.

De voorlopige wens is om dit bestek voor totaal maximaal 8 jaren te laten gelden.

(2 jaar + 3 keer 2 jaar)

In het geval er in de 8 jaar gebruik wordt gemaakt van een optie met een andere uitvoeringswijze als gevolg van technische ontwikkelingen en/of wettelijke wijzigingen etc., zoals bedoeld in de aanbestedingsleidraad, zal de ingang van de optie totaal los staan van bovenstaande verlenging van telkens 2 jaar.

De prijzen worden door middel van de risicoregeling aan elkaar gekoppeld.

Het is mogelijk dat GVB (extern of intern) wordt verplicht de scope van het bestek gedurende de looptijd aan te passen.

Het is tevens mogelijk dat delen van het trambaansysteem worden afgestoten of delen worden bijgevoegd.

Of al of niet wordt verlengd is afhankelijk van:

- de financier van GVB.
het rijk kan altijd een politiek besluit nemen dat een andere dan GVB zorgt draagt voor het beheer.
- de evaluatie van de prestaties en de wijze van communiceren van de aannemer.
- de mate waarin behoefte bestaat het bestek te wijzigen.
- het prijspeil van de markt op dat moment.
- wijzigingen in de regelgeving omtrent et bestrijden van onkruid.
- ontwikkelde nieuwe beheertechnieken in de markt.
afhankelijk van de techniek krijgt de aannemer wel een kans om een aanbieder te doen voor een nieuwe techniek. Hier kunnen geen rechten aan worden ontleent.

06 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV, is niet van toepassing.

07 Kwaliteitsborging

Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van de Standaard.

PAR

08 Taal

Alle correspondentie en besprekingen met betrekking tot het onderhavige werk dient in de Nederlandse taal te worden gevoerd.

Uitvoerend personeel moet de Nederlandse taal in voldoende mate beheersen en toepassen.

09 Wetswijzigingen, nieuwe technieken e.d. m.b.t. onkruidbeheer

Verwezen wordt naar par. 88 en 89 van deel 2.1

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

De volgende tekeningen behoren tot het bestek.

- Overzichtstekening Trambaan Systeem Amsterdam, versie @1.0 - Tek.nr. @.pdf
- Het PVR-Dwarsprofiel voor trammaterieel (zie par. 01.19 en art. 01.38.01 van deel 3 van dit bestek).

02 Peilen en hoofdafmetingen

Niet relevant

03 Kwaliteitsborging

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende bijwoonpunten c.q. stoppunten:

- Bijwoonpunten:

I.v.m. aanmelden van start werkzaamheden en de daaraan verbonden vrijmaak en toelatingsprocedures:

3. bij de start van onkruidbeheersing op de ballastbaan en schouwpaden.

- Stoppunten:

1. betreden van het voor het publiek niet toegankelijke deel van de trambaan

04 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- De 'oplegger'
- Hoeveelhedenoverzicht (Excelbladen)
 - a. Hoeveelhedenstaat groenbeheer tram.xlsx
De gebruikelijke obstakels die langs een trambaan voorkomen zijn o.a. bovenleidingmasten, signaleringsmasten, BRN-masten, kasten etc..
Op het Excelblad 'Overig' staan de Tailtracks, werkplaatsen, opstelplaatsen (emplacements) of er wordt verwezen bij welke lijn deze zijn opgenomen.
- Camerabeelden van alle tramlijnen.
De beelden zijn van rond najaar 2025.
@ zijn er beelden van de trambanen ? @
Deze beelden kunnen samen met de Excel inventarisatie worden bekeken waardoor de Excel-inventarisatie een duidelijker beeld gaat vormen van de te beheren assets in het te beheren gebied.
- VenG-plan ontwerpfase versie 0.2 26-08-2025

Algemene spoorgerelateerde Veiligheidsdocumenten (door GVB intern dan wel extern beheerd):

"rap.code" is de interne GVB codering zoals deze door afd. SHEQ wordt beheerd.

- Procedure certificering en toelating werkmaterieel tot de railinfra:
- rap.code Di19 Handleiding Technisch Dagbericht V 1.8 d.d. 23-5-2014
- rap.code Di20 proces veilige berijdbaarheid V 001 d.d. 07-01-2009
- rap.code Di21 Controle veilige berijdbaarheid V 1.6 d.d. 27-05-2011
- rap.code Di25 Piloteren en begeleiden 03-10 V 03-10

- rap.code Di11 Veiligheidsinstructies GVB techniek (boekje) 2013
- rap.code Di11a Toelichting Veiligheidsinstructies GVB V 1.0 d.d. feb. 2013
- rap.code Di11b Kleurenkaart tramareaal teknr. BB.WL.1011 laatste datering V2.6 d.d. 13-06-2019
- rap.code Di13 Dienstreglement stadsspoor en tramwegen-Signaalborden metro-tram okt 2015

- rap.code Di04* Veiligheidsvoorschriften Werken aan de GVB Trambaan V 2.1 d.d. **
- Veiligheidsvoorschriften persoonlijke veiligheid Tram V 1.0 d.d. 16-10-2020

Vergunningsproces:

Proces vergunningen V 1.0

- rap.code Di02 Vergunningen extern, interne procedure RS V 1.5 d.d.17-9-2009
- rap. code Di02a Toelichting bij de formulieren Aanvragen Vergunning en Werkaanvraag V 1.8 d.d. 20-8-2014
- rap. code Di02b Formulier; Aanvraag vergunning
- rap.code Di02c Formulier; Behandeling vergunningsaanvraag V 1.0 d.d. 7-6-2011 versie.p

- rap.code Di02d Formulier; Werkaanvraag (zowel in xls als pdf)

Samengevoegde documenten:

- rap.code Di03 Werkinstructie LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) en afmelden werkzaamheden V 2.0 d.d.**

De bovenstaande veiligheidsdocumenten zijn gereviseerd en waar van toepassing voorzien projectmatige toevoegingen en afwijkingen.

Zie voor deze toevoegingen bij art. 01.19.11 van deel 3 van dit bestek.

Overige voor dit project opgestelde, bijgevoegde of verwijzende bijlagen:

- Gewasbeschermingsplan Versie 3.0 03-07-2025
- Beeldmeetlatten Kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte (KOR). (verkrijgbaar bij CROW)
- Technische specificatie van ProRail voor Padverhardingsmateriaal SPC00173 versie 003 01-07-2012. (d.d. 1-4-2025 3 leveranciers die onder certificaat kunnen leveren)

Mogelijk relevante site m.b.t. vergunningen in kader van de Wet lokaal spoor.:

- <https://www.amsterdam.nl/gemeente/organisatie/ruimte-economie/metro-en-tram/wetlokaalspoor/>

Gaat u werken of objecten plaatsen in de omgeving van tram- of metrosporen, boven of naast metrotunnels? Dan moet u een vergunning aanvragen. Er gelden regels en richtlijnen voor de uitvoering. De Wet lokaal spoor (Wls) is vanaf 1 december 2015 in werking.

Dit stelsel is vnl. voor GVB zelf van belang maar kan ook voor de uitvoerend aannemer van belang zijn.

Sjablonen

- sjabloon werkplan (1e tabblad van bestand 'werkplan tijdschema')
- sjabloon (en voorbeeld) mandagstaten (Excel)

05 Controle hoeveelheden

Van de aannemer wordt niet verlangd dat de locatie integraal voorafgaand aan de uitvoering wordt gemeten.

Beide partijen gaan in beginsel uit van de gegevens van de reeds opgestelde inventarisatie.

De aannemer zal gedurende het eerste contractjaar tijdens de werkzaamheden de hoeveelheden per bestekspost en per locatie vastleggen en wekelijks aan de directie verstrekken. (zie art. 01.40.01 van deel 3 van dit bestek)

De mate van correctheid en integriteit in deze zal meewegen in de afweging om al dan niet tot contractsverlenging over te gaan.

06 Lijnvoering en Excelbladen

Voor de dienstregeling wordt verwezen naar internet.

Er is een normale dienstregeling en een afwijkende kortere dienstregeling.

Op het Excelblad 'Overig' staan de Tailtracks, werkplaatsen, opstelplaatsen (emplacements) of er wordt verwezen bij welke lijn deze zijn opgenomen.

80 Visie en verwachtingsmanagement

Voor een algemeen beeld wordt verwezen naar de "Oplegger"

In deze paragraaf wordt weergegeven wat de opdrachtgever verwacht van de aannemer.

Wat hieronder is vermeld moet worden gezien als een verplichtende bepaling die moet worden gezien als onderdeel van de aanbidding.

Ontzorgen van de opdrachtgever (OG) ('het nieuwe werken'; afstand OG - ON waar mogelijk; OG wil proactief geïnformeerd worden; gebruik maken van vakkennis van de ON) en effectief en efficiënt en milieuvriendelijk werken o.a. door:

1 registraties uit te laten voeren door de aannemer

de volgende registraties worden van de aannemer verwacht (eerste jaar):

- controle juistheid van de Excel inventarisatie bijlagen m.b.t. hoeveelheden
- controle juistheid van de Excel inventarisatie bijlagen m.b.t. eenduidigheid van de assets
- controle juistheid van de Excel inventarisatie bijlagen m.b.t. eenduidigheid van interpretatie van het gevraagde beheer van de assets (koppeling tussen de assetbijlage, de besteksposten en de praktijk)

- 2 de volgende registraties worden van de aannemer verwacht (continu proces):
 - registratie op welke locaties welke ingreep is gedaan en wanneer dit weer nodig is (vastleggen in de bijgevoegde Excel inventarisatie en mandagstaten)
 - registratie over schade aan hekwerken en dreigende schade aan hekwerken (foto / film / incl. km aanduiding / straatnaam aanduiding / aangeven indien begroeiing van derden dit veroorzaakt / in dat geval adviseren welke partij dit kan doen c.q. moet doen)
- 3 het geven van beheervoorstellen
 - in het reguliere beheer minimaal 4 wekelijks aangeven welke reguliere en niet reguliere ingrepen preventief en curatief nodig zijn om aan de bestekseisen te kunnen voldoen. (daarna en daarnaast kan GVB met uit te voeren taken komen)
Hierbij zelf met voorstellen komen welke werkzaamheden op welke locaties kunnen worden gecombineerd. Dit voorstel moet met de laagste total cost of ownership (TCO) kunnen worden uitgevoerd.
Hierbij meerdere dagen / nachten als alternatief aangeven zodat GVB deze geïntegreerd dan wel volgordelijk in de integrale planning van overige door GVB zelf of door derden uit te voeren werkzaamheden kan inplannen.
(vanwege de verwachting dat de problematiek van het plannen aankomende jaren alleen maar zal toenemen wordt de aannemer er met nadruk op gewezen dat hij met een zeer preventief oog moet schouwen zodat de uit te voeren werkzaamheden tijdig worden uitgevoerd)
 - de noodzaak van een beheervoorstel moet op afstand kunnen worden beoordeeld (foto's / film / km aanduiding van tot / het voorstel zelf moet eenduidig zijn / ingeval van een structurele beheermutatie moeten de besteksbeheerbijlagen en de inschrijvingsstaat daarop worden aangepast met als doel ten behoeve van het volgende seizoen een aangepast bestek te verkrijgen),
 - een beheervoorstel dat afwijkt van het bestek moet zijn onderbouwd met een goed beoordeelbare begroting waarbij de prijzen waar mogelijk op grond van de besteksaanbieding worden samengesteld (welke deel van de kosten behoort tot bestek en welke zijn extra kosten met aangeven op welke bestekpost en of bepaling dit betrekking heeft)
 - een beheervoorstel moet zijn voorzien van de mogelijke alternatieven en moet helder zijn waarom juist dit beheeradvies het beste is op juist die locatie (het moet - waar van toepassing - de oorzaak van een probleem wegnemen, kwalitatief de beste / laagste total cost of ownership (TCO) dit wil zeggen incl. de kosten gezien in de toekomst en incl. de veiligheidskosten van de aannemer en de opdrachtgever)
- 4 meer aandacht voor milieu (wet, beheer, beleid)
 - volvelds bespuiten is alleen lokaal toegestaan waar dit goed gemotiveerd is. waar mogelijk uitvoering met sensortechniek is toegestaan hoe meer sensor gestuurd in totale dwarsprofiel kan, hoe beter
 - naleven wettelijke plicht registratie middelengebruik (verplicht gebruik landelijke registratie module)
 - naleven wettelijke monitoringsplicht: evalueren, bijstelling en vermindering (waar mogelijk) van het middelengebruik door bijv:
 - registreren van de locaties (op de Excel inventarisatie bijlagen) waar relatief veel onkruid staat c.q. veel snoeiwerk is te doen.
 - hierdoor kan een vervolghandeling met minder dag/nacht-eenheden en minder spuitmiddel worden uitgevoerd
 - hierdoor kan ook flexibeler worden gepland en kan ook worden gewerkt in de nachten dat slechts een deel van de metroareaal 's nachts treinvrij hoeft te zijn
- 5 meer aandacht voor Flora en Faunawet en ecologisch beheer (lokaal)
 - verplichtingen inzake constatering / meldingen Flora en Faunawet (o.a. broeden in algemeenheid, aanpassen beheer tijdstip en specifiek groenbeheer t.b.v. beschermde dieren en beschermde planten)
- 6 meer aandacht voor uitvoeringsflexibiliteit
 - hoe flexibeler het type materieel inzetbaar is wat betreft locatie van het beginpunt om op het te behandelen deel van het spoorareaal te komen (op andere plekken dan op LWP Diemen beginnen in verband met lokale nachtstremmingen op het spoorareaal), hoe beter
 - hoe flexibeler het materieel inzetbaar is gezien de tijd (spuitwerk is nogal weersafhankelijk en dus is het handig als de aannemer snel kan schakelen tussen andere werkzaamheden binnen dit bestek en schakelen met andere werken van de aannemer), hoe beter
 - hoe flexibeler de aannemer kan overstappen van bijvoorbeeld gepland nacht of dag

sputwerk dat door onverwachte omstandigheden moet worden afgelast naar andere werkzaamheden, hoe beter.

achtergrond is:

- het voorkomen van annuleringskosten vanwege de niet meer inzetbare maar wel ingeplande veiligheidsmensen
- het optimaal benutten van reeds ingeplande treinvrije perioden
- het uitvoeren van andere werkzaamheden (elders dan wel andersoortige werkzaamheden) waardoor een vertraging op de ene asset geen gevolgen heeft voor een andere asset.

7 meer aandacht voor veiligheid

- van het materieel en de werkzaamheden an sich.
- bij spuitwerk
 - personeel mag alleen van het op het spoor rijdend materieel afstappen, als het materieel echt stilstaat.
 - bij gebruik van de GVB-werktrein kan de machinist optreden als veiligheidsman doch niet in combinatie dat er ook personeel op het schouwpad loopt. In dat laatste geval moet deze lopende medewerker begeleid worden door een afzonderlijke veiligheidsman.
 - indien, werkend vanuit materieel dat op het spoor staat, gebruik wordt gemaakt van een medewerker die met een spuitlans delen van het schouwpad behandeld, moet deze medewerker op veilige wijze op het werkvoertuig kunnen blijven.
- Bij een uitvoeringswijze die niet in bovenstaande deel is beschreven, gelden dezelfde veiligheidsprincipes. De aannemer kan zich niet beroepen op vrijheid in uitvoering omdat een situatie niet is verwoord. Hiertoe zullen in de aanbestedingsfase pro-actief vragen moeten worden gesteld.
- inzet veiligheidsmensen (de grenzen van veiligheid wordt mede bepaald door voortschrijdend inzicht en het toegepaste materieel en kan in de loop van de tijd veranderen)
- oog voor andere uitvoeringswijze die structureel veiliger is

8 integrale kostenbewustzijn (TCO) o.a.door:

- bij keuze van de inzet mede te kijken naar de kosten van GVB (kosten werktrein, kosten veiligheidsman, kosten stroom afschakelen) .
- bij voorstel tot een beheeradvies mede te kijken naar de kosten van GVB (kosten werktrein, kosten veiligheidsman, kosten stroom afschakelen)

9 als huisvader optreden

- m.b.t. het optimaal op peil blijven van het onderhouds en veiligheids niveau van het areaal.
- minimaliseren van ad hoc ingrepen.(uitvoeren alsof er geen schouw door GVB zou plaatsvinden)

10 algemene ontzorging

- ontwikkelen en toepassen van invulsjablonen t.b.v. bovenstaande registraties (in in bestek gevraagde registraties.
opdrachtgever wenst een digitaal en papieren dossier dat voldoet aan overzichtelijkheid, compleetheid, tijdigheid en continuïteit.
- de wijze van werken moet zo zijn dat de opdrachtgever tijdig het bestek kan aanpassen (hiertoe alle gegevens die voor de jaarovergangen, contractverlenging of vervolgaanbesteding van belang zijn, afzonderlijk in een "dossier t.b.v. contractmutaties" archiveren.

11 digitalisering

- alle in te dienen documenten dienen in dat digitale format te worden aangeleverd zodat de opdrachtgever hier zo veel mogelijk zonder kopieer- en plakhandelingen mee verder kan. (Excel blijft dus Excel; Word blijft Word, besteksformat blijft besteksformat).
Tevens aanleveren in doorzoekbare pdf ten behoeve van voorkoming van vermindering en voor eenvoudige zoekmogelijkheden.
- gebaseerd op GIS systemen.

81 Inzet eigen GVB-personeel

GVB heeft als uitgangspunt om het werk zo veel mogelijk met eigen mensen personeel uit te voeren.

Dit uit zich in het aspect veiligheidsmensen en het aspect overig werk.

- Dit betekent dat in dit bestek er een voorkeursbehandeling is voor de inzet van veiligheidsmensen van GVB zelf.
Dit is tevens de reden dat (afwijkend van andere bestekken bij andere opdrachtgevers) de veiligheidsman rechtstreeks door GVB wordt betaald (eigen personeel of inhuur via eigen GVB raamovereenkomst).
Dit brengt dan tevens met zich mee dat van de aannemer verwacht wordt dat hij zeer goed moet samenwerken met GVB om e.e.a. goed te kunnen afstemmen en dat er een annuleringsregeling in het bestek is opgenomen.
- Dit betekent ook dat er soms behoefte kan bestaan dat GVB-personeel voor ander werk dan veiligheidswerk ingezet kan worden op het werk van dit bestek. Te denken valt aan het toevoegen van een GVB-medewerker aan een bestaande ploeg van de aannemer. De aannemer kan geen rechten ontlenen aan de eventueel beschikbaar gestelde medewerker. Evenmin is het mogelijk aan te geven om hoeveel uur het kan gaan. De aannemer dient bedoeld personeel te voorzien van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen en de nodige arbo werkinstructies. De aannemer heeft de ARBO - verantwoordelijkheid. De GVB-werknemer blijft bij GVB in dienst en wordt dus door GVB betaald.
De aannemer kan geen GVB-personeel eisen en ook geen (groen)vakmanschap van de medewerker verwachten. De intentie is dat beide partijen er voordelen in zien. (dit kan liggen in een financieel voordeel - minder kosten omdat sneller klaar is - en/of het voordeel van kwalitatief)
De aannemer en opdrachtgever komen gezamenlijk overeen tegen welk tarief e.e.a. wordt verrekend (tenzij dit in een beste-PKV aanbod reeds is overeengekomen)
Ter informatie: Met deze werkwijze is nog geen ervaring opgedaan.

82 Veiligheidsman door opdrachtgever

Eerst wordt bepaald of op die dag of nacht inzet van een GVB-veiligheidsmedewerker mogelijk is. Indien dat het geval is, wordt deze ook door GVB ingezet en worden deze kosten buiten de aannemer en buiten het bestek gehouden.

Indien geen GVB-medewerker beschikbaar is, schakelt GVB een inhuur veiligheidsman in en worden deze kosten eveneens buiten de aannemer en buiten het bestek gehouden.

Ter informatie: afgelopen jaren is nagenoeg geen eigen GVB-medewerker ingezet. (hieruit kunnen geen rechten worden ontleend).

GVB beschikt over een 'raamovereenkomst inhuur veiligheidsmensen-algemeen'.

83 Gebruik van GVB-materieel en bijbehorende bediening

Voor de metrobanen geldt:

Inzet van materieel van GVB en bediening door GVB wordt de aannemer een bedrag in rekening gebracht van:

(deze tarieven worden gebruikt bij afname door de aannemer en o.a. gehanteerd bij de gunningsmethodiek):

- a. Locomotief (excl. bediening): (€ 205,- /uur x minimaal 5 nachtuur =) € 1025,- /nacht
- b. Bediening Locomotief werkdagen (€ 94,- /uur x 8 nachtuur =) € 752,- /nacht
Bediening Locomotief weekend (€ 113,- /uur x 8 nachtuur =) € 904,- /nacht
- d. Platte wagen (excl. loc. en bediening) (t.b.v. afvoer groenafval op plaatsen waar afvoer op andere wijze niet voor de hand ligt) (€ 24,- /uur x 5 nachturen =) € 120,- /nachtinzet
Excl. locomotief en loc bediening.
- e. Bovenleidingswagen (excl. 2 man bediening) € 165/ nachtuur (Alleen inzetbaar ingeval bij boomonderhoud dit de enig veilige werkwijze is op een specifieke locatie. Normaal zet de aannemer hiervoor zijn eigen materieel in)
Dergelijke werkzaamheden zijn regiewerk dus de prijs heeft voor de aannemer geen relevantie.
- f. Krol (excl. bediening): (€ 125,-/uur x minimaal 5 nachtuur =) 625,- per nachtinzet
(dagingzet van een krol op spoor kan niet)
- g. Bediening machinist werkdagen dag: € 75,- /daguur
Bediening machinist werkdagen nacht: € 94,- /nachtuur

Bediening machinist weekend: € 113,- /weekenduur

Tarieven voor veiligheidspersoneel

(deze tarieven worden o.a. gehanteerd bij de gunningsmethodiek):

- I. VHP: Dag € 82,= / uur; Nacht € 103,= / uur; Weekeind € 123,= / uur
- II. LWB: Dag € 89,= / uur, Nacht € 112,= / uur, Weekeind € 134,= / uur

Bedragen zijn excl. BTW.

Prijsniveau 2025

Deze tarieven worden geïndexeerd op grond van de principes van par. 01.04.

Zie ook art. 01.38.05 van deel 3 van dit bestek.

In de aanbestedingsleidraad is vermeld op welke wijze het gebruik van GVB-materieel zal worden gewogen.

86 Ervaringsinformatie

Er is voor de trambanen geen ervaringsinformatie beschikbaar.

Voor het aantal integrale spuitrondes wordt voorsnog uitgegaan van 4 rondes maar is mede afhankelijk van de voorziene werkwijze en effectiviteit van spuitmiddelen

NB integraal volvelds spuiten is niet meer toegestaan.

87 Weeknummers

De in het bestek genoemde weeknummers waarin activiteiten moeten worden uitgevoerd zijn indicatief.

De aannemer moet zelf zo mogelijk ca. 16 weken voor aanvang van het groeiseizoen aangeven wanneer hij denkt dat de ingrepen die seizoensafhankelijk en locatie onafhankelijk zijn (vnl. spuitwerk) het meest waarschijnlijk nodig zijn.

Daarna moet de aannemer als gevolg van de concrete weersomstandigheden zo tijdig mogelijk aangeven of de ingeplande weken zouden moeten worden vervroegt of verlaat.

88 Onzekere toekomst

Over de toepassing van spuitmiddelen voor het seizoen 2027 en verder kan de overheid besluiten dat het anders moet.

Bij GVB valt de trambaan nu onder de uitzonderingsregel als bedoeld in de wet. Aan GVB is impliciet vrijstelling van het spuitverbod verleend.

De uitzondering is alleen van toepassing voor ballastbanen en schouwpaden (van steenachtige of schelpachtige materialen).

Voor verhardingen in de trambaan anders dan ballastmateriaal en schouwpaden anders dan van steenachtige of schelpachtige materialen, geldt de spuitonthefing niet.

Voor de grindafdekkingen tussen de sporen heeft de wetgever (nog) geen heldere uitspraak gedaan.

Verder heeft de wetgever een evaluatie- en monitoringsplicht ingevoerd.

De wetgever heeft hier mede rekening gehouden dat deze sector gebonden is aan een streng veiligheidsregime die de beheerkosten erg hoog maakt. (ruim hoger dan in de openbare ruimte)

De wetgever heeft aangegeven dat ze mogelijk de regelgeving verder zal aanscherpen.

De wetgever heeft een onderzoek laten uitvoeren naar onkruidbestrijding bij andere vervoerders in binnen- en buitenland.

Tevens zijn proeven gaande met elektrische bestrijding. GVB volgt de ervaringen.

Mocht echter blijken dat er toch ook hier een verbod gaat gelden, behoudt GVB het recht de overeenkomst aan te passen dan wel voortijdig te beëindigen.

In dat geval behoudt GVB het recht om met 1, 2 of 3 van de meest in aanmerking komende bedrijven tot een nieuwe overeenkomst te komen. Welke keuze hier zal worden gemaakt is afhankelijk van de mate van impact op het werk en de mate van verschillen tussen de beste 3 aanbieders. GVB is in dat geval dus niet verplicht andere bedrijven hierin te betrekken c.q. volledig opnieuw aan te besteden.

Ingeval van beëindiging van de overeenkomst of omzetting tengevolge van dit verbod wordt geen winstderving als bedoeld in par. 35 lid 5 van de UAV vergoed over de waarde van het vervallen spuitwerk dan wel de niet gemaakte omzet vanwege het beëindigen van de overeenkomst.

Motivering: de aanbesteder/opdrachtgever leidt meer verlies door deze wetswijziging dan

de inschrijver/aannemer misloopt door minder winst c.a. op niet uitgevoerde omzet.

89 Flexibel toepassen van spuitmiddelen.

Gezien de frequentie in dit bestek is verhoogd ten opzichte van eerdere jaren moet voorkomen worden dit in strijd komt met de wettelijke maximale dosering per gift en het maximaal aantal giften per jaar (2st /jr).

Dit is oplosbaar door bewust om te gaan met de middelenkeuze per gift.

Bijvoorbeeld bij elke gift een andere middel toepassen en/of de gift verlagen en deze te combineren met een andere middel.

De aannemer wordt geacht kennis te hebben van deze materie om tot de meeste effectieve toediening te komen zonder in strijd met de wet te komen.

De aannemer zal hiertoe voorstellen doen en de keuzes monitoren.

De verrekening van meer of minder kosten zal in billijkheid worden opgelost.

97 Stationscodes, locatiecodes e.d.

Algemeen

Tailtracks

TT WWK tailtrack Westwijk

Amstelveenlijn

AES	Arent Janszoon Ernststraat
AVC	Amstelveen centrum
BNK	Brink
BZS	van Boshuizenstraat
GDL	Gondel
KNB	Kronenburg
MNE	Marne
MNT	Meent
ODU	Onderuit
OJB	Oranjebaan
OKL	Ouderkerkerlaan
PWT	Poortwachter
SLN	Sportlaan
SNR	Spinnerij
SRL	Sacharovlaan
USD	Uilenstede
VU	VU
WW	Westwijk
ZD	Zuid / WTC (ook NZL bovengronds)
ZNS	Zonnestein

Uithoornlijn

ADZ	Uithoorn aan de Zoom
UHC	Uithoorn Centrum (eindpunt)
UHS	Uithoorn (bus)station

Deel Zuid / WTC - Amstelveen Centrum

halte	tot	halte	Afgekorte naam baanvak
Zuid / WTC	-	VU	ZD - VU
VU	-	Arent Janszoon Ernststraat	VU - AES
Arent Janszoon Ernststraat -		Van Boshuizenstraat	AES - BZS
Van Boshuizenstraat	-	Uilenstede	BZS - USD
Uilenstede	-	Kronenburg	USD - KNB
Kronenburg	-	Zonnestein	KNB - ZNS
Zonnestein	-	Onderuit	ZNS - ODU
Onderuit	-	Oranjebaan	ODU - OJB
Oranjebaan	-	Amstelveen Centrum	OJB - AVC

Deel Amstelveen Centrum - Westwijk

halte	tot	halte	Afgekorte naam baanvak
Amstelveen Centrum	-	Ouderkerkerlaan	AVC - OKL

Ouderkerkerlaan	-	Sportlaan	OKL	-	SLN
Sportlaan	-	Marne	SLN	-	MNE
Marne	-	Gondel	MNE	-	GDL
Gondel	-	Meent	GDL	-	MNT
Meent	-	Brink	MNT	-	BNK
Brink	-	Poortwachter	BNK	-	PWT
Poortwachter	-	Spinnerij	PWT	-	SNR
Spinnerij	-	Sacharovlaan	SNR	-	SRL
Sacharovlaan	-	Westwijk	SRL	-	WW

Deel Westwijk - Uithoorn:

Westwijk	-	Uithoorn aan de Zoom	WW	-	ADZ
Uithoorn aan de Zoom	-	Uithoorn (bus)station	ADZ	-	UHS
Uithoorn (bus)station	-	Uithoorn centrum (eindpunt)	UHS	-	UHC

98 Afkortingen en begrippen (+ opmerkingen over beheer)

GVB: afhankelijk van de context is bedoeld:

- GVB infra BV
- het MSA gebied (GVB bezit zelf geen infra maar voert het beheer uit van deze infra)

TSA: Metro Systeem Amsterdam

Baan of trambaan: afhankelijk van de context is bedoeld:

- Het baanlichaam c.a. begrenst door het deel waar ballastmateriaal of grindafdekking ligt
- Het baanlichaam c.a. begrenst door de hekken of hagen

schouwpad: Het looppad van vnl. fijner steenmengsel (dat naast de trambaan of tussen tramsporen als schouwpad / inspectiepad ligt. In dit bestek 'schouwpad' genoemd.

Tailtrack: (Kop)sporen die voornamelijk worden gebruikt om tramstellen deels overdag maar zeker 's nachts te stallen. Voor de tailtrack is altijd een voorziening om van spoor te kunnen wisselen (zig-zag beweging). Tailtracks voor reizigerstreinen zijn doorgaans dicht in de buurt van de perronsporen aangelegd.

halfopen verharding: losse elementen zoals tegels, straatstenen en betonplaten

open verharding: steenslag, grind, schelpen etc.

DOB: Duurzaam onkruidbeheer op verhardingen 2.0

TCO: Total Cost of Ownership. In dit bestek gaat de TCO niet primair over energie en gebruikskosten maar over het begrip van alle kosten die er mee samenhangen zoals veiligheidskosten - veiligheidsmensen, kortsluitkosten, beheerkosten, de tijd dat men er niet meer hoeft te komen voor een beheersingreep etc.

