

01

Besteknr. 2025-GVB/AM/250721/01-METRO

Groenonderhoud aan de tracé's van het metrobaansysteem in beheer van
GVB Infra BV gelegen in Amsterdam en omliggende gemeenten

versie 04-04-2026
met 3 verwerkte nota's
incl. de nota van 4-4-2026 m.b.t. leveren spuitmiddel
zie bestekspostnummer 113010

Opdrachtgever:

GVB-Infra
bezoekadres
Provincialeweg 2
1112 XT Diemen
postadres:
Postbus 2131
1000 CC AMSTERDAM

Adviseur bestek:

RABC
Keiwierde 145
1353 NW Almere
rabc@bestekkennis.nl

02 **Selectie- en Gunningprocedure**

Zie de selectieleidraad c.q. de gunningsleidraad

03 **Mutaties t.o.v. verleden**

De leverancier Bayer van het spuitmiddel (glyfosaat) overweegt te stoppen met maken van het middel vanwege de te hoge juridische claims m.b.t. het gevaar voor der gezondheid (bericht van 2e week april 2025)

Voorheen was roundup de merknaam voor glyfosaat. Nu wordt roundup verkocht met een andere inhoud namelijk op basis van een azijnzuur (nonaanzuur ook wel pelargonzuur geheten) echter glyfosaat werkt ook op de wortel. Azijnzuur doet dat niet. Toch gaat de wortel op den duur ook dood omdat het blad weg is en de wortel daardoor geen voeding meer krijgt.

In het bestek wordt de term "Nonaanzuur" gehanteerd.

Men mag dit maximaal 2 keer per jaar toedienen.

Het bestek gaat uit van 4 giften.

Bij de bestekspost 'leveren Nonaanzuur' is beschreven hoe GVB dit samen met de aannemer zal oplossen.

LET OP

De huidige roundups zijn toegelaten onder de nummers 16308N, 15383N en 15485N. De geldigheid van alle nummers is inmiddels verstreken.

Dit zal ingeval de aannemer dit middel wenst te gebruiken eventueel na opdracht moeten worden uitgezocht.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	4
06 Onderhoudstermijn	4
07 Kwaliteitsborging	4
08 Taal	4
09 Wetswijzigingen, nieuwe technieken e.d. m.b.t. onkruidbeheer	4
2. Beschrijving	5
2.1 Algemene gegevens	5
01 Tekeningen	6
02 Peilen en hoofdafmetingen	6
03 Kwaliteitsborging	6
04 Bijlagen	6
05 Controle hoeveelheden	8
06 Lijnvoering en Excelbladen	8
80 Visie en verwachtingsmanagement	8
81 Inzet eigen GVB-personeel	11
82 Veiligheidsman door opdrachtgever	11
83 Gebruik van GVB-materieel en bijbehorende bediening	11
86 Ervaringsinformatie	12
87 Weeknummers	12
88 Onzekere toekomst	13
89 Flexibel toepassen van spuitmiddelen.	13
97 Stationscodes, locatiecodes e.d.	14
98 Afkortingen en begrippen (+ opmerkingen over beheer)	15
99 Verklaring van gebruikte tekens en symbolen	16
2.2 Nadere beschrijving	17
1 'GROEN'ONDERHOUD METROBAAN	19
100 REGISTRATIE PROBLEEMLOCATIES	19
101 OPBOUW AFBOUW SPUITUNIT OP WERKTREIN	19
11 Tussenhoofdje geldig voor meerder posten	21
111 BALLASTBAAN en SCHOUWPADEN ETC.	22
1110 <u>Alle metrolijnen (excl. tailtracks)</u>	22
1113 <u>Tailtracks van 4 sporen-Gein TT GN</u>	24
1114 <u>Tailtracks van 6 sporen-Gaasp TT GPP</u>	25
1115 <u>Tailtracks 12 sporen Emplacement Isolatorweg EIW</u>	26
1117 <u>Emplacement Amstel EAS</u>	27
1118 <u>Emplacement Zuid EZD</u>	27
1119 <u>Lijnwerkplaats LWP</u>	28
112 Schaapskooien (SPUITVERBDOD)	30
113 Verbruik spuitmiddel	31
114 OVERIGE VERHARDINGEN	33
1142 <u>Elementenverharding</u>	33
115 GROENVOORZIENING	34
1150 <u>Bomen Beheer algemeen</u>	34

1151	<u>Bomen Beheer - alleen VTA</u>	35
1152	<u>Bomen Verwijderen</u>	36
1153	<u>Heesterbeplanting</u>	39
1154	<u>Kruidachtige vegetatie waaronder gras</u>	42
116	Hekwerken	42
1164	<u>Hekwerken vrijstellen</u>	43
118	Opgangen en toegangen (SPUITVERBOD)	45
1183	<u>Opgangen en toegangen SPUITVERBOD</u>	45
119	Schouw en rapportage	48
2	Herstel van schouwpaden e.d.	51
2121	<u>Leveringen</u>	51
8	T.B.S. PERSONEEL EN MATERIEEL	53
801	TER BESCHIKKING STELLEN ARBEID	53
8010	<u>Dagwerk</u>	53
8011	<u>Nachtwerk (buiten exploitatietijd)</u>	53
8012	<u>Zondagwerk (buiten exploitatietijd)</u>	54
802	TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL	54
9	Staartposten	56
91	Eenmalige kosten	56
95	Stelposten	56

3. B e p a l i n g e n 57

01	Algemeen en administratief	58
01 01	Algemene bepalingen	58
01 02	Betalingsregelingen: aannemingsom	62
01 03	Betal.regeling: afwijking verrekenbare hoeveelheden en meer minderwerk	63
01 05	Betalingsregelingen: indexeringsregeling	63
01 06	Betalingsregelingen: declaraties	65
01 07	Zekerheidstelling	65
01 08	Bijdragen	65
01 11	Verband met andere werken	66
01 12	Maatregelen in het belang van het verkeer	66
01 13	Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan	69
01 16	Verzekeringen	74
01 17	Vrijgekomen materialen	75
01 19	Arbeidsomstandigheden	76
01 22	Te beschermen plant- en diersoorten	81
01 23	Communicatie	81
01 24	Beeldkwaliteit en opnemings uitgevoerd werk algemeen	82
01 25	Vakopleiding	87
01 26	SROI	87
01 27	Schade	88
01 28	Duurzaamheid	88
01 38	Aspecten i.v.m. werk nabij spoor	88
01 40	Areaalgegevens	93
50	Afval- en reinigingsdiensten	94
50 1	Deelhoofdstuk 50.1	94
50 12	Eisen en uitvoering Afvaldiensten	94
50 15	Bijbehorende verplichtingen Afvaldiensten	94
50 17	Meet- en verrekenmethoden Afvaldiensten	94
51	Groenvoorzieningen	95
51 0	Groenvoorzieningen, algemeen	95
51 02	Eisen en uitvoering Groenvoorzieningen, algemeen	95
51 04	Risicoverdeling en garanties Groenvoorzieningen, algemeen	96
51 05	Bijbehorende verplichtingen Groenvoorzieningen, algemeen	96
51 07	Meet- en verrekenmethoden Groenvoorzieningen, algemeen	97
51 2	Gras en kruidachtigen	98
51 22	Eisen en uitvoering Gras en kruidachtigen	98
51 23	Informatie-overdracht Gras en kruidachtigen	98
51 25	Bijbehorende verplichtingen Gras en kruidachtigen	98
51 4	Beplantingen	98
51 41	Begrippen Beplantingen	98

51 42	Eisen en uitvoering Beplantingen	99
51 44	Risicoverdeling en garanties Beplantingen	100
51 5	Bomen	101
51 51	Begrippen Bomen	101
51 52	Eisen en uitvoering Bomen	101
51 54	Risicoverdeling en garanties Bomen	103
51 8	Onkruid en natuurlijk afval op verharding	103
51 81	Begrippen Groenvoorzieningen, Onkruid en natuurlijk afval op verharding	103
51 82	Eisen en uitvoering Onkruid en natuurlijk afval op verharding	104
51 84	Risicoverdeling en garanties Onkruid en natuurlijk afval op verharding	105

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

GVB Infra BV
Postbus 2131
1000 CC AMSTERDAM
(nader te noemen GVB)

02 Directie

GVB
Postbus 2131
1000 CC AMSTERDAM

03 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen op en langs het metrosysteem Amsterdam. Dit betreft de metrobaan van het vervoersgebied stadsregio Amsterdam (i.c. Amsterdam, Diemen, Duivendrecht/Ouderkerk ad Amstel en Amstelveen).
Het werk is grotendeels gelegen binnen de voor publiek verboden c.q. ontoegankelijke delen binnen de afrastering. (Zie ook de lijnenkaart).