Zie ook art. 01.38.01 van deel 3 van dit bestek

Overige Spoorbegrippen zijn o.a. te vinden op:

<http://www.ovnet.nl/?h=begrip&m=main&pid=PHhisS3atnw>

99 Verklaring van gebruikte tekens en symbolen

- * een tekst die aangeeft hoe met elkaar om te gaan als de opdrachtgever bezuinigingen wenst door te voeren
- >> betekent dat hier de nadruk op wordt gelegd dan wel dat dit een nieuwe of aangepaste bepaling is ten opzichte van een vorig bestand of bestek
- ## betekent dat hier iets ingevuld (zou) moet(en) worden of
betekent dat deze bepaling opgenomen moet worden afhankelijk van het project
- # betekent dat hier iets is ingevuld wat eenmalig of telkenmale beoordeeld moet worden door projectleider of opdrachtgever of
betekent dat deze bepaling is opgenomen maar nog beoordeeld moet worden afhankelijk van het project
- <.> betekent dat dit een mogelijke invultekst of aandachtspunt is voor die plek
- @ betekent dat dit (ooit) nog uitgezocht (zou) moet(en) worden
- .

Bij een verlengd contract kan tevens de volgende code zijn gebruikt.

Aan begin van een romptekstregels (=inschrijvingsstaat) kunnen de volgende tekens voorkomen:

- N Nieuwe post niet voorkomend in originele overeenkomst en waarvan nog geen prijs is in de originele overeenkomst is vastgesteld
- W Gewijzigde post voorkomend in originele overeenkomst welke tekstueel is bijgesteld ter verduidelijking of aanpassing voor de projectsituatie waarbij geen reden is om een andere prijs te hanteren dan die van de originele overeenkomst
- A Aangepaste Aangevulde post, met een nieuw bestekspostnummer welke vaker is gebruikt maar nog niet in de originele overeenkomst is opgenomen
- T Toegevoegde post in een aanvullende originele overeenkomst waarvan de prijs voor elke volgende deelopdracht is vastgelegd

Deze tekens zullen waar mogelijk ook op de 01-regel (=deel 2.2) worden opgenomen maar de RAW-systematiek laat dit niet altijd toe.

Deze codes worden gebruikt bij updates van het bestek en in de besteksadministratie in de uitvoeringsfase.

2.2 Nadere beschrijving

PAR

01 Verklaring van de hierna volgende staat

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 Kenmerk resultaatsverplichting

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de UAV. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de UAV met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 38 lid 2 van de UAV.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.08 van de Standaard. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 Hoeveelheid ter inlichting

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 Grenzen van de situering

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV.

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
1			'GROEN'ONDERHOUD TRAMBAAN			
100			REGISTRATIE PROBLEEMLOCATIES			
100000	510699		<p><i>Registreren problematische onkruidlocaties</i> Registreren problematische onkruidlocaties Betreft ballastbaan van grove steenslag. Betreft registratie voorafgaand aan het spuiten van het gehele beheergebied Doel van de vastlegging: a. vastleggen waar het onkruid een problematisch karakter heeft en mogelijk volvelds bespuiting een goede optie is. b. weten op welke locaties een locale plaatselijke ingreep een goede optie is. c. weten op welke locaties mogelijk het ballastbed een zeefbeurt of vervangingsbeurt moet krijgen. Kwaliteit en systeem van vastlegging: foto's - voorzover met daglicht genomen vanuit het schouwpad - voorzover in nacht genomen met werkverlichting en/of camera geschikt voor nachtopnamen - met significante foto's van het probleem schriftelijk/digitaal: - invullen van Excelbladen, per spoor per baanvak van 100 meter c.q. per interval als in Excel moet de gemiddelde bedekkingsgraad van onkruid en zandvervuiling zijn vastgelegd I -phone app of gelijkwaardig - indien de aannemer daarvoor kiest is dat toegestaan op voorwaarde dat dit leidt tot bovenstaande doelen. Mogelijke werkmethode: - in dagwerk via het inspectiepad (per fiets of motorrijwiel is niet toegestaan) - in dagwerk bij bestuurder op de tram voor grove indicatie, aangevuld met locale nabezoeken. Voor 1 ronde volgens de schouwpadmethode wordt maximaal 1 extra integrale buitendienststellingsnacht aangevraagd t.b.v. evt. locaties die niet in de dag zijn te bekijken. . (De intentie is dat GVB beheer deze activiteit in toekomst - mogelijk - gaat overnemen)</p>	keer	2,00 V	
11			<p>Tussenhoofdje geldig voor meerder posten Voor de navolgende posten uit de 1 serie geldt dat indien meer of minder wordt gevraagd dan is beschreven e.e.a. naar rato zonder tariefaanpassing wordt gehanteerd voor 1 keer meer of 1 keer minder behandelen. Indien een bestekspost in keer is uitgedrukt c.q. in een oppervlakte-eenheid en er wordt minder bruto areaal-bewerking verlangd wordt de post eveneens naar rato verrekend (bijv. 0,8 keer) (dus geen herziening van de verrekensprijs bij meer dan 10 % afwijking) Geprobeerd zal worden e.e.a. aan te laten sluiten op gehele daginzetten c.q. gehele nachtinzetten zodat productieverlies waar mogelijk wordt voorkomen en dus de kosten evident eerlijk worden verrekend.</p>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
111			<p>BALLASTBAAN en SCHOUWPADEN ETC.</p> <p>Totaal bruto areaal ballastbaan per ronde: 1356 are; Totaal bruto areaal grindbed per ronde: n.v.t. NB het grindbed is hierin geïntegreerd (ondanks dat het grindbed anders beheert mag worden dan met bestrijdingsmiddel). Gerekend met 4 integrale rondes per jaar met een naronde na elke hoofdronde) . Mogelijk dat een aanvullende (niet integrale) ronde noodzakelijk is welke slechts op de meest noodzakelijke locaties zal plaatsvinden. Het uiteindelijke doel is te komen tot een kwaliteitsniveau A .</p> <ul style="list-style-type: none"> - de uitvoering dient te geschieden in de nachtelijke tijden. - uitvoeren in onafgebroken werkgang per lijnummer / deeltraject (beide rijrichtingen afzonderlijk) - als mogelijk werken in die richting zodat de wind eventuele spuitdampen van de werknemers afwaait - indien het spuitmiddel persoonlijke beschermingsmiddelen vereist deze ook verstrekken aan de directie (max. 3 man) 			
1110			<p><u>Alle tramlijnen</u></p>			
111010	510699		<p><i>Spuiten-ballastb.+schouwpad -integraal a= 1356 are</i> Spuiten-ballastbaan+schouwpad - integraal Totaal areaal van alle assets: 1356 are: - Betreft ballastbaan van grove steenslag areaal: 815 are. - Betreft grindbed 113 are - Betreft schouwpad van split, fijne steenslag areaal: 279 are. - Betreft asfalt en beton: areaal 149 are (uit te voeren in de bijbehorende naronde met de rugspuit) Situering zie in deel 2.1 genoemde bijlagen. Areaal detail: bruto 815 are ballast + 113 are grind = totaal 1207 are 'los' steenmateriaal en 149 are dichte verharding Gerekend is met: - kwaliteitsniveau A (streefniveau) (na de behandeling) - de uitvoering van de ballastbaan dient te geschieden in de nachtelijke tijden Elke hoofdronde binnen 2-3 weken vervolgens nalopen met rugspuit waarbij de niet geraakte delen worden behandeld en de niet gedode delen worden behandeld (volgens deel 3 van dit bestek) . Hierbij tevens de andersoortige verharding behandelen en overige verhardingen waar nodig algenvrij maken Deze naloopronde is onderdeel van deze bestekspost. (prijs inbegrepen) Als nodig na integrale ronde lokale nabewerkingen volgens bestekspostnr 111030 daginzet c.q. 111040 nachtinzet Nonaanzuur mag enkel neerwaarts worden gespoten.</p>	keer	4,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
111011	518203		<p><i>OKVmaken ballast en grind a=928 are</i> Onkruidvrij maken ongebonden verharding. Betreft integrale behandeling (areaal: 928 are) Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113010 Maximaal middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde uitvoeren op meest logische en effectieve periode van het jaar (op voorstel aannemer) 1. Betreft: ongebonden verharding ballastbaan van grove steenslag en grind .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4 .4. Onkruidvrij maken door middel van opbrengen middel en volgens DOB registreren .1. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) integraal; inclusief bij elke beurt een naronde binnen 2 -3 weken</p>	are			3.712,00 I
111012	518203		<p><i>OKVmaken schouwpad a=279 are .</i> Onkruidvrij maken ongebonden verharding. Betreft integrale behandeling tegen onkruid op het schouwpad (areaal: 279 are) Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113010 Maximaal middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde 1. Betreft: ongebonden verharding van fijne steenslag .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4 .4. Onkruidvrij maken door middel van opbrengen van middel en volgens DOB registreren. .1. Gerekend is met 2 onderhoudsbeurt(en) integraal. inclusief bij elke beurt een naronde binnen 2 -3 weken</p>	are			1.116,00 I
111013	518201		<p><i>OKVmaken gesloten verharding a =149 are</i> Onkruidvrij maken gesloten verhardingen. Betreft metrobaan waar geen ballast ligt maar beton of asfalt. Dit is vnl. bij haltes en openbare en niet openbare overwegen. Gerekend met 1 ronde van elk bruto 149 are Curatieve behandeling Afzonderlijke maar wel in zelfde tijdsperiode uitvoeren als bestekspostnr. 111010 Biologisch middel ter keuze aannemer geleverd volgens bestekspostnr. 113030 max. middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde tenzij middel zelf lager adviseert 3. Betreft: gesloten verharding bestaande uit beton of asfalt .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4 .5. Onkruidvrij maken door middel van biologisch spuitmiddel volgens DOB methode. Alleen bespuiting van de algenmassa Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113030 .1. Gerekend is met 2 onderhoudsbeurt(en) integraal. Als nodig (0 tot 2) locale nabewerkingen volgens bestekspostnr. 111030 c.q. 111040</p>	are			596,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
111030	510699		<p><i>DOB spuiten met rugspuit-dag</i> DOB spuiten met rugspuit-dag Betreft inzet per dag. Met Nonaanzuur c.a. Tevens een kleine hoeveelheid algenmiddel mee te nemen om de gesloten verhardingsdelen die men bij de werkgang tegenkomt algvrij te maken. De inzet wordt bepaald op basis van schouwrapporten die tussentijds van de 4 structurele rondes nog extra benodigd is. Het betreft vnl. loopwerk over de schouwpaden waarbij het schouwpad wordt behandeld en tevens de locaties op de ballastbaan en grindplateaus. Te rekenen op uitvoering met 1 man op de reguliere doordeweekse dagen. Afgerekend zal worden de inzet in veelvoud van hele dagen.</p>	dag	4,00	V
111040	510699		<p><i>DOB spuiten met rugspuit-nacht</i> DOB spuiten met rugspuit-nacht Betreft inzet per nacht. Met Nonaanzuur c.a. Tevens een kleine hoeveelheid algenmiddel mee te nemen om de gesloten verhardingsdelen die men bij de werkgang tegenkomt algvrij te maken. De inzet wordt bepaald op basis van schouwrapporten die tussentijds van de 2 structurele rondes nog extra benodigd is. Het betreft vnl. loopwerk over de schouwpaden waarbij het schouwpad wordt behandeld en tevens de locaties op de ballastbaan en grindplateaus. Te rekenen op uitvoering met 1 man op de reguliere doordeweekse nachten. Afgerekend zal worden de inzet in veelvoud van hele nachten.</p>	nacht	2,00	V
113			<p>Verbruik spuitmiddel - Registratie gebruik van bestrijdingsmiddelen volgens de DOB-richtlijnen (shortlist 1 en 2) - Verplicht gebruik van DTB-registratiemethodemodule via internet De behandellocaties zo nauwkeurig mogelijk vastleggen met dat doel dat gedurende het hele seizoen bekend is en snel terugvindbaar wanneer en hoe vaak men er reeds eerder is geweest. - Bij nachtinzet met rugspuit waarbij bekend is dat wordt ingezet op bepaalde types onkruid, het mengen van meerdere middelen voorkomen maar het onkruid enkelvoudig behandelen met een daarop gericht middel. LET OP: DEZE HOEVEELHEDEN ZIJN INDICATIEF OMDAT EEN ANDERE UITVOERINGSWIJZE WORDT VERWACHT DAN VOORHEEN. HET CALCULEREN VAN DE ARBEIDSKOSTEN OP GROND VAN ONDERSTAANDE HOEVEELHEDEN WORDT DAAROM TEN STELLIGSTE AFGERADEN. HET VERBRUIK WORDT VERREKEND NAAR HET WERKELIJKE VERBRUIK</p>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
113010	510699		<p><i>Leveren bestrijdingsmiddel-onkruid- Nonaanzuur.</i> Leveren bestrijdingsmiddel-onkruid- Nonaanzuur.. Op basis van nonaanzuur (ook pelargonzuur genoemd) Betreft het werkelijke verbruik van het onverdunde middel Nonaanzuur van de eerdere aanbrengeposten. Dosering: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar Gerekend met open verhardingsgedeeltes: Dosering: 1.6 liter verdund middel per are Verdunning: 1.6 liter concentraat per 10 liter water 928 are: per gift: 1.6 ltr verdund middel per are = 1485 ltr verdund middel = 238 ltr onverdund concentraat x 4 keer per jaar = 950 ltr concentraat per jaar Let op: Hier staat 4 keer omdat er 4 keer een ingreep wordt verwacht maar in de praktijk zal de hoeveelheid van 4 ltr op 1 jaar moeten worden verdeeld. Er is voornamelijk 4 giften gebudgetteerd omdat er tevens een andere nog niet gekozen en uitgevraagd middel moet worden gebruikt. De meer of minder kosten worden als bestekswijziging verrekend. of er wordt later nog een post toegevoegd.</p>	ltr	950,00 V	950,00 L
113020	510699		<p><i>Leveren - MCPA / vervanger</i> Leveren - MCPA / vervanger Betreft het werkelijke verbruik van het onverdunde middel van de eerdere besteksposten. Gerekend met open verhardingsgedeeltes: Gerekend met open verhardingsgedeeltes: 928 are NB - o.a. voorheen leverbaar als Luxan MCPA 750 ml concentraat; (500 gr /ltr MCPA-dimethylaminezout; of MCPA 10 ltr: Dosering: 30 ml. op 10 liter water) - Genoxone ZX Luxan 250 ml (concentraat); (Samenstelling: 2,4-D en Triclopyr Gehalte: 93 g/l resp. 103,6 g/l) - Tri-But® Turbo Bayer (Samenstelling: 2,4-D en Triclopyr Gehalte: 93 g/l resp. 103,6 g/l) MCPA (dood geen gras) wordt gebruikt als onkruidbestrijdingsmiddel tegen eenjarige en overblijvende tweezaadlobbige onkruiden zoals distel, boterbloem, paardenbloem, kruiskruid, heermoes, brandnetel, zevenblad, hoefblad, braam, windesoorten In Nederland is de toepassing in gras niet toegestaan Er moet zich voldoende bladmassa hebben ontwikkeld voor toepassen. Toepassen bij groeizaam maar droog weer (moet tot 3 uur na toepassing droog blijven) Niet toepassen in een warme of zonnige periode of als deze kort na toepassing wordt verwacht (er stond 50 ltr in oude bestek; in praktijk 124 ltr)</p>	ltr	50,00 V	50,00 L
113030	510699		<p><i>Leveren bestrijdingsmiddel - algen - eco</i> Leveren bestrijdingsmiddel - algen - eco Betreft het werkelijke verbruik van het onverdunde biologische middel tegen algen van de besteksposten in deze postserie. Gerekend met inschatting Wordt alleen betaald indien dit noodzakelijk blijkt. Bruto areaal (max.) 149 are</p>	kg	5,00 V	5,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
113040	510699		Leveren <i>spuithulpmiddel-onkruid- Prolong</i> . Leveren spuithulpmiddel-onkruid- Prolong. Betreft het werkelijke verbruik van het onverdunde middel Prolong van de eerdere besteksposten. Wordt regen voorspeld dan is spuiten toch mogelijk Voeg dan hechter Prolong XP toe, om het aflopen van de spuitvloeistof te voorkomen. Prolong zorgt ervoor dat de werkzame stof op het blad plakt en verkort tevens de aandroogtijd.	ltr	10,00	V
114			OVERIGE VERHARDINGEN De grindverharding voorzover uitgevoerd d.m.v. spuiten, in dezelfde buitendienststelling uitvoeren met die van de ballastbaan. zie bestekspostnr. 111 Andere technieken dan gebruik van spuitmiddel zijn hier ook denkbaar en te beschouwen als alternatieven ten opzichte van spuiten. Indien hiertoe bij de aanbesteding een techniek is aangeboden mag hier niet zonder toestemming (en zonder verrekening) van worden afgeweken.	ltr		10,00 L
1142			<u>Elementenverharding</u> Betreft verhardingen binnen de (al dan niet fictieve) lijnen van metrohekken op het GVB beheergebied Basisuitgangspunt is streven naar niveau A *Indien wordt bezuinigd naar een lager frequentie-niveau zal op traditionele wijze op frequentie worden afgerekend. De aannemer mag in dat geval naast betaling op bestek een extra declaratie (ED) opvoeren gebaseerd op het principe dat elke vervallen beurt leidt tot 10 % kostenstijging van de wel uit te voeren beurt c.q. tot 10 % kostendaling bij verhoging van de frequentie			
114200	509999		<u>Werkpakket elementenverharding (2 keer @m2)</u> Werkpakket elementenverharding (2 keer @m2) Situering: in deel 2.1 genoemde bijlagen. Totaal oppervlakte: @m2 op 1 locatie Gerekend is met: - kwaliteitsniveau A (na elke ronde) - veegvuil - zwerfvuil - onkruidvrijmaken - de uitvoering dient te geschieden in de nachtelijke tijden, volgens art. 01.13.04 en 01.13.09 van deel 3 van dit bestek. Waar dit lokaal mogelijk is mag snel verteerbaar vuil of grondresten tussen de beplanting worden verwerkt. (tenzij dat deel zo beheerd wordt dat evident is dat dit niet bedoeld is) Dit mag nimmer leiden tot sneller hervervuilen van de verharding. Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep)	keer	2,00	V
114201	501171		<u>Verwijderen zwerfafval.</u> Verwijderen zwerfafval. Areal @ are Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep) 3. Betreft: verhard en onverhard terrein .3. Verwijderen grof en fijn zwerfafval2. Gerekend is met 2 onderhoudsbeurt(en) per jaar9 Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer	are		4,80 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
114202	518202		<p><i>Onkruidvrij maken elementverharding.</i> Onkruidvrij maken elementverharding. Areaal @ are Geen chemie Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep) 9. Betreft: vnl. verharding bestaande uit elementen keiformaat .5. Methode van onkruidvrij maken ter keuze van de aannemer .2. Gerekend is met 2 onderhoudsbeurt(en) per jaar 1. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Acceptatiekosten voor rekening van de aannemer</p>	are			4,80 I
114203	509999		<p><i>Het doen van melding van gebreken</i> Het doen van melding van gebreken Integraal melden na afloop van elke ronde van alle locaties tezamen. - Betreft melden van gebreken aan verhardingen vanaf beeldkwaliteit B en slechter Bij de melding gebrek voorzien van foto/ video en benoeming van kwaliteitsniveau van het gebrek Elementenverharding Areaal @ m2 Melding per omgaande aan directie. Bij uitvoeringsopdracht in regie door aannemer, de opdracht binnen 5 dagen uitvoeren (volgens andere bestekspost). Grootschalig onderhoud (integraal herstel) aan bestrating kan door opdrachtgever ook aan derden worden opgedragen. Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep)</p>	keer			3,00 I
114210	509999		<p><i>Het doen van melding van gebreken</i> Het doen van melding van gebreken Integraal melden na afloop van elke ronde van alle locaties tezamen. - Betreft melden van gebreken aan verhardingen vanaf beeldkwaliteit B en slechter Bij de melding gebrek voorzien van foto/ video en benoeming van kwaliteitsniveau van het gebrek Elementenverharding Melding per omgaande aan directie. Bij uitvoeringsopdracht in regie door aannemer, de opdracht binnen 5 dagen uitvoeren (volgens andere bestekspost). Grootschalig onderhoud (integraal herstel) aan bestrating kan door opdrachtgever ook aan derden worden opgedragen. Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep)</p>	keer	3,00 V		
115			<p>GROENVOORZIENING Uitgaan dat dagwerk is toegestaan. In onderstaande posten is voor deze assets geen onderscheid gemaakt tussen opstelplaatsen en tailtracks. Deze worden geacht in onderstaande beschrijvingen te zijn begrepen.</p>				
1150			<p><u>Bomen Beheer algemeen</u></p>				
115010	514399		<p><i>Werkpakket bomen Amsterdam</i> Werkpakket bomen Amsterdam Situering: in deel 2.1 genoemde bijlagen. Bedoeld als per boom Totaal aantal: n.t.b. te rekenen op 6 st per jaar Gerekend is met: - onderhoudssnoei frequentie optie van 1 keer per 2 jaar en elk jaar 50 % van het areaal. (= gem. 3 st per jaar) - controleren van bomen (alles elk seizoen) - VTA controle (alles elk seizoen) - vrijkomende materialen wordt eigendom aannemer verzamelen en vervoeren op aanwijzing van de directie.</p>	st	6,00 V		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
115011	515513		<p><i>Begeleidingssnoei verwaarloosd boombeeld.</i> Begeleidingssnoei verwaarloosd boombeeld. N.t.b. Te rekenen 1 x per 2 jaar per boom Snoei naar de aard van de soort, met inbegrip van het wegnemen van dood of ziek hout en van schurende of foutstandige takken. Wegnemen van waterlot tot 3 m m boven maaiveld en van opslag van stamvoet Betreft: onderhoudssnoei en gericht op veiligheid 9. Boomhoogteklasse: tot 9 m. .1. Gewenst eindbeeld: duurzaam gezond en veilig m.b.t. valbereik GVB beheergebied (geen onderhoud in eerstvolgende 4 jaar) .9. Indien hoogwerker nodig is wordt dit afzonderlijk verrekend .9. Geen vrije takval mogelijk in die zin dat gefaseerd ingegrepen moet worden om schade te voorkomen .6 De aannemer wordt eigenaar van het vrijgekomen materiaal</p>	st			3,00	I
115012	515411		<p><i>Controleren boomvoorziening.</i> Controleren boomvoorziening. Areaal; n.t.b. te rekenen op 6 st elk jaar Boompalen en boombanden Boombanden zonodig verruimen Boompaal controleren of vervanging nodig is Boom paal waar nodig rechtzetten en grond aanstampen Stam van de boom vrijmaken van waterlot Kleine beschadigingen aan de boom bijwerken. Bijv. afgescheurde takken strak afzagen. 2. Betreft bovengrondse verankering .1. Gerekend is met een frequentie van 1 controle(s) per jaar .1. Rapportage digitaal aanleveren Registreren welke bomen zijn behandeld Registreren welke vervolgingreep wanneer is te verwachten</p>	st			6,00	I
115013	515799		<p><i>VTA controle</i> VTA controle N.t.b. Te rekenen op 6 st per jaar Betreft alle bomen met een verhoogde gevaarsituatie. (= 100 %) Onder verhoogde gevaarsituatie wordt verstaan een boom waarbij de top bij omvallen in het PVR of op schouwpad of op het hek kan belanden. Boomveiligheidscontrole volgens de methode VTA Alle bomen dienen 1 keer per jaar te worden gecontroleerd c.q. te worden opgenomen. Rapportage zowel digitaal als schriftelijk in tweevoud aan de directie aanleveren. Bij geconstateerd gevaar binnen 2 weken het gevaar wegnemen. Pas daarna de boom als veilig registreren onder vermelding van de gepleegde ingreep.</p>	st			6,00	I
1151			<p><i>Bomen Beheer - alleen VTA</i> Of de VTA wordt opgedragen wordt bij elk seizoen opnieuw door de directie bepaald en is mede afhankelijk wat de betreffende gemeente wel of niet doet</p>					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
115140	515599		<p><i>Controle boomvormers VTA-light BUITEN hek</i> Controle boomvormers VTA-light BUITEN hek Betreft de bomen buiten de GVB-hekken bij de deelgemeentes van Amsterdam. Met name moet worden gelet op bomen die waarschijnlijk niet bewust zijn geplant maar zijn uitgegroeid en boom geworden. (dit komt met name voor in bosschage-achtige assets) - Boomveiligheidscontrole gericht op de kans dat de boom of takken binnen het GVB beheergebied kan komen of takken kunnen uitbreken. (zie bepaling in bestek) - Betreft een continue schouwproces - Rapportage digitaal en schriftelijk aanleveren (geen rapportage is geen betaling) en (voorzover dit geen spoed heeft) in de bouwvergadering bespreken/bewaken c.q. tussendoor bespreken.</p>	EUR		N
1152			<p><u>Bomen verwijderen ingeval van spoed</u> Vnl. buiten de hekken Verwijderen van opstanden dunner dan 0,15 m wordt beschouwd als verwijderen struikgewas en in regie uitgevoerd. Combinatie van een dikkere boom en struikgewas wordt ook in regie uitgevoerd Indien het onvermijdelijk is dat de boom over het hek zal vallen: - als er voldoende tijd is het hek te demonteren, het hek terzijde zetten. - herstel van het hek is werk derden</p>			
115210	515101		<p><i>Verw. bomen incl. takhout (1 st per opdracht) - dagwerk</i> Verwijderen bomen. In dagwerk Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 1 boom per opdracht Indien opdracht stobbe te verwijderen is dat meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .6. De aannemer wordt eigenaar van het stamhout .4. De aannemer wordt eigenaar van het takhout .9 Stobben moeten blijven tenzij dit een opdracht tot meerwerk is.</p>	st	2,00	V
115220	515101		<p><i>Verw. bomen incl. takhout (3 st en meer per</i></p>	st	3,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
115230	515101		<p><i>opdracht).</i>-<i>dagwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In dagwerk (eenheid is per boom) Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 3 bomen of meer per opdracht Onder 1 opdracht wordt verstaan dat de bomen in 1 locatie staan waarvoor geen kostenrelevante afstand tussen de bomen is Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .6. De aannemer wordt eigenaar van het stamhout .4. De aannemer wordt eigenaar van het takhout .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p>			
			<p><i>Verw. bomen incl. takhout (1 st per opdracht)</i>-<i>nachtwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In nachtwerk Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 1 boom per opdracht Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .6. De aannemer wordt eigenaar van het stamhout .4. De aannemer wordt eigenaar van het takhout .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p>	st	2,00	V
115240	515101		<p><i>Verw. bomen incl. takhout (3 st en meer per opdracht) - nachtwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In nachtwerk (eenheid is per boom) Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 3 bomen of meer per opdracht Onder 1 opdracht wordt verstaan dat de bomen in 1 locatie staan waarvoor geen kostenrelevante afstand tussen de bomen is. Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .6. De aannemer wordt eigenaar van het stamhout .4. De aannemer wordt eigenaar van het takhout .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p>	st	3,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
115260	515101		<p><i>Verw. bomen excl. afvoer (1 st per opdracht) - dagwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In dagwerk Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 1 boom per opdracht Indien opdracht stobbe te verwijderen is dat meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m. .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .9. Stamhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9. Takhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9 Stobben moeten blijven tenzij dit een opdracht tot meerwerk is.</p>	st	2,00	V
115270	515101		<p><i>Verw. bomen excl. afvoer (3 st en meer per opdracht)-dagwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In dagwerk (eenheid is per boom) Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 3 bomen of meer per opdracht Onder 1 opdracht wordt verstaan dat de bomen in 1 locatie staan waarvoor geen kostenrelevante afstand tussen de bomen is Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .9. Stamhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9. Takhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p>	st	3,00	V
115280	515101		<p><i>Verw. bomen excl. afvoer (1 st per opdracht)-nachtwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In nachtwerk Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 1 boom per opdracht Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .9. Stamhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9. Takhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p>	st	2,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
115290	515101		<p><i>Verw. bomen excl. afvoer (3 st en meer per opdracht) - nachtwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In nachtwerk (eenheid is per boom) Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 3 bomen of meer per opdracht Onder 1 opdracht wordt verstaan dat de bomen in 1 locatie staan waarvoor geen kostenrelevante afstand tussen de bomen is. Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m. .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .9. Stamhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9. Takhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p> <p><u>Heesterbeplanting</u> Vooralsnog voert de gemeente deze werkzaamheden zelf uit. Gezien de hoeveelheden dan nul zouden moeten zijn, worden hieronder geen besteksposten opgenomen. Indien deze werkzaamheden alsnog worden opgedragen zullen deze op de bestekspostnrs. en tegen de tarieven worden verrekend zoals in het bestek metrobanen is overeengekomen. Dit voorzover deze werkzaamheden door beide partijen als kostengelijk worden beschouwd. Zo niet, dan worden de tarieven naar rato bijgesteld.</p> <p>. Deze asset wordt niet in keer uitgedrukt maar in m2 omdat het gereed zijn van een ronde niet eenduidig is vast te stellen en de aannemer hier meer vrijheid heeft m.b.t. het moment van uitvoering. incl. Bramen, houtige opslag, overhangende takken e.d. verwijderen Bij bramen en andere zeersnelgroeiers zo mogelijk wortelgestel uitspitten en afvoeren en/of de stobbe behandelen met geschikt dodend middel (voorzover en zolang toegestaan binnen de wet) Hieronder wordt mede verstaan het beheersen van hедера. Dit betreft werkzaamheden die de aannemer, voorzover de overlastnorm niet wordt overschreden, over het seizoen mag verdelen. De 'overlastnorm' is functioneel in de post c.q. in deel 3 beschreven. De praktijk zal betekenen dat de ene lokatie kan volstaan met slechts 1 behandeling per seizoen maar op andere lokaties mogelijk wel 3 keer of vaker moet worden behandeld. (snelgroeierende kruiers) Om een zo realistische mogelijke beschrijving te geven is uitgegaan van gemiddeld 2 rondes waar het gehele areaal wordt langs gegaan Voor sommige behandelingen (subassets) is een lagere gemiddelde intensiteit aangegeven.</p>	st	3,00	V
1153						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
1154			<p>Kruidachtige vegetatie waaronder gras Zie de opmerking bij bestekspostnr. 1153 De directie bepaald per beurt of het gras mag blijven liggen of niet. De prijs zo offeren dat bij afzien van afvoer bij iedere post reële prijzen staan. (bij maaien uitgaan van kneuzen dan wel een uitvoering zodat het afgesneden gras klein wordt gemaakt) (bij verwerken te rekenen op de besparing die door het niet kneuzen ontstaat) Hieronder wordt mede verstaan het maaien van hedera. (de hoeveelheden gras en hedera zijn niet splitsbaar) (hedera overwoekerd zowel de heesters als het gras) Indien het gras op sommige locaties aanvaardbaar laag staat en op sommige locaties onaanvaardbaar hoog staat, zullen de posten 115410 c.q. 115420 bij elke beurt naar rato worden opgevoerd. Bij trambanen zal het door ontbreken van een 3e rail eerder aanvaardbaar zijn om niet af te voeren.</p>			
116			<p>Hekwerken De AVL Uithoornlijn heeft hekken langs het tracé staan. M.u.v. het deel in de gemeente Amstelveen. @@ nog verder uitwerken in hoeveelheden</p>			
1164			<p>Hekwerken vrijstellen De wijze van controle en deels het tijdstip van controle is ter keuze van de aannemer. Uitgangspunt is dat in het groeiseizoen alles wat theoretisch in combinatie met het tijdstip van maai- of snoeiwerk uitgevoerd kan worden (incl. de delen waar geen groenwerk voorkomt) wordt verrekend op bestekspostnr. 116410 Controlewerk van de hekken wordt beschouwd als behorend bij het reguliere groenwerk (gelijktijdig met groenwerk). Tussentijds zullen GVB-inspecteurs de kwaliteit van de hekken in de gaten houden. De directie kan een extra controle van de hekken opdragen indien de aannemer voorlopig nog geen groenwerkzaamheden heeft uit te voeren. Deze controle/ inspectie - mits afzonderlijk opgedragen - wordt dan als extra verrekend op bestekspostnr. 119070 Gerekend is met ca. 4 'ingreep periodes ' per jaar. Bijv. in week 10, 20 30, 40 in groeiseizoen Areaal: Trambaan Parnassusweg: 450 m @@ hvh nog verlagen? is dit de opgang t.h.v. A10 tussen de sneltram en NS sporen? Moet het onderhoud daar nog steeds worden uitgevoerd ? Amstelveenlijn: 14.930 m x 2 zijden = 29.860 m @ hvh nog aanpassen omdat niet overal een hek staat ? . De eenheid "keer" en st 2 : is gekozen om de kosten in 2 delen per jaar betaalbaar te stellen De werkzaamheden uitvoeren als 'beeld'. Dit betekent dat minimaal 4 keer per seizoen bepaald moet worden op welke locaties een ingreep nodig is en ook werkelijk werk wordt verricht. Verder betekent dit dat gemiddeld bij een goede aanpak men hooguit 2 keer op 1 lokatie zou hoeven te moeten komen. Sommige lokaties zullen met 1 behandeling per jaar kunnen volstaan; andere lokaties zullen mogelijk 3 behandelingen per jaar nodig hebben. Ingeval van achterstallig onderhoud bij de eerste controleronde (aan te tonen door significant meer meldingen dan in latere meldperioden) wordt de eerste beurt niet betaalbaar gesteld en daarvoor in de plaats wordt de werkelijk bestede tijd betaald.</p>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
116410	103199		Daar waar hekken vanaf de niet te beheren zijde dreigen het hek te beschadigen of te overgroeien dit aan de directie melden. Tevens met kilometrering en foto rapporteren waar begroeiing het hek nu reeds of binnenkort dreigt te ontzetten. Rapportage van inspecties binnen een week na uitvoering digitaal verstrekken aan de directie voorzien van locatievermelding en digitale foto van het gebrek.			
			<p><i>Werkpakket hekwerk+maaaien AVL (2 keer 29,86 km)</i></p> <p>Werkpakket hekwerk+maaaien AVL (2 keer 29,86 km) lengte spoortracé van A10 zuid tot einde Uithoorn: 14,93 km. Gerekend met 2 hekken per dwarsprofiel = 29,86 km hek 2 keer per jaar = 59.72 km hek per jaar Betreft vrijhouden van de hekwerken. Gerekend is met uitvoering (in max. 4 ingreepperiodes over het jaar verdeeld) met gemiddeld max. 2 beurten per jaar. Indicatief te plannen In week 25 en 35. Er is (nog) niet geïnventariseerd op welke locaties dit hek hinder heeft van begroeiing en waar niet of minder. De werkzaamheden buiten de hekken die door derden worden uitgevoerd waar mogelijk op elkaar afstemmen. Hiertoe wordt initiatief van voorstel van de aannemer verwacht. Waar mogelijk (als andere beheerder ook een ingreep doet) en op dat moment dat dat de goedkoopste en veiligste oplossing is, gebruik maken van vrijkomend materiaal over het hek zetten en al dan niet samen met derden die de buitenzijde beheren afvoeren. Ieder voor eigen kosten. - maaaien kruidachtige vegetatie volgens bestekspostnr. 116412 - verwijderen van hinderlijke begroeiing volgens bestekspostnr. 116414 - voorkomen dat begroeiing naar naastgelegen percelen doorgroeit Klimop en andere zachte begroeiing die het hek niet kan beschadigen en het uitzicht niet beperkt mag plaatselijk blijven staan. Horizontale woekering voorkomen, en waar toegestaan beheren volgens bestekspostnr. 116412 Bramen, brandnetels, struikrozen, houtige opslag, overhangende takken e.d.altijd verwijderen Bij bramen en andere zeersnelgroeiers wortelgestel waar mogelijk uitspitten en afvoeren - zorgen dat begroeiing met name brandnetels, lange rozenuitlopers en andere zeer hinderlijke gewassen ruim buiten de schouwpaden blijven. - vrijkomende materialen van hinderlijke begroeiing verzamelen en afvoeren.</p>	keer	2,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
116412	512599		<p><i>Maaien kruidachtige vegetatie langs hekwerk.</i></p> <p>Maaien kruidachtigen.</p> <p>Langs hekwerken tot 0,50 meter uit het hek.</p> <p>Buitenzijde geschiedt door derden.</p> <p>Waar het hek aan de onderzijde vrij is van maaiveld deze onderzijde ruim maaien</p> <p>Areaal: 29.860 m x 0,5 m = 14.930 m² = 149,3 are per keer</p> <p>Standaard beheer: Amstelveenlijn</p> <p>Horizontaal of met een talud tot 1 : 3</p> <p>Gerekend is met 2 maaibeurt(en) per jaar week 25 en 35</p> <p>Maaisel verzamelen en vervoeren naar erkende inrichting. Acceptatiekosten voor rekening aannemer.</p> <p>Ingeval van erg droog weer of een windverwachting waarbij het maaisel richting de spoorbaan kan verwaaien dienen geen werkzaamheden te worden uitgevoerd of terstond te worden geruimd.</p> <p>(reden: versperring ontruimingsfunctie en zaadverlies in de ballastbaan)</p>	are			298,60	I
116414	514299		<p><i>Verwijderen hinderlijke begroeiing</i></p> <p>Verwijderen hinderlijke begroeiing</p> <p>Betreft het verwijderen van hinderlijke begroeiing uit en boven de hekwerken.</p> <p>Mede voorkomen dat begroeiing van GVB-areaal naar naastgelegen percelen groeit.</p> <p>Mede voorkomen dat begroeiing van buiten de hekken naar GVB- areaal groeit. Hiertoe waar de locatie het toelaat proberen een strook van ca. 1 m aan buitenkant van hek begroeiingsvrij te houden. (= meerwerk indien gevraagd en opgedragen om buiten het hek te komen)</p> <p>Daar waar deze ruimte er niet is zal in overleg met de gemeente getracht worden dit beleid te hanteren.</p> <p>Desondanks ontstane groei op naastgelegen percelen - voorzover die gezien de aard van het areaal aan de andere kant van het hek evident niet gewenst is - verwijderen. Zo mogelijk verwijderen zonder het NS spoor gebied te betreden. (dus proberen het 'over' het hek heen te doen voorzover er geen risico is dat e.e.a. in het ProRail gebied terecht komt)</p> <p>Aard van de begroeiing: houtige en kruidachtige begroeiing (opslag)</p> <p>Areaal 29.860 m</p> <p>Te rekenen dat er begroeiing in de hekken zit op een percentage van het hekkareaal dat is af te leiden uit de videobeelden</p> <p>Frequentie: gemiddeld max. 2 x per jaar</p> <p>Vrijkomende materialen afvoeren.</p> <p>Materiaal wordt geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.</p>	km			59,72	I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
119			<p>Schouw en rapportage</p> <p>De hier bedoelde schouw betreft een schouw gericht op groenwerk m.b.t. overschrijding van de overlastnorm. Incl. de Tailtracks en opstelplaatsen</p> <ul style="list-style-type: none"> - post 119030 en 40 is met name gericht op een integrale controle van het uitgevoerde werk in combi met werkzaamheden dus vanaf het schouwpad - post 119050 en 60 is met name gericht los van de werkzaamheden en uitgevoerd vanuit een metrotreinsetel - post 119070 en 80 is met name gericht op buiten de geplande werkperiodes en met de nadruk op het pad en hek (niet vanuit een tram) <p>De schouw afronden met een rapportage t.b.v. de directie.</p> <p>De schouw wordt aan de aannemer opgedragen omdat dat een communicatieschakel scheelt en voor dit soort zaken daarmee de waarneming veel efficiënter is en de rapportage rijker aan informatie is, dan in het geval een GVB-medewerker deze controle doet.</p> <p>waarbij o.a. gelet moet worden op:</p> <p>SCHOUWPAD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kwaliteit beloopbaarheid van het schouwpad - functionele eis: <ul style="list-style-type: none"> het pad doet tevens dienst als vluchtroute in een donkere nacht en moet zonder kans op verzwikken of struikelen en zonder licht van tram of openbare verlichting veilig belopen kunnen worden. - er mogen geen pollen staan - er mogen geen takken, kruipsluier van bijv. brandnetels, windes en dergelijke op het pad liggen - het pad moet zonder te bukken of opzij te moeten vanwege overhangend struikgewas of andere obstakels gebruikte kunnen worden - er mag geen plasvorming zijn (locaties zijn meestal te herkennen aan overmatige alg- of mosvorming) (aangeraden wordt om na een zware regenbui te schouwen) - er mogen geen verzakkingen (bijv. door konijnen) in het pad zitten (althans deze moeten worden gemeld en beheerst) <p>HEKKEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het functioneel zijn van alle hekwerken, (ca. 29.860 m) inclusief poorten, op schades (er mag geen mens door kunnen kruipen en de begroeiing mag geen schade aan het hek veroorzaken. - Het doorgeven van benodigd herstelwerk dat door derden wordt uitgevoerd. 			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
119030	103199		<p><i>CombiControle AVL areaal 23,280 m spoor gelijk met uitvoering</i></p> <p>CombiControle AVL areaal 23.280 m spoor gelijk met uitvoering</p> <p>Areaal: 23.280 m spoor</p> <p>Betreft in hoofdzaak het controleren van alle paden op beloopbaarheid, PVR en uitzicht.</p> <p>Hierin gelijktijdig meenemen de status van het onkruid op de ballastbaan en de staat van de hekwerken en poorten op schades</p> <p>Waar mogelijk klein herstel (obstakels of overhangend groen) direct oplossen; (hertoe altijd een snoeischaar meenemen).</p> <p>In deze post is gerekend is dat deze controles gelijktijdig met de werkzaamheden van maaien en vrijhouden hek mogelijk zijn.</p> <p>Het betreft dan ook een schouwrapport na het maaien of na het vrijstellen van en hek.</p> <p>Bij constatering van schade dient dit direct aan de directie te worden gemeld.</p> <p>Tevens met kilometrering en foto (of video) rapporteren welk mankement er is, en waar het waar begroeiing het hek nu reeds of binnenkort dreigt te ontzetten.</p> <p>Mankementen met een spoedeisend karakter dezelfde werkdag melden en direct de oplossing voorstellen en z.s.m. inplannen.</p> <p>Rapportage van inspecties binnen een week na uitvoering digitaal verstrekken aan de directie voorzien van locatievermelding en digitale foto / video van het gebrek.</p> <p>Uit de rapportage moet eenduidig helder worden wanneer welke asset en op welke locatie behandeld moet worden.</p> <p>Hierbij aangeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - of de stroom moet worden afgeschakeld - of dit in de dag of de nacht moet worden uitgevoerd - of de uit te voeren activiteit een besteksverplichting is of dat dit meer werk is 	keer	2,00	V
119050	103199		<p><i>Controle AVL areaal 23.280 m spoor - uit tram</i></p> <p>Controle AVL areaal 23.280 m spoor - uit tram</p> <p>Areaal: 23.280 m spoo</p> <p>Betreft in hoofdzaak het controleren van alle paden op beloopbaarheid, PVR en uitzicht.</p> <p>Hierin gelijktijdig meenemen de status van het onkruid op de ballastbaan en de staat van de hekwerken en poorten op schades</p> <p>Gerekend is dat deze vanuit een tram wordt uitgevoerd over het gehele areaal (dus niet gelijktijdig met de werkzaamheden van maaien en vrijhouden hek)</p>	keer	2,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
119070	103199	. . . . .	<p><i>Controle AVL areaal: 23.280 m spoor pad en hek in bijzondere situatie</i></p> <p>Controle AVL areaal: 23.280 m spoor pad en hek in bijzondere situatie</p> <p>Areaal: 23.280 m spoor</p> <p>Betreft in hoofdzaak het controleren van alle paden op beloopbaarheid, PVR en uitzicht.</p> <p>Hierin gelijktijdig meenemen de status van het onkruid op de ballastbaan en de staat van de hekwerken en poorten op schades</p> <p>Deze opdracht wordt alleen gegeven ingeval er hiertoe een bijzondere reden is (bijvoorbeeld ingeval er structureel door vandalisme schades aan de hekken optreed.</p> <p>Deze opdracht kan ook worden gegeven indien GVB (buiten groeiseizoen) zelf geen tijd heeft voor deze controle.</p> <p>Indien er reden is slechts een deel van het areaal te controleren zal deze post naar rato worden verrekend.</p> <p>Het doorgeven van benodigd herstelwerk dat door derden wordt uitgevoerd.</p> <p>Lengte te controleren hekwerken: ca. 29.860 m</p> <p>Bij constatering van schade dient dit direct aan de directie te worden gemeld.</p> <p>Tevens met kilometrering en foto rapporteren waar begroeiing het hek nu reeds of binnenkort dreigt te ontzetten.</p> <p>Rapportage van inspecties binnen een week na uitvoering digitaal verstrekken aan de directie voorzien van locatievermelding en digitale foto / video van het gebrek.</p>	keer	1,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
2			<p>Herstel van schouwpaden e.d.</p> <p>Deze post is feitelijk een bijbehorende verplichting van alle andere reeds beschreven werkzaamheden. Om toch voldoende aandacht te houden voor deze asset is ervoor gekozen de handeling er ad hoc uit te lichten. Bij constatering dat de aannemer zich niet houdt aan deze werkzaamheid zal een korting worden toegepast van 100 € voor elke dag of nacht dat de handeling niet is uitgevoerd. (of de niet uitgevoerde handeling bijvoorbeeld 2 of 4 dagen op die locatie in stand blijft, verhoogd de korting dus niet)</p> <p>Indien het herstel na de besteksmelding doch binnen 1 week wordt hersteld (voor rekening van de aannemer) wordt de korting teruggebracht naar € 25. (uiteraard op voorwaarde dat de aannemer er binnen die tijd terecht mag).</p>			
212050	382199		<p><i>Repareren schouwpad - Mol- en konijnschade</i></p> <p>Repareren schouwpad Dagwerk c.q. nachtwerk. Op eigen initiatief repareren van alle schade veroorzaakt door mollen en konijnen e.d. op alle locaties. Werkzaamheden uitvoeren in combinatie met door aannemer uit te voeren andere werkzaamheden. Bijv. de maai of snoeiwerkzaamheden Doel van deze werkwijze: zodanig dat geen extra inspectieronde nodig is, geen transport en geen veiligheidsman nodig is voor alleen deze activiteit. De aannemer maakt foto's van de schade voor de handeling en na de handeling. Stevig aantrappen van de bulten, gaten en gangen Loskrabben aangrenzende bovenlaag zodat de toplaag weer in redelijkheid hersteld kan worden. Zonder bijvoeging van zand of organische grond Zonder bijvoeging van nieuw padmateriaal. Na reparatie dient het pad ter plaatse weer zo vlak als mogelijk te liggen. Vlakheid onder de rij of draad - als mogelijk max. plus en min 10 mm. De opdrachtgever kan een steekproef nemen of de aannemer deze activiteit wel werkelijk uitvoert. Aangezien dergelijke schade een paar dagen later al weer kan zijn opgetreden is zal toezicht daarom ook niet later dan 3 werkdagen na uitvoering plaatsvinden (dan is nog te zien of een schade vers is) Indien hogere eisen worden gesteld zal dit - indien opgedragen - in regie worden verrekend.</p>	EUR		N
2121			<p><u>Leveringen</u></p> <p>Betreft eventuele leveringen of transporten t.b.v. bestekspostnrs. 212050</p>			
212110	831601		<p><i>Leveren zand (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)</i></p> <p>Leveren zand. Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 1 - 4 bigbags per opdracht</p> <p>1. Straatzand volgens artikel 83.26.01 de Standaard</p> <p>2. Plaats van levering: nabij de dichtsbijzijnde kruising nabij de te verwerken locatie</p> <p>9 Hoeveelheidsbepaling: losse m3 in bigbag</p>	m3	2,00 V	
		1.		m3		2,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
212120	831601	. . . . .	Leveren zand (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	m3	5,00	V	
			Leveren zand. Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 5 of meer bigbags per opdracht				
		1.	Stratzand	m3			5,00 L
		. . . . .	volgens artikel 83.26.01 de Standaard				
		.2.	Plaats van levering: nabij de dichtsbijzijnde kruising nabij de te verwerken locatie				
		. . . . .	9 Hoeveelheidsbepaling: losse m3 in bigbag				
212130	382199	. . . . .	Leveren Padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)	ton	3,00	V	
			Leveren Padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht) Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 1 - 4 bigbags per opdracht	ton			3,00 L
		. . . . .	Materiaal porfiersplit 4/8				
		. . . . .	Voor eisen zie technische specificatie van ProRail voor Padverhardingsmateriaal SPC00173 versie 001 20-03-2000				
212140	382199	. . . . .	Leveren Standaard Padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	ton	8,00	V	
			Leveren Padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht) Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 5 of meer bigbags per opdracht	ton			8,00 L
		. . . . .	Materiaal porfiersplit 4/8				
		. . . . .	Voor eisen zie technische specificatie van ProRail voor Padverhardingsmateriaal SPC00173 versie 001 20-03-2000				
212150	382199	. . . . .	Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)	ton	3,00	V	
			Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht) Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 5 of meer bigbags per opdracht	ton			3,00 L
		. . . . .	Materiaal Olivijn porfiersplit 4/8				
		. . . . .	Voor eisen zie technische specificatie van ProRail voor Padverhardingsmateriaal SPC00173 versie 001 20-03-2000				
212160	382199	. . . . .	Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	ton	8,00	V	
			Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht) Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 5 of meer bigbags per opdracht	ton			8,00 L
		. . . . .	Materiaal Olivijn porfiersplit 4/8				
		. . . . .	Voor eisen zie technische specificatie van ProRail voor Padverhardingsmateriaal SPC00173 versie 001 20-03-2000				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
8			T.B.S. PERSONEEL EN MATERIEEL			
801			<p>TER BESCHIKKING STELLEN ARBEID</p> <p>De post veiligheidsman werkt verrekend via de 'Raamovereenkomst Veiligheidsmensen.</p> <p>Voor de werkdag van de groenvakmensen er van uit gaan dat voor de veiligheidsman wordt uitgegaan en dus dat er tussen aanvang daginstructie en verlaten van de baan maximaal 8,5 uur zit. (dat betekent dus dat voor normaal bestekswerk er ruim minder dan 7:45 uur per dag netto beschikbaar is)</p> <p>Voor die gevallen dat er op een dag regiewerk wordt uitgevoerd en deze meteen bij aanvang van de dag reeds in regiewerk moeten beginnen, zal de aannemer vanaf aanvangstijd van de instructie betaald krijgen. Dag-, nacht-, en zondagwerk voor groenvakmensen conform tijdsindeling van de CAO.</p> <p>Indien het bestekswerk van productie-eenheden (m2 are m1 etc.) als zaterdagwerk of zondagwerk verplicht wordt gesteld, ontvangt de aannemer (alleen) de toeslag voor verhoogde loonkosten over de ingezette productieve uren.</p> <p>Deze toeslag wordt bepaald door het tariefverschil van de reeds hiertoe opgegeven regietarieven. (opgedragen zaterdag- en zondagwerk zullen slechts bij uitzondering voorkomen)</p> <p>Indien de aannemer vrijwillig kiest dit op bijv. zaterdag uit te voeren zullen alle hierdoor ontstane hogere kosten (ook die bij de opdrachtgever) voor rekening van de aannemer komen.</p> <p>De uurtarieven voor regiewerk worden geacht inclusief bijkomende kosten te zijn voor gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen, gereedschappen en materieel wat geacht wordt tot de bus te behoren.</p> <p>De werkbuss/werkauto voor de groenvakmensen wordt voor regiewerk afzonderlijk verrekend.</p>			
8010			<u>Dagwerk</u>			
801010	100501		<p><i>T.b.s. vakman groen - eenvoudig - dagwerk</i></p> <p>Inzetten van werknemer.</p> <p>Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden</p> <p>.3. Medewerker groen, functiegroep 3 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf):</p> <p>.1. Werknemers: Betreft een vakman groen die de dagelijkse verzorging uitvoert</p>	uur	50,00 V	
801020	100501		<p><i>T.b.s. vakbekwaam boomverzorger - dagwerk</i></p> <p>Inzetten van werknemer.</p> <p>Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden</p> <p>.5. Medewerker groen, functiegroep 5 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf):</p> <p>.1. Werknemers: vakbekwaam allround boomverzorger.</p>	uur	8,00 V	
8011			<p><u>Nachtwerk (buiten exploitatietijd)</u></p> <p>De kortsluitmonteur (KSM) wordt door GVB beschikbaar gesteld</p> <p>KSM-werk betreft het kortsluiten (afschakelen van de stroom van de bovenleiding) van het tracé waar wordt gewerkt en deze bij einde werk waar aanschakelen.</p>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
801110	100501		<i>T.b.s. vakman groen - eenvoudig - nachtwerk</i> Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .3. Medewerker groen, functiegroep 3 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf): .1. Werknemers::Betreft een vakman groen die de dagelijkse verzorging uitvoert	uur	40,00	V
801120	100501		<i>T.b.s. vakbekwaam boomverzorger - nachtwerk</i> Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .5. Medewerker groen, functiegroep 5 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf): .1. Werknemers: vakbekwaam allround boomverzorger.	uur	8,00	V
8012			<u>Zondagwerk (buiten exploitatietijd)</u>			
801210	100501		<i>T.b.s. vakman groen - eenvoudig - zondagwerk</i> Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .3. Medewerker groen, functiegroep 3 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf): .1. Werknemers::Betreft een vakman groen die de dagelijkse verzorging uitvoert	uur	4,00	V
801220	100501		<i>T.b.s. vakbekwaam boomverzorger - zondagwerk</i> Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .5. Medewerker groen, functiegroep 5 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf): .1. Werknemers:vakbekwaam allround boomverzorger.	uur	2,00	V
802			TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL Hierin is geen verschil tussen dag-, nacht, en zondagwerk omdat hier geen bediening in het tarief zit. De bus wordt alleen betaald voorzover dat regiewerk betreft. In de bus wordt in alle gevallen geacht het gebruikelijke groengereedschap aanwezig te zijn. Het gebruik van onderstaand materieel wordt geacht te zijn begrepen in het uurtarief van de medewerker. Standaard bus-inventaris: - bosmaaier - motorkettingzaag met zaagberek van tenminste 380 mm - bladblazer - rugspuit - e.d. Een duurdere bus wordt alleen verrekend als deze ook noodzakelijk is voor de werkzaamheden			
802010	101399		<i>T.b.s. personeelsbus klein (max. 2 personen)</i> T.b.s. personeelsbus klein (max. 2 personen)	uur	24,00	V
802020	101399		<i>T.b.s. personeelsbus groot (> 2 personen)</i> T.b.s. personeelsbus groot (> 2 personen)	uur	8,00	V
802030	101399		<i>T.b.s. bus geschikt voor volumineus groenafval</i> T.b.s. bus geschikt voor volumineus groenafval	uur	8,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
802040	100516	. . . . .	<i>T.b.s. vrachtauto. laadvermogen 16 ton + loskraan</i>	uur	4,00	V
		. . . . .	Inzetten van een vrachtauto.			
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de			
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden			
		5.	Laadvermogen: ten minste 16 ton			
		.2.	Hydraulisch kipbaar			
		. .1. . . .	Met hydraulische laad- en losinrichting			
					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
9		. . . . .	Staatposten			
					
91		. . . . .	Eenmalige kosten			
					
95		. . . . .	Stelposten			
					
950010	100301	. . . . .	<i>Stelpost (werk en leveringen)</i>	EUR	5.000,00	V
		. . . . .	Stelpost			
		. . . . .	(incl. 10 % provisie volgens par. 37 lid 03 of 08 van de			
		. . . . .	UAV)			
		. . . . .	Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake			
		. . . . .	van:			
		1.	Door de directie op te dragen aanschaf van bouwstoffen			
		. . . . .	en werkzaamheden			
					

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 01 Algemene bepalingen

01 01 01 Van toepassing zijnde bepalingen

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2025 hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW.
Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl.
De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
- 04 Op dit werk zijn van toepassing de 'Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatiewerken 2012', zoals gepubliceerd in de Staatscourant Nr. 1567 van 30 januari 2012.
- 05 Op dit werk zijn mede van toepassing :
- De aannemer mag onder geen beding op de NS ProRail sporen komen.
- 06 Op dit werk zijn mede van toepassing de DOB richtlijnen voor tactische planning onkruidbeheer op verhardingen 2.0, hierna te noemen Shortlists, zoals vastgesteld 3 maanden voor datum van aanbesteding door het Plant Research International (PRI).
De informatie is op internet te verkrijgen zie <https://www.wur.nl/nl/artikel/duurzaam-onkruidbeheer-dob-2.0-shortlist.htm>.
Vanwege de ontzorgingsuitgangspunten is niet alleen shortlist 2 van toepassing maar ook shortlist 1.
- 07 Op dit werk zijn mede van toepassing de documenten als opgenomen onder 'behoren tot het bestek' in par. 01 en par. 04 van deel 2.1 van dit bestek.
Op dit werk is tevens van toepassing: Wet Lokaal Spoor.
- 08 Op dit werk zijn mede van toepassing de algemene inkoopvoorwaarden van GVB (AI-GVB). Voorzover deze AI-GVB tegenstrijdig zijn aan het bestek prevaleert het bestek.

01 01 03 RAW-bestek: inschrijvingsstaat

- 01 Met nadruk wordt erop gewezen dat artikel 01.01.03 van de Standaard feitelijk zegt dat realistische prijzen moeten worden aangeboden.
Strategisch en/of manipulatief inschrijven als onderstaand bedoeld is hierdoor niet toegestaan.
- Onder strategische gedrag wordt hier verstaan: het bewust afwijken van een normale reële prijs met als eventuele bijkomstigheid voordeel te behalen bij de winkansen in de aanbestedingsfase of voordelen bij meer en minder werk e.d.
 - Onder manipulatief gedrag wordt hier verstaan: het ontkennen van bepaalde kosten of het afwijken van de vraagstelling niet opgeven van reële prijzen waarmee een onwenselijke voorsprong ontstaat ten opzichte van een andere inschrijver die wel met reële prijzen aanbied (of zelfs de beoordeling onmogelijk maakt) of voordelen bij meer en minder werk worden behaald e.d.
- Motivering: De opdrachtgever wenst een langdurige relatie aan te gaan op basis van vertrouwen waar eerlijkheid in prijsvorming een essentiële basis vormt om dat vertrouwen te kunnen krijgen.
- 02 Bezuinigingen en voorziene en onvoorziene aanpassingen:
Vanwege mogelijke bezuinigingen of i.v.m. eventuele andere toelatingen van spuitmiddelen zijn diverse posten apart uitgevraagd. Ook zijn mede om die reden enkele posten in regieconstructie beschreven c.q. buiten de risicosfeer van de

HFD PAR ART LID

aannemer gebracht.

O.a. door het opsplitsen van bepaalde prijzen kunnen de aanpassingen zonder of met minder inspanning tot stand kunnen komen. Dergelijke wijzigingen vormen geen reden tot herziening van de prijzen.

Tevens is daar soms bij vermeld volgens welk principe moet worden gecalculeerd en op welke wijze een evt. verrekening ten opzichte van de overeenkomst zal plaatsvinden. Indien de inschrijver dit niet reëel acht dient hij dit per omgaande doch uiterlijk in de inlichtingenfase te melden. Bij het ontbreken van een melding wordt de aannemer geacht akkoord te zijn gegaan met het principe van het voorstel. Indien (voorzienbaar dan wel onvoorzienbaar) overgegaan moet worden op een andere werkwijze of ander materiaalgebruik om reden van duurzaamheid of wetswijzigingen of andere redenen, kan het zijn dat bijv. onderling verhoudingen sterk zullen gaan afwijken. Dit geeft na opdracht geen reden tot prijsherziening van de afzonderlijke posten. Par. 39 lid 2 UAV is daarom uitgesloten.

Vanwege de opzet van het bestek waarin reeds bezuinigingsopties en andere werkwijzen zijn meegenomen, wordt de winstdervingsregeling als bedoeld in par. 35 lid 5 van de UAV als gevolg van deze bedoelde aanpassingen zowel ontstaan voor de opdrachtverlening als tijdens de uitvoering geheel uitgesloten. De financier van GVB kan ook bezuinigingen aan GVB opleggen. Dit kan ook gaan om niet in bestek voorziene zaken. Dat betekent dat de aannemer verplicht is om hieraan mee te werken. Mogelijk wordt de aannemer in het kader van nog niet voorziene bezuinigingen gevraagd nog meer prijsconsequenties mede te delen. Indien de aannemer in dat geval denkt gebruik te moeten maken van de winstdervingsregeling omdat deze aanpassingen verder reiken dan de reeds voorziene zaken, dient hij deze vergoeding steeds direct doch afzonderlijk te vermelden. Voorzover er al sprake zou kunnen zijn van winstdervingsvergoeding, wordt deze alleen vergoed over het lopende contractjaar. Bij een eventuele verlenging van het contract zal deze post worden verwijderd c.q. aangepast en dus ook dan geen winstdervingsvergoeding worden betaald.

Zie ook de motivering bij par 35.5 UAV.

01 01 04 RAW-bestek: beoordeling inschrijvingsstaat

01 Verwezen wordt naar artikel 01.01.03 van de Standaard.

In aanvulling op en gedeeltelijk in afwijking van artikel 01.01.04 lid 03 en 04 van de Standaard geldt:

- a. Ingeval de prijzen en bedragen niet voldoen aan het gestelde in art. 01.01.03 van de Standaard kan de inschrijving ter zijde worden gelegd als niet besteksconform. In bepaalde gevallen is dan nog een herstel mogelijk.
- b. Ingeval (evident) sprake is van manipulatie (het doel een voorsprong te behalen bij de aanbesteding dan wel bij meer en minder werk) zal (!) de aanbesteder de inschrijving terzijde leggen zonder herstelbaarheid.
- c1. Ingeval sprake is van een begrotingsfout zal de aanbesteder deze inschrijver meedelen tegen welke prijzen of bedragen bezwaar bestaat en hem gedurende zeven dagen de gelegenheid geven zodanige wijzigingen in zijn ontleding van de aannemingssom aan te brengen dat afwijzing wordt voorkomen.
- c2. Het door het aanbrengen van wijzigingen ontstane verschil met de inschrijvingsom wordt gecorrigeerd door het opnemen van een eenmalige correctiepost die als onderdeel van de specificatie van de post 'eenmalige kosten', in de inschrijvingsstaat wordt opgenomen. (de inschrijvingsom blijft behouden en is daarmee geen wijziging van de aanbieding als bedoeld in de wet en de ARW).
- c3. Afgewezen zal worden in ieder geval de situaties waarbij sprake is van het, na aanbieden van een correctiemogelijkheid, instandhouden van onrealistische prijzen en bedragen.
- c4. Ingeval van een voorgenomen ongeldigverklaring of voorgenomen afwijzing vanwege onrealistische prijzen of bedragen kunnen partijen gezamenlijk besluiten een onafhankelijke partij een second opinion te laten geven.