04 Algemene beschrijving

De uitvraag / opdracht betreft het groenonderhoud aan metrobanen en trambanen als totaal. De werkzaamheden, werkomstandigheden en het veiligheidsregime verschilt wezenlijk van elkaar.
De contactpersonen namens opdrachtgever en directievoering verschillen per discipline. Daarom is ervoor gekozen dit in 2 verschillende bestekken uit te vragen.
De administratie van het metrobaandeel en het trambaandeel is dus ook strikt gescheiden per bestek.
(Nadeel van deze keuze is dat er in de beschrijving van eisen wel veel dubbelingen zitten)

Dit besteksdeel betreft de metrobanen:

Ringlijn, Oostlijn etc.: ca. 74 km
NoordZuidLijn NZL: ca. 20 km (nieuw t.o.v. voorgaande contract)
Totaal: ca. 94 km (enkel) spoor

Asset:	Areaal metrobaantracé:
Ballastbaan	2862 are
Grindbed	759 are
Schouwpad	622 are
Asfalt en beton	149 are
Elementverharding	125 are
Hekken:	58.280 m

Het bestek is geschreven volgens het principe van een "jaarbesteding" (de hoeveelheden betreffen de ingeschatte jaarhoeveelheden) Maar wordt geadmistriseerd als Raamovereenkomst.

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- onkruidbeheersing op de verhardingen van de metrobanen (vnl. ballastbaan, schouwpaden) en het regelmatig rapporteren over de onkruidintensiteit per locatie.
 - onkruidbeheersing op overige verhardingen op en langs de metrobanen (vnl. elementverharding, beton- en asfaltverharding);
 - het onderhouden van groenvoorzieningen langs de metrobaan; (betreft vnl. gras en hederabeheer en overige heesters en een beperkt aantal bomen)
 - vrijhouden van begroeiing aan de binnenzijde van de hekwerken en het regelmatig rapporteren over de staat van het hekwerk (evt. reparatie of vervanging van hekwerken is geen onderdeel van het groenbestek en geschiedt door derden)
 - het groenbeheer bij toegangen en opgangen (buiten de primaire metrohekken)
- Het inzetten van veiligheidspersonen (VHP) valt niet onder dit bestek.
De inzet van VHP geschiedt door eigen GVB-VHP-medewerkers c.q. via de GVB-Raamovereenkomst inzet veiligheidspersonen.
Voor een uitgebreidere beschrijving en verwachtingsmanagement wordt verwezen naar de

PAR

"Oplegger".

05 Tijdsbepaling

Voor het eerste jaar vanaf 1-1- 2026. De aannemer heeft de mogelijkheid e.e.a. voor die tijd voor te bereiden. De werkelijke ingangsdatum zal onderling worden overeengekomen. De voorziene werkzaamheden worden in dat geval verdeeld over een evt. korter seizoen. Bij de volgende jaren lopen steeds per 1-1 van dat jaar t/m 31-12 van dat jaar.

Het bestek beschrijft steeds het onderhoud van 1 seizoen.

De hoeveelheden zijn teruggerekend naar die van een gemiddeld jaar.

De aanbiddingssom is die van 1 jaar.

De opdrachtgever zal het werk telkens voor 1 jaar opdragen en er zal per jaar een eindafrekening plaatsvinden.

Desgewenst zal het bestek per jaar worden herzien.

De intentie is om de eerste keer 2 jaar op te dragen.

Bij een goede uitvoering en communicatie zal steeds met 2 jaar worden verlengd.

De voorlopige wens is om dit bestek voor totaal maximaal 8 jaren te laten gelden.

(2 jaar + 3 keer 2 jaar)

In het geval er in de 8 jaar gebruik wordt gemaakt van een optie met een andere uitvoeringswijze als gevolg van technische ontwikkelingen en/of wettelijke wijzigingen etc., zoals bedoeld in de aanbestedingsleidraad, zal de ingang van de optie totaal los staan van bovenstaande verlenging van telkens 2 jaar.

De prijzen worden door middel van de risicoregeling aan elkaar gekoppeld.

Het is mogelijk dat GVB (extern of intern) wordt verplicht de scope van het bestek gedurende de looptijd aan te passen.

Het is tevens mogelijk dat delen van het metrosysteem worden afgestoten of delen worden bijgevoegd.

Of al of niet wordt verlengd is afhankelijk van:

- de financier van GVB.
het rijk kan altijd een politiek besluit nemen dat een andere dan GVB zorgt draagt voor het beheer.
- de evaluatie van de prestaties en de wijze van communiceren van de aannemer.
- de mate waarin behoefte bestaat het bestek te wijzigen.
- het prijspeil van de markt op dat moment.
- wijzigingen in de regelgeving omtrent et bestrijden van onkruid.
- ontwikkelde nieuwe beheertechnieken in de markt.
afhankelijk van de techniek krijgt de aannemer wel een kans om een aanbidding te doen voor een nieuwe techniek. Hier kunnen geen rechten aan worden ontleent.

06 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV, is niet van toepassing.

07 Kwaliteitsborging

Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van de Standaard.

08 Taal

Alle correspondentie en besprekingen met betrekking tot het onderhavige werk dient in de Nederlandse taal te worden gevoerd.

Uitvoerend personeel moet de Nederlandse taal in voldoende mate beheersen en toepassen.

09 Wetswijzigingen, nieuwe technieken e.d. m.b.t. onkruidbeheer

Verwezen wordt naar par. 88 en 89 van deel 2.1

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

De volgende tekeningen behoren tot het bestek.

- Overzichtstekening Metro Systeem Amsterdam, versie 1.0 - Tek.nr. MSA-A0-OT-001.pdf
- Stroomrail metro: 47-A1-161 3e rail.pdf (400 mm boven BS) tek.datum wijz c 2012-09-11
- Het PVR-Dwarsprofiel voor 3,00 meter breed (metro)materieel (zie par. 01.19 en art. 01.38.01 van deel 3 van dit bestek).

02 Peilen en hoofdafmetingen

Niet relevant

03 Kwaliteitsborging

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende bijwoonpunten c.q. stoppunten:

- Bijwoonpunten:

I.v.m. aanmelden van start werkzaamheden en de daaraan verbonden vrijmaak en toelatingsprocedures:

1. bij de start van het snoeien van beplanting en bomen;
2. bij de start van het maaien van kruidachtige vegetatie;
3. bij de start van onkruidbeheersing op de ballastbaan en schouwpaden.

- Stoppunten:

1. betreden van het voor het publiek niet toegankelijke deel van de metrobaan

04 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- De 'oplegger'
- Hoeveelhedenoverzicht metro (Excelbladen)
 - a. Hoeveelhedenstaat groenbeheer metro.xlsx
 - b. Overzicht spoortakmodel 7 Overamstel.pdf

De gebruikelijke obstakels die langs een metrobaan voorkomen zijn o.a. derde rail, bovenleidingmasten (uitzondering), signaleringsmasten, BRN-masten, kasten etc..
Op het Excelblad 'Overig' staan de Tailtracks, werkplaatsen, opstelplaatsen (emplacements) of er wordt verwezen bij welke lijn deze zijn opgenomen.
De 'opgangen' naar de metrobaan staan niet in de Excel maar alleen in de betreffende bestekspost.
- Camerabeelden van alle lijnen (ruim 10 GB data aangeleverd via een 16 GB usb stick)
De beelden zijn voor een groot deel van maart 2016 (vóór het groeiseizoen), deels van juli 2016 (midden in hoogseizoen) en deels van september 2016 (midden in hoogseizoen).
@ zijn er updates? van NZL is bij mijn weten nooit iets gemaakt @
Deze beelden kunnen samen met de Excel inventarisatie worden bekeken waardoor de Excel-inventarisatie een duidelijker beeld gaat vormen van de te beheren assets in het te beheren gebied.
- Opgemerkt wordt dat er met name tussen station RAI en Station Zuid door invoering van de NoordZuidLijn een verschil kan bestaan tussen de (oudere) Excel-inventarisatie en de (nieuwere) camerabeelden. (de mutatie aan oppervlakte aan de asset ballastbaan is in het bestek verwerkt)
Er is geen aanleiding om aan te nemen dat hiermee de hoeveelheden aan de assets groen langs de baan significant anders zijn geworden.
- Ten behoeve van de opgangen en toegangen:
het Excel bestand 'inspectie draai en toegangshekken 2017.xlsx '
het pdf bestand " locaties opgangenpdf"
het daarbij horende fotobestand.
- VenG-plan ontwerpfase versie 0.2 26-08-2025

Algemene spoogerelateerde Veiligheidsdocumenten (door GVB intern dan wel extern beheerd):

"rap.code" is de interne GVB codering zoals deze door afd. SHEQ wordt beheerd.

- Procedure certificering en toelating werkmaterieel tot de railinfra:
- rap.code Di29 Toegangsregeling voor werkzones in metrostations V d.d.03-03-2014
- rap.code Di19 Handleiding Technisch Dagbericht V 1.8 d.d. 23-5-2014
- rap.code Di20 proces veilige berijdbaarheid V 001 d.d. 07-01-2009
- rap.code Di21 Controle veilige berijdbaarheid V 1.6 d.d. 27-05-2011
- rap.code Di25 Piloteren en begeleiden 03-10 V 03-10

- rap.code Di11 Veiligheidsinstructies GVB techniek (boekje) 2013
- rap.code Di11a Toelichting Veiligheidsinstructies GVB V 1.0 d.d. feb. 2013
- rap.code Di11b Kleurenkaart metroareaal teknr. BB.WL.1011 laatste datering V2.6 d.d. 13-06-2019
- rap.code Di13 Dienstreglement stadsspoor en tramwegen-Signaalborden metro-tram okt 2015

- rap.code Di04 Veiligheidsvoorschriften Werken aan de GVB Metrobaan V 2.1 d.d. **
- Veiligheidsvoorschriften persoonlijke veiligheid Metro V 1.0 d.d. 16-10-2020
- rap.code Di01 Coördinatie werkzaamheden Metro V 5 d.d. 30-9-2009

Vergunningsproces:

Proces vergunningen V 1.0

- rap.code Di02 Vergunningen extern, interne procedure RS V 1.5 d.d.17-9-2009
- rap. code Di02a Toelichting bij de formulieren Aanvragen Vergunning en Werkaanvraag V 1.8 d.d. 20-8-2014
- rap. code Di02b Formulier; Aanvraag vergunning
- rap.code Di02c Formulier; Behandeling vergunningsaanvraag V 1.0 d.d. 7-6-2011 versie.p
- rap.code Di02d Formulier; Werkaanvraag (zowel in xls als pdf)

Samengevoegde documenten:

- rap.code Di03 Werkinstructie LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) en afmelden werkzaamheden V 2.0 d.d.**
- rap.code Di06 Veiligheidsvoorschriften werken aan de metrobaan; bijlage 1 V 1.4 06-02-2015

Algemeen:

- bijlage 07.01 Handboek GVB Werken aan de metrobaan; bestandsnaam: GVB RS Voorschrift Werken aan de Metrobaan.pdf; Code: 01.5.CB-02; versienr: 1.1 versiedatum: 31-08-2012
- (ongenummerd) Praktische aandachtspunten voor werken binnen Metroareaal; basisdocument datum 23-11-2009 versie 3.0 d.d. 19-01-2013; bestandsnaam "praktische aandachtspunten, versie 2 18-01-2013.pdf"

Daarnaast zijn voor werkzaamheden buiten het GVB gebied op het gebied van ProRail-sporen een serie voorschriften van toepassing.

Uitgangspunt is dat de aannemer zich hier normaliter niet hoeft te begeven maar bij uitzondering kan dit wel het geval zijn. Ook is er lokaal niet altijd een hekwerk aanwezig tussen het GVB areaal en het ProRail areaal.

De bovenstaande veiligheidsdocumenten zijn gereviseerd en waar van toepassing voorzien projectmatige toevoegingen en afwijkingen.

Zie voor deze toevoegingen bij art. 01.19.11 van deel 3 van dit bestek.

Overige voor dit project opgestelde, bijgevoegde of verwijzende bijlagen:

- Gewasbeschermingsplan Versie 3.0 03-07-2025
- Overzicht Metrolijnen (in kleur per lijn): Metrolijnen Metro-dec10-web.jpg
- Beeldmeetlatten Kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte (KOR). (verkrijgbaar bij CROW)
- Technische specificatie van ProRail voor Padverhardingsmateriaal SPC00173 versie 003 01-07-2012. (d.d. 1-4-2025 3 leveranciers die onder certificaat kunnen leveren)
- Kleurenkaart metroareaal (2012)
- Tekening met de lokale risico's van metroareaal LRI-A0-OT-001-WK.pdf (2019)

Mogelijk relevante site m.b.t. vergunningen in kader van de Wet lokaal spoor.:

- <https://www.amsterdam.nl/gemeente/organisatie/ruimte-economie/metro-en-tram/wetlokaalspoor/>

Gaat u werken of objecten plaatsen in de omgeving van tram- of metrosporen, boven of naast metrotunnels? Dan moet u een vergunning aanvragen. Er gelden regels en richtlijnen voor de uitvoering. De Wet lokaal spoor (Wls) is vanaf 1 december 2015 in werking. Dit stelsel is vnl. voor GVB zelf van belang maar kan ook voor de uitvoerend aannemer van belang zijn.

Sjablonen

- sjabloon werkplan (1e tabblad van bestand 'werkplan tijdschema')
- sjabloon (en voorbeeld) mandagstaten (Excel)

05 Controle hoeveelheden

Van de aannemer wordt niet verlangd dat de locatie integraal voorafgaand aan de uitvoering wordt gemeten.

Beide partijen gaan in beginsel uit van de gegevens van de reeds opgestelde inventarisatie. De aannemer zal gedurende het eerste contractjaar tijdens de werkzaamheden de hoeveelheden per bestekspost en per locatie vastleggen en wekelijks aan de directie verstrekken. (zie art. 01.40.01 van deel 3 van dit bestek)

De mate van correctheid en integriteit in deze zal meewegen in de afweging om al dan niet tot contractsverlenging over te gaan.

06 Lijnvoering en Excelbladen

Voor de dienstregeling wordt verwezen naar internet.

Er is een normale dienstregeling en een afwijkende kortere dienstregeling.

De benaming van de toevoeging van a en b op internet wijkt af van de benamingen in bestek en bijlage.

Benaming in bestek en bijlage:

Metro 50a (Geinlijn) (in Excel Gein genoemd)

- station Isolatorweg naar station Gein

Metro 50b (Geinlijn) (in Excel Gein genoemd)

- station Gein naar station Isolatorweg

Metro 53a (Gaaslijn) (in Excel Gaasp genoemd)

- station Gaasperplas tot begin tunnelbak nabij station Amstel (excl. tunnel tussen Amstel en CS)

Metro 53b (Gaaslijn) (in Excel Gaasp genoemd)

- (excl. tunnel tussen CS en Amstel) begin tunnelbak nabij station Amstel naar station Gaasperplas

Voor Metro 54 (Cs naar Gein vice versa): zie lijn 50 en 53

Voor deel zuidzijde tunnel bij station Amstel tot station vd Madeweg: Zie 53 Gaaslijn

Voor deel station vd Madeweg tot station Gein: Zie 50 Geinlijn

Op het Excelblad 'Overig' staan de Tailtracks, werkplaatsen, opstelplaatsen (emplacements) of er wordt verwezen bij welke lijn deze zijn opgenomen.

De 'opgangen' naar de metrobaan staan niet in de Excel maar alleen in de betreffende bestekspost.

80 Visie en verwachtingsmanagement

Voor een algemeen beeld wordt verwezen naar de "Oplegger"

In deze paragraaf wordt weergegeven wat de opdrachtgever verwacht van de aannemer.

Wat hieronder is vermeld moet worden gezien als een verplichtende bepaling die moet worden gezien als onderdeel van de aanbidding.

Ontzorgen van de opdrachtgever (OG) ('het nieuwe werken'; afstand OG - ON waar mogelijk; OG wil proactief geïnformeerd worden; gebruik maken van vakkennis van de ON) en effectief en efficiënt en milieuvriendelijk werken o.a. door:

1 registraties uit te laten voeren door de aannemer

de volgende registraties worden van de aannemer verwacht (eerste jaar):

- controle juistheid van de Excel inventarisatie bijlagen m.b.t. hoeveelheden
- controle juistheid van de Excel inventarisatie bijlagen m.b.t. eenduidigheid van de assets
- controle juistheid van de Excel inventarisatie bijlagen m.b.t. eenduidigheid van interpretatie van het gevraagde beheer van de assets (koppeling tussen de assetbijlage, de besteksposten en de praktijk)

2 de volgende registraties worden van de aannemer verwacht (continu proces):

- registratie op welke locaties welke ingreep is gedaan en wanneer dit weer nodig is (vastleggen in de bijgevoegde Excel inventarisatie en mandagstaten)
- registratie over schade aan hekwerken en dreigende schade aan hekwerken (foto / film /

incl. km aanduiding / straatnaam aanduiding / aangeven indien begroeiing van derden dit veroorzaakt / in dat geval adviseren welke partij dit kan doen c.q. moet doen)