De kosten hiervan zullen fiftyfifty worden gedeeld tenzij 1 der partijen evident in het ongelijk wordt gesteld. In dat geval neemt de in het ongelijk gestelde partij de kosten 100 % voor eigen rekening.

HFD PAR ART LID

Ingeval de inschrijver om een second opinion verzoekt zal de inschrijver tevens worden verzocht af te zien van een Kort Geding inzake zijn eventueel hieruit voortvloeiende afwijzing. Het doel is de opdrachtdatum te bespoedigen. De inschrijver kan verlangen dat deze derde ook inzage verkrijgt in de prijzen van de andere inschrijver aan wie het voornemen wordt geuit de opdracht (als opvolger) te geven. Dit met het doel te waarborgen dat beide inschrijvers op gelijke wijze worden beoordeeld.

Indien en voor zover dit oordeel leidt tot een advies dat de prijzen en bedragen wel realistisch zijn, zal de aanbesteder dit respecteren.

Indien en voor zover dit oordeel leidt tot een advies dat de prijzen en bedragen niet realistisch zijn, zal de inschrijver dit respecteren en zijn prijzen binnen 2 werkdagen na bekendmaking van het prijsoordeel aanpassen.

Motivering: de regeling uit art. 01.01.04 van de Standaard wordt als onwenselijk beschouwd omdat deze kan leiden tot: wegstappen van onterechte prijzen en daarmee tot ongewenste overeenkomsten, overschrijdingen van budgetten en daarmee tot mislukte aanbestedingen, onnodige uitgaven van belastinggelden etc.. Door de opgenomen procedure is de gelijke behandeling van inschrijvers gewaarborgd.

01 01 13 Aanvullingen en afwijkingen op de UAV

- 06 In aanvulling op paragraaf 6 lid 6 van de UAV wordt de aannemer nadrukkelijk erop gewezen dat er geen milieubelastende stoffen mogen worden gebruikt. Het gebruik van de voorgeschreven bestrijdingsmiddelen is wel toegestaan totdat de wet deze ook heeft verboden.
- 26 In aanvulling op paragraaf 6 lid 26 van de UAV moet elke onderaannemer ook de Eigen Verklaring invullen en ondertekenen en de bewijsstukken overleggen. M.b.t. onderaannemers behoeft dit nog niet bij inschrijving maar wel z.s.m. daarna te worden overgelegd. Ingeval de onderaannemer onderdeel vormt van de inschrijvingscriteria bij de aanbesteding moet dit reeds in de aanbestedingsperiode.
- 27 In aanvulling op paragraaf 27 lid 7 van de UAV verstrekt de aannemer een opgave van de op het werk aanwezige uitvoerend en machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemingsmaterieel inbegrepen, hun burgerservicenummers/sofinummers, en inzage in hun geldige legitimatiebewijzen en urenregistratie (mandagstaten). BSN-nummers mogen niet in databases worden vastgelegd die dagelijks worden gebruikt maar moet zich beperken tot 1 opbergplaats. De aannemer dient de mandagstaten uiterlijk 1 werkdag na afloop van een werkweek aan te leveren conform het bijgevoegde 'sjabloon mandagstaten' en in het digitale format als bij het bestek gevoegd (mailen in Excel). De sanctie op overtreding van deze bepaling bedraagt € 100,= per onjuiste of onvolledige weekstaat en € 100,= voor elke week dat dit langer uitblijft.
- 35 In afwijking van paragraaf 35 lid 5 van de UAV is geen recht op winstdervingsvergoeding bij een lagere omzet dan de inschrijvingsom. Wel zal de post uitvoeringskosten van het lopende contractjaar altijd in het geheel worden betaald. (conform de RAW = besteksadministratieregels)
Motivering: dit bestek is een jaarbestek met veel kenmerken van een raamovereenkomst. Bij een raamovereenkomst is ook geen sprake van een winstdervingsvergoeding. De uitvoeringskosten bij een bestek c.q. bij een raamovereenkomst worden wezenlijk verschillende regels gehanteerd. De regels bij een bestek (vaste jaarkosten) worden als realistischer en billijker beschouwd.

HFD PAR ART LID

01 01 14 Overige algemene bepalingen

- 01 Indien de aannemer voornemens is werkzaamheden te verrichten buiten de werktijden van de betreffende collectieve arbeidsovereenkomst, zal de aannemer uiterlijk 5 dagen voor aanvang van deze werkzaamheden, hierom schriftelijk verzoeken. De directie is niet gehouden aan dit verzoek gevolg te geven.
- 02 Het uitvoerend, machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemingsmaterieel dienen in bezit te zijn van een verklaring omtrent gedrag. De directie desgewenst inzage verstrekken.
- 03 Het uitvoerend, machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemingsmaterieel dienen zich dagelijks voor aanvang van de werkzaamheden zich aan te melden en zo nodig te legitimeren bij de directie c.q. de LWB, en dagelijks bij beëindiging van de werkzaamheden zich af te melden bij de directie c.q. de LWB.

01 01 15 Toegangsregeling

- 01 De aannemer zal de gegevens van alle mensen die het werk gaan uitvoeren uiterlijk 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden aan de directie doorgeven.
- 02 Alle uitvoerend, machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemingsmaterieel dient een legitimatiebewijs en een bewijs van deelname van de GVB-veiligheid-internet-applicatie bij zich te dragen.
Deze mensen moeten deze bewijzen op eerste vraag van GVB-medewerkers tonen. De directie verleent alleen mensen de toegang tot het werk wanneer er geen twijfels zijn over deze zaken.

01 01 16 Externe audit, externe opneming, past performance

- 01 Er kunnen interne c.q. externe audits worden gehouden die tevens van invloed kunnen zijn op de opneming als bedoeld in paragraaf 9 ('opneming') van de UAV 2012.
De intentie is dat er intern door of namens de opdrachtgever 3 maal per contractjaar een opneming (zogenaamde technische schouw met controle op de financiële afwikkeling daarvan) zal plaatsvinden (mogelijk door een extern betrokkene).
Deze opneming kan leiden tot een tussentijdse en een eind-evaluatie per contractjaar. Deze opneming kan ook leiden tot corrigerende maatregelen, corrigerende betalingen c.q. verrekeningen of aanpassing van het bestek of de beheersvisie.
- 02 Voorzover relevant zal de aannemer worden gewezen op eventuele tekortkomingen en of worden uitgenodigd voor een gezamenlijk areaalbezoek. De aannemer zal voorafgaand aan de definitieve evaluatie in de gelegenheid worden gesteld zijn visie te geven.
- 03 Ingeval de opdrachtgever/directie dan wel de aannemer discussie heeft over het bestek of voorziet dat bij een audit zaken aan de orde komen die kunnen leiden tot herberekeningen of sancties, zullen beide partijen hun visie op voorhand aan de auditor bekend maken.
De auditor zal pas na opdracht van het werk bekend worden gemaakt.
- 04 Vóór beëindiging van de overeenkomst kunnen een (of meer) audits worden uitgevoerd met een hogere status dan de hiervoor bedoelde audits. Indien hierbij zaken aan het licht treden die van invloed zijn op de juistheid van gemaakte afspraken, goedkeuringen en financiële afwikkelingen kunnen deze worden gecorrigeerde tot het allereerste begin van de overeenkomst dus tot en met de aanbestedingsprocedure (en over meerdere jaren). Eerdere audits kunnen hierbij worden overruled indien vaststaat dat deze onjuist zijn uitgevoerd. Hierbij kunnen afspraken die onvoldoende zijn onderbouwd onverbindend c.q. onverschuldigd worden verklaard. Hierbij kan worden besloten dat niet meer wordt betaald dan werkelijk bewijsbaar recht op bestond. Reeds gedane niet onderbouwde voorstellen om afwijkingen met gesloten beurs op te lossen zullen worden onderzocht om vast te

HFD PAR ART LID

stellen of dit voorstel een billijk voorstel was.
Gedragingen die neerkomen op bijvoorbeeld het opvoeren van besteksposten die in werkelijkheid niet zijn uitgevoerd maar hierdoor wel zijn betaald zullen onverschuldigd worden verklaard.

- 05 Er zal jaarlijks een past performance meting worden vastgelegd. De jaarlijkse bevindingen van de audits en de eindaudit worden meegenomen in de past performance meting. De meting inclusief relevante details wordt beschikbaar gesteld aan de doelgroep groenbeheerders in de spoorsector. Overigens zal de meting conform de CROW-richtlijnen aan de past performance database worden toegevoegd zoals deze richtlijnen op dat moment zullen luiden.

01 01 17 Gedetailleerde begroting

- 01 Voorzover dit nog niet is gebeurt in kader van de gunningsprocedure dient de aannemer terstond zijn begroting te overleggen als bedoeld in de aanbestedingsleidraad.
De indeling van de begroting moet gelijk zijn aan de postnummers conform deel 2.2 van dit bestek.
De bedragen van zowel de gebundelde hoofdposten als van de subposten van een bundeling (volgposten) moeten eenduidig zichtbaar zijn. Een opgave van alleen het totaalbedrag van een bundeling volstaat niet in die gevallen dat de subposten evident andere handelingen zijn.

Het eindbedrag van de begroting moet overeenkomen met het inschrijvingsbedrag, zoals vermeld op het inschrijvingsbiljet.

De begroting wordt gebruikt om de hoogte van de tarieven van eventuele bestekswijzigingen te bepalen en om de kortingsregelingen te kunnen toepassen. De aannemer kan geen aanspraak maken op bijbetaling naar aanleiding van eventuele fouten in zijn begroting.

01 02 Betalingsregelingen: aannemingssom

01 02 01 Betaling

- 02 De betalingstermijnen zijn steeds declaraties per afgelopen periode (ter keuze 1e kalenderdag van de opvolgende maand c.q. per 1e maandag na elke periode van 4 weken)
Indien de aannemer voorkeur heeft per kwartaal te factureren is dat toegestaan. (de administratie van de 4 weekse periodes dient echter wel steeds per 4 weken op orde te zijn.
De bedragen per termijn dienen te zijn gebaseerd op de werkelijk geleverde activiteiten.

01 02 02 Opneming

- 01 Voor het reguliere geplande onderhoudswerk (maaieren, snoeien e.d.) is geen opneming in de zin van vastleggen van hoeveelheden als bedoeld in par. 40 lid 2 van de UAV vereist en mag worden uitgegaan van de bestekshoeveelheden.
Wel zal toezicht worden gehouden en zijn kortingen mogelijk als gevolg van niet of onvoldoend uitgevoerd werk.
Voor het niet strak planbare werk en regiewerk (niet in tijd en omvang vastgestelde besteksposten, uren, stelposten en extra declaraties) geschiedt de opneming in de zin van vastleggen van hoeveelheden als bedoeld in paragraaf 40 lid 2 van de UAV 2012 door de aannemer in overleg met de directie.
De aannemer vult de betaalstaten in.

HFD PAR ART LID

01 02 03 Grootte van de betalingstermijn

- 03 De declaraties specificeren naar hoog en laag BTW-tarief (levering plantmateriaal en bijdrage FCK is laagtarief).
De declaratie voorzien van een door de de aannemer opgestelde en door de directie UAV geparafeerde berekening.
Voor het indienen van de declaraties wordt verwezen naar art. 01.06.01.
- 07 De directie moet inzichtelijk kunnen beoordelen of de berekening correct is en de splitsing, onderbouwing en berekening van van het lage BTW-deel correct is.
Ingeval van laag BTW-tarief dient de onderbouwing vergezeld te gaan van een kopie van een inkoopnota waarop die geleverde producten zijn vermeld.
Bij de doorberekening naar de opdrachtgever mag de inkoopwaarde (excl. BTW) hierbij met max. 10 % aannemersvergoeding worden verhoogd (conform par. 37 UAV)
- 08 De bijdrage RAW volgens art. 01.08.01 en FFL volgens art. 01.08.02 jaarlijks opvoeren bij de laatste termijn van december van elk uitvoeringsjaar.

01 03 Betal.regeling: afwijking verrekenbare hoeveelheden en meer minderwerk

01 03 04 Verrekening meer en minder werk

- 01 Offertes voor meer en minder werk dienen eerst pro forma te worden gestuurd en gespecificeerd (omschrijving met bijbehorende hoeveelheid, prijs per eenheid, totaalprijs en staatkosten) en ingediend bij de directie c.q. projectleider.
De projectleider zal de offerte beoordelen en zonodig goedkeuring vragen aan overige delen van de organisatie.
Na (mail) bericht van accordering of geen bezwaar kan de offerte formeel worden gestuurd. De offerte adresseren aan de opdrachtgever. De aannemer kan in dat geval tot voorbereiding en uitvoering overgaan.
De opdrachtgever/directie kan volstaan met deze procedure dan wel een opdrachtbrief uitschrijven.
De offerte met bijbehorende goedkeuring of - indien deze is verstrekt - de opdrachtbrief of opdrachtnummer meesturen bij de declaraties.
Bij verstrekking van een opdrachtbrief altijd het opdrachtnummer en datum opdracht vermelden.
Bij een eenvoudige goedkeuring (ingeval van urenwerk op voorziene zaken inzake het bestek en opgedragen middels een mailopdracht) het besteknummer en omschrijving vermelden met maand en dienstjaar en indien verstrekt het nummer vd aanvullende inkoopopdracht.
Te laat inzichtelijk maken van meer werk zou kunnen leiden tot het niet verrekenen hiervan. Tevens dient ten behoeve van het meer c.q. minder werk een weekstaat te worden bijgehouden. De overzichten, hoe het bovenstaande vermeld dient te worden, zullen door het GVB (tijdens de uitvoering) worden verstrekt (voorzover GVB daar behoefte aan heeft).
- 03 Indien een deel van het areaal uit onderhoud wordt genomen, zal dat volgens de af te leiden tarieven en naar rato van de mutatie als minder werk worden verrekend.
Verrekening tegen een ander tarief is slechts mogelijk indien 1 der partijen aannemelijk kan maken dat de directe kosten van de wijziging niet in verhouding staan tot het gemiddelde werkzaamheid van de gehele bestekspost.

01 05 Betalingsregelingen: indexeringsregeling

01 05 01 Algemeen

- 01 De kostenbestanddelen (loonkosten, energiekosten, bouwstofkosten) als bedoeld in artikel 01.04.01 lid 03 en de berekening volgens artikel 01.04.02 tm 01.04.05 van de Standaard zijn niet van toepassing.
Er gelden geen drempels.
- 02 Binnen de overeenkomst worden de prijzen per eenheid jaarlijks geïndexeerd, de

HFD PAR ART LID

eerste keer op de eerste dag van het tweede contractjaar (ingående 01-01-2027 en elk daarop volgende jaar).

Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde prijsindexcijfer "CBS 813 landschapsverzorging" welke is gebaseerd op bedrijfscode SBI 81.3.

- 03 Indien blijkt dat de ontwikkeling van de kosten voor het leveren van bestrijdingsmiddelen afwijkt van de index bedoeld in lid 02, zullen de prijzen voor deze leveringen nader worden overeengekomen.
Een mededeling die alleen betrekking heeft op de leverancier is onvoldoende.
Informatie die branche breed is verstrekt, geldt als voldoende betrouwbaar.
- 04 Indien de aannemer gedurende de looptijd van de overeenkomst overschakelt van brandstof op elektrisch materieel zal in overleg worden bepaald of de regeling bedoeld in lid 02 de risico's voldoende eerlijk worden verdeeld. Zo niet, dan wordt hierover een nadere afspraak gemaakt.
- 05 Indien een CBS index niet tijdig beschikbaar is geldt:
Als de nieuwe index (indexn) nog niet beschikbaar is, wordt het nieuwe contractjaar voorlopig geadmistreerd met de prijzen van het afgelopen jaar.
Opdrachtgever en aannemer kunnen ook overeenkomen voorlopig te administreren op basis van de meest recente indexen.
In december van elk contractjaar stelt de aannemer een correctieberekening op met de correcte indexen.
Berekeningen en correctieberekeningen die later worden ingediend dan einde van elk kalenderjaar komen niet meer voor verrekening in aanmerking. Dit geldt ook voor het laatste verlengde contractjaar.
De correctie zal plaatsvinden door een extra betaling "nagekomen indexering over de periode ... tm ..."
Ter informatie: de CBS indexen lopen meestal ca. 1 jaar achter.
De praktijk is dus dat het opvolgende jaar vooralsnog geadmistreerd wordt met de indexen van het voorgaande jaar.
- 06 Indien CBS de index op een latere datum corrigeert, mogen partijen achteraf een correctieberekening overeenkomen.
Indien CBS de index van de dag van aanbesteding corrigeert, moeten partijen achteraf een correctieberekening opstellen.
De indexen gebruiken met het jaar 2021 als de 100 norm.
Indien CBS een nieuwe 100 norm vaststelt hiertoe de aanbevelingen van CBS volgen.
- 07 De bepaling van het indexeringspercentage voor de eerste indexering, geschiedt volgens de formule:
$$\text{Indexeringspercentage} = (\text{index1} - \text{indexab}) / \text{indexab} \circ 100\% = \dots\% , \text{ waarin:}$$

$$\text{indexab} = \text{De index van moment van aanbesteding zijnde het kwartaal waarin de uiterste datum voor het indienen van de prijs van de inschrijving viel;}$$

In dit geval dus 1e kwartaal 2026; Deze is nu nog niet bekend.

$$\text{index1} = \text{De index van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden voor de 1e keer worden geïndexeerd.}$$

In dit geval dus 4e kwartaal 2026. Deze is nu nog niet bekend.
$$\text{Index2} = \text{De index van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid voor de 2e keer worden geïndexeerd. Etc.}$$

In dit geval dus 4e kwartaal 2027. Deze is nu nog niet bekend.

De bepaling van het indexeringspercentage voor de 1e indexeringen, geschiedt volgens de formule:
$$\text{Indexeringspercentage} = (\text{index1} - \text{indexab}) / \text{indexab} \circ 100\% = \dots\% ,$$

De bepaling van het indexeringspercentage voor de 2e indexeringen, geschiedt volgens de formule:
$$\text{Indexeringspercentage} = (\text{index2} - \text{index1}) / \text{index1} \circ 100\% = \dots\% ,$$

Voor alle volgende indexeringen volgens dezelfde methode.

HFD PAR ART LID

waarin:

Het indexeringspercentage voor de berekeningen niet afronden.

Alle prijzen per eenheid verhogen met dit percentage en de prijzen afronden op centen.

De bedragen voor EK, AK, WR, UK en bijdragen verhogen met dit percentage en afronden op centen. Indien voor deze kosten percentages worden gerekend, is deze aanpassing niet van toepassing omdat ze reeds automatische percentueel worden verhoogd.

De 2e en volgende indexering steeds relateren aan de index van 1 jaar eerder.

Voorbeeld:

Stel prijs per eenheid bij aanbesteding = € 7,83

Stel indexab wordt fictief 120,0

Stel index 1 wordt fictief 123,0

Stel index 2 wordt fictief 127,0

Voorbeeld 1e indexering: $(123-120)/120 \times 100 \% = 2,500000 \%$; stel ppe(ab) = € 7,83
 $\times 1,025000$

=> € 8,03

Voorbeeld 2e indexering: $(127-123)/123 \times 100 \% = 3,252032 \%$; stel ppe(ab) = € 7,83
 $\times 1.058333$

=> € 8,29

01 06 Betalingsregelingen: declaraties

01 06 01 Indienen declaraties

- 01 Opdrachtnemer zendt de factuur/facturen digitaal aan GVB. Opdrachtnemer zendt de facturen onder vermelding van de volgende gegevens en volgens de volgende processen:

GVB Infra B.V.

T.a.v. Crediteurenadministratie

Postbus 2131

1000 CC AMSTERDAM

- het betreffende inkoopordernummer
- In paragraaf 40, lid 6 van de UAV vervalt in de tweede, derde en vierde zin "de directie" en wordt vervangen door: "de opdrachtgever".
- Op alle declaraties moet worden vermeld:
 - het inkoopordernummer;
 - het IBAN (International Bank Account Number) van de aannemer;
 - de BIC (Bank Identifier Code) van de aannemer;
 - KvK van de aannemer;
 - BTW identificatienummer

De facturen digitaal versturen aan: crediteuren@gvb.nl

01 07 Zekerheidstelling

01 07 01 Waarde en vorm zekerheidstelling

- 01 Het bepaalde in artikel 01.07.01 van de Standaard is niet van toepassing.
- 09 Een zekerheidstelling, als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV, wordt van de aannemer niet verlangd.
- 10 Het gestelde in lid 01 en 09 lijdt uitzondering ingeval de aannemer zijn werk niet correct uitvoert; in dat geval zal alsnog een bankgarantie worden verlangd.

01 08 Bijdragen

HFD PAR ART LID

01 08 03 RAW-raamovereenkomst: bijdrage RAW-systematiek

- 01 Let op:
Dit bestek wordt in het kader van de bijdrageregeling beschouwd als een raamovereenkomst.
Dit bestek is vóór 1 januari 2026 in de CROW Registratiemodule geregistreerd.
Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt jaarlijks in december verlangd ter grootte van 0,15 % van de jaarsom. (regeling RAW 2025)
Bij de productiestaten wordt de bijdrage daarom pas opgevoerd in de week behorend bij de termijn waarbij de omzet van dat jaar bekend is.
- 02 Voor de opvolgende jaren geldt dit hetzelfde. Vooralsnog worden de opvolgende jaren ook beschouwd als geregistreerd vóór 1 januari 2026.
Dit kan betekenen dat maximaal 8 jaar de 0,15% regel blijft gelden.
(Dit is met CROW geaccordeerd)

01 08 04 RAW-raamovereenkomst: bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving

- 01 Een 'bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving', als bedoeld in artikel 01.08.04 van de Standaard, wordt in december verlangd.
Bij de productiestaten wordt de bijdrage daarom pas opgevoerd in de week behorend bij de termijn waarbij de omzet van dat jaar bekend is..

01 11 Verband met andere werken

01 11 01 Werken, die in elkander grijpen

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- Regulier planmatig verwijderen zwerfvuil (niet zijnde de gevolgen van snoeien en afzetten van grasbetonblokjes)
 - Reparatie hekwerken
 - Andersoortig onderhoud aan de baan c.a.
 - Uitvoeren van werktransporten over het tramspoor (t.b.v. activiteiten op andere delen van het trambaanstelsel)
 - Beheer van de perrons van de haltes. Deze behoren bij het beheer van de perrons
 - Beheer van de taluds buiten de trambaanhekken (dienst MeT) (met uitzondering van de opgangen en trappen waarvoor een bestekspost is opgenomen)
 - Beheer van de omheinde terreinen naast de tailtracks buiten de tramveiligheidshekken waar o.a. geparkeerd kan worden door GVB-personeel (buiten beheer van dit bestek)
 - Beschikbaar stellen van een kortsluitmonteur (KSM) (betreft het kortsluiten afschakelen van de stroom van de bovenleiding indien nodig voor de werkzaamheden voor het tracé waar wordt gewerkt en deze bij einde werk weer zal aanschakelen.
 - het onderhouden van groenvoorzieningen langs de trambanen buiten de schouwpaden (betreft vnl. gras en hederabeheer en haagbeheer) Vooralsnog wordt dit door derden uitgevoerd (de gemeenten).
De gemeentes hebben de optie om al dan niet gebruik te maken van dit bestek.

01 12 Maatregelen in het belang van het verkeer

HFD PAR ART LID

01 12 06 Maatregelen i.v.m. het wegverkeer en voetgangers

- 01 De voorschriften en aanwijzingen opvolgen, die ten behoeve van het verkeer en/of voetgangers zullen worden gegeven door de directie dan wel door de politie.
- 02 Het is de aannemer niet toegestaan van de voorgeschreven en afgesproken routes welke ten behoeve van de uitvoering van het werk zijn vastgelegd af te wijken.
- 03 Voertuigen en hulpmiddelen mogen zich, tijdens de tramexploitatie, nimmer op of binnen het PVR van de tram bevinden of binnen de noodzakelijke zichtlijnen van tram en overige verkeer.
De aannemer dient in dat geval eveneens de aanwijzingen van de beheerder op te volgen, en te allen tijde de tijd zo kort mogelijk te houden.
Na beëindiging van de dagelijkse werkzaamheden mag zich geen materieel of materiaal bevinden binnen de gevarenzone A (2,00 m uit hart spoor, 1,25 m uit buitenkant spoorstaaf) noch in zone B (schouwpad- inspectiepad van minimaal 0,70 m.) Effectief betekent dit meestal dat er binnen 2 meter buitenkant spoorstaaf niks mag liggen.
Indien materieel of materiaal naast het schouwpad moet blijven liggen, deze waar mogelijk ook niet binnen 0,5 m van de rand van het schouwpad achterlaten.
Voorkomen dat zich materialen door wind of zuiging van rijdende tram kunnen verplaatsen en hierdoor in deze verbodszone kunnen komen.
- 04 Met de werkzaamheden welke afsluiting, beperking van het tramverkeer nodig maken welke niet in het bestek of bijbehorende plannen zijn opgenomen mag niet worden begonnen of voortgegaan dan na toestemming van de directie.
- 06 Aan-, afvoer en opslag van bouwstoffen, vrijgekomen materiaal en materieel zo regelen dat deze nooit op de door het rij- en voetgangersverkeer in gebruik zijnde verhardingen geraken. Dit geldt ook voor de schouwpaden e.d.
- 08 Materiaal en materieel op de openbare weg in op GVB terrein zo plaatsen dat detectielussen voor het reguliere wegverkeer en tram- en metroverkeer en hekken kunnen blijven werken en het wegverkeer deze ook daadwerkelijk beïnvloedbaar overrijden. Zorgen dat elke weggebruiker en trambestuurder alle benodigde bakens en seinen kan blijven zien.
Daar waar e.e.a. niet is te voorkomen in overleg treden met de directie om na te gaan of inzet van een verkeersregelaar of andere voorzieningen noodzakelijk zijn. Op ongeoorloofde overtreding staat minimale sanctie van € 250,=, voor elke volgende overtreding te verhogen met een factor 100 %.

01 12 07 Bepalingen in verband met het tramverkeer c.q. vervolg van 01.12.06

- 03 Gedurende en als gevolg van de uitvoering van het werk mag geen gevaar voor het verkeer op de trambaan of voor de geregelde loop van de trams ontstaan. De aannemer en zijn personeel dienen te handelen conform het gestelde in Veiligheidsinstructies GVB. zie par. 01.19 van dit bestek.
- 04 Het GVB zal het recht hebben, indien de aannemer of zijn personeel niet voldoet aan haar aanwijzingen, die maatregelen te treffen of die werken uit te voeren of te doen uitvoeren, die zij voor de veiligheid van het verkeer of de geregelde loop van de trans nodig acht. Indien de kosten van zulke maatregelen (ook die van derden) aan de opdrachtgever in rekening worden gebracht, zal de opdrachtgever deze kosten op de aannemer verhalen, tenzij blijkt, dat de getroffen maatregelen niet het gevolg waren van schuld of nalatigheid van de aannemer.
- 05 Alle werkzaamheden nabij en boven in dienst zijnde tramsporen behoeven specifieke goedkeuring van de opdrachtgever.
In verband met de ter zake te treffen regelingen om een veilige en regelmatige exploitatie te waarborgen en het daartoe vereiste nauw overleg, moet deze toestemming voor de bovenbedoelde werkzaamheden tijdig worden aangevraagd. Hierbij nauwkeurig het gewenste tijdstip van aanvang, de duur en de aard van de

HFD PAR ART LID

desbetreffende werkzaamheden opgeven.
Werktuigen dienen op aanwijzing van de opdrachtgever te worden geaard.

- 06 Indien de aannemer in of nabij het Profiel van Vrije Ruimte (PVR) (zone A plus zone B) werk moet uitvoeren, dan maakt hij het voornemen daartoe minstens 15 werkdagen voor aanvang van de werkweek van te voren aan de directie kenbaar. Bij een kortere aanmeldingsperiode kan de directie niet garanderen dat er een buitendienststelling geregeld kan worden.
Voor werkzaamheden waartoe geen mens of materieel in het PVR (zone A en zone B) behoeft te komen behoeft geen buitendienststelling te worden aangevraagd en mag geheel of deels in de daguren worden uitgevoerd.
De aannemer geeft in zijn werkplan en werkoverleg aan welke werkzaamheden hij in dagwerk c.q. nachtwerk wenst uit te voeren.
Wel is altijd een veiligheidsman nodig.
- 07 De tram is in exploitatie met passagiers (voor tijden zie de dienstregeling).
De tram is voor en na die tijd in exploitatie zonder passagiers t.b.v. in- en uitrijden trammaterieel. (zie 3.1.1. van de 'veiligheidsvoorschriften werken aan de trambaan')
De aannemer houdt voor zijn eigen personeel en voor het personeel van eventuele onderaannemers een werknacht aan van 01.30 uur tot 05.00 uur. (op zaterdagochtend tot 5.30 uur en op zondagochtend tot 6.30 uur)
Materieel en personeel mag het werkterrein niet eerder betreden dan tussen deze tijdstippen. Iedereen en al het materieel moet voor het eindtijdstip de baan weer hebben verlaten.
De aannemer mag hierbij slechts in uitzonderlijke gevallen, na goedkeuring van de LWB, van afwijken (bijvoorbeeld buitendienststelling, calamiteiten etc.)
Zie ook opmerking bij art 01.13.04 lid 02 en 03.
Optredende wachttijden in verband met inkorting van de optionele werktijden zijn niet verrekenbaar voorzover ze de geplande nachtproductie niet hebben beïnvloed.
Indien dit de nachtproductie wel beïnvloed wordt de afwijkende tijd als wachturen verrekend; d.w.z. alleen de loonkosten worden verrekend.
- 08 Van alle werkzaamheden die het tramverkeer beïnvloeden, dient de aannemer een gedetailleerde jaarwerkplanning en tevens steeds een weekplanning ter goedkeuring bij de directie in.
(bijv. werken in de nacht, rooien van bomen in valbereik van PVR etc.)
Met de werkzaamheden kan pas worden begonnen als de werkplannen door de directie zijn goedgekeurd.
- 10 De aannemer vrijwaart de opdrachtgever voor alle aanspraken gegrond op de wijze van uitoefening van het toezicht op de veiligheid van de werknemers, die hijzelf, in zijn dienst werkende personen, dan wel nagelaten betrekkingen of derden wegens geleden schade tegenover de opdrachtgever en het GVB mochten doen gelden.
- 11 Langs het spoor bevinden zich hoogspannings- beveiligings- en telecommunicatiekabels en telefoonlijnen, welke zo nodig i.v.m. derden worden verlegd of vervangen. Hierbij moet door de aannemer medewerking worden verleend, zonder dat daarvoor bij het GVB een vergoeding kan worden geclaimd. De aannemer dient bij de desbetreffende instantie de nodige informatie in te winnen ter vaststelling van de juiste ligging van een en ander en is verantwoordelijk voor eventuele storingen en/ of schade, die hieraan als direct gevolg van door hem uit te voeren werkzaamheden mochten ontstaan.
- 13 Bij indienststelling van de trambaan (uiterlijk half uur voor passagiersexploitatie) dienen de sporen zonder snelheidsbeperking bereden te kunnen worden. (ter beoordeling van LWB).
De LWB controleert met nadruk op het achterlaten van gereedschappen, het veilig kunnen betreden van het schouwpad e.d. zodat de veilige berijdbaarheid en veilige vluchtroutes nimmer in gevaar kan komen.
Ingeval van ongevallen dient de LWB extra aandacht te geven aan de locatie waar het ongeval heeft plaatsgevonden alvorens hij het traject vrijgeeft.