3 het geven van beheervoorstellen

- in het reguliere beheer minimaal 4 wekelijks aangeven welke reguliere en niet reguliere ingrepen preventief en curatief nodig zijn om aan de bestekseisen te kunnen voldoen. (daarna en daarnaast kan GVB met uit te voeren taken komen)
Hierbij zelf met voorstellen komen welke werkzaamheden op welke locaties kunnen worden gecombineerd. Dit voorstel moet met de laagste total cost of ownership (TCO) kunnen worden uitgevoerd.
Hierbij meerdere dagen / nachten als alternatief aangeven zodat GVB deze geïntegreerd dan wel volgordelijk in de integrale planning van overige door GVB zelf of door derden uit te voeren werkzaamheden kan inplannen.
(vanwege de verwachting dat de problematiek van het plannen aankomende jaren alleen maar zal toenemen wordt de aannemer er met nadruk op gewezen dat hij met een zeer preventief oog moet schouwen zodat de uit te voeren werkzaamheden tijdig worden uitgevoerd)
- de noodzaak van een beheervoorstel moet op afstand kunnen worden beoordeeld (foto's / film / km aanduiding van tot / het voorstel zelf moet eenduidig zijn / ingeval van een structurele beheermutatie moeten de besteksbeheerbijlagen en de inschrijvingsstaat daarop worden aangepast met als doel ten behoeve van het volgende seizoen een aangepast bestek te verkrijgen),
- een beheervoorstel dat afwijkt van het bestek moet zijn onderbouwd met een goed beoordeelbare begroting waarbij de prijzen waar mogelijk op grond van de besteksaanbieding worden samengesteld (welke deel van de kosten behoort tot bestek en welke zijn extra kosten met aangeven op welke bestekpost en of bepaling dit betrekking heeft)
- een beheervoorstel moet zijn voorzien van de mogelijke alternatieven en moet helder zijn waarom juist dit beheeradvies het beste is op juist die locatie (het moet - waar van toepassing - de oorzaak van een probleem wegnemen, kwalitatief de beste / laagste total cost of ownership (TCO) dit wil zeggen incl. de kosten gezien in de toekomst en incl. de veiligheidskosten van de aannemer en de opdrachtgever)

4 meer aandacht voor milieu (wet, beheer, beleid)

- volvelds bespuiten is alleen lokaal toegestaan waar dit goed gemotiveerd is. waar mogelijk uitvoering met sorteertechniek is toegestaan hoe meer sensor gestuurd in totale dwarsprofiel kan, hoe beter
- naleven wettelijke plicht registratie middelengebruik (verplicht gebruik landelijke registratie module)
- naleven wettelijke monitoringsplicht: evalueren, bijstelling en vermindering (waar mogelijk) van het middelengebruik door bijv:
 - registreren van de locaties (op de Excel inventarisatie bijlagen) waar relatief veel onkruid staat c.q. veel snoeiwerk is te doen.
 - hierdoor kan een vervolghandeling met minder dag/nacht-eenheden en minder spuitmiddel worden uitgevoerd
 - hierdoor kan ook flexibeler worden gepland en kan ook worden gewerkt in de nachten dat slechts een deel van de metroareaal 's nachts treinvrij hoeft te zijn

5 meer aandacht voor Flora en Faunawet en ecologisch beheer (lokaal)

- verplichtingen inzake constatering / meldingen Flora en Faunawet (o.a. broeden in algemeenheid, aanpassen beheer tijdstip en specifiek groenbeheer t.b.v. beschermde dieren en beschermde planten)

6 meer aandacht voor uitvoeringsflexibiliteit

- hoe flexibeler het type materieel inzetbaar is wat betreft locatie van het beginpunt om op het te behandelen deel van het spoorareaal te komen (op andere plekken dan op LWP Diemen beginnen in verband met lokale nachtstremmingen op het spoorareaal), hoe beter
- hoe flexibeler het materieel inzetbaar is gezien de tijd (spuitwerk is nogal weersafhankelijk en dus is het handig als de aannemer snel kan schakelen tussen andere werkzaamheden binnen dit bestek en schakelen met andere werken van de aannemer), hoe beter
- hoe flexibeler de aannemer kan overstappen van bijvoorbeeld gepland nacht of dag spuitwerk dat door onverwachte omstandigheden moet worden afgelast naar andere werkzaamheden, hoe beter.
achtergrond is:
 - het voorkomen van annuleringskosten vanwege de niet meer inzetbare maar wel

ingeplande veiligheidsmensen

- het optimaal benutten van reeds ingeplande treinvrije perioden
- het uitvoeren van andere werkzaamheden (elders dan wel andersoortige werkzaamheden) waardoor een vertraging op de ene asset geen gevolgen heeft voor een andere asset.

7 meer aandacht voor veiligheid

- van het materieel en de werkzaamheden an sich.
- bij spuitwerk
 - personeel mag alleen van het op het spoor rijdend materieel afstappen, als het materieel echt stilstaat.
Uitstappen aan de zijde van een onder spanning staande 3e rail is nimmer toegestaan.
Uitstappen aan de zijde van een paralleltraject van ProRail-spoor is nimmer toegestaan (motivering: er ontbreekt vaak een scheidingshek, ProRail-spoorverkeer gaat dag en nacht door en is vaak een hogere snelheid).
 - een losse slang van een spuitlans mag nimmer over een niet-kortgesloten 3e rail heen waarbij er enig risico is dat deze slang te dicht bij de 3e rail zou kunnen komen
 - bij gebruik van de GVB-werktrein kan de machinist optreden als veiligheidsman doch niet in combinatie dat er ook personeel op het schouwpad loopt. In dat laatste geval moet deze lopende medewerker begeleid worden door een afzonderlijke veiligheidsman.
 - indien, werkend vanuit materieel dat op het spoor staat, gebruik wordt gemaakt van een medewerker die met een spuitlans delen van het schouwpad behandelt, moet deze medewerker op veilige wijze op het werkvoertuig kunnen blijven.
 - indien en voorzover een werkmethode wordt gehanteerd werkend vanaf de sporen en de spuitinstallatie stabiel is ten opzichte van de 3e rail waardoor hier geen gevaar is te verwachten zal de 3e rail niet worden kortgesloten. In alle gevallen waar hier wel een gevaar is, zal de 3e rail moeten worden kortgesloten c.q. is deze werkmethode niet toegestaan.
- Bij een uitvoeringswijze die niet in bovenstaande deel is beschreven, gelden dezelfde veiligheidsprincipes. De aannemer kan zich niet beroepen op vrijheid in uitvoering omdat een situatie niet is verwoord. Hiertoe zullen in de aanbestedingsfase pro-actief vragen moeten worden gesteld.
- inzet veiligheidsmensen (de grenzen van veiligheid wordt mede bepaald door voortschrijdend inzicht en het toegepaste materieel en kan in de loop van de tijd veranderen)
- oog voor andere uitvoeringswijze die structureel veiliger is

8 integrale kostenbewustzijn (TCO) o.a. door:

- bij keuze van de inzet mede te kijken naar de kosten van GVB (kosten werktrein, kosten veiligheidsman, kosten stroom afschakelen) .
- bij voorstel tot een beheeradvies mede te kijken naar de kosten van GVB (kosten werktrein, kosten veiligheidsman, kosten stroom afschakelen)

9 als huisvader optreden

- m.b.t. het optimaal op peil blijven van het onderhouds en veiligheids niveau van het areaal.
- minimaliseren van ad hoc ingrepen.(uitvoeren alsof er geen schouw door GVB zou plaatsvinden)

10 algemene ontzorging

- ontwikkelen en toepassen van invulsjablonen t.b.v. bovenstaande registraties (in in bestek gevraagde registraties.
opdrachtgever wenst een digitaal en papieren dossier dat voldoet aan overzichtelijkheid, compleetheid, tijdigheid en continuïteit.
- de wijze van werken moet zo zijn dat de opdrachtgever tijdig het bestek kan aanpassen (hiertoe alle gegevens die voor de jaarovergangen, contractverlenging of vervolgaanbesteding van belang zijn, afzonderlijk in een "dossier t.b.v. contractmutaties" archiveren.

11 digitalisering

- alle in te dienen documenten dienen in dat digitale format te worden aangeleverd zodat de opdrachtgever hier zo veel mogelijk zonder kopieer- en plakhandelingen mee verder kan. (Excel blijft dus Excel; Word blijft Word, besteksformat blijft besteksformat).
Tevens aanleveren in doorzoekbare pdf ten behoeve van voorkoming van vermindering en voor eenvoudige zoekmogelijkheden.
- gebaseerd op GIS systemen.

81 Inzet eigen GVB-personeel

GVB heeft als uitgangspunt om het werk zo veel mogelijk met eigen mensen personeel uit te voeren.

Dit uit zich in het aspect veiligheidspersonen en het aspect overig werk.

- Dit betekent dat in dit bestek er een voorkeursbehandeling is voor de inzet van veiligheidspersonen van GVB zelf.
Dit is tevens de reden dat (afwijkend van andere bestekken bij andere opdrachtgevers) de veiligheidsman rechtstreeks door GVB wordt betaald (eigen personeel of inhuur via eigen GVB raamovereenkomst).
Dit brengt dan tevens met zich mee dat van de aannemer verwacht wordt dat hij zeer goed moet samenwerken met GVB om e.e.a. goed te kunnen afstemmen en dat er een annuleringsregeling in het bestek is opgenomen.
- Dit betekent ook dat er soms behoefte kan bestaan dat GVB-personeel voor ander werk dan veiligheidswerk ingezet kan worden op het werk van dit bestek. Te denken valt aan het toevoegen van een GVB-medewerker aan een bestaande ploeg van de aannemer. De aannemer kan geen rechten ontlenen aan de eventueel beschikbaar gestelde medewerker. Evenmin is het mogelijk aan te geven om hoeveel uur het kan gaan. De aannemer dient bedoeld personeel te voorzien van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen en de nodige arbo werkinstructies. De aannemer heeft de ARBO - verantwoordelijkheid. De GVB-werknemer blijft bij GVB in dienst en wordt dus door GVB betaald.
De aannemer kan geen GVB-personeel eisen en ook geen (groen)vakmanschap van de medewerker verwachten. De intentie is dat beide partijen er voordelen in zien. (dit kan liggen in een financieel voordeel - minder kosten omdat sneller klaar is - en/of het voordeel van kwalitatief)
De aannemer en opdrachtgever komen gezamenlijk overeen tegen welk tarief e.e.a. wordt verrekend (tenzij dit in een beste-PKV aanbod reeds is overeengekomen)
Ter informatie: Met deze werkwijze is nog geen ervaring opgedaan.

82 Veiligheidsman door opdrachtgever

Eerst wordt bepaald of op die dag of nacht inzet van een GVB-veiligheidsmedewerker mogelijk is. Indien dat het geval is, wordt deze ook door GVB ingezet en worden deze kosten buiten de aannemer en buiten het bestek gehouden.

Indien geen GVB-medewerker beschikbaar is, schakelt GVB een inhuur veiligheidsman in en worden deze kosten eveneens buiten de aannemer en buiten het bestek gehouden.

Ter informatie: afgelopen jaren is nagenoeg geen eigen GVB-medewerker ingezet. (hieruit kunnen geen rechten worden ontleend).

GVB beschikt over een 'raamovereenkomst inhuur veiligheidspersonen-algemeen'.

83 Gebruik van GVB-materieel en bijbehorende bediening

Voor de metrobanen geldt:

Inzet van materieel van GVB en bediening door GVB wordt de aannemer een bedrag in rekening gebracht van:

(deze tarieven worden gebruikt bij afname door de aannemer en o.a. gehanteerd bij de gunningsmethodiek):

- a. Locomotief (excl. bediening): (€ 205,- /uur x minimaal 5 nachtuur =) € 1025,- /nacht
- b. Bediening Locomotief werkdagen (€ 94,- /uur x 8 nachtuur =) € 752,- /nacht
Bediening Locomotief weekend (€ 113,- /uur x 8 nachtuur =) € 904,- /nacht
- c. Spuitwagon (excl. loc. en bediening) (platte wagen met 4 tanks van elk 1 m3 excl. spuitinstallatie) (€ 50,- /uur x 5 nachtuur =) € 250,- /nachtinzet
(daarmee komt bovenstaande set van loc en loc-bediening en wagen met watertanks op € 2027,- / nachtinzet) (personeel wordt 's nachts altijd voor minimaal 8 uur berekend)
- d. Platte wagen (excl. loc. en bediening) (t.b.v. afvoer groenafval op plaatsen waar afvoer op andere wijze niet voor de hand ligt) (€ 24,- /uur x 5 nachturen =) € 120,- /nachtinzet
Excl. locomotief en loc bediening.
- e. Bovenleidingswagen (excl. 2 man bediening) € 165/ nachtuur (Alleen inzetbaar ingeval bij boomonderhoud dit de enig veilige werkwijze is op een specifieke locatie. Normaal zet de aannemer hiervoor zijn eigen materieel in)
Dergelijke werkzaamheden zijn regiewerk dus de prijs heeft voor de aannemer geen relevantie.

- f. Krol (excl. bediening): (€ 125,-/uur x minimaal 5 nachtuur =) 625,- per nachtinzet (dagingzet van een krol op spoor kan niet)
- g. Bediening machinist werkdagen dag: € 75,- /daguur
Bediening machinist werkdagen nacht: € 94,- /nachtuur
Bediening machinist weekend: € 113,- /weekenduur

Tarieven voor veiligheidspersoneel

(deze tarieven worden o.a. gehanteerd bij de gunningsmethodiek):

- I. VHP: Dag € 82,= / uur; Nacht € 103,= / uur; Weekeind € 123,= / uur
- II. LWB: Dag € 89,= / uur, Nacht € 112,= / uur, Weekeind € 134,= / uur

Bedragen zijn excl. BTW.

Prijsniveau 2025

Deze tarieven worden geïndexeerd op grond van de principes van par. 01.04.

Zie ook art. 01.38.05 van deel 3 van dit bestek.

In de aanbestedingsleidraad is vermeld op welke wijze het gebruik van GVB-materieel zal worden gewogen.

86 Ervaringsinformatie

Indicatief voor de beeldvorming.

Voor de metrobanen geldt:

De ervaring is dat uitvoering van 1 spuitronde (volvelds spuiten) met de werktrein (loc en een platte wagen met tanks) van de opdrachtgever 4 werknachten (soms 5) duurt m.u.v. de locaties waar de metrostellen zijn opgesteld en m.u.v. het LWP terrein en m.u.v. van een aantal locaties waar men op dat tijdstip niet mocht komen)

Voor het aantal integrale spuit rondes wordt voorsnog uitgegaan van 4 rondes maar is mede afhankelijk van de voorziene werkwijze en effectiviteit van spuitmiddelen

NB integraal volvelds spuiten is niet meer toegestaan.

.

Voor het maaien en snoeien wordt ingezet op een frequentie van 3 á 4 rondes per jaar gemiddeld ca. 3,5 ronde per jaar.

Voor het totaal aan groenonderhoud werd afgelopen jaren ca. 15 % in de nacht uitgevoerd.

GVB vermeldt dit omdat het voor een nieuwe aannemer mogelijk erg lastig is in te schatten.

Het percentage schommelt sterk per jaar. Afwijking van dit percentage zal niet worden verrekend. (mede omdat dit afhankelijk kan zijn van de wijze van uitvoering)

.

Daarnaast is afgelopen jaren relevant:

Er werden per jaar 5 inzetten krol met bak t.b.v. afvoer hedera's langs de Ringlijn ingezet

Er werd afgelopen jaar 1 inzet krol met klepelmaaier t.b.v. maaien steile talud bij Duivendrecht ingezet maar 2 keer per jaar is gewenst.

.

De ervaring van regiewerk is verwerkt in de hoeveelheden van regiewerkposten.

87 Weeknummers

De in het bestek genoemde weeknummers waarin activiteiten moeten worden uitgevoerd zijn indicatief.

De aannemer moet zelf zo mogelijk ca. 16 weken voor aanvang van het groeiseizoen aangeven wanneer hij denkt dat de ingrepen die seizoensafhankelijk en locatie onafhankelijk zijn (vnl. spuit- en maaiwerk) het meest waarschijnlijk nodig zijn.

Daarna moet de aannemer als gevolg van de concrete weersomstandigheden zo tijdig mogelijk aangeven of de ingeplande weken zouden moeten worden vervroegt of verlaat.

Voor het overige groenwerk dat gedurende het gehele seizoen in handwerk langs de baan wordt uitgevoerd moet hij zelf zijn ingrepen bepalen aan de hand van schouw om vast te stellen waar welke ingreep nodig is. (onverminderd dat ook dat ruim vooraf gepland moet worden)

88 Onzekere toekomst

Over de toepassing van spuitmiddelen voor het seizoen 2027 en verder kan de overheid besluiten dat het anders moet..

Bij GVB valt de metrobaan nu onder de uitzonderingsregel als bedoeld in de wet. Aan GVB is impliciet vrijstelling van het spuitverbod verleend.

De uitzondering is alleen van toepassing voor ballastbanen en schouwpaden (van steenachtige of schelpachtige materialen).

Voor verhardingen in de metrobaan anders dan ballastmateriaal en schouwpaden anders dan van steenachtige of schelpachtige materialen, geldt de spuitonthefing niet.

Voor de grindafdekkingen tussen de sporen heeft de wetgever (nog) geen heldere uitspraak gedaan.

Verder heeft de wetgever een evaluatie- en monitoringsplicht ingevoerd.

De wetgever heeft hier mede rekening gehouden dat deze sector gebonden is aan een streng veiligheidsregime die de beheerkosten erg hoog maakt. (ruim hoger dan in de openbare ruimte)

De wetgever heeft aangegeven dat ze mogelijk de regelgeving verder zal aanscherpen.