HFD PAR ART LID

01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan

01 13 01 Algemeen

- 02 De aannemer draagt zorg voor instructie van personeel, leidinggevende en veiligheidsmensen, toezichthouders, relevante GVB-ers, derden etc. bij de start van de werkzaamheden zodat zij weten wat hen te doen staat, alsmede voor aansturing tijdens vakantieperiode.
Wat betreft de instructie aan de (GVB)-veiligheidsmensen (VHM) gaat het om instructie wat er valt te verwachten zodat de VHM hierop kan anticiperen.
- 03 De aannemer dient binnen 1 week na het daartoe gedane verzoek een werkplan in te dienen zodat de werkzaamheden voor het hele jaar zijn ingeroosterd.
Ingeval van een door de opdrachtgever bij het bestek gevoegde planning dient de aannemer deze aan te vullen met detailgegevens.
De opdrachtgever zal deze gegevens combineren met het schema c.q. prognosestaat.
Dit schema (c.q. de prognosestaat) gaat dienst doen ter vaststelling van de aanvraag van buitendienststellingen.
- 04 De aannemer moet rekening houden met de aanvraagtijden als bedoeld in art. 01.13.14. van deel 3 van dit bestek.

01 13 02 Kwaliteitsplan

- 01 Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan volgens de Standaard verlangd.

01 13 06 Algemeen

- 02 Van de aannemer wordt naast c.q. in plaats van het algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 lid 1 van de UAV, een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV, verlangd, omvattende:
Een jaarschema waaruit visueel alle bestekseisen m.b.t. tijd en locatie blijken:
- te onderscheiden locaties (per lijn)
- data en/of weeknummers
- de werkhandeling

01 13 13 Planning en risicoverdeling a.g.v. weersomstandigheden - algemeen

- 01 De bepalingen in dit artikel hebben een algemeen karakter met de scope op alle werkzaamheden langs een trambaan.
Deze bepalingen ontkrachten niet de bepalingen en richtlijnen in bestek, Standaard en andere veiligheidsvoorschriften. Wat betreft onkruidbeheer van de ballastbaan, grindbed en schouwpaden en het overige groenbeheer langs Trambaan Systeem Amsterdam vullen de bepalingen elkaar aan.
.
De opdrachtnemer zelf dient vast te stellen of de weersomstandigheden dusdanig van aard zijn, dat de werkzaamheden niet gestart kunnen worden dan wel tussentijds gestaakt dienen te worden als gevolg van verwachte respectievelijk opgetreden weersomstandigheden, zoals maar niet beperkt tot:
i. Onweer en/of zware regenval;
- 02 Aangaande de uitvoering van werkzaamheden tijdens of verwachte regenval binnen Trambaanstelsel Amsterdam de navolgende voorwaarden gelden, te weten:
i. Bij lichte regenval kan de uitvoering van de werkzaamheden voortgezet worden mits de omstandigheden dit m.b.t. veiligheid en technisch toelaten;
ii. Bij zware regenval dienen de werkzaamheden niet gestart dan wel tijdelijk gestaakt te worden totdat het regenfront gepasseerd is.
De werkzaamheden dienen definitief gestaakt te worden als:
1. de zware regenval meer dan 1 uur aanhoudt; of
2. op grond van de weersverwachting aangenomen kan worden dat de zware regenval nog meer dan 1 uur zal voortduren.

HFD PAR ART LID

- iii. Bij onweer(sdreiging) mogen conform de veiligheidsvoorschriften van GVB Rail Services de werkzaamheden niet gestart te worden dan wel dienen ze per direct gestaakt worden en het spoor verlaten te worden.
De werkzaamheden dienen definitief gestaakt te worden als:
1. het onweer meer dan 1 uur aanhoudt; of
 2. de onweersdreiging meer dan 1 uur bedraagt; of
 3. op grond van de weersverwachting aangenomen kan worden dat het onweer of onweersdreiging nog meer dan 1 uur zal voortduren.
- 03 Aangaande de uitvoering van werkzaamheden tijdens of verwachte regenval binnen Trambaansysteem Amsterdam de navolgende voorwaarden gelden, te weten:
- i. Bij lichte regenval kan de uitvoering van de werkzaamheden voortgezet worden mits de omstandigheden dit m.b.t. veiligheid en technisch toelaten;
- ii. Bij zware regenval dienen de werkzaamheden niet gestart dan wel tijdelijk gestaakt te worden totdat het regenfront gepasseerd is.
De werkzaamheden dienen definitief gestaakt te worden als:
1. de zware regenval meer dan 1 uur aanhoudt; of
 2. op grond van de weersverwachting aangenomen kan worden dat de zware regenval nog meer dan 1 uur zal voortduren.
- iii. Bij onweer(sdreiging) mogen conform de veiligheidsvoorschriften van GVB Rail Services de werkzaamheden niet gestart te worden dan wel dienen ze per direct gestaakt worden en het spoor verlaten te worden.
De werkzaamheden dienen definitief gestaakt te worden als:
1. het onweer meer dan 1 uur aanhoudt; of
 2. de onweersdreiging meer dan 1 uur bedraagt; of
 3. op grond van de weersverwachting aangenomen kan worden dat het onweer of onweersdreiging nog meer dan 1 uur zal voortduren.
- 04 De opdrachtnemer dient binnen 2 werkdagen zijn besluit schriftelijk en met reden omkleed bij GVB in te dienen;
- 05 GVB op grond van de ingediende verklaring besluit of de betreffende periode als onwerkbaar wordt aangemerkt;
- 06 Als de opdrachtnemer ten gevolge van onwerkbaar weer de werkzaamheden niet binnen de ingediende planning mocht kunnen afronden, vervallen voor de periode die door GVB als onwerkbaar weer heeft aangemerkt en erkend voor de opdrachtnemer:
- i. De kosten voor de extra inzet van GVB personeel.
De kosten voor de extra inzet van GVB werkmaterieel.

01 13 14 Werktijden emplacementen

- 01 Van geplande werkzaamheden kan vanwege de aanvraag van buitendienststellingen (voor dit werk te lezen als het spanningsloos maken) niet worden afgeweken. Het kan voorkomen dat externe factoren (waarvoor GVB wel verantwoordelijk is) veroorzaken dat een geplande uitvoeringsperiode toch niet door kan gaan. De aannemer zal zich in dat geval dienen te voegen in een alternatieve uitvoeringsperiode en kan zich bij een eerste keer (per jaar) niet beroepen op enige vergoeding.
De aannemer draagt het risico dat hem sancties worden opgelegd voor het niet tijdig gereed zijn met de werkzaamheden (indien dit bijv. door extra inzet van menskracht voorkomen had kunnen worden)
Indien vanwege de opdrachtgever een geplande dag uitvalt zal hem geen sanctie worden opgelegd voorzover de aannemer de resterende c.q. alternatieve aangeboden uitvoeringsdagen daadwerkelijk gebruikt.
- 02 Een wijziging in de reizigerexploitatie wordt niet toegestaan.
Een aanvraag voor spanningsloos maken in de nachturen kan alleen worden aangevraagd door de directie GVB. De aannemer heeft de taak om verzoek tot aanvraag van een spanningsloosstelling bij de directie aan te vragen.
De aannemer dient bij voorgenomen nachtwerk, waarvoor een spanningsloosstelling

HFD PAR ART LID

nodig is, dit 4 weken van tevoren bij de directie te melden opdat deze contact op kan nemen met de belanghebbende en toestemming kan verlenen voor uitvoering hiervan.

De aannemer dient, bij voorgenomen werk, waarvoor geen spanningsloosstelling nodig is, dit 1 week van te voren bij de directie te melden zodat deze controle op de uitgevoerde werkzaamheden kan inplannen en uitvoeren.

Indien de werkzaamheden met zekerheid buiten het PVR en zone A en zone B blijven kan door de directie worden afgezien van spanningsloosstelling en kan e.e.a. in dagwerk worden verricht.

03 Wachttijden / Betredingsverbod / Registratie

Voor het werk buiten PVR (zone A en zone B) gelden de normale toegestane maximale werktijden op werkdagen van 07:30 t/m 17:00 uur.

De reguliere dagwerktijden (8 uur) zijn van 07:30 tot 16:00 uur

Hiervan zal tussen 7:30 en 07:45 uur de dagelijks instructie plaatsvinden met aansluitend de contacten met de verkeersleiding (tenzij anders overeengekomen).

De aannemer dient hiertoe om 07:30 op de afgesproken locatie aanwezig te zijn voor deze instructie. Overschrijdingen hiervan moeten worden geregistreerd bij de LWB.

Indien de aannemer vanwege GVB pas later dan 30 minuten na aanvang van de geplande instructie de baan op mag, is het gestelde over verrekening als bedoeld in lid 05 van toepassing (dus pas na 08:00 (!) uur; ter info: de gemiddelde praktijk dat men de baan op kan is om ca. 8:50 uur maar de aannemer dient te rekenen met 8:00 uur).

Het kan zijn dat GVB, LWB of VHP van mening zijn dat er tijdelijk niet gewerkt mag worden bijvoorbeeld door weersomstandigheden als harde storm, mist e.d.

Indien de aannemer werkzaamheden die normaliter in de dag worden uitgevoerd (geheel of deels) wenst te combineren met ander werk dat alleen maar 's nachts mag worden uitgevoerd (om daarmee een efficiëntere nacht te maken is dat toegestaan. De aannemer waarborgt dat hiermee niet meer nachten in rekening worden gebracht dan er berekend zouden worden indien deze werkzaamheden in de dag zouden worden uitgevoerd.

In woongebieden is het 's nachts niet toegestaan om te werken met materieel dat de geluidsvoorschriften overschrijdt terwijl dat werk overdag uitgevoerd kan worden.

De aannemer communiceert over alle in dit lid genoemde zaken proactief (voorafgaand).

De sanctie op overtreding van ingestelde betredingsverboden of werkverboden bedraagt € 250,= per overtreding per uur.

05 Verrekening Wachttijden / Betredingsverbod / Registratie

Wachttijden als gevolg van LWB instructies en buitendienst-/spanningsloosstellingsprocedures komen normaliter niet voor extra bijbetaling in aanmerking.

Wachttijden als gevolg van uitgelopen LWB instructies, uitgelopen buitendienst-/spanningsloosstellingsprocedures, tussentijdse betredingsverboden door bijv. weersomstandigheden (met een veiligheidsreden) en/of andere zeer bijzondere handelingen kunnen, onder voorwaarden, aanleiding geven tot verrekening bijbetaling.

Voorwaarden:

- indien deze de netto dagelijkse werktijd, zoals deze is af te leiden uit par. 3.1 van 'Veiligheidsvoorschriften werken langs de trambaan' en zoals deze in artikel 01.13.14 lid 03 is vermeld, bekorten.
- de aannemer registreert van alle dagen (dus ook niet verkorte dagen!) de werkelijke netto toegestane werktijden conform het sjabloon 'werktijdenformulier i.v.m. betredingsverbod' en laat deze door de LWB paraferen.

De volgende tijden moeten worden vastgelegd:

- gereed voor begin instructie
- vrijgeven van toegang naar de baan
- uit-tijd vanwege vrijwillig vertrek uit de baan door aannemer (keus aannemer)
- uit-tijd en in-tijd vanwege gedwongen (al dan niet tijdelijk) vertrek uit de baan (door GVB, LWB of VHM; bijvoorbeeld door weersomstandigheden met

HFD PAR ART LID

- veiligheidsredenen)
- Indien deze tijden niet op het tijdstip zelf konden worden geparafeerd zal de aannemer dit z.s.m. daarna laten paraferen voor die gevallen dit relevant kan zijn voor betaling, verrekening of bijbetaling.
- Wanneer de netto werktijd door de opdrachtgever wordt bekort (verlengde wachttijd betreden baan of werkverbod om reden weersgesteldheid vanwege veiligheid), komt deze werktijdverkorting desgevraagd voor verrekening in aanmerking.
- De verrekening hiervan wordt eerst gecompenseerd met de extra tijd die de aannemer op andere dagen heeft gekregen.
- De verrekening (bijbetaling) geldt alleen als de aannemer hierdoor aantoonbaar meer dagen inzet heeft moeten plegen dan uit bestek en zijn werkplan is af te leiden.
Dit wil zeggen dat op verrekenbare posten met de eenheid "dag" of de eenheid "nacht" geen verrekening zal plaatsvinden maar enkel op de momenten dat wordt gewerkt op posten waartoe de productierisico's bij de aannemer liggen (m1, m2, are etc.)

06 Het is aan de aannemer om gebruik te maken van de langere mogelijke werktijden in de zomervakantie (vanwege de verkorte reizigersdienstregeling). Indien er grootschalige werken plaatsvinden in de zomervakantie genieten die projecten voorrang bij de toedeling op het spoor. De aannemer kan daarom geen rechten ontleen aan deze mededeling bedoeld in dit lid 06.

01 13 15 Weekrapporten

- 01 Door de uitvoerder van de aannemer worden wekelijks rapporten opgemaakt (voorzover er die week werkzaamheden hebben plaatsgevonden). Hierop staat minimaal aangegeven de dagelijkse inzet van het personeel van de aannemer en de voortgang van de werkzaamheden (plaats en hoeveelheden). De aannemer of zijn gemachtigde is verplicht dit weekrapport te ondertekenen. Wanneer de directie-UAV het met het gestelde op het weekrapport niet eens is, geeft hij dit op het weekrapport aan. De aannemer ontvangt een door de directie getekend duplicaat of een kopie van alle op zijn werk betrekking hebbende rapporten.
- 02 Het gestelde in lid 01 kan ook worden uitgevoerd door mailverkeer (dan wel VISI-verkeer). Een verstuurd mailbericht wordt geacht te zijn getekend door de afzender en namens zijn gemachtigde. De ontvangende partij dient in zijn mailbericht aan te geven of hij het eens is c.q. welk commentaar daarop van toepassing is. Een teruggestuurd bericht zonder inhoudelijke reactie wordt beschouwd als niet verstuurd.

01 13 16 Voertuigtest, bereikbaarheidsregeling en opkomstplicht e.d.

- 01 Bij de uitvoering van werkzaamheden dient een tram-test of werktrein voor een derdenproject te allen tijde ongehinderd en veilig doorgang te vinden.
- 02 De aannemer is verplicht om problemen en calamiteiten welke hinder, vertraging en/of de veiligheid van de tramexploitatie veroorzaken, veroorzaakt door en/of naar aanleiding van zijn werkzaamheden, op te lossen dan wel op te heffen.
Dit kan betekenen dat de aannemer verantwoordelijk kan zijn voor benodigde businzet voor het reizigersvervoer.
- 03 De aannemer heeft tijdens haar werkzaamheden; vanaf start werk tot en met de oplevering; een bereikbaarheidsplicht.
Hij dient 24/7 bereikbaar te zijn.
- 04 Bij calamiteiten, na ontvangst van het probleem en/of klacht dient de leidinggevende (o.g.) van de aannemer zich als nodig terstond naar het werk te begeven en passende maatregelen te nemen.
- 05 Binnen het Profiel van Vrije Ruimte geraakte materialen en materialen die het Profiel van Vrije Ruimte bedreigen (kunnen omvallen door storm e.d.), dienen op eerste

HFD PAR ART LID

verzoek te worden verwijderd dan wel in zekerheid worden gebracht.
De aannemer dient preventief te voorkomen dat materialen binnen het Profiel van Vrije Ruimte of schouwpaden kunnen geraken (denk hierbij aan omvallen of omwaaien).

01 13 17 Prestatieverklaring

- 01 Aan het eind van elke onderhoudsronde zal door de directievoerder een prestatieverklaring (procesverbaal van opneming worden opgesteld), aan de hand waarvan de rekening volgens de overeengekomen betalingstermijnen kan worden ingediend.

01 13 19 Werkplan versus kosten opdrachtgever

- 01 Gezien de kosten voor de aannemer en de opdrachtgever sterk bepaald worden door overuurtoeslagen en inzet van veiligheidsmensen dient de aannemer het werk zodanig uit te voeren dat de totaalkosten van beide partijen tezamen zo laag mogelijk zijn.
Nachtwerk is duurder dan dagwerk.
Bij nachtwerk treden minder werkverstoringen op.
De zondagstoelage kan zondagswerk duurder maken maar de effectieve werktijd in weekend kan langer zijn.
Ten behoeve van de nacht van vrijdag op zaterdag zal GVB zelf mogelijk geen veiligheidsman ter beschikking kunnen stellen.

01 13 21 Beperking gebruik bestrijdingsmiddelen

- 01 Uitspraak staatssecretaris:
Indien chemisch beheer in voorkomende gevallen technisch onvermijdelijk is (bestrijding invasieve exoten, bepaalde onderdelen van dijkbeheer en dergelijke) wil ik daarvoor nog ruimte blijven bieden. Maar ik vertrouw erop dat de innovatiekracht binnen loonwerk- en hoveniersbedrijven op termijn tot passende oplossingen zal leiden.

Het College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden heeft de betreffende gewasbeschermingsmiddelen zorgvuldig beoordeeld en vervolgens op de Nederlandse markt toegelaten. Er is geen reden om aan die besluiten te twifelen. Echter, Europese regelgeving schrijft ook voor dat beperkingen aan dat toegelaten gebruik worden gesteld.

GVB interpreteert dit als volgt:

Gezien de aard van de toepassing van Toki zodanig is dat hier significant meer van moet worden gebruikt acht GVB het niet passend dit product nog toe te staan (tenzij de inzichten hierover veranderen)

01 16 Verzekeringen

HFD PAR ART LID

01 16 03 Aansprakelijkheidsverzekering

- 01 Onverminderd de wettelijke en contractuele aansprakelijkheid verplicht de aannemer zich tot het afsluiten en instandhouden gedurende de looptijd van het werk van een deugdelijke aansprakelijkheidsverzekering ten behoeve van de aannemer, de opdrachtgever en de directievoerder voor door derden geleden schade veroorzaakt door en voortvloeiende uit en/of verbandhoudende met de uitvoering het werk en wel tot een bedrag van tenminste EUR 1.000.000,-- per gebeurtenis en een totaal van EUR 2.500.000,-- voor elk contractjaar.
Dit geldt voor het totaal van metrowerk en tramwerk.
De verzekering door de aannemer leidt niet tot beperking van de aansprakelijkheid van de aannemer noch tot medeaansprakelijkheid van de opdrachtgever.
Met nadruk wordt gewezen op de mogelijke aansprakelijkheid van de kosten van businzet voor reizigersvervoer.
- 02 De aannemer dient de bewijsstukken, zoals een afschrift van de toepasselijke polis en het betalingsbewijs voor de verschuldigde premie, z.s.m. aan de opdrachtgever te overleggen doch uiterlijk op de dag waarop het werk aanvangt. Deze bewijsstukken voor elk contractjaar herhalen.
- 03 Schade die niet door de aansprakelijkheidsverzekering van de aannemer zijn gedekt alsmede het eigen risico, zullen ten laste komen van de partij voor wiens risico de schade is.
- 04 Ingeval van schade respectievelijk een aansprakelijkheidstelling dient de aannemer de opdrachtgever hiervan onmiddellijk in kennis te stellen en alle verplichtingen welke dienaangaande in de polis zijn vastgelegd na te komen.

01 17 Vrijgekomen materialen

01 17 07 Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen

- 01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 van de Standaard, wordt verlangd voor de volgende materialen.
- alle materialen (spuitmiddel, spoelvloeistof, gras, begroeiing, (zwerf)vuilfracties per soort stof, injectienaalden)
- 02 Het in lid 01 bedoelde plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen mag onderdeel uitmaken van het kwaliteitsplan van de aannemer overeenkomstig artikel 01.13.02 van de Standaard.
- 03 Het gaat om alle uit het werk komende materialen met vermelding van:
- wijze van bewerking
 - wijze van opslaan
 - wijze van transport
 - locatie van de eindbestemming.
- met vermelding van de aspecten in de trambaan zowel als buiten de trambaan
 - met vermelding van aspecten waaruit blijkt in hoeverre werkzaamheden al dan niet in 1 arbeidsgang plaatsvinden
 - de relatie met spuitwerk (verwijderen van onbespoten en bespoten dode delen)

HFD PAR ART LID

01 17 10 Verwerken van vrijgekomen materialen

- 01 De vrijgekomen materialen bij snoeiwerk dienen allemaal te worden afgevoerd. Ter plaatse verwerken is alleen toegestaan in de vorm van versnipperen en op voorwaarde dat dit geen nadeel voor de begroeiing of gevaar oplevert. De verschillende werkwijzen zullen onderling niet worden verrekend.
- 02 Plaatselijk is het mogelijk om in plaats van transporten in lengterichting over het trambaantracé, het vrijgekomen materiaal over het hek te zetten en vanaf de andere hekszijde af te voeren. Hierbij mag geen schade ontstaan of gevaar ontstaan. De aannemer moet zelf bepalen waar dit wel of niet mogelijk is. (hierover zijn geen gegevens bekend)

01 17 11 Deelstromen

- 01 Afval dient zo veel als mogelijk in afzonderlijke deelstromen te worden verwerkt en afgevoerd met als doel om zo duurzaam mogelijk te (ver)werken. Hiervan mag alleen worden afgeweken indien de aannemer aantoont dat een andere wijze even duurzaam c.q. nog duurzamer is. Motivering: GVB heeft een algemeen milieubeleid waarbij scheiding op afvalstroomsoorten hoog in het vaandel staat.

01 19 Arbeidsomstandigheden

01 19 01 Algemeen

- 01 De in het V&G-plan genoemde suggesties voor maatregelen dienen te worden gehanteerd. Afwijkingen zijn alleen toegestaan als deze minimaal gelijkwaardig zijn. De kosten van deze maatregelen worden geacht in de aannemingsom te zijn begrepen. De maatregel wordt alleen verrekend in die gevallen dat het bestek deze als verrekenbare bestekspost of anderszins als meer werk aangeeft.
- 02 Mede in verband met mogelijk passerende werktreinen dient veilig te worden gewerkt conform de daartoe van toepassing zijnde voorschriften en cursussen.
- 06 Onverlichte obstakels (werkmaterieel, containers e.d.) in openbaar verkeer en op GVB terreinen markeren volgens CROW publicatie 130 'markeren onverlichte obstakels'. Ook opslag van vrijgekomen materiaal dat zich op de openbare weg bevindt gelijkwaardig afschermen door bijv. door toepassing van voldoende geleidebakens.

01 19 02 Veiligheids- en gezondheidscoördinatie

- 01 Het aanstellen van de in de artikelen 2.33 en 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandigheden-besluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer. Er is voorzover bekend bij het schrijven van dit bestek geen sprake van verdere nevenaanneming of gelijktijdige uitvoering van andere werken op de trajecten waar de aannemer van dit bestek werken moet uitvoeren. Mocht dit wel zo zijn dan treedt de GVB-coördinator op als hoofdcoördinator tussen de aannemer van dit groenbestek en derden.
- 02 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde kennisgeving wordt door de opdrachtgever verzonden. Van deze kennisgeving ontvangt de aannemer een afschrift. De coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, brengt dit afschrift zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

- 03 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan

HFD PAR ART LID

en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

01 19 05 Veiligheidsman e.d.

- 01 GVB stelt voor de werkzaamheden een veiligheidsman aan.
Zie hiervoor tevens art. 01.19.11. van deel 3 van dit bestek
Zonder de aanwezigheid en toestemming van deze veiligheidsman is het verboden de baan te betreden. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden werktreinen van derden (als gevolg van andere werken) moeten passeren of er ontstaan voor de uitvoerenden gevaarlijke situaties, is de veiligheidsman gerechtigd en verplicht hiertegen maatregelen te nemen en zonodig het werk te onderbreken.
De aannemer is verplicht de aanwijzingen van de veiligheidsman op te volgen.
Het personeel van de aannemer dient de Nederlandse taal zodanig te beheersen, dat een goede en directe communicatie tussen veiligheidsman en het personeel van de aannemer mogelijk is.
Indirecte communicatie (via vertaling of via een extra persoon) voldoet niet aan de veiligheidsbeginselen.
- 02 De aannemer wijst binnen de werkploeg iemand van zijn eigen personeel aan als verantwoordelijk persoon die de aannemer vertegenwoordigt en er zorg voor draagt dat aanwijzingen van de veiligheidsman worden opgevolgd.
- 04 De aannemer van bestek groenonderhoud trambanen blijft verantwoordelijk voor de hiertoe noodzakelijke communicatie met de veiligheidsman. Indien een veiligheidsman zaken in het bestek groenonderhoud trambanen onveilig acht zal hij dit tevens terstond zelfstandig te melden aan de directie-UAV van GVB.

01 19 06 Algemeen werkplan gunning versus realiteit

- 01 De inzet van veiligheidsmensen is voor GVB een grote kostenpost.
en die kosten zijn afhankelijk van de wijze van inzet en de snelheid van de aannemer.
De inschrijver zal worden gevraagd om een werkplan o.g. waaruit blijkt op welke wijze hij het werk zal gaan aanpakken met vermelding van de ploeggrootte.
In dit plan moet zichtbaar zijn hoeveel uur veiligheidsman daarbij benodigd is uitgedrukt in werkdagen en werknachten.
Bij de gunning zullen deze bijkomende kosten meewegen.
- 02 Zolang de aannemer de ploeggrootte inzet zoals hij zelf heeft aangegeven zullen de kosten voor de veiligheidsman bij GVB blijven.
- 03 Indien de aannemer een kleinere ploeggrootte inzet (waardoor meer veiligheidsmensen benodigd zijn) en hiertoe wel valide argumenten zijn (niet zijnde slechts een voordeel voor de aannemer), zullen de extra veiligheidsmensen (ten opzichte van het werkplan) fifty fifty worden verdeeld.
Motivering: zonder verrekening zou het niet eerlijk zijn naar de andere inschrijvers.
terwijl hierdoor toch enige flexibiliteit mogelijk blijft.

HFD PAR ART LID

01 19 07 Ongevallen en AED

- 01 De aannemer is verplicht om naar redelijkheid al die maatregelen te treffen om ongevallen te voorkomen. Mocht zich onverwijld toch een ongeval voordoen, dan dient de aannemer die maatregelen te treffen om de schade van het ongeval zoveel mogelijk te beperken. Daartoe dienen op het werk onder meer de nodige EHBO-middelen aanwezig te zijn.
Tevens wordt de aanwezigheid van een automatische externe defibrillator (AED) verlangd. Minimaal 1 van de aanwezige medewerkers moet instructie hebben gehad in het gebruik van de AED en moet tevens hartmassage kunnen toepassen.
Tevens is de aannemer verplicht van de op of in verband met het werk plaats hebbende ongevallen of rampen, van welke aard ook, onverwijld kennis te geven aan de directie of aan diegene die namens de directie aanwezig is en verder alle inlichtingen te verstrekken die door de directie nodig geacht worden.
- 02 'Bijna ongevallen' dienen ook gespecificeerd gemeld te worden, en in ieder geval bij elke vorm van bouwoverleg bij het agendapunt 'veiligheid' aan de orde te komen zodat de V&G-coördinator hier indien noodzakelijk actie op kan ondernemen.
De ongevallen en bijna ongevallen dienen in het V&G dossier te worden vermeld (actie aannemer).
De ongevallen en bijna ongevallen dienen in het "Ongeval en Calamiteitenformulier-GVB" te worden vermeld en doorgezet naar de aangewezen GVB-medewerker (invullen en doorzetten actie directie).

01 19 08 Gebruik van giftige stoffen

- 01 Bij gebruik van giftige stoffen dient vooraf vermeld te worden welke stoffen zullen worden gebruikt inclusief de handelsnaam. Dit geldt ook voor stoffen die reeds in bestek zijn benoemd.
- 02 De aannemer verstrekt z.s.m. maar uiterlijk 4 weken voor uitvoering de veiligheidsbladen behorend bij de toe te passen stoffen aan de directie.
- 03 De aannemer zorgt dat alle risico's en risicobeheersingsmaatregelen in de RIE en het V&G-plan zijn benoemd.
Voorzover deze al in een document van opdrachtgever zijn opgenomen controleert de aannemer deze documenten op juistheid, geeft zonodig informatie over onjuistheden en brengt waar nodig mutaties aan in dat document.
Aannemer controleert vlak voor de daadwerkelijke toepassing of daadwerkelijk de producten worden toegepast zoals deze in het RIE en V&G-plan waren voorzien.
- 04 De aannemer zorgt dat iedereen (inclusief veiligheidsmensen, de directie en treinbediening) adequaat wordt geïnformeerd over de gevaren, de risicobeheersingsmaatregelen en het eventuele gebruik van beschermingsmiddelen en andere hulpmiddelen bij calamiteiten.

01 19 09 Werken op en nabij sporen en gebruik van materieel

- 01 Relevante zaken zijn vermeld in par. 01.38 van dit deel 3.

01 19 11 Veiligheidsvoorschriften algemeen

- 01 Alle in par. 01 en par. 04 van deel 2.1 van dit bestek genoemde documenten zijn onverkort van toepassing.
Enkele voor dit bestek relevante zaken of consequenties worden hieronder expliciet benoemd.
- 02 Algemeen:
Iedereen die op of aan of langs de trambaan werkt dient de e-learning-applicatie Persoonlijke Veiligheid succesvol te hebben afgerond. De Cursus kan worden gevolgd via de website www.railalert.nl/dvp.
Iedereen moet in het bezit zijn van een geldig bewijs van deelname dat wordt

HFD PAR ART LID

afgegeven na het behalen van de proef van de internetapplicatie 'Veiligheid langs de GVB trambaan' van GVB.

Het bewijs van deelname van de GVB-internetapplicatie moet op elk moment getoond kunnen worden.

Iedereen dient tevens op de hoogte te zijn van de veiligheidsvoorschriften conform het boekje 'Veiligheidsinstructies GVB'.

- 03 De Veiligheidsman (VHM) wordt ingezet door een GVB-VHM dan wel een ingehuurde VHM via de raamovereenkomst inhuur VHM.

Indien de aannemer afwijkt van het geaccepteerde werkplan en er hierdoor voor GVB in totaal meer kosten worden gemaakt worden die hogere kosten aan de aannemer doorberekend.