De wetgever heeft een onderzoek laten uitvoeren naar onkruidbestrijding bij andere vervoerders in binnen- en buitenland.

Tevens zijn proeven gaande met elektrische bestrijding. GVB volgt de ervaringen.

Mocht echter blijken dat er toch ook hier een verbod gaat gelden, behoud GVB het recht de overeenkomst aan te passen dan wel voortijdig te beëindigen.

In dat geval behoudt GVB het recht om met 1, 2 of 3 van de meest in aanmerking komende bedrijven tot een nieuwe overeenkomst te komen. Welke keuze hier zal worden gemaakt is afhankelijk van de mate van impact op het werk en de mate van verschillen tussen de beste 3 aanbieders. GVB is in dat geval dus niet verplicht andere bedrijven hierin te betrekken c.q. volledig opnieuw aan te besteden.

Ingeval van beëindiging van de overeenkomst of omzetsderving tengevolge van dit verbod wordt geen winstderving als bedoeld in par. 35 lid 5 van de UAV vergoed over de waarde van het vervallen spuitwerk dan wel de niet gemaakte omzet vanwege het beëindigen van de overeenkomst.

Motivering: de aanbesteder/opdrachtgever leidt meer verlies door deze wetswijziging dan de inschrijver/aannemer misloopt door minder winst c.a. op niet uitgevoerde omzet.

89 Flexibel toepassen van spuitmiddelen.

Gezien de frequentie in dit bestek is verhoogd ten opzichte van eerdere jaren moet voorkomen worden dit in strijd komt met de wettelijke maximale dosering per gift en het maximaal aantal giften per jaar (2st /jr).

Dit is oplosbaar door bewust om te gaan met de middellenkeuze per gift.

Bijvoorbeeld bij elke gift een andere middel toepassen en/of de gift verlagen en deze te combineren met een andere middel.

De aannemer wordt geacht kennis te hebben van deze materie om tot de meeste effectieve toediening te komen zonder in strijd met de wet te komen.

De aannemer zal hiertoe voorstellen doen en de keuzes monitoren.

De verrekening van meer of minder kosten zal in billijkheid worden opgelost.

97 Stationscodes, locatiecodes e.d.

Algemeen

LWP lijnwerkplaats
KWD kuilwielendraaibank

Tailtracks

TT GN tailtrack Gein
TT GPP tailtrack Gaasperplas
TGN tailtrack Gein (baanvideo)
TGP tailtrack Gaasperplas (baanvideo)

Emplacementen

EIT Emplacement ITW
EAS Emplacement Amstel
EZD Emplacement Zuid
END Emplacement Noord (NZL nieuw)

Lijnen

ASA Amstel station
BLW Bullewijk
BMR Bijlmer Arena
CS Centraal station
DMZ Diemen Zuid
DPP De Pijp (NZL tunnel nieuw)
DVD Duivendrecht
EPP Europaplein (NZL tunnel nieuw)
GN Gein
GPP Gaasperplas
GZH Ganzenhoef
HLD Holendrecht
HDS Heemstedestraat
HVW Henk Sneevlietweg
ITW Isolatorweg
JLS Jan van Galenstraat
KEN Kraaiennest
LLL Cornelis Lelylaan
MDW ven der Madeweg
NMT Nieuwmarkt
ND Noord (NZL Bovengronds nieuw)
NZL CSN Centraalstation (NZL tunnel nieuw)
OAS Overamstel
PJW Postjesweg
RAI RAI
RGB Reigersbos
RKN Rokin (NZL nieuw)
SLW Spaklerweg
STD Sloterdijk
VLN de Vlughtlaan
VPD Venserpolder
VSW Verrijn Stuartweg
VU VU
VZG Vijzelgracht (NZL tunnel nieuw)
WBS Wibautstraat
WLP Waterlooplein
WPP Weesperplein
ZD Zuid / WTC (ook NZL bovengronds)

98 Afkortingen en begrippen (+ opmerkingen over beheer)

GVB: afhankelijk van de context is bedoeld:

- GVB infra BV
- het MSA gebied (GVB bezit zelf geen infra maar voert het beheer uit van deze infra)

MSA: Metro Systeem Amsterdam

Baan of metrobaan: afhankelijk van de context is bedoeld:

- Het baanlichaam c.a. begrenst door het deel waar ballastmateriaal of grindafdekking ligt
- Het baanlichaam c.a. begrenst door de hekken

schouwpad: Het looppad van vnl. fijner steenmengsel (dat naast de metrobaan of tussen metrosporen als schouwpad / inspectiepad ligt. In dit bestek 'schouwpad' genoemd.

Direct langs het pad dan wel aan de overzijde van het metrospoor zal een 3e rail staan. de 3e rail zal op elke locatie weer anders zijn gesitueerd en kan zelfs op beperkt deel aan beide zijde van het metrospoor staan. Nabij wissels staat de 3e rail altijd aan beide zijden van het spoor.

Tailtrack: (Kop)sporen die voornamelijk worden gebruikt om metrotreinstellen deels overdag maar zeker 's nachts te stallen. Voor de tailtrack is altijd een voorziening om van spoor te kunnen wisselen (zig-zag beweging). Tailtracks voor reizigerstreinen zijn doorgaans dicht in de buurt van de perronsporen aangelegd.

Schaapskooi: Betreft de Oostlijn Gaasperplas Een aan de kop van en metrostation gelegen open ruimte die als doel dient om bij brand of andere calamiteit waarbij de normale in en uitgang is geblokkeerd heen te kunnen vluchten, Deze ruimte is omheind met een hek ter beveiliging van het betreden van de metrobaan. Het grondoppervlak is bedekt met zwarte steenslag. De ruimte is meestal ca. Deze ruimte behoort tot het onderhoud.

Metrohek: Of het primaire hek: het hek dat je het eerste tegenkomt vanuit de metrobaan gezien.

Op enkele plaatsen is sprake van een '2e hek'

In de meeste gevallen valt het beheer tussen het 1e en 2e hek niet tot dit bestek.

Opgangen: Een toegang of (vlucht)uitgang van de metrobaan d.m.v. van een poort. Deze poort staat soms bovenop de baan waarbij men via een trap deze poort kan benaderen.

Soms is deze locatie gecombineerd met een rijroute om met auto of materieel nabij (en soms op) de baan te kunnen komen.

Soms betreft de route slechts een looproute met een vluchtfunctie (soms is de route slechts natuurlijke grond en soms voorzien gras en soms voorzien van verharding)

Soms is sprake van een trap of route die gezamenlijk door GVB en ProRail wordt gebruikt. In de gevallen van gezamenlijk gebruik ligt het beheer bij ProRail. In die gevallen eindigt de route in een poort naar ProRail gebied en een deur naar GVB gebied. Het GVB beheer begint dan bij en inclusief die GVB deur.

halfopen verharding: losse elementen zoals tegels, straatstenen en betonplaten

open verharding: steenslag, grind, schelpen etc.

DOB: Duurzaam onkruidbeheer op verhardingen 2.0

TCO: Total Cost of Ownership. In dit bestek gaat de TCO niet primair over energie en gebruikskosten maar over het begrip van alle kosten die er mee samenhangen zoals veiligheidskosten - veiligheidspersonen, kortsluitkosten, beheerkosten, de tijd dat men er niet meer hoeft te komen voor een beheersingreep etc.

Zie ook art. 01.38.01 van deel 3 van dit bestek

Overige Spoorbegrippen zijn o.a. te vinden op:

<http://www.ovnet.nl/?h=begrip&m=main&pid=PHhisS3atnw>

99 Verklaring van gebruikte tekens en symbolen

- * een tekst die aangeeft hoe met elkaar om te gaan als de opdrachtgever bezuinigingen wenst door te voeren
- >> betekent dat hier de nadruk op wordt gelegd dan wel dat dit een nieuwe of aangepaste bepaling is ten opzichte van een vorig bestand of bestek
- ## betekent dat hier iets ingevuld (zou) moet(en) worden of
betekent dat deze bepaling opgenomen moet worden afhankelijk van het project
- # betekent dat hier iets is ingevuld wat eenmalig of telkenmale beoordeeld moet worden door projectleider of opdrachtgever
of
betekent dat deze bepaling is opgenomen maar nog beoordeeld moet worden afhankelijk van het project
- <.> betekent dat dit een mogelijke invultekst of aandachtspunt is voor die plek
- @ betekent dat dit (ooit) nog uitgezocht (zou) moet(en) worden
- .

Bij een verlengd contract kan tevens de volgende code zijn gebruikt.

Aan begin van een romptekstregels (=inschrijvingsstaat) kunnen de volgende tekens voorkomen:

- N Nieuwe post niet voorkomend in originele overeenkomst en waarvan nog geen prijs is in de originele overeenkomst is vastgesteld
- W Gewijzigde post voorkomend in originele overeenkomst welke tekstueel is bijgesteld ter verduidelijking of aanpassing voor de projectsituatie waarbij geen reden is om een andere prijs te hanteren dan die van de originele overeenkomst
- A Aangepaste Aangevulde post, met een nieuw bestekspostnummer welke vaker is gebruikt maar nog niet in de originele overeenkomst is opgenomen
- T Toegevoegde post in een aanvullende originele overeenkomst waarvan de prijs voor elke volgende deelopdracht is vastgelegd

Deze tekens zullen waar mogelijk ook op de 01-regel (=deel 2.2)

worden opgenomen maar de RAW-systematiek laat dit niet altijd toe.

Deze codes worden gebruikt bij updates van het bestek en in de besteksadministratie in de uitvoeringsfase.

2.2 Nadere beschrijving

PAR

01 Verklaring van de hierna volgende staat

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 Kenmerk resultaatsverplichting

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de UAV. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de UAV met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 38 lid 2 van de UAV.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.08 van de Standaard. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 Hoeveelheid ter inlichting

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 Grenzen van de situering

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV.