Onder 'in totaal' wordt verstaan: de kosten voor dit bestek vermeerderd met de kosten van inzet van de VHM en andere veiligheidskosten.

- 04 Naar aanleiding van 'Veiligheidsvoorschriften aan de tramobaan':
ad 3.1.2:

De aannemer dient te rekenen op een wachttijd van 0,5 uur na beëindiging van de dienstregeling alvorens hij het gebied van de baan of naast de baan mag betreden. De aannemer dient het werkterrein 0,5 uur voor aanvang van de hier genoemde exploitatietijden te hebben ontruimd zodat de LWB en KSM nog voldoende tijd hebben het spoor weer gereed te maken voor de exploitatie en een reserve van minimaal een kwartier aanwezig is voor evt. 'calamiteiten'.

ad 5.4.1 (en 10.2.3):

Bij dagwerk is de maximum groeps grootte 4 personen per VHP.

Bij nachtwerk (buiten exploitatie) is geen maximum.

Inzet van meerdere VHM is toegestaan.

De werkenden dienen bij elkaar te blijven (indicatief max. 50 m van de VHM) en zich aan 1 zijde van de VHM te bevinden (tenzij de VHM bepaald dat het in specifieke omstandigheden veiliger is juist centraal ten opzichte van de werkenden te staan).

Op een beperkt aantal locaties ingeval van bijzondere omstandigheden kan de VHM besluiten dit maximum van 8 tijdelijk terug te brengen. (Dit geeft geen recht op bijbetaling)

ad 6.1c (en 17.1): Er mag niet bij onweer, mist of sneeuw worden gewerkt.

Bij alle andere weersomstandigheden is bepalend dat bij een zicht van minder dan 583 meter (zie 5.4.2 - 30 sec zicht bij 70 km/h) niet mag worden gewerkt.

Alleen de VHM of de LWB is gerechtigd hier van af te wijken (doch minimaal met behoud van de tabel van 5.4.2.) Deze afwijking moet zijn gestoeld op de wetenschap over de al dan niet aanwezigheid van andere werkvoertuigen die zich in de baan zouden kunnen bevinden (onafhankelijk van hun toegestane snelheid).

(Dit geeft geen recht op bijbetaling)

ad 6.5: "Op een looppad staat de functionaris stil als een railvoertuig nadert en voorbijrijdt. De functionaris kijkt in de richting van het naderende voertuig." moet gelezen worden als "De VHM en de werkenden kijken in de richting van het naderende voertuig."

ad 6.6a en 6.9: Naar aanleiding van de eis "er wordt tegen de normale rijrichting van het railvoertuig in gelopen" geldt:

Indien om bepaalde redenen de werktrein of werkenden die spuitwerkzaamheden verrichten in een andere dan de hier bedoelde richting lopen is dat toegestaan.

ad 10.2.3: zie opmerking ad 5.4.1

ad 17.1: zie opmerking ad 6.1c

- 05 Naar aanleiding van 'Veiligheidsvoorschriften aan de trambaan-Veiligheidsdiagram':
Voor nachtwerk aan de baan en naast de baan geldt regime 4. (zie voor uitleg het groene vlakje in het roze vlakje van zone A behorende bij 'buiten exploitatie/ in de tunnel/aan de baan. (overal waar 'regime 4' staat wordt geacht dat dit groene vlakje is vermeld)

Voor dagwerk aan de baan en naast de baan geldt 'persoonlijke waarneming' (PW)

Bij alle lijnen mag alleen in nachtwerk worden gespoten.

Bij gebruik van rijdend spoomaterieel mag alleen 's nachts worden gewerkt.

Bij alle lijnen mogen de berm naast het schouwpad in dagwerk worden gespoten.

Wel geldt Persoonlijke waarneming'.

HFD PAR ART LID

Telkens is bij de eerste vermelding van een regimenummer in een gekleurd vlakje aangegeven wat dit regime inhoud. Bij elke volgende keer dat dit regimenummer is vermeld wordt geacht dat dit eerder vermelde blokje wederom is vermeld.
Het Veiligheidsdiagram is een onderdeel/afgeleide van 5.8 van 'Veiligheidsvoorschriften werken aan de trambaan'

- 06 Naar aanleiding van 'Voorschriften voor de Leider Werkplek Beveiliging (LWB)':
ad 2.5: de verwijzing naar "hoofdstuk 5.5" moet zijn "par. 5.4"
ad 2.8: De zelfstandige controle veilige berijdbaarheid (CVB) mag alleen worden uitgevoerd door een daartoe aangestelde medewerker van GVB. Doch voor dit werk wordt geen afzonderlijke CVB-persoon verlangd. De rol kan door de LWB worden uitgevoerd
ad 2.12 en 2.13: Met nadruk wordt gewezen dat de LWB geen rol speelt in het goed af afkeuren van het uitgevoerde werk. Hij is slechts verantwoordelijk inzake de baanveiligheid. Voorzover de LWB een medewerker van GVB is, kan hij fungeren als signaalfunctie en zorgen dat een directievoerder actie onderneemt richting aannemer. (onverlet de plicht dat de aannemer zelf contact dient op te nemen met de directievoering van het werk)
ad 6.1e Hier wordt naam en telefoonnummer bedoeld.
ad 6.5: De LWB controleert eveneens de batterijcapaciteit van de communicatiemiddelen (telefoon en evt. portofoon) van de VHM indien dit een ander persoon is.
- 07 Naar aanleiding van 'Voorschriften voor de Veiligheidsman (VHM)':
De batterijcapaciteit van de communicatiemiddelen (telefoon en evt portofoon) moet bij aanvang van zijn dienst maximaal te zijn. De LWB kan daarop controleren op grond van 6.5 van zijn voorschriften.
ad 2.1: de verwijzing naar "par. 5.5" moet zijn "par. 5.4"
ad 6.6: de verwijzing naar "par. 5.5" moet zijn "par. 5.4"
ad 9: (idem opgenomen bij 'Veiligheidsvoorschriften werken aan de trambaan')
Er mag niet bij onweer, mist of sneeuw worden gewerkt.
Bij alle andere weersomstandigheden is bepalend dat bij een zicht van minder dan 583 meter (zie 5.4.2 - 30 sec zicht bij 70 km/h) niet mag worden gewerkt.
Alleen de VHM of de LWB is gerechtigd hier van af te wijken (doch minimaal met behoud van de tabel van 5.4.2.) Deze afwijking moet zijn gestoeld op de wetenschap over de al dan niet aanwezigheid van andere werkvoertuigen die zich in de baan zouden kunnen bevinden (onafhankelijk van hun toegestane snelheid).
ad 10 a en b: "Indien tijdens de werkzaamheden gebruik moet worden gemaakt van gehoorbeschermers (vanwege de aanwezigheid van gehoorbeschadigend geluid) dan dient de VHM:
a. de groepsgrootte van de uitvoerenden terug te brengen tot 1 persoon (exclusief VHM) en
b. de aanwezige uitvoerende op de nadering van railvoertuigen attent te maken door middel van aantikken met de hand;"
Dit is niet van toepassing op het groenonderhoudswerk buiten de A en B zone.

01 19 12 Injunctienaalden

- 01 Er kunnen zich injectienaalden op het werkterrein bevinden. Werknemers dienen hiertegen beschermd te worden middels instructie en dragen van beschermingsmiddelen. Er moet een afgesloten verzamelemmer o.g. worden gebruikt om de naalden veilig te verzamelen.

01 22 Te beschermen plant- en diersoorten

HFD PAR ART LID

01 22 01 Algemeen

- 01 Er is geen integraal preventief onderzoek gedaan met betrekking tot de Flora en Faunawet.
De motivering hiertoe is dat het hier gaat om bestendig beheer waarvoor geen preventief onderzoek is vereist.
- 02 Tot heden zijn op de AVL geen bijzondere dieren of planten aangetroffen anders dan de rietorchis.
Indien deze wel worden aangetroffen gelden de bepalingen volgens par. 01.13 en artikel 01.22.05 van dit bestek.

01 22 04 Inventarisatie en registratie te beschermen plant- en diersoorten

- 01 Zodra de aannemer mutaties aantreft op de reeds bekende locaties of nieuwe locaties aantreft met flora of fauna die onder de beschermde wetgeving vallen, zal hij dit terstond eenduidig registreren qua soort en locatie en foto en melden aan de directie.
(de directie zorgt voor doormelding aan de gemeente c.q. stadsdeel)

01 22 05 Beschermde kruidensoorten

- 01 Indien te beschermen planten worden aangetroffen geldt:
De aannemer dient deze kruiden te beschermen en mag op die bermen nimmer enige spuitactie uitvoeren.
Ook moet rekening worden gehouden met spuitdampen door extra afscherming en of alleen spuiten bij bepaalde windrichting en alleen onder bepaalde windsterkte.
De bijzondere uitvoeringseisen moeten op het gedetailleerd werkplan tot uiting komen.
- 02 De aannemer zal zorgdragen voor de plaatsvermelding.
De aannemer dient een plan in (communicatieplan en of fysieke maatregel) welke zorgdraagt voor waarborging van de naleving van deze bepaling.
Indien hij hiertoe fysieke maatregelen wil treffen in de baan dienen deze eerst ter goedkeuring te worden voorgelegd.
De kosten worden geacht in de aannemingssom te zijn begrepen.
- 03 De sanctie op overtreding van deze bepaling bedraagt € 1000,= per onderhoudsronde.
Daarnaast worden de kosten doorberekend om deze kruiden weer te herstellen c.q. de omstandigheden te bevorderen t.b.v. dit herstel (voorzover dit überhaupt mogelijk is).

01 23 Communicatie

01 23 01 Gebruik van de VISI-systematiek

- 01 Het gebruik van de VISI-systematiek, als bedoeld in artikel 01.23.01 van de Standaard, wordt voornamelijk niet toegepast.
Partijen kunnen dit echter wel gedurende de overeenkomst alsnog overeenkomen.
In dat geval zal worden gewerkt met Alfamail. De aannemer is in dat geval eveneens verplicht te werken met Alfamail. De kosten van een aannemersaccount komen voor rekening van de opdrachtgever.
- 02 In afwijking van artikel 01.23.01 lid 05 van de Standaard worden de volgende documenten in het hieronder aangegeven digitale formaat uitgewisseld:
 - alle documenten
 - altijd waar mogelijk in pdf en tevens in bewerkbaar format (met als doel dat men er vervolgdokumenten mee moet kunnen maken)

01 24 Beeldkwaliteit en opname uitgevoerd werk algemeen

HFD PAR ART LID

01 24 01 Begrippen

- 01 In gedeeltelijke afwijking van of aanvulling op artikel 01.24.01 van de Standaard geldt:
- Te verstaan is onder:
- b. meetvak:
een binnen een meetlocatie gelegen vak, vastgelegd in m², waarvan het kwaliteitsniveau wordt vastgesteld (er geldt dus geen minimum breedte van 1 m; motivering: veel assets in dit werk zijn kleiner dan 1 m);
 - g. reactietijd:
reactietijd: de in het bestek vermelde - dan wel nader overeengekomen - tijd waarbinnen een besteksmelding gereed moet worden gemeld, gerekend vanaf de datum waarop de besteksmelding aan de aannemer bekend is gemaakt ("nader overeengekomen" is toegevoegd omdat dit voor dit werk niet altijd logisch is dat reeds in het bestek te vermelden);
 - h. KOR-schaalbalk:
ook zonder de toevoeging van deze term wordt met de letters A+ , A , B, C en D bedoeld op de KOR.
Daar waar wel de letters zijn gebruikt maar in de KOR geen schaalbalk is opgenomen of in de schaalbalk geen onderscheid is vermeld worden partijen in staat geacht gezamenlijk overeen te komen welke grenzen redelijk zijn.
 - i. steekproefmelding:
een melding door de directie met de volgende opties:
 - a. melding op welke locatie, op welke datum en evt. tijdstip welke assets zijn bekeken
 - b. vermelding welke van de bekeken assets voldoen
 - c. vermelding welke assets binnenkort dreigen niet meer te voldoen
 - d. vermelding welke assets nu al niet voldoen
 - e. vermelding van een opdracht die niet tot de besteksverplichtingen behoort (meer werk)
 - f. van c. d. en e. zonodig toegevoegd met een coulancedatum wanneer verwacht wordt dat deze gebreken en eventuele bijna-gebreken zullen moeten voldoen zonder in een boetekorting te komen.
 - g. overige opmerkingenOp een steekproefmelding waarin aspect c. d. of e. is beschreven moet de aannemer zo spoedig mogelijk maar uiterlijk op de dag van de daarin vermelde coulancedatum hebben gereageerd of het gebrek of bijna gebrek inmiddels is bijgewerkt c.q. wanneer deze zal zijn bijgewerkt.
(indien op het einde van de vermelde coulancedatum de asset nog steeds niet voldoet wordt de steekproefmelding als besteksmelding beschouwd en bestaat het recht daarop te korten)
 - j. klacht (van derden):
een door derden (inclusief niet benoemde gebruikers e.d.) aan de opdrachtgever, directie of rechtstreeks aan de aannemer gemelde mogelijke tekortkoming;
 - k. asset:
een te beheren vastomlijnd deel van het areaal met gelijksoortige werkzaamheden (bijv. gras, beplanting, bestrating etc.)
 - l. reële waarde:
De waarde als vermeld op de inschrijvingsstaat inclusief AKWR en korting (bij raamovereenkomsten UKAKWR en korting).
Ingeval van een asset of locatie geen inschrijvingsstaatwaarde bekend is: de overeen te komen realistische waarde.
Ingeval de waarde op de inschrijvingsstaat onrealistisch laag is: de overeen te komen realistische waarde.

HFD PAR ART LID

01 24 07 Besteksmeldingen en steekproefmeldingen

- 01 In aanvulling op artikel 01.24.07 van de Standaard geldt:
Voorzover een bestekspost of bepaling geheel of deels tussen " >> <<" is aangegeven, betekent dit dat deze afwijkt van de "technische bepalingen van de Standaard of de KOR".
Soms zijn enkele bepalingen uit bedoelde technische bepalingen weggelaten omdat ze niet of slecht toepasbaar zijn op dit project.
- 02 In aanvulling op artikel 01.24.07 lid 02 van de Standaard geldt: Besteksmeldingen dienen binnen 5 werkdagen te zijn opgelost. (mits de vergunning om op de baan te komen dat toelaat)
Indien sprake is van benodigde leveringen die niet binnen deze termijn gerealiseerd kunnen worden, kan een redelijke verlenging worden afgesproken.
- 04 In aanvulling op artikel 01.24.07 lid 04 van de Standaard geldt:
De uitvoering van een besteksmelding direct bij gereedkomen gereedmelden via een sms-bericht of mailbericht.
Indien de directie de afhandeling binnen de afgesproken termijn keurt c.q. niet keurt, wordt de afhandeling geacht te zijn goedgekeurd. Dit geldt voor alle zaken waarvan daarna met onvoldoende zekerheid is vast te stellen of de uitvoering eerder wel of niet voldeed. Dit geldt niet ingeval later nagenoeg ontwijfelbaar blijkt dat de afhandeling niet correct was. In dat geval kan de sanctie alsnog worden toegepast.
- 05 In aanvulling op artikel 01.24.07 lid 05 van de Standaard geldt: Besteksmeldingen en bijbehorende sancties kunnen worden toegepast op elke handeling van het bestek (ook buiten de de beeldwerkzaamheden als bedoeld in hoofdstuk 50 of 51 van de RAW-systematiek, dus ook op frequentieverplichtingen) (Bij frequentieverplichtingen kunnen ook kwaliteitsaanduidingen staan of functionele eisen van toepassing zijn). (Motivering: dit is geen verzwaring van eis; dit type werk is minder goed in beeld te beschrijven en is daarom deels in frequentie beschreven; de sanctie slaat dan ook op de kwaliteit van het uitgevoerde werk)
De hoogte van de sanctie wordt bepaald:
Indien de besteksmelding niet conform de eisen uit het bestek wordt afgehandeld, wordt er een korting van € 100,- per asset en per locatie opgelegd, voor elke werkdag na de in het bestek vermelde reactietijd (met een maximum van € 250,- per locatie per werkdag ingeval van meerdere afkeurassets op 1 locatie) (met een maximum van € 250,- per asset per werkdag ingeval van meerdere afkeurlocaties van 1 asset).
Bij frequentiewerk geldt: De totale korting per asset per beurt zal nimmer hoger zijn dan 2 maal de reële waarde van 1 beurt over de hoeveelheid waarvan aannemelijk is dat deze niet voldoet doch met een minimum van € 50,- .
Bij niet frequentiewerk geldt: De totale korting per asset per beurt zal nimmer hoger zijn dan 2 maal de reële weekwaarde over de hoeveelheid waarvan aannemelijk is dat deze niet voldoet. maal het aantal weken (naar boven afgerond) waarvan aannemelijk is dat deze niet voldoet doch met een minimum van € 50,- .
Voor werkdagen - gelegen na de besteksmelding - waarop de aannemer niet kan werken vanwege weersomstandigheden - maar waar hij het gebrek wel eerder had kunnen oplossen binnen de gestelde termijn kan eveneens korting worden toegepast. (dit om te stimuleren dat weersafhankelijke werkzaamheden met de juiste prioriteit worden opgelost).
Voor werkdagen waarop de directie geen toestemming verleend het gebrek te herstellen wordt geen korting toegepast.
De korting mag slechts worden opgelegd indien ontwijfelbaar vast staat dat de aannemer niet heeft voldaan aan zijn tijdige uitvoeringsplicht
Besteksmeldingen worden alleen als meer werk verrekend indien meer wordt verlangd na het bestek voorschrijft. Indien een besteksmelding een structureel meer werk karakter heeft (een scopewijziging) worden de kosten verrekend op basis van een overeen te komen tarief.
Voor de sanctie als bedoeld in artikel 01.24.07 lid 05 van de Standaard geldt tevens: Foutieve berichten (bijv. foute gereeddatum; waarbij bij niet ontdekken een sanctie was voorkomen) worden gesanctioneerd met € 250,- per foutieve melding.

HFD PAR ART LID

- 06 Op het niet nakomen van opdrachten van steekproefmeldingen en foutieve berichten hierover (bijv. foute gereeddatum) worden eveneens sancties toegepast overeenkomstig lid 05.

01 24 08 Opneming

- 01 De assets op de locaties die reeds zijn aangegeven in besteksmeldingen of steekproefmeldingen en zijn opgelost dan wel zijn beboet worden niet betrokken in de eventuele opneming als bedoeld in art. 01.24.08 van de Standaard. De assets op de locaties die niet zijn benoemd of toen nog voldeden kunnen zonodig wel hierin worden betrokken.

01 24 09 Korting

- 01 In aanvulling op artikel 01.24.09 van de Standaard geldt:
Op besteksposten die niet de eenheid week hebben geldt eveneens een mogelijkheid tot toepassen van korting. Dit kan geschieden op basis van het principe van artikel 01.24.08 en 01.24.09 van de Standaard of op basis van artikel 01.24.07 van deel 3 van dit bestek.

01 24 10 Meer werk en risico-afbakening

- 01 Extra handelingen of duurdere handelingen worden als meer werk verrekend indien met de handeling meer wordt verlangd dan het bestek voorschrijft.
Indien deze kosten van structurele aard zijn (een scopewijziging) worden de kosten verrekend op basis van een overeen te komen tarief.
- 11 Indien de uitvoering van alsnog uit te voeren werkzaamheden (die onterecht in een eerdere handeling niet of niet correct zijn uitgevoerd) hogere kosten met zich brengt (zoals bijvoorbeeld extra veiligheidskosten - inzet veiligheidsman - of inzet trein en bak) komen deze kosten voor rekening van de aannemer.

01 24 11 Opneming van door de aannemer uitgevoerde delen

- 01 In aanvulling op paragraaf 51.07 van de Standaard geldt:
Deze bepaling geldt eveneens voor besteksposten zonder de eenheid week. Tevens wordt verwezen naar paragraaf 01.24 van deel 3 van dit bestek.
- 02 Op de niet door de aannemer bezochte c.q. niet uitgevoerde delen van het areaal is artikel 51.07.12 van deel 3 van dit bestek van toepassing
- 03 Onderstaande bepalingen in artikel 51.07.09 van deel 3 van dit bestek zijn van toepassing op de door de aannemer uitgevoerde delen van het areaal.
- 04 Opneming (goedkeuring) van het uitgevoerde werk vind waar mogelijk plaats op basis van de in de bestekspost aangegeven kwaliteitsniveaus in samenhang met de KOR.
Waar geen kwaliteitsniveau als bedoeld in de KOR is aangegeven, wordt op andere wijze opgenomen.
Voorzover het werkzaamheden betreft waarvan bekend is wanneer en op welke locatie de werkzaamheden heel recent zijn uitgevoerd geldt:
- De opneming houdt rekening met de frequentie van de uitgevoerde handelingen.
- De opneming vindt plaats in de periode direct na uitvoering van de activiteit tot maximaal de eerste 33% van de tijdsperiode die is gelegen tussen de uitgevoerde handeling en de daaropvolgende handeling.
Voorzover het werkzaamheden betreft waarvan niet bekend is wanneer en op welke locatie de werkzaamheden heel recent zijn uitgevoerd geldt:
- De opneming houdt geen rekening met de frequentie van de uitgevoerde handelingen.
Een opneming kan meerdere doelen betreffen:
a. de kwaliteit van de uitvoering op zich:

HFD PAR ART LID

Voor dit doel geldt:

Bij de opnemng wordt, voorzover mogelijk, terstond (en anders zo spoedig mogelijk na uitvoering) uitgevoerd.

- b. toelaatbare eindbeeld voordat wordt of moet worden ingegrepen:

Voor dit doel geldt:

Er wordt verschil gemaakt tussen onvoldoend werk in algemeenheid en werk dat reeds is gemeld door middel van een besteksmelding.

De assets benoemd in een besteksmelding die zijn beboet worden niet beschouwd als areaal van de op te nemen werkzaamheden.

Algemeen:

- De opnemng vindt zo vaak plaats als de directie nodig acht.
- De opnemng vindt op zoveel locaties plaats als de directie nodig acht. Indien de aannemer kan aantonen dat een meer uitgebreide meting tot een wezenlijk ander afkeurpercentage leidt, zullen de metingen worden uitgebreid.
- Opnemng (goedkeuring) van het uitgevoerde werk vindt waar mogelijk plaats op basis van de in de bestekspost aangegeven kwaliteitsniveaus in samenhang met de KOR.
- Waar geen kwaliteitsniveau is aangegeven wordt op andere wijze opgenomen maar kan de KOR, waar mogelijk wel een referentiekader zijn.

- 05 De directie is bevoegd zelf te kiezen welke assets op welke locaties hij wel of niet meet.
Van de assets en locaties die de directie niet bewust kiest worden de meetlocaties op a-selecte wijze bepaald.
- 06 Binnen iedere meetlocatie wordt per bestekspost of onder een bundeling vallende bestekspost één meetvak gemeten.
- 07 De directie bepaalt de situering van het meetvak binnen de meetlocatie.
De directie is gerechtigd het op het oog minst kwalitatieve deel te selecteren.
- 08 Bij vakken breder dan 1 m bedraagt de breedte van een meetvak minimaal 1,00 m.<<
- 09 Per meetronde wordt het percentage afkeur bepaald van de gemeten meetvakken, meetstroken of meetelementen >> die niet voldoen aan het in het bestek gestelde kwaliteitsniveau.
Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen kwalitatief onvoldoende uitgevoerd werk en onterecht niet uitgevoerde locaties. <<
- 10 >> Deze registratie dient mede als evaluatiemethode. <<

01 24 12 Verrekening van door de aannemer uitgevoerde delen

- 01 >>Op onterecht niet bezochte delen en daardoor niet uitgevoerde delen van het areaal is art. 51.07.09 van deel 3 van dit bestek van toepassing.<<
>> Onderstaande bepalingen zijn van toepassing op de door de aannemer uitgevoerde delen van het areaal. <<
>>De boetevrije drempel is verbeterd omdat de deze in de CROW-publicatiereeks tot onbillijke situaties kon leiden <<
- 03 >>
De afkeur wordt als volgt bepaald en verrekend.

Voorzover het werkzaamheden betreft waarvan bekend is dat de norm heel snel door menselijke gevolgen of door het weer en buiten de schuld van de aannemer kan zijn overschreden (hierbij te denken aan zwerfvuil, prullenbakken, extreem snelgroeiend onkruid e.d.) geldt:

- Indien het meettijdstip is gelegen in de eerste 33 % van het tijdsdeel tussen 2 uitvoeringstijdstippen zoals is overeengekomen, heeft de aannemer een boetevrije drempel van 20 %.
- Indien het gaat om de laatste 67 % van dit tussenliggende tijdsdeel of als niet bekend is wanneer het de laatste keer is uitgevoerd of uitgevoerd had moeten zijn,

HFD PAR ART LID

is geen afkeur mogelijk.

- Een opdracht tot herstel in deze categorie van werkzaamheden wordt als meer werk verrekend tenzij helder is dat de aannemer te laat heeft ingegrepen of de aannemer onterecht niet tijdig heeft gemeld wanneer de werkzaamheden zijn uitgevoerd of hadden moeten worden uitgevoerd.

Voorzover het reguliere werkzaamheden betreft (anders dan bovenstaande) geldt:

- Indien het meettijdstip is gelegen in de eerste 33 % van het tijdsdeel tussen 2 uitvoeringstijdstippen zoals is overeengekomen, heeft de aannemer geen boetevrije drempel.
- Indien het meettijdstip is gelegen in laatste 67 % van dit tussenliggende tijdsdeel of als niet bekend is wanneer het de laatste keer is uitgevoerd of uitgevoerd had moeten zijn, heeft de aannemer een boetevrije drempel van 10 %.

Een eenmaal geconstateerd gebrek moet bij de eerstvolgende arbeidsgang zijn verholpen. Is na de volgende arbeidsgang dit zelfde gebrek nog steeds niet verholpen wordt de boetetoeslag verhoogd naar 60 % en geldt daarop geen boetevrije drempel.

Voor het betalen in termijnen geldt dat de besteksposten eerst worden opgevoerd zonder te kijken naar de afkeur.

Indien en voorzover het percentage afkeur (per bestekspost) boven de boetevrije drempel uitkomt worden de werkzaamheden beschouwd als niet uitgevoerd en geldt:

- Er zal per bestekspost een korting worden toegepast van de waarde van het onvoldoend uitgevoerde werk (boven de boetevrije drempel) vermenigvuldigd met en factor 1,3.
- Indien blijkt dat sprake is van duurdere en goedkopere locaties en de aannemer de overwegend de duurdere locaties onvoldoende heeft uitgevoerd, kan de korting naar rato worden verhoogd zodat sprake blijft van een effectieve boete van 30%. (andersom geldt geen verrekening naar rato)

.<<

- 04 Eventuele korting op de aanneemsom kan worden toegepast op afzonderlijke besteksposten of op bundelingen van besteksposten.
- 05 De grootte van de kortingen wordt berekend aan de hand van de uit de inschrijvingsstaat te herleiden termijnbedragen.
- 06 De >> verhogingsfactor van 30 % << wordt niet toegepast op de eerste ronde.
- 07 De opdrachtgever dient, ten behoeve van het opstellen van de betalingstermijn volgens art. 01.02.03 van bestek en van de Standaard een eventuele korting binnen vijf werkdagen na het einde van de betalingstermijn aan de aannemer bekend te maken.
- 08 Indien niet wordt voldaan aan de in lid 07 gestelde termijn, zal de korting worden toegepast op de daarop volgende termijnen.
- 09 Er zal geen naheffingskorting worden toegepast over de in artikel 01.02.01 lid 04 van de Standaard bedoelde laatste betalingstermijn, indien na het verschijnen van deze termijn niet wordt voldaan aan de in lid 07 vermelde tijdstermijn van vijf werkdagen.

HFD PAR ART LID

01 24 13 Niet bezochte of niet uitgevoerd gedeelte van het areaal

- 01 Naast de uitgevoerde locaties, die niet voldoen aan de kwaliteitseisen als bedoeld in de bovenstaande bepalingen, kunnen er ook locaties zijn die überhaupt niet zijn bezocht c.q. niet zijn uitgevoerd.
Indien aannemelijk is dat de aannemer bepaalde locaties of vakken überhaupt niet heeft bezocht c.q. onterecht niet heeft uitgevoerd, wordt dit beschouwd als een gebrek (waarvoor geen kwaliteitsmeting wordt uitgevoerd).
De aannemer heeft daarmee een onterechte besparing op zijn te kosten gemaakt. Hierop zal een korting op de aannemingsom worden toegepast die gelijk staat aan de waarde van de daarbij horende besteksposten berekend op basis van daaruit af te leiden (fictieve) verrekenprijzen. Zonodig wordt daarbij de begroting betrokken of de fictieve prijzen van subposten van een bundeling bepaald.
- 02 Deze korting kan met terugwerkende kracht worden toegepast tot de aanvang van het contract.
- 03 Indien de aannemer aannemelijk kan maken dat dit gebrek pas later is opgetreden, zal worden overeengekomen over welke periode de korting wordt toegepast.
- 04 Indien de opdrachtgever c.q. de aannemer aannemelijk maakt dat de bespaarde kosten hoger dan wel lager zijn dan het gemiddelde van de daarbij behorende bestekspost dient dit aannemelijk te worden gemaakt. In dat geval zal de korting evenredig naar rato van die kosten worden aangepast.
- 05 Indien het gebrek voor de eerste keer optreedt wordt op de berekende besparing een toeslag van 30 % gehanteerd.
Indien een gebrek op een zelfde locatie herhaaldelijk optreedt, wordt bij de 2e constatering toeslag van 60 % gehanteerd en zo telkens 30 % hoger.
- 06 Bij melding van een gebrek dient de aannemer zelf na te gaan of dit gebrek op meerdere gelijksoortige plaatsen is voorgekomen.
Bij een latere constatering van een gelijksoortig gebrek op een andere locatie is het gestelde in deze bepaling onverkort van toepassing op die andere locatie en wel met terugwerkende kracht (voorzover de korting niet reeds eerder is verrekend).
- 07 Indien de opdrachtgever via een besteksmelding opdracht geeft het gebrek op te heffen wordt over het deel waar het gebrek wordt opgeheven geen korting toegepast van de besparing van kosten. Wel wordt een korting van € 250,- per geval en per bestekspost opgelegd, vermeerderd met € 100,- voor elke werkdag na de in het bestek vermelde of afgesproken toegestane reactietijd.
Voor werkdagen waarop de directie geen toestemming verleent het gebrek te herstellen wordt geen korting toegepast.
- 08 Indien de uitvoering van alsnog uit te voeren werkzaamheden hogere kosten met zich mee brengen zoals bijvoorbeeld extra veiligheidskosten komen deze extra kosten voor rekening van de aannemer.

01 25 Vakopleiding

01 25 02 Algemeen

- 01 Er worden geen eisen gesteld aan de hoeveelheid leerlingen die moeten worden opgeleid. (Motivering: daarvoor wordt het bestek te klein geacht)

01 26 SROI

01 26 01 Algemeen

- 01 Er worden geen eisen gesteld aan de hoeveelheid inzet van mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt. (Motivering: daarvoor wordt het bestek te klein geacht, personeelsbezetting te klein en het werk als te risicovol)

HFD PAR ART LID

01 27 Schade

01 27 01 Schade

- 01 De aannemer is verplicht alle aanwijzingen en voorschriften van de directie ter voorkoming of voorkoming van verergering van schade onverwijld op te volgen.
- 02 Indien de aannemer in gebreke blijft aan deze verplichting te voldoen, is de directie bevoegd zelf de nodige maatregelen te treffen voor rekening van de aannemer.
- 03 Indien de kans bestaat, dat verergering van bestaande gebreken optreedt, zal de aannemer, in overleg met de directie en belanghebbende, de bestaande toestand van te voren opnemen en daarvan rapport doen opmaken.
- 04 In geval dat schade is ontstaan aan bomen geeft de directie de boomverzorgingsspecialist opdracht de schade, in geval van onzorgvuldigheid of nalatigheid van de aannemer, voor rekening van de aannemer te herstellen.

01 28 Duurzaamheid

01 28 01 Algemeen

- 01 Bij de aanpak van het werk, voorzover de aannemer daarin enige vrijheid heeft, zo uitvoeren dat men kiest voor een duurzame aanpak.
Onder duurzame aanpak wordt verstaan:
aspecten van aankoop, herkomst, locatie van aankoop, keuze soort materiaal, wijze van verwerking en eindbestemming.
De volgende aspecten spelen een rol.
 - energieverbruik bij productie, transport en bij verwerking
 - CO₂aanmaak bij productie en bij verwerking
 - schaarste van de grondstof
 - levensduur
 - herbruikbaarheid bij einde levensduur van product of werk
- 02 Voorzover de aannemer betere oplossingen kent dan waarvoor de opdrachtgever in kader van ontwerp of bestek heeft gekozen, hem daarover informeren.
- 03 De opdrachtgever zal inhoudelijk reageren op deze voorstellen. De opdrachtgever heeft geen plicht tot overname van deze voorstellen. De opdrachtgever kan, in geval hij een voorstel serieus in overweging neemt, de aannemer vragen of dit prijsconsequenties heeft of verzoeken tot een offerte.

01 38 Aspecten i.v.m. werk nabij spoor

HFD PAR ART LID

01 38 01 Begrippen i.v.m. werk op en nabij spoor

- 01 Onder 'Profiel van Vrije Ruimte' (PVR) wordt verstaan:
Aan het spoor gebonden gebied, waarbinnen zich geen obstakels en, bij het naderen van de tram, ook geen mensen, materiaal, gereedschappen en rollend werkmaterieel mogen bevinden.
- 02 Onder 'Toelaatbaar kinematisch profiel' (max. omgrenzingsprofiel gezien vanuit het railvoertuig) wordt verstaan:
Aan het rollend materieel gebonden ruimtematen die niet overschreden mogen worden. Het betreft het 'wagenprofiel' vermeerderd met maximale schommel-, rol- en slingerbewegingen (waarbij geen afwijkingen van het spoor gelden)
Met als doel dat het voertuig in alle omstandigheden (van bijv. bogen) binnen het toegestane PVR zal blijven. Het is in de tekening te zien als de donkerblauwe lijn.
Bij gebruik van een voertuig of belading van een spoorvoertuig dient hiermee rekening te worden gehouden.
Dit profiel is kleiner dan het PVR vrije ruimte dat aan het spoor is gebonden.
- 03 Onder 'Kortsluitmonteur (KSM)' wordt verstaan de persoon die gerechtigd is de bovenleiding spanningsloos te maken en weer op spanning te brengen.
- 05 Onder 'Voldoend Onderricht Persoon (VOP)' wordt verstaan:
De persoon die voldoende is geïnstrueerd door vakbekwame personen en die een bedrijfsinstructie heeft gevolgd ten aanzien van de elektrische installatie waaraan of waarbij de werkzaamheden worden uitgevoerd, waardoor hij in staat is gevaren te voorkomen die door elektriciteit kunnen worden veroorzaakt.
Waar sprake is van een VOP wordt tevens bedoeld een ieder met een hoger elektronische bevoegdheid ten aanzien van de desbetreffende installatiedelen (vakbekwaam persoon, ploegleider, werkverantwoordelijke en installatieverantwoordelijke).
- 07 Sporen zijn te onderscheiden in hoofd- en nevensporen en tailtracks.
Onder 'hoofdspoor' wordt verstaan: sporen voor reguliere reizigersexploitatie.
Onder 'nevensporen' wordt verstaan: sporen die dienen als uitwijkplaats, opstelplaats, testterrein of onderhoudsterrein van de tramstellen.
Onder 'Tailtracks' wordt verstaan: Sporen aan het eind van een lijn die dienen om van het ene spoor naar het andere spoor te wisselen t.b.v. van de retourroute en mogelijk gebruikt kunnen worden als nachtopstelplek.

01 38 02 Transport en opslag

- 01 Opslag van materiaal en/ of materieel op loop- en werkpaden en in de tunnel is niet toegestaan in verband met het vrijhouden van vluchtwegen voor passagiers en in het kader van brandpreventie.
- 02 Indien de aannemer zelf materieel inzet dat over de sporen kan rijden moet hij voor het gebruik dit eerst laten keuren door TCVT (voor rekening aannemer).
Infracompatibiliteit en jaarlijkse TCVT keuring:
De gezamenlijke lokaalspoorbedrijven GVB, HTM, RET en RTU hebben hun specifieke infracompatibiliteitsparameters, zoals b.v. wielprofiel, omgrenzingsprofiel, verkanting, horizontale en verticale boogstralen, scheluwte, verlichtingseisen (markerverlichting), cabine-eisen etc. samengebracht in een apart document beschikbaar via info@TCVT.nl.
Dit document geeft op een overzichtelijk manier de verschillen en overeenkomsten weer ten aanzien van het bereiken van infracompatibiliteit tussen voertuigen en infrastructuur.
Deze keuring dient tijdig te worden aangevraagd en kan plaatsvinden op een door u met de keuringsinstantie af te stemmen locatie.
Deze keuring laat onverlet dat de aannemer verantwoordelijk is om aan deze eisen te voldoen.
Bij goedkeuring en daadwerkelijk gebruik voor dit bestek worden geen kosten door GVB berekend. In andere gevallen kan GVB besluiten de kosten door te berekenen.

HFD PAR ART LID

- 03 Voor PVR zie bijlage: GVB Rail Services en artikel 01.38.01 van deel 3 van dit bestek. De keuring op de PVR-eisen geschiedt door TCVT voor rekening van de aannemer.

01 38 03 Hoogtebegrenzer op materieel

- 01 Alle hijs- en graafwerktuigen moeten voorzien zijn van een op het traject afgestelde hoogtebegrenzer.

01 38 04 Materieel en gereedschappen

- 01 De aannemer stelt zelf materieel, gereedschap en eventueel verlichting ter beschikking om al het werk naar behoren uit te voeren, tevens geldt dit voor de energie met betrekking tot de uitvoering van het project.
- 02 De aannemer dient er zorg voor te dragen dat bij het gebruik van machines de geluidemissie zo gering mogelijk is. (gebruik van geluidgedempte machines, waar mogelijk plaatsing op voor omwonenden gunstige locaties)
Voor de uitvoering gelden de richtlijnen uit de meest recente "circulaire bouwlawaai".
Voorzover er een keuze is voor de uitvoering m.b.t. het tijdstip van de dag, geluidsproducerende werkzaamheden die hinder kunnen veroorzaken voor omwonenden uitvoeren op de minst gevoelige tijdstippen van de dag als bedoeld in de circulaire.
- 03 Materieel moet, bij transport of werkzaamheden in een tunnel voldoen aan de eisen om te mogen werken in een afgesloten ruimte bij 'sporen in een tunnel'.
(Indien eigen rollend materieel wordt ingezet op aanvraag te verkrijgen).

01 38 05 Beschikbaar gestelde railtransporten trambaan

- 01 GVB kan geen materieel beschikbaar stellen voor de trambaan.

01 38 06 Werken aan of nabij sporen i.v.m. de exploitatie

- 01 Indien er gewerkt wordt in of aan of nabij sporen in exploitatie dienen de werkzaamheden zodanig te worden uitgevoerd, dat de exploitatie daarvan geen enkele hinder ondervindt.
Onderscheiden wordt de reizigersexploitatie (dag en avond) en de exploitatie t.b.v. werktreinen (in de nacht).
- 02 Bij aanvang van de tramdienst moet de exploitatie zonder beperkingen, van het betreffende baanvak gebruik kunnen maken.
Voor elk kwartier of deel van een kwartier dat een lijn (per richting bepaald) is gestremd zal een korting van € 2.500 worden toegepast. (onverlet de aansprakelijkheid voor vervangende businzet)

HFD PAR ART LID

01 38 07 Annuleringsvoorwaarden - inzet mankracht en materieel

- 01 Dauwpunt:
zie ook art. 51.84.02 van deel 3 van dit bestek
- 02 Werktrein:
Bij de dagen die worden overgeslagen of onwerkbaar zijn zullen geen werktreinkosten worden doorberekend.
- 03 Vervallen (maar lidnummer behouden)
- 04 Veiligheidsman algemeen:
Bij overgeslagen dagen c.q. onwerkbaar weer geldt:
a. Ingeval van het niet houden aan de planningsafspraken zijn de kosten voor de veiligheidsman voor rekening van de aannemer c.q. worden aan de aannemer doorbrekend (e.e.a. conform annuleringsregeling)
b. Ingeval het weer onverwacht veranderd in onwerkbaar dragen beide partijen hun eigen risico. De aannemer zijn mensen en materieel. De opdrachtgever de kosten van de veiligheidsman.
c. Ingeval het weer volgens verwachting onwerkbaar is wordt het werk niet uitgevoerd c.q. wordt nagegaan of er andere werkzaamheden mogelijk zijn die niet als onwerkbaar worden beschouwd.
d. Ingeval het weer naar verwachting in de loop van de werkdag / werknacht werkbaar zal gaan worden wordt overleg gepleegd maar is de desondanks ontstane kosten door annulering voor risico van de aannemer.
- 05 Annuleringsregeling - derden:
De in dit lid vermelde annuleringsregeling geldt voor de inhuur van veiligheidsmensen als GVB die zelf inhuurt bij derden.
Voor inzet van een door GVB ingehuurde veiligheidsman geldt:
Afszeggingen binnen 48 uur (2 werkdagen x 24 uur) worden 100% in rekening gebracht.
(voorbeeld: voor werk dat op maandag 08:00 uur staat gepland gaat de termijn in op donderdag 08.00 uur; voor werk op donderdag 08.00 uur staat gepland gaat de termijn in op dinsdag 08.00 uur)
- 06 Annuleringsregeling eigen GVB-mensen:
Voor inzet van een eigen GVB veiligheidsman (niet ingehuurd) gelden dezelfde voorwaarden als bedoeld in lid 05.
Motivering:
- omdat hierdoor mogelijk door GVB elders mensen zijn ingehuurd.
- omdat daarmee transparant kan worden gehandeld richting aannemer (aannemer weet niet of GVB inhuurt of eigen mensen gebruikt)
- 07 Kan de veiligheidsman op een ander GVB-project of werkzaamheden van de aannemer voor spoorveiligheidswerkzaamheden worden ingezet gelden geen annuleringskosten m.b.t. deze man. Wel kunnen er andere extra kosten worden doorberekend.
In alle gevallen geldt: een eenmaal geannuleerde veiligheidsman waarvoor kosten moeten worden gemaakt en waarbij in de termijn van de laatste 2 werkdagen alsnog zinvol werk kan worden gevonden zal worden nagegaan of deze veiligheidsman alsnog beschikbaar is. Indien dat niet het geval is zullen partijen elkaar hierover direct informeren

HFD PAR ART LID

01 38 08 Toepassen van bestrijdingsmiddelen - weerrisico -planning

03 Veiligheidsman:

In dit artikel gaat het inhoudelijk om planningsverplichtingen.

Bij de dagen die vanwege onwerkbaar weer worden overgeslagen geldt de annuleringsregeling als bedoeld in artikel 01.38.07 van dit bestek met dien verstande dat:

- a. Bij meer dan 2 werkdagen voor de ingeplande datum:
Ingeval het weer naar verwachting onwerkbaar zal worden wordt het werk niet ingepland / de veiligheidsman geannuleerd om onnodige kosten voor beide partijen te voorkomen en wordt nagegaan of er andere werkzaamheden mogelijk zijn die niet als onwerkbaar worden beschouwd.
- b. Bij minder dan 2 werkdagen voor de ingeplande datum:
Ingeval het weer naar verwachting onwerkbaar zal worden wordt het werk niet ingepland / uitgevoerd / de veiligheidsman geannuleerd en wordt nagegaan of er andere werkzaamheden mogelijk zijn die niet als onwerkbaar worden beschouwd waardoor de annuleringskosten zo veel als mogelijk kunnen worden beperkt.
- c. Bij minder dan 2 werkdagen voor de ingeplande datum:
Ingeval het weer naar verwachting in de loop van de werkdag / werknacht alsnog werkbaar zal gaan worden wordt overleg gepleegd of inzet zal plaatsvinden c.q. deze inzet verlaat zal plaatsvinden.
- d. Bij minder dan 2 werkdagen voor de ingeplande datum:
Ingeval het weer onverwacht veranderd in onwerkbaar, wordt dit risico van veiligheidskosten door de opdrachtgever gedragen.
Dit wil zeggen dat de kosten van de aannemer voor een eventueel ingeplande veiligheidsman hiertoe worden vergoed. Beide partijen doen wel hun best om de geplande veiligheidsman op andere effectieve wijze in te zetten.

In alle gevallen geldt: een eenmaal geannuleerde veiligheidsman waarvoor kosten moeten worden gemaakt en waarbij in de termijn van de laatste 2 werkdagen alsnog zinvol werk kan worden gevonden zal worden nagegaan of deze veiligheidsman alsnog beschikbaar is. Indien dat niet het geval is zullen partijen elkaar hierover direct informeren.

01 40 Areaalgegevens

01 40 01 Controle

- 01 Van de aannemer wordt niet verlangd dat de locatie integraal voorafgaand aan de uitvoering wordt gemeten.
Beide partijen gaan in beginsel uit van de gegevens van de reeds opgestelde inventarisatie.
- 02 De aannemer zal gedurende het eerste contractjaar tijdens de werkzaamheden de hoeveelheden per bestekspost en per locatie vastleggen en wekelijks aan de directie verstrekken.
Indien significante (< 90 % c.q. >110%) afwijkingen worden geconstateerd ten opzichte van hetgeen in de bijlage is vermeld dient dit terstond aan de directie te worden gemeld. De melding dient (in geval van achteraf niet controleerbaar) voorafgaand aan de werkzaamheden te worden gedaan. In overleg met directie wordt er zondig nagemeten.
De directie kan steekproeven nemen ter controle van de opgegeven hoeveelheden. Indien blijkt dat een door de aannemer opgegeven hoeveelheid te laag of te hoog was zal deze alsnog (met terugwerkende kracht tot begin contractdatum) worden bijgesteld.
Indien een door de aannemer opgegeven hoeveelheid te hoog is kan een korting op de aannemingssom worden toegepast.
De hoogte van de korting wordt bepaald door de bestekswaarde (bedrag) te bepalen van het ontwijfelbare verschil in hoeveelheid op jaarbasis van alle besteksposten die daar betrekking op hebben en deze waarde te vermenigvuldigen met een (boete)factor 5.
De mate van correctheid en integriteit in deze zal meewegen in de afweging om al dan niet tot contractverlenging over te gaan.

HFD PAR ART LID

01 40 02 Uit te voeren c.q. uitgevoerde werkzaamheden

- 01 Locatie van uit te voeren c.q. uitgevoerde werkzaamheden als volgt vastleggen.
- Begin en eindpunt van de werkzaamheden benoemen in de hectometreringsmethode. (zie ook art. 01.13.15 van deel 3 van dit bestek; dag en wekrapporten) en het spoortakkenmodel LOB deel 1 en LOB deel 2.
 - Datum wanneer de werkzaamheden hebben plaatsgevonden.
 - Kosten van de beurt per locatie.
 - Waar van toepassing tevens een schets / tekening aanleveren.
 - Status van de handeling: gepland, plandatum, in uitvoering, gereed, gecontroleerd.
 - Meldingen en bevindingen van bijzonderheden en waar nog iets gedaan moet worden (TAO).
 - Voor tekenformats: DWG of DNG naast de tekeningen ook de pdf.
 - Alle documentatie in pdf.
 - Shapefiles op nieuw RD locatie.
 - Op specifieke locaties in de tekeningen hellinghoek van talud aangeven.,
 - 3D tekeningen zijn ook akkoord mits deze voldoen aan de BIM standaarden.
 - Voor 2D tekeningen NLCS5.0 gebruiken.

HFD PAR ART LID

50 Afval- en reinigingsdiensten

50 1 Deelhoofdstuk 50.1

50 12 Eisen en uitvoering Afvaldiensten

50 12 31 Planning van de werkzaamheden

01 Indien onkruidbestrijding op verhardingen wordt uitgevoerd volgens de methode Duurzaam Onkruid Beheer (DOB 2.0) dient de planning van het verwijderen van veegvuil met de planning van het bestrijden van het onkruid nauwkeurig op elkaar te worden afgestemd.

50 15 Bijbehorende verplichtingen Afvaldiensten

50 15 01 Injectienaalden

01 Er kunnen zich injectienaalden op het werkterrein bevinden. Werknemers dienen hiertegen beschermd te worden middels instructie en dragen van beschermingsmiddelen.
De naalden verwijderen.
Er moet een verzamelemmer met deksel o.g. worden gebruikt om de naalden veilig te verzamelen.

50 15 02 Zichtbaar worden zwerfvuil bij maai- en snoeiwerk

01 Regulier wordt het zwerfvuil door derden verwijderd.
Bij maai- en snoeiwerk zullen fijn en grof zwerfvuil aan het licht treden.
Dit zwerfvuil direct meenemen en afvoeren zodat het A niveau is bereikt. (zie ook bestekspost)

50 17 Meet- en verrekenmethoden Afvaldiensten

50 17 03 Algemeen

01 De bepalingen uit hoofdstuk 51 van dit bestek zijn ook van toepassing op besteksposten waarvan de hoofdcode met 50 begint (o.a. voor het verwijderen en beheersen van zwerfvuil e.d.).
Hierbij de bepalingen in hoofdstuk 51 te lezen als betrekking hebbend op de besteksposten beschreven met de hoofdcode 50.
Het gaat hier om de posten waarin een kwaliteitsniveau is opgenomen.
Onterecht niet uitgevoerd werk of onvoldoende uitgevoerd werk wordt door middel van steekproefmeldingen en besteksmeldingen afgewikkeld en gesanctioneerd.

HFD PAR ART LID

51 Groenvoorzieningen

51 0 Groenvoorzieningen, algemeen

51 02 Eisen en uitvoering Groenvoorzieningen, algemeen

51 02 09 Toepassen van bestrijdingsmiddelen

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 51.02.09 van de Standaard is het gebruik van wettelijk toegestane chemische bestrijdingsmiddelen geoorloofd, mits gebruikt volgens de geldende voorschriften en ontheffingen.

51 02 10 Tijdschema uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

- 01 De aannemer verstrekt een indicatief 'Tijdschema uit te voeren onderhoudswerkzaamheden'. (enkele indicatieve perioden zijn genoemd in enkele besteksposten)
De aannemer dient deze kritisch te beoordelen en voorstellen te doen tot zinvolle aanpassing en deze te completeren zodat elke bestekspost in het schema is opgenomen.
Aanpassing van het indicatieve tijdschema als gevolg van fouten in het bestek zullen door opdrachtgever in een volgend bestek worden doorgevoerd.
Indien en voorzover voorstellen van de aannemer worden gehonoreerd zal de aannemer deze muteren in het tijdschema en het aangepaste tijdschema ter beoordeling verstrekken.
- 02 Het 'Tijdschema uit te voeren onderhoudswerkzaamheden' zoals bedoeld in lid 01 maakt onderdeel uit van het kwaliteitsplan overeenkomstig artikel 01.13.02 van de Standaard.
- 03 De opdrachtgever kan verzoeken om bezuinigingsvoorstellen in te dienen.
De aannemer zal aan dat verzoek gevolg geven inclusief vermelding van de prijsconsequenties.
Indien en voorzover de opdrachtgever deze voorstellen besluit door te voeren dan wel een eigen besluit doorvoert zal de opdrachtgever de daaruit voortvloeiende mutaties in het tijdschema doorvoeren.
- 04 Indien door omstandigheden een bepaalde asset nog niet uitgevoerd kan worden (bijv. door weersomstandigheden of door het niet op het baanvak mogen komen) wordt van de aannemer proactief verwacht dat hij kijkt naar ad hoc aanpassingen in het schema met betrekking tot werkvolgorde van dezelfde dan wel andere assets. De aannemer kan zich niet beroepen op meer werk doordat een behandeling van een asset wordt uitgesteld.

51 02 11 Insporingsdiepte van materieel

- 01 De insporingsdiepte van materieel ten behoeve van de beschreven werkzaamheden mag ten hoogste 20 mm bedragen.

51 02 12 Gebruik van e- gereedschap

- 01 Bij het groenonderhoud langs de baan (maai en snoeiwerk) moet de aannemer er van uit gaan dat zo veel mogelijk elektrische hulpmiddelen/gereedschappen worden toegepast. Alleen als de aannemer kan aantonen dat de ontwikkeling van e-gereedschap nog niet krachtig genoeg is, mag brandstof aangegeven gereedschap worden gebruikt.

HFD PAR ART LID

51 02 13 Ploeggrootte afstemmen op TCO

- 01 De aannemer zet voor het overige groenonderhoud en inspectietaken een ploeggrootte in die berekend volgens TCO (total cost of ownership; menskracht, veiligheidsmensen, afschakelkosten, GVB-materieel) voor de opdrachtgeverskosten en de aannemerskosten tezamen het laagst zijn.
Indien blijkt dat de aannemer hier onvoldoende flexibel in is, kan de opdrachtgever besluiten om voor het meerdere deel de veiligheidskosten voor rekening van de aannemer te laten komen.
De eventuele inzet van Veiligheidsmensen e.d. en andere GVB-kosten zullen in dat geval tegen het door de aannemer opgegeven (af te leiden) verreken tarief en het forfaitaire GVB-tarief voor afschakelen en inzet van materieel van GVB (bijv. voor werktrein of Unimog) in rekening worden gebracht bij de aannemer.
Om deze kosten te voorkomen dient de aannemer tijdig extra mensen in te zetten. Indien en voorzover er uitloop is als gevolg van slecht weer of andere redenen waarvoor de opdrachtgever verantwoordelijk is c.q. de aannemer niet in de hand heeft, draagt de aannemer dit risico van het doorberekenen van kosten niet.

51 02 14 Werksnelheid spuitronde (al dan niet met sensortechnologie)

- 01 De aannemer geeft (via de beste PKV) op hoe lang hij doet over een spuitronde. Indien de aannemer langer doet over een integrale ronde kan de opdrachtgever besluiten om voor het meerdere deel de veiligheidskosten voor rekening van de aannemer te laten komen.
De opdrachtgever zal hiertoe pas overgaan als blijkt dat de constructie ondeugdelijk is gemaakt en/of als de uitgangspunten om tot de tijdsinschatting te komen zoals deze bij de beste PKV is gebruikt op oneigenlijke gronden is gemaakt.
(als voorbeeld: de uitschuifsnelheid is significant trager dan aangegeven of de constructie blijkt zeer storingsgevoelig)

51 04 Risicoverdeling en garanties Groenvoorzieningen, algemeen

51 04 05 Beloopbaarheid schouwpad en behoud zichtlijnen

- 01 Indien tussentijds ingrepen nodig zijn om aan de eisen van artikel 51.22.18, 51.42.06, 51.42.40 of en 51.42.41 te kunnen blijven voldoen wordt dit risico fifty-fifty gedragen. Dit wil zeggen dat de kosten van de aannemer hiertoe voor 50 % aan de aannemer worden vergoed en de kosten voor de opdrachtgever (ingeval de opdrachtgever zelf de veiligheidsman inzet) voor 50 % aan de aannemer worden doorberekend. Alleen in gevallen dat onomstotelijk vast staat dat de aannemer dit niet heeft kunnen voorkomen wordt 100 % vergoed (bijv. oorzaak bij derden). Uithangen van takken door regen wordt gezien als te voorkomen.
- 02 Indien het onmogelijk is te voldoen aan deze eis en het significant vaak voorkomt dat tussentijds moet worden ingegrepen zal het beheer lokaal planmatig worden bijgesteld (opgehoogd). Het doel is zo veel als mogelijk te voorkomen dat gebruikers de noodzaak van de ingreep melden en relatief hoge tussentijdse niet geplande kosten moeten worden gemaakt.
- 03 De aannemer zorgt proactief - al dan niet via de schouw - dat de probleemgebieden tijdig bekend zijn en structureel worden geregistreerd. De aannemer doet steeds proactief een uitvoeringsvoorstel gebaseerd op de op jaarbasis goedkoopste uitvoeringsmethode.

51 05 Bijbehorende verplichtingen Groenvoorzieningen, algemeen

HFD PAR ART LID

51 05 06 Injectienaalden

- 01 Er kunnen zich injectienaalden in het werkterrein bevinden.
Werknemers dienen hiertegen beschermd te worden middels instructie en dragen van beschermingsmiddelen.
Er moet een verzamelemmer met deksel o.g. worden gebruikt om de naalden veilig te verzamelen.

51 05 07 Zichtbaar worden zwerfvuil bij maai- en snoeiwerk

- 01 Regulier wordt het zwerfvuil door derden verwijderd.
Bij maai- en snoeiwerk zullen fijn en grof zwerfvuil aan het licht treden.
Dit zwerfvuil direct meenemen en afvoeren zodat het A niveau is bereikt. (zie ook bestekspost)

51 05 08 Inspectie op zichtlijnen en begaanbaarheid schouwpaden e.d.

- 01 Bij elke spuitronde (zowel de hoofdronde als naronde) en bij elke andere groenonderhoudsronde (maaieren, snoeien, padonderhoud etc.) tevens gelijktijdig nagaan of begroeiing over het schouwpad of in de zichtlijnen als bedoeld in art. 51.42.12 en 51.42.13 van deel 3 van dit bestek, is geraakt of dreigt (!) te geraken voor de volgende geplande onderhoudsbeurt. (denk hierbij aan bijv. bramen of andere zeersnelgroeiers)
Dit probleem direct melden (ingeval van spuitwerk) en oplossen (in de andere gevallen). Als dit niet direct mogelijk is, hiertoe een werkzaamheid inplannen.

51 05 09 Inspectie op valgevaar van bomen en takken binnen en buiten beheerareaal

- 01 Bij elke inzet van groenonderhoud (maaieren, snoeien etc. met uitzondering van een spuitronde) en bij elk onderhoud aan schouwpaden tevens gelijktijdig nagaan of de bomen die binnen en buiten het beheerareaal staan (dus ook buiten de hekken) een potentieel gevaar opleveren dat deze omvallen of takken afbreken die binnen het PVR of op het schouwpad kunnen raken. Gedoeld wordt op dode bomen of takken of gescheurde delen.
Dit probleem direct melden aan de directie.
De directie zal als dan, mogelijk een (verzamel) opdracht geven deze bomen te onderhouden of te vellen dan wel de beheerder buiten het GVB beheergebied (derde) aanzetten deze te laten onderhouden.

51 07 Meet- en verrekenmethoden Groenvoorzieningen, algemeen

51 07 09 Controle onderhoudswerk - frequentieposten

- 01 Taak aannemer:
De aannemer meldt een onderhoudsronde (bijv. een maaironde), van elk traject afzonderlijk, gereed op de dag dat een ronde van dat traject afgerond is.
- 02 Taak directie:
Het eventueel opnemen van uitgevoerd werk zal normaliter per traject en per ronde geschieden over de gehele gereed gemelde ronde en normaliter binnen 5 werkdagen na afronding van een beurt.
Indien de directie over is gegaan tot een opneming zal zij vastleggen wanneer en waar men is geweest. Tijdens de ronde of slechts een deel van het areaal opnemen is eveneens mogelijk.
Indien de directie voornemens is een deel van een ronde af te keuren, stelt de directie de aannemer hiervan binnen 2 werkdagen, na voltooiing van de opneming op de hoogte.
- 03 Herstelproces:
Indien de directie een ronde deels of geheel heeft afgekeurd zal de aannemer gedurende twee werkdagen in de gelegenheid worden gesteld om de locaties die de aanleiding vormen voor de afkeuring op juiste wijze te herstellen.

HFD PAR ART LID

Direct nadat de desbetreffende locaties hersteld zijn, zal de aannemer de directie hiervan op de hoogte stellen.

Hierna zal de directie zonodig de afgekeurde locaties binnen 2 werkdagen opnieuw opnemen en de aannemer op de hoogte stellen of het herstelde werk wel of niet is goedgekeurd en daarmee of de volledige c.q. gehele ronde wel of niet is afgekeurd dan wel een deel van de ronde is afgekeurd.

- 04 Indien een ronde definitief geheel of deels is afgekeurd zal de waarde van die maaironde voorzover deze niet voldeed (representatief in kwantiteit) worden gekort op de aannemingssom met een factor 1,3.
(andere kortingen als bedoeld in in dit bestek worden in dat geval niet toegepast)
(De verhogingsfactor van 30 % wordt niet toegepast op de eerste ronde van het 1e contractjaar).

51 2 Gras en kruidachtigen

51 22 Eisen en uitvoering Gras en kruidachtigen

51 22 05 Verwerken vrijgekomen maaisel

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 51.22.05 lid 06 van de Standaard geldt:
Indien het verwijderen van vrijgekomen maaisel wordt verlangd deze op alle locaties direct na het maaien uitvoeren. (doel: beperking van veiligheidskosten)

51 22 18 Beheersen overgroei randen verharding - gras - schouwpad

- 01 Voor beeld- en frequentieposten geldt:
Gras aan de zijde van het schouwpad moet met betrekking tot overgroei voldoen aan A+
Het pad moet met betrekking tot overgroei te allen tijde minimaal 0,70 m onbegroeid blijven.

51 23 Informatie-overdracht Gras en kruidachtigen

51 23 02 Volgorde te maaien percelen

- 01 De aannemer deelt de directie ten minste één week voor aanvang van elke maaibeurt de volgorde van de te maaien percelen mee.
(normaal geschiedt dit eens per seizoen maar vanwege steeds wisselende beperkingen op de baan zou dat zinloos zijn)

51 25 Bijbehorende verplichtingen Gras en kruidachtigen

51 25 02 Ecologische mutaties en registratie

- 01 De aannemer houdt rekening met bekende ecologische locaties als bedoeld in paragraaf 01.22 van dit bestek. De aannemer let extra op nabij de begrenzingen van reeds bekende gebieden en zal de begrenzing waar nodig vergroten.
- 02 De aannemer let steeds op of er ergens sprake is van nieuw bijgekomen ecologisch waardevolle situaties, ecologische bedreigingen en ecologische ontwikkelingen. De aannemer registreert deze mutaties en doet hierbij eventuele voorstellen tot wijziging van het groenbeheer. De melding binnen twee weken na iedere maaibeurt rapporteren aan de directie.