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
1			<p>'GROEN'ONDERHOUD METROBAAN</p> <p>Alle werkzaamheden (met name het spuitwerk op de ballastbaan en onderhoud van het schouwpad) moet er op zijn gericht dat er altijd aandacht blijft voor onkruidgroei rond de derde rail. Hier moet altijd het A+ kwaliteitsniveau worden nagestreefd aangezien dit een risicofactor is voor brand en stroomstoringen. Opstaand onkruid op die locaties 0,5 m links en rechts van de stroomrail en stroomrailbokken - nooit alleen bespuiten maar tevens boven maaiveld verwijderen.</p>			
100			<p>REGISTRATIE PROBLEEMLOCATIES</p>			
100000	510699		<p><i>Registreren problematische onkruidlocaties</i></p> <p>Registreren problematische onkruidlocaties</p> <p>Betreft ballastbaan van grove steenslag.</p> <p>Betreft registratie voorafgaand aan het spuiten van het gehele beheergebied</p> <p>Doel van de vastlegging:</p> <p>a. vastleggen waar het onkruid een problematisch karakter heeft en mogelijk volvelds bespuiting een goede optie is.</p> <p>b. weten op welke locaties een locale plaatselijke ingreep een goede optie is.</p> <p>c. weten op welke locaties mogelijk het ballastbed een zeefbeurt of vervangingsbeurt moet krijgen.</p> <p>Kwaliteit en systeem van vastlegging:</p> <p>foto's</p> <ul style="list-style-type: none"> - voorzover met daglicht genomen vanuit het schouwpad - voorzover in nacht genomen met werkverlichting en/of camera geschikt voor nachtopnamen - met significante foto's van het probleem schriftelijk/digitaal: - invullen van Excelbladen, per spoor per baanvak van 100 meter c.q. per interval als in Excel moet de gemiddelde bedekkingsgraad van onkruid en zandvervuiling zijn vastgelegd <p>I -phone app of gelijkwaardig</p> <ul style="list-style-type: none"> - indien de aannemer daarvoor kiest is dat toegestaan op voorwaarde dat dit leidt tot bovenstaande doelen. <p>Mogelijke werkmethode:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in dagwerk via het inspectiepad (per fiets of motorrijwiel is niet toegestaan) - in dagwerk bij bestuurder op de metro voor grove indicatie, aangevuld met locale nabezoeken. <p>Voor 1 ronde volgens de schouwpadmethode wordt maximaal 1 extra integrale buitendienststellingsnacht aangevraagd t.b.v. evt. locaties die niet in de dag zijn te bekijken.</p> <p>.</p> <p>(De intentie is dat GVB beheer deze activiteit in toekomst - mogelijk - gaat overnemen)</p>	keer	2,00 V	
101			<p>OPBOUW AFBOUW SPUITUNIT OP WERKTREIN</p> <p>>> Afhankelijk of de aannemer materieel van GVB wil gebruiken of eigen materieel wil gebruiken zal post 101000 c.q. post 101010 moeten worden afgeprijsd. (de andere post moet dan op € 0,00 staan)</p> <p>De aannemer krijgt max. 5 dagen de gelegenheid e.e.a. te installeren.</p> <p>Ingeval gebruik wordt gemaakt van GVB-materieel zullen geen huurkosten voor het installeren worden doorberekend en wordt maximaal 4 uur een machinist beschikbaar gesteld om het materieel evt. te verplaatsen of om proef te rijden.</p>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
101000	510699		<p><i>Ombouw installatie geschikt maken t.b.v. materieel OG</i> Ombouw installatie geschikt maken t.b.v. materieel OG Betreft het geschikt maken van de spuitinstallatie van de aannemer voor montage op het materieel van GVB (de GVB trein). Afhankelijk van het toegepaste systeem van de aannemer (al dan niet met sensor-uitvoering en al dan niet geschikt maken voor uitvoering incl. schouwpad). Inclusief een eventueel benodigde aanpassing ter voorkoming van dubbele dosering indien wordt gekozen voor een installatie waarbij sensoren achter elkaar staan. Ten behoeve van de weging bij aanbesteding hier 25% van de kosten opgeven die de aannemer totaal over 2 jaar betaald wenst te hebben. Het op te geven bedrag wordt 1 keer betaalbaar . gesteld na de 1e integrale spuitronde in het eerste jaar (3 x 25% = 75 % van de totale kosten) en 1 keer in het 2e jaar (1 x 25% = 25 % van de totale kosten). Een eventuele aanpassing / verbetering t.b.v. het 2e jaar dient eveneens in deze post te zijn begrepen. Het 3e en volgende jaar wordt deze post uit het bestek gehaald. Het bedrag wordt alleen betaalbaar gesteld indien na evaluatie van de ronde bewezen is dat de installatie goed functioneert.</p>	EUR		N
101010	510699		<p><i>Ombouw installatie geschikt maken t.b.v. materieel ON</i> Ombouw installatie geschikt maken t.b.v. materieel ON Betreft het geschikt maken van de spuitinstallatie van de aannemer voor montage op de eigen materieel van de aannemer. Afhankelijk van het toegepaste systeem van de aannemer (al dan niet met sensor-uitvoering en al dan niet geschikt maken voor uitvoering incl. schouwpad). Inclusief een eventueel benodigde aanpassing ter voorkoming van dubbele dosering indien wordt gekozen voor een installatie waarbij sensoren achter elkaar staan. Ten behoeve van de weging bij aanbesteding hier 25% van de kosten opgeven die de aannemer totaal over 2 jaar betaald wenst te hebben. Het op te geven bedrag wordt 1 keer betaalbaar . gesteld na de 1e integrale spuitronde in het eerste jaar (3 x 25% = 75 % van de totale kosten) en 1 keer in het 2e jaar (1 x 25% = 25 % van de totale kosten). Een eventuele aanpassing / verbetering t.b.v. het 2e jaar dient eveneens in deze post te zijn begrepen. Het 3e en volgende jaar wordt deze post uit het bestek gehaald. Het bedrag wordt alleen betaalbaar gesteld indien na evaluatie van de ronde bewezen is dat de installatie goed functioneert.</p>	EUR		N
101020	510699		<p><i>Opbouwen spuitinstallatie (incl. afbouw) per ronde</i> Opbouwen spuitinstallatie (incl. afbouw) per ronde Betreft het opbouwen van de spuitinstallatie op de werktrein of Unimog van GVB of op eigen materieel. Bij eigen materieel hiertoe ook de aanvoerkosten van het eigen materieel naar Amsterdam rekenen. Inclusief het na de onderhoudsronde weer afbouwen en de afvoerkosten rekenen. Ingeval van gebruik van GVB-materieel: Opbouwen op het emplacement Lijnwerkplaats. De aannemer kan hier zijn spuitunit op monteren. Algemeen: De installatie en het op spoor rijdend materiaal moet stabiel zijn en binnen het kinematisch PVR blijven. Te controleren aan de hand van de bij het bestek gevoegde</p>	keer	2,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
11			<p>PVR eisen (zie ook art. 01.38.01 van deel 3 van dit bestek).</p> <p>De spuitinstallatie is ten behoeve van het uitvoeren van de bestekspostserie 111, 112 en 113.</p> <p>Indien de inzet per ronde zo beperkt is dat de planning uitloopt, en de trein voor andere doeleinden is benodigd, en daarom</p> <p>meerdere keren moet worden af- en opgebouwd is dit voor risico van de aannemer.</p> <p>(Indien door onwerkbaar weer het aantal gereserveerde buitendienststellingsnachten te kort is, is dit voor risico van GVB)</p> <p>.</p> <p>Indien voor meerdere aansluitende nachten een inzet is gepland en deze door GVB niet mogelijk wordt gemaakt (wordt geannuleerd) wordt een noodzakelijke heropbouw verrekend.</p> <p>Hiertoe voorafgaand aan de uitvoering een begroting bijvoegen zodat de extra kosten zo billijk mogelijk kunnen worden verrekend.</p> <p>De GVB trein is reeds voorzien van 7 aan elkaar gekoppelde watertanks van elk 1 m3 inhoud en hoeven niet te worden op- of afgebouwd.</p> <p>(deze wordt o.a. gebruikt voor reinigingswerk van tunnels)</p> <p>Elke spuitronde mag maximaal 10 werkdagen bedragen (incl. beperkte weersfluctuaties) verspreid over een max. periode van 2 weken. (het weer moet geschikt zijn om te spuiten) (alleen als het weer structureel ongeschikt is en blijft voor spuitwerk zal de geplande spuitperiode worden verschoven)</p> <p>GVB stelt (max. 2 uur per opbouw c.q. per afbouw op een werkdag tussen 7.30 uur en 16.00 uur) een shovel met bediening o.g. beschikbaar om de spuitunit van de aannemer op te bouwen. De aannemer dient hiertoe een afspraak te maken.</p> <p>Er zal worden gestreefd om de opbouwwerkzaamheden op de vrijdag voorafgaand aan de spuitweek te realiseren.</p> <p>De afbouw van de spuitunit z.s.m. na afloop van een ronde uitvoeren. De watertanks blijven staan.</p> <p>Voor het vullen van de tanks een tijdige afspraak maken.</p> <p>GVB draagt desgewenst zorg voor het met water vullen van de tanks (aantal door aannemer op te geven).</p> <p>De aannemer zorgt er voor dat de toediening van de werkzame stof op juiste tijdstip geschiedt en e.e.a. volgens de richtlijnen van de fabrikant van het middel wordt uitgevoerd door gecertificeerd personeel (spuitlicentie) .</p> <p>.</p> <p>Tussenhoofdje geldig voor meerder posten</p> <p>Voor de navolgende posten uit de 1 serie geldt dat indien meer of minder wordt gevraagd dan is beschreven e.e.a. naar rato zonder tariefaanpassing wordt gehanteerd voor 1 keer meer of 1 keer minder behandelen.</p> <p>Indien een bestekspost in keer is uitgedrukt c.q. in een oppervlakte-eenheid en er wordt minder bruto areaal-bewerking verlangd wordt de post eveneens naar rato verrekend (bijv. 0,8 keer) (dus geen herziening van de verrekenprijs bij meer dan 10 % afwijking)</p> <p>Geprobeer zal worden e.e.a. aan te laten sluiten op gehele daginzetten c.q. gehele nachtzetten zodat productieverlies waar mogelijk wordt voorkomen en dus de kosten evident eerlijk worden verrekend.</p>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
111			<p>BALLASTBAAN en SCHOUWPADEN ETC.</p> <p>Totaal bruto areaal ballastbaan per ronde: 286.160 m2 (= 2.862 are);</p> <p>Totaal bruto areaal grindbed per ronde: 75.875 m2 (=759 are)</p> <p>Totaal ballastbaan en grindbed per ronde: 362.035 m2 (= 3621 are);</p> <p>NB het grindbed is hierin geïntegreerd (ondanks dat het grindbed anders beheert mag worden dan met bestrijdingsmiddel).</p> <p>Gerekend met 4 integrale rondes per jaar voor de overige lijnen met rijdend materieel met een naronde na elke lopende dan wel rijdende ronde).</p> <p>Gerekend met een planning van buitendienststellingen van max. 10 nachten per ronde.</p> <p>Mogelijk dat een aanvullende (niet integrale) ronde noodzakelijk is welke slechts op de meest noodzakelijke locaties zal plaatsvinden en zodanig dat dit slechts met een beperkt aantal buitendienststellingen uitgevoerd kan worden.</p> <p>Het uiteindelijke doel is te komen tot een kwaliteitsniveau A .</p> <ul style="list-style-type: none"> - de uitvoering dient te geschieden in de nachtelijke tijden.. - uitvoeren in onafgebroken werkgang per metrolijnnummer / deeltraject (beide rijrichtingen afzonderlijk) - het spuitwerk als mogelijk zo uitvoeren dat de trein niet over het net gespoten werk rijdt maar het spuitwerk achter zich laat (arbo). als mogelijk werken in die richting zodat de wind eventuele spuitdampen van de trein afwaait en niet onder de trein waait richting personeel of machinist . - indien het spuitmiddel persoonlijke beschermingsmiddelen vereist deze ook verstrekken aan de directie (max. 3 man) en aan de bediening van de werktrein. - Indien meerdere metrolijnen in 1 nacht worden uitgevoerd, geschiedt dat met dezelfde werktrein. Er wordt slechts 1 werktrein beschikbaar gesteld. 			
1110			<p><u>Alle metrolijnen (excl. tailtracks)</u></p>			
111010	510699		<p><i>Spuiten-ballastb.+schouwpad -integraal a=4042 are</i></p> <p>Spuiten-ballastbaan+schouwpad - integraal</p> <p>Totaal areaal van alle assets: 4042 are:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Betreft ballastbaan van grove steenslag areaal: 2862 are. - Betreft schouwpad van split, fijne steenslag areaal: 622 are. - Betreft asfalt en beton: areaal 149 are (uit te voeren in de bijbehorende naronde met de rugspuit) <p>Situering zie in deel 2.1 genoemde bijlagen.</p> <p>Areaal detail:</p> <p>bruto 2862 are ballast + 759 are grind - 201 are tailtracks + 622 are schouwpad = totaal 4042 are 'los' steenmateriaal</p> <p>Gerekend is met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kwaliteitsniveau A (streefniveau) (na de behandeling) - de uitvoering van de ballastbaan dient te geschieden in de nachtelijke tijden <p>Elke hoofdronde binnen 2-3 weken vervolgens nalopen met rugspuit waarbij de niet geraakte delen worden behandeld en de niet gedode delen worden behandeld (volgens deel 3 van dit bestek) .</p> <p>Hierbij tevens de andersoortige verharding behandelen en overige verhardingen waar nodig algenvrij maken</p> <p>Deze naloopronde is onderdeel van deze bestekspost.</p>	keer	4,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
111011	518203		(prijs inbegrepen)	are			
			Als nodig na integrale ronde lokale nabewerkingen volgens bestekspostnr 111030 daginzet c.q. 111040 nachtinzet				
			Nonaanzuur mag enkel neerwaarts worden gespoten.				
			<i>OKVmaken ballast.en grind e.d. a=3621 are</i>				
111012	518203		Onkruidvrij maken ongebonden verharding. Betreft integrale behandeling (areaal: 2862 are) Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113010 Maximaal middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde uitvoeren op meest logische en effectieve periode van het jaar (op voorstel aannemer)	are			10.620,00 I
			1. Betreft: ongebonden verharding ballastbaan van grove steenslag en grind				
			.1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4				
			.4. Onkruidvrij maken door middel van opbrengen middel en volgens DOB registreren				
111013	518201		Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) integraal; inclusief bij elke beurt een naronde binnen 2 -3 weken	are			2.488,00 I
			<i>OKVmaken schouwpad a=622 are .</i>				
			Onkruidvrij maken ongebonden verharding. Betreft integrale behandeling tegen onkruid op het schouwpad (areaal: 622 are) Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113010 Maximaal middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde uitvoeren op meest logische en effectieve periode van het jaar (op voorstel aannemer)				
			1. Betreft: ongebonden verharding van fijne steenslag				
			.1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4	are			596,00 I
			.4. Onkruidvrij maken door middel van opbrengen van middel en volgens DOB registreren.				
			.1. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) integraal. inclusief bij elke beurt een naronde binnen 2 -3 weken				
			<i>OKVmaken gesloten verharding a =149 are</i>				
			Onkruidvrij maken gesloten verhardingen. Betreft metrobaan waar geen ballast ligt maar beton of asfalt. Dit is vnl. bij haltes en openbare en niet openbare overwegen. Gerekend met 1 ronde van elk bruto 14.850 m2 = = 149 are	are			
			Curatieve behandeling				
			Afzonderlijke maar wel in zelfde tijdsperiode uitvoeren als bestekspostnr. 111010 Biologisch middel ter keuze aannemer geleverd volgens bestekspostnr. 113030 Maximaal middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde uitvoeren op meest logische en effectieve periode van het jaar (op voorstel aannemer)				
			3. Betreft: gesloten verharding bestaande uit beton of asfalt				
			.1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4	are			
			.5. Onkruidvrij maken door middel van biologisch spuitmiddel volgens DOB methode.				
			Alleen bespuiting van de algenmassa Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113030				
			.1. Gerekend is met 2 onderhoudsbeurt(en) integraal. Als nodig (0 tot 2) lokale nabewerkingen volgens bestekspostnr. 