51 4 Beplantingen

51 41 Begrippen Beplantingen

HFD PAR ART LID

51 41 01 Algemeen

- 01 Kruidachtige vegetatie:
Vegetatie die bestaat uit grassen en kruiden zoals brandnetels e.d.
- 02 Struweel/bramen
Vegetatie die bestaat uit:
 - braamstruiken;
 - rietvegetatie;
 - verhoutte beplanting.
- 03 Bosplantsoen
Vegetatie die bestaat uit houtige gewassen (struiken) met daarbij boomvormers.
- 04 Heesters: in dit bestek: diverse vormen van begroeiing inclusief hедера maar geen gras.
Het vrijgekomen materiaal bij dit type beplanting moet altijd worden afgevoerd. (bij gras is afvoer een keuze)
(deze term is gebruikt in de inventarisatie)

51 42 Eisen en uitvoering Beplantingen

51 42 02 Werkzaamheden aan iepen

- 01 Bij een iep snoeiwonden met een doorsnede groter dan 70 mm behandelen met een wondafdekmiddel.

51 42 05 Inboeten beplanting

- 01 In aanvulling op artikel 51.42.05 van de Standaard geldt:
Plantmateriaal, behoudens containerplanten, dat in verband met het inboeten moet worden aangebracht, na 15 oktober en voor 31 december verwerken.

51 42 06 Snoeien van beplanting - technisch en schouwpad

- 03 In aanvulling op artikel 51.42.06 van de Standaard geldt:
Takken net buiten de takkraag tussen loodrecht op de tak en evenwijdig aan de stam vlak afzagen c.q. loodrecht op de tak knippen zonder dat de stam zelf beschadigd..
- 04 Takken aan de zijde van het schouwpad waar dit logisch is en mogelijk is, verwijderen tot de stam of tot de grond. (dit om snoeien doet groeien aan die zijde te beperken)
Bij opgaande heesters in nabijheid van een schouwpad de takken aan schouwpadzijde tot de grond c.q. tot de stam verwijderen (doch wel zo dat het nog wel esthetisch blijft).
De zijkant van opgaande heesters dienen minimaal tot 0,5 m uit de zijkant van het schouwpad te blijven.

HFD PAR ART LID

51 42 40 Onderhoud beplanting - heester en hederabeheer

- 01 Hedera komt voor tussen schouwpad en de hekken, onder de hekken en achter de hekken (per locatie verschillend)
Hedera (en andere heesters) zo beheren dat:
- deze nimmer over het schouwpad groeit
 - deze bij hekken e.d. niet, of zo min mogelijk, naar 'de burens toe groeit'
 - daar waar de 'buurzijde' van het hek mag worden betreden zodanig de buurzijde eveneens beheren (met als doel dat het beheer aan de GVB zijde juist eenvoudiger wordt)
 - het hek zo lang mogelijk zijn duurzame functie kan vervullen.
 - het hek niet instabiel wordt als gevolg van al te drastisch snoeiwerk aan hedera of heesters.
 - waar een instabiel of beschadigd hek (staanders, spijlen of gaas) wordt geconstateerd dit terstond met foto's en locatie aan de directie wordt gemeld.
- 02 Indien de opdrachtgever besluit een hek te vervangen zal de aannemer het terrein vrijmaken van begroeiing op die wijze dat vervanging mogelijk wordt gemaakt.
De aannemer en directie overleggen op welk tijdstip dat het goedkoopst is gezien de inzet van regulier werk en de inzet van de veiligheidsman e.d.
De extra kosten worden als meer werk verrekend.

51 42 41 Onderhoud beplanting - zichtlijnen

- 01 Planning vooruitzien:
Het Profiel van Vrije Ruimte en de veiligheidszone en het schouwpad dient tot de volgende onderhoudsronde vrij van begroeiing te blijven zonder dat tussentijds extra integrale dan wel lokale onderhoudsmaatregelen noodzakelijk zijn.
Bij het onderhoud rekening houden dat door wind en regen takken kunnen gaan uitwaaien en breder uithangen. Bij de wijze van snoeien hier preventief rekening mee houden.
- 02 Uitzicht:
Bij het onderhoud rekening houden dat de zichtlijnen van camera's en seinen blijvend gewaarborgd zijn. Bij de wijze van snoeien hier preventief rekening mee houden.
Bij het onderhoud rekening houden dat nabij de snoeipunt de groei wordt verstrekt en binnen de volgende ronde tot overlast kan leiden. Bij de wijze van snoeien (plaatselijk dieper snoeien) hier preventief rekening mee houden.
Zichtdriehoeken dienen tot de eerstvolgende onderhoudsronde vrij te blijven t.b.v. het uitzicht. (zie tekening 'zichtlijnen tram en openbaar verkeer en camera's').
Bij kruising met voetpad, fietspad, weg $V_{max}(\text{op het pad}) = 30 \text{ km/h}$:
afstand in richting tram: 45 m
afstand dwars op tram: 20 m
Bij kruising met weg $V_{max}(\text{op de weg}) = 50 \text{ km/h}$:
afstand in richting tram: 65 m
afstand dwars op tram: 40 m
Bij kruising met weg $V_{max}(\text{op de weg}) = 70 \text{ km/h}$:
afstand in richting tram: 90 m
afstand dwars op tram: 70 m
Indien blijkt dat deze afstanden onvoldoende zijn zullen deze afstanden worden aangepast.
Beplantingen bij camera's, kilometerborden, verkeerstekens en seinen dienen minimaal 0,3 m vrijgesnoeid te worden ten opzichte van de zichtlijn van dat object.
De maat geldt ten opzichte van buitenzijde van het vrijgestelde object.
In zichtrichting onder een hoek t.o.v. de tracé-as van 1:5 vrijstellen.
Indien de aard van de begroeiing (snelheid van groeien) met zich brengt dat dit al voor een volgende onderhoudsronde binnen de zichtlijnen kan komen hier een ruimere maat hanteren.
In zichtdriehoeken mag het zicht voor trambestuurder en overige verkeer niet geblokkeerd worden door het plaatsen van materiaal, materieel, auto's e.d.

- 03 Hoogte:

HFD PAR ART LID

In verband met camerabewaking, zichtlijnen, zichtdriehoeken en andere veiligheidsaspecten mag de begroeiing in de zichtlijnen van trambestuurder en camera's nergens hoger zijn dan 1,00 m boven bovenkant spoorrail (BS). Dit geldt eveneens bij tram-samenvoegingen en openbaar verkeerskruisingen. Langs een perron mag een haag niet hoger zijn dan 1,0 m boven perronpeil; onverminderd de eis van 1 m + BS in uitzichtdriehoeken. Bij kruisingen dient de hoogte van de beplanting als baanafscheiding vanaf 1 m + BS schuin over een lengte van 10 m af te lopen tot 0,50 m + BS t.o.v. de overweg.

51 44 Risicoverdeling en garanties Beplantingen

51 44 01 Keuren plantmateriaal

- 01 Keuren van plantmateriaal als bedoeld in artikel 51.44.01 van de Standaard is hier niet van toepassing

51 44 02 Beheersen onkruid: aanwezigheid van lastig te bestrijden onkruiden in beplanting

- 01 Het aanwezige percentage lastig te bestrijden onkruiden in beplanting als bedoeld in het bepaalde in artikel 51.44.02 van de Standaard, bedraagt bij aanvang van het werk:
ca. ** % Kweek (*Elytrigia repens*);
ca. ** % Haagwinde (*Convolvulus sepium*);
ca. ** % Heermoes (*Equisetum arvense*),
ca. ** % Zevenblad (*Aegopodium podagraria*),
ca. ** % Kleefkruid (*Galium aparine*),
ca. ** % Berenklaauw (*Heracleum sphondylium*) Deze is aangetroffen
ca. ** % Japanse duizendknoop (*Fallopia japonica*).
Deze informatie is slechts zeer indicatief en komt niet in aanmerking voor verrekening of bijbetaling noch inhouding.
Wel zou een extreme toename mogelijk kunnen leiden tot een wezenlijk ander beheer of bijvoorbeeld het renoveren van een schouwpad.
>> Deze gegevens zijn nu nog niet beschikbaar maar moeten wel beschikbaar komen door registratie door de uitvoerende aannemer van dit bestek.
- 02 De bestrijding van berenklaauw behoort tot het bestek.
De aannemer moet zich realiseren dat het schouwpad ook tijdens de reizigersdienstregeling dag en nacht als vluchtroute moet kunnen functioneren. Hierbij mag er nimmer gevaar zijn voor brandwonden door deze plant. Indien de directie besluit tot berenklaauwbestrijding die verder reikt dan het GVB beheergebied wordt dit door het stadsdeel uitgevoerd c.q. in meerwerk opgedragen.
- 03 De bestrijding van Japanse duizendknoop behoort tot het bestek maar de meerkosten ten opzichte van regulier onkruid worden in regie verrekend. Deze plant is steeds weggeknipt.
- 04 Haagwinde en andere over de grond kruipende onkruiden die slierten vormen worden beschouwd als struikelgevaar. Deze verdienen daardoor bijzondere aandacht bij de bestrijding.
- 05 Alle onkruiden genoemd in lid 01 worden beschouwd als regulier onkruid dat in de prijs per eenheid van het groenbeheer is begrepen.

51 5 Bomen

51 51 Begrippen Bomen

51 51 01 Snoeien

- 01 In aanvulling op artikel 51.51.03 lid 01 sub g van de Standaard wordt onder een probleemtak tevens verstaan een afgestorven tak dikker dan circa 4 cm.

HFD PAR ART LID

51 52 Eisen en uitvoering Bomen

51 52 05 Aanbrengen beplanting - inboeten beplanting

- 01 In aanvulling op artikel 51.52.05 lid 01 van de Standaard geldt:
Plantmateriaal, behoudens containerplanten, dat in verband met het inboeten moet worden aangebracht, na 15 oktober en voor 31 december verwerken.

51 52 08 Snoeien algemeen - opleiding boomverzorger

- 06 In aanvulling op artikel 51.52.08 van de Standaard geldt:
Indien werkzaamheden moeten worden uitgevoerd aan bomen met een stam dikker dan 10 cm geldt:
De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door of in bijzijn en toezicht van een boomverzorger die aantoonbaar voldoet aan de eisen die ten grondslag liggen aan het European Treeworker certificaat, zoals wordt afgegeven onder auspiciën van de European Arboricultural Council en erkend door de Stichting Groenkeur.

51 52 15 Eisen aan boomveiligheidscontroles - Opleiding boomveiligheidscontroleur

- 01 In aanvulling op artikel 51.52.15 lid 01 van de Standaard geldt:
Voor het registreren van de gegevens wordt verwezen naar hoofdstuk 2 en 3 van CROW-publicatie 'Richtlijn Boomveiligheidsregistratie', zoals deze drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt.
Zodra deze publicatie is herzien geldt normaliter vanaf dat moment de herziene publicatie.
Indien deze nieuwe publicatie niet past het bestaande beheersysteem of kostenverhogend is, wordt in overleg besloten op welke wijze men doorgaat.
Indien de nieuwe publicatie kostenverhogend is, wordt de kostenverhoging als meer werk verrekend.
- 02 In aanvulling op artikel 51.52.15 van de Standaard geldt:
De boomveiligheidscontroles moeten worden uitgevoerd door controleurs die aantoonbaar voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het certificaat voor boomveiligheidscontroleurs, zoals wordt afgegeven door de Stichting Groenkeur.

51 52 17 Werkzaamheden aan iepen

- 06 In aanvulling op artikel 51.52.17 van de Standaard geldt:
Bij een iep snoeiwonden met een doorsnede groter dan 70 mm behandelen met een wondafdekmiddel.

51 52 28 Boom- en takafstand in en tot GVB-gebied

- 01 Voor bomen en boomvormers op GVB beheergebied en bomen op het beheergebied buiten de GVB-hekken doch binnen het valbereik van het GVB-gebied gelden de volgende richtlijnen:
- De stam van een boom mag nooit dicht bij een GVB hek staan dan 1 m
 - Indien een boom / boomvormer op minder dan 0,5 m van het hek staat moet hij worden gerooid c.q. bij de beheerder van het aangelegen gebied worden gemeld.
 - Takken dienen te allen tijde (ook bij wind regen en sneeuw) minimaal op 0,5 m van het PVR en dus ook van de rijstroomdraad of stroomrail en rijdraadstangen te blijven.
 - Takken dienen te allen tijde (ook bij wind regen en sneeuw) minimaal op 0,30 m van het profiel te blijven van het schouwpad dat wordt begrensd door de volle breedte van de verharding van dat schouwpad en tot minimaal 2,2 m vrije doorloophoogte PVR en dus ook van de stroomdraad of stroomrail te blijven. Deze takken zo beheren dat deze binnen een jaar deze grens ook niet bereiken
 - Bomen moeten zo worden beheerd dat zij naar verwachting ook binnen 2 jaar niet binnen deze grenzen zullen komen.
 - Bomen of takken die een hek beschadigen moeten worden beheert om de kans op verergering van de schade weg te nemen.
 - Bomen of takken die hekken dreigen te beschadigen moeten tijdig worden beheerd

HFD PAR ART LID

zodat dit niet zal gebeuren.

-Takken die bij doorgroei een uitbreek- of valgevaar kunnen opleveren zo beheren dat die kans geminimaliseerd wordt.

- Indien bovenstaande bepalingen afbreuk doen aan de evident gewenste vorm of ontwikkelingsmogelijkheden van de boom dit melden en een beheermaatregel voorstellen die aan alle richtlijnen zo veel mogelijk tegemoet komt.

(een beheermaatregel zou ook kunnen zijn een hek aanpassen of een pad aanpassen)

51 54 Risicoverdeling en garanties Bomen

51 54 03 Keuren plantmateriaal

- 01 Keuren van plantmateriaal als bedoeld in artikel 51.54.03 van de Standaard is hier niet van toepassing.

51 8 Onkruid en natuurlijk afval op verharding

51 81 Begrippen Groenvoorzieningen, Onkruid en natuurlijk afval op verharding

51 81 01 Algemeen

- 01 In aanvulling op artikel 51.81.01 van de Standaard geldt:

b. verharding: de grove steenslag van het ballastbed in de sporen, grindafdekking tussen de sporen, schouwpaden van fijne steenslag vnl. langs en soms tussen en dwars op de sporen, en locale plaatselijke verhardingen in de vorm van betonstenen, betonplaten, betonverharding, asfaltverharding, trappen etc.

c. GVB beheergebied tram:

- verhardingen van het spoor, het inspectiepad, de vullingen naast de sporen als bedoeld onder b.
- rond de transformatorstations en de verbindingen ernaartoe
- alles wat tussen de GVB hekken zit.
op enkele plekken is sprake van meer dan 2 hekken per dwarsprofiel; hierbij ontstaat tussen meerdere sporen een nieuw niet openbaar gebied in dat geval gelden ook die niet openbare gebieden tussen die meerdere hekken (tenzij anders aangegeven);
dit kan spelen bij bijvoorbeeld verbindingbogen tussen de diverse tracés
dit kan spelen bij bijvoorbeeld het uiteen lopen / verbreden van het dwarsprofiel zoals bijvoorbeeld bij stations.

51 81 03 Ronde - hoofdronde - naronde

- 01 Onder 'ronde' bij onkruidbestrijding wordt verstaan de handeling als bedoeld in de bestekspost met voorgeschreven frequentie.
Een ronde bestaat altijd uit een hoofdronde (met werktrein / tractor op lorrie / kraan op lorrie (krol)) uitgevoerd (al dan niet uitgevoerd met sensortechniek) inclusief (!) een (tussen 2 en 3 weken daarna) uitgevoerde naronde (met de rugspuit) om de lokaties te behandelen die niet met de spuittechniek bereikbaar waren c.q. die niet dood zijn.

Onder 'hoofdronde' wordt verstaan de 1e (c.q. volgende) ronde(s) die (met werktrein / tractor op lorrie / kraan op lorrie (krol)) uitgevoerd worden (al dan niet met sensortechniek).

Plaatsen die niet met werktrein / tractor op lorrie / kraan op lorrie (krol) uitgevoerd kunnen worden, dienen op andere wijze te worden behandeld. (Dit kan mogelijk deels met een extra voorziening op het voertuig waarbij een extra man de andere plekken - paden - meteen meeneemt of dit afzonderlijk met een rugspuit uitvoert)

Onder 'naronde' wordt verstaan een werkgang die 2 tot 3 weken later wordt uitgevoerd en is gekoppeld aan een hoofdronde met als doel:

- plaatsen te bereiken die door omstandigheden bij de hoofdronde niet

HFD PAR ART LID

- bereikbaar waren
(dit kan zijn een door de directie of LWB opgelegd verbod; dit betreft geen locaties waar de aannemer zelf heeft gekozen deze pas later te behandelen)
- reeds bij de hoofdronde behandeld onkruid na te behandelen door verwijderen of nogmaals bespuiten van het onkruid.
NB Indien dit laatste significant vaak optreed e.e.a. evalueren en de oorzaak wegnemen.

51 82 Eisen en uitvoering Onkruid en natuurlijk afval op verharding

51 82 06 Toepassen van bestrijdingsmiddelen

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 51.02.09 van de Standaard is het gebruik van wettelijk toegestane chemische bestrijdingsmiddelen op verhardingen geoorloofd, mits gebruikt volgens de geldende voorschriften.
De aannemer hanteert hierbij de aandachtspunten van het gewasbeschermingsplan (bijlage bij bestek)
- 02 Registratie middel:
Het toepassen van wettelijk toegestane chemische bestrijdingsmiddelen, binnen de DOB richtlijnen (dagelijkse registratie van het middelengebruik per middel en per locatie; is vereist) is toegestaan.
De registratie voor alle (!) toegepaste middelen uitvoeren (ook bijv. MCPA of hulpstoffen).
De registratie tevens dagelijks (!) na uitvoering aan de directie verstrekken.
Gebruik maken van de DOB weerfax/ DOB-online voor de weersinformatie van Wageningen UR.
Gebruik maken van de Online DTB Registratiemodule voor het middelenverbruik van Wageningen UR.
Gebruik van eigen registratiehulpmiddelen ter vervanging is niet toegestaan.
Motivering: de gegevens kunnen daarmee bij UR worden geëvalueerd (is wens van het ministerie)
- 03 Relatie spuitwerk - veegwerk:
Geen bestrijdingsmiddelen toepassen binnen vijf werkdagen na een veegbeurt of ronde.
Niet vegen binnen vijf werkdagen (of zoveel dagen als het middel vereist) na toepassing van bestrijdingsmiddelen.
De veegronde en spuitronde zo plannen dat deze logisch op elkaar volgen (het dode onkruid weer snel uit zicht is).
- 04 Planning:
De aannemer moet in het werkplan meer dagen plannen dan netto nodig is om zodoende 1 of meer reservedagen te hebben om vanwege weertechische reden een of meer dagen te kunnen overslaan.
Mochten echter zoveel dagen moeten worden overgeslagen dat de aannemer uit de gereserveerde periode loopt is er geen zekerheid dat er snel weer een trein gebruikt kan worden.
GVB gaat uit van de deskundigheid van de aannemer en dat de aannemer zelf proactief met werkbare voorstellen komt waarbij ook inzet zonder trein of het vooruitlopend behandelen van het schouwpad moet worden betrokken.
- 05 Registratie weer:
De aannemer geeft terstond een afschrift van de dagelijkse DOB adviezen waaruit blijkt dat afgeraden wordt om te spuiten.
- 06 Weerrisico:
Verwezen wordt naar artikel 51.84.02 van dit bestek
- 07 De aannemer hanteert steeds tijdens de uitvoering de eerdere DOB registraties.
De aannemer heeft een evaluatie- en monitoringsplicht (binnen de aannemingssom).
Indien het er naar uit ziet dat er in de uitgevoerde handeling een hoger verbruik

HFD PAR ART LID

ontstaat zal de aannemer - binnen wat mogelijk is - de dosering bijstellen.
De aannemer zal steeds tijdens of na elke ronde het verbruik evalueren en
significante afwijkingen (> 10 %) proberen te verklaren (schriftelijk)

51 82 07 Onkruidbeheersing op verhardingen algemeen

- 01 Bij onkruid verwijderen en bij onkruidbeheersing op ballastbaan vegetatie doden en/of verwijderen.(mossen en algen worden geacht daar niet voor te komen)
Bij onkruid verwijderen en bij onkruidbeheersing op grindafdekking vegetatie doden en/of verwijderen c.q. op beeld B niveau beheren (mossen en algen worden geacht daar niet voor te komen)
Houtige begroeiing in ballastbaan en grindbed ofwel voor het spuiten incl. wortelgestel verwijderen ofwel na voldoende inwerking van het spuitmiddel.
Bij verwijdering na het spuiten dit in de eerstvolgende naronde meenemen wanneer men wederom op deze locatie is (normaliter binnen 14 dagen t.b.v. van de naronde).
Bij het verwijderen van de wortels van houtige gewassen indien nodig het ballastbed tot max. 10 cm (doch niet verder dan tot onderkant dwarsligger) verwijderen / losrieken en direct weer terugleggen en krachtig aanstampen (met de voet of gelijkwaardig).
- 02 Bij onkruid verwijderen en bij onkruidbeheersing op schouwpaden, elementenverhardingen en gesloten verhardingen alle vegetatie, inclusief mossen en algen doden en/of verwijderen. Het verwijderen in de naronde in 1 arbeidsgang uitvoeren met het spuitwerk.

51 84 Risicoverdeling en garanties Onkruid en natuurlijk afval op verharding

51 84 01 Beheersen onkruid: aanwezigheid van lastig te bestrijden onkruiden op verharding

- 01 Het aanwezige percentage lastig te bestrijden onkruiden op verharding als bedoeld in het bepaalde in artikel 51.84.01 lid 01 van de Standaard, bedraagt bij aanvang van het werk:
ca. nu nog onbekend % Kweek (Elytrigia repens); !!!
ca. nu nog onbekend % Heermoes (Equisetum arvense), !!!
ca. nu nog onbekend % Zevenblad (Aegopodium podagraria), !!!
Deze informatie is slechts zeer indicatief en komt niet in aanmerking voor verrekening of bijbetaling noch inhouding
Wel zou een extreme toename mogelijk kunnen leiden tot een wezenlijk ander beheer of bijvoorbeeld het renoveren van een schouwpad.
>> NB Deze gegevens zijn nu nog niet beschikbaar maar moeten wel beschikbaar komen door registratie door de uitvoerende aannemer van dit bestek.

51 84 02 Toepassen van bestrijdingsmiddelen - weerrisico

- 01 Dauwpunt:
Gezien het deels om nachtwerk gaat kan een dauwpuntprobleem ontstaan waardoor men volgens de DOB richtlijnen niet zou mogen spuiten.
Het is voor GVB toegestaan dat een iets hogere dosering wordt toegepast om de effectiviteit te waarborgen.
- 02 Werktrein:
Bij de dagen die vanwege onwerkbaar weer worden overgeslagen zullen geen werktreinkosten en bedieningskosten worden doorberekend.
- 03 Veiligheidsman:
Bij de dagen die vanwege onwerkbaar weer worden overgeslagen geldt de annuleringsregeling als bedoeld in artikel 01.38.07 en 08 van dit bestek

01 GETEKEND VOOR AKKOORD NAMENS AANBESTEDER / OPDRACHTGEVER

(geldt voor het contractonderdeel 'Bestek' c.a. bij opdrachtverlening)

GVB Infra BV, gevestigd te (1043 HP) Amsterdam, Arlandaweg 106, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur GVB Holding NV, op haar beurt rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar:

- algemeen directeur GVB holding: mevr. C.J.G. Zuiderwijk
- en
- directeur GVB Infra: mevr. A.M. Guldemon,,
hierna te noemen "GVB"

Handtekening:

Handtekening:

d.d.: 2026

d.d.: 2026

mevr. C.J.G. Zuiderwijk

mevr. A.M. Guldemon,,

02 GETEKEND VOOR AKKOORD NAMENS OPDRACHTNEMER

(geldt voor het contractonderdeel 'Bestek' c.a. bij opdrachtverlening)

(naam bedrijf) gevestigd en kantoorhoudend
te
ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur
..... hierna te noemen "Opdrachtnemer"

Handtekening:

d.d.: 2026

(naam)j

01
.....

Behoort bij: 2025-GVB/AM/250721/01-TRAM

.....

INSCHRIJVINGSBILJET

De hierna te noemen inschrijver(s):

- A)
gevestigd te:
KVK-nummer:
- B)
gevestigd te:
KVK-nummer:
- C)
gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor:
2025-GVB/AM/250721/01-TRAM
bestek "Groenonderhoud metrobanen GVB Amsterdam"
(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

uit te voeren voor een bedrag, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen, van:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de aannemingssom die is, als bedoeld in artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2025).

In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen.

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van het Vrij (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op (datum), te (plaats).

De inschrijver(s)

- A) (handtekening)
(naam)
(functie)
- B) (handtekening)
(naam)
(functie)
- C) (handtekening)
(naam)
(functie)

Behoort bij: 2025-GVB/AM/250721/01-TRAM

.....

I N S C H R I J V I N G S S T A A T

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2025) behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A)
gevestigd te:

B)
gevestigd te:

C)
gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	'GROEN'ONDERHOUD TRAMBAAN				
100	REGISTRATIE PROBLEEMLOCATIES				
100000	Registreren problematische onkruidlocaties	keer	2,00V		
11	Tussenhoofdje geldig voor meerder posten				
111	BALLASTBAAN en SCHOUWPADEN ETC.				
1110	<u>Alle tramlijnen</u>				
111010	Spuiten-ballastb.+schouwpad -integraal a= 1356 are	keer	4,00V		
111030	DOB spuiten met rugspuit-dag	dag	4,00V		
111040	DOB spuiten met rugspuit-nacht	ncht	2,00V		
113	Verbruik spuitmiddel				
113010	Leveren bestrijdingsmiddel-onkruid- Nonaanzuur.	ltr	950,00V		
113020	Leveren - MCPA / vervanger	ltr	50,00V		
113030	Leveren bestrijdingsmiddel - algen - eco	kg	5,00V		
113040	Leveren spuihulpmiddel-onkruid- Prolong.	ltr	10,00V		
114	OVERIGE VERHARDINGEN				
1142	<u>Elementenverharding</u>				
114200	Werkpakket elementenverharding (2 keer @m2)	keer	2,00V		
114210	Het doen van melding van gebreken	keer	3,00V		
115	GROENVOORZIENING				
1150	<u>Bomen Beheer algemeen</u>				
115010	Werkpakket bomen Amsterdam	st	6,00V		
1151	<u>Bomen Beheer - alleen VTA</u>				
115140	Controle boomvormers VTA-light BUITEN hek	EUR		N	
1152	<u>Bomen verwijderen ingeval van spoed</u>				
115210	Verw. bomen incl. takhout (1 st per opdracht) - dagwerk	st	2,00V		
115220	Verw. bomen incl. takhout (3 st en meer per opdracht).-dagwerk	st	3,00V		
115230	Verw. bomen incl. takhout (1 st per opdracht)-nachtwerk	st	2,00V		
115240	Verw. bomen incl. takhout (3 st en meer per opdracht) - nachtwerk	st	3,00V		
115260	Verw. bomen excl. afvoer (1 st per opdracht) - dagwerk	st	2,00V		
115270	Verw. bomen excl. afvoer (3 st en meer per opdracht).-dagwerk	st	3,00V		
115280	Verw. bomen excl. afvoer (1 st per opdracht)-nachtwerk	st	2,00V		
115290	Verw. bomen excl. afvoer (3 st en meer per opdracht) - nachtwerk	st	3,00V		
1153	<u>Heesterbeplanting</u>				
1154	<u>Kruidachtige vegetatie waaronder gras</u>				
116	Hekwerken				
1164	<u>Hekwerken vrijstellen</u>				
116410	Werkpakket hekwerk+maaaien AVL (2 keer 29,86 km)	keer	2,00V		
119	Schouw en rapportage				
119030	CombiControle AVL areaal 23,280 m spoor gelijk met	keer	2,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	uitvoering				
119050	Controle AVL areaal 23.280 m spoor - uit tram	keer	2,00V		
119070	Controle AVL areaal: 23.280 m spoor pad en hek in bijzondere situatie	keer	1,00V		
2	Herstel van schouwpaden e.d.				
212050	Repareren schouwpad - Mol- en konijnschade	EUR		N	
2121	<u>Leveringen</u>				
212110	Leveren zand (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)	m3	2,00V		
212120	Leveren zand (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	m3	5,00V		
212130	Leveren Padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)	ton	3,00V		
212140	Leveren Standaard Padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	ton	8,00V		
212150	Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)	ton	3,00V		
212160	Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	ton	8,00V		
8	T.B.S. PERSONEEL EN MATERIEEL				
801	TER BESCHIKKING STELLEN ARBEID				
8010	<u>Dagwerk</u>				
801010	T.b.s. vakman groen - eenvoudig - dagwerk	uur	50,00V		
801020	T.b.s. vakbekwaam boomverzorgers - dagwerk	uur	8,00V		
8011	<u>Nachtwerk (buiten exploitatietijd)</u>				
801110	T.b.s. vakman groen - eenvoudig - nachtwerk	uur	40,00V		
801120	T.b.s. vakbekwaam boomverzorgers - nachtwerk	uur	8,00V		
8012	<u>Zondagwerk (buiten exploitatietijd)</u>				
801210	T.b.s. vakman groen - eenvoudig - zondagwerk	uur	4,00V		
801220	T.b.s. vakbekwaam boomverzorgers - zondagwerk	uur	2,00V		
802	TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL				
802010	T.b.s. personeelsbus klein (max. 2 personen)	uur	24,00V		
802020	T.b.s. personeelsbus groot (> 2 personen)	uur	8,00V		
802030	T.b.s. bus geschikt voor volumineus groenafval	uur	8,00V		
802040	T.b.s. vrachtauto. laadvermogen 16 ton + loskraan	uur	4,00V		
	SUBTOTAAL				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	Staartposten				
91	Eenmalige kosten				
910010	.....	EUR		N	
910020	.....	EUR		N	
910030	.....	EUR		N	
910040	.....	EUR		N	
910050	.....	EUR		N	
919980	Overige eenmalige kosten	EUR		N	
919990	Korting	EUR		N	
92	Uitvoeringskosten				
929990	Uitvoeringskosten	EUR		N	
93	Algemene kosten				
939990	Algemene kosten	EUR		N	
94	Winst en risico				
949990	Winst en risico	EUR		N	
95	Stelposten				
950010	Stelpost (werk en leveringen)	EUR	5.000,00V		
96	Bijdragen				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)	EUR		N	
960020	Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving (0,15%)	EUR		N	
	Aannemingsom, de omzetbelasting niet inbegrepen.	EUR			
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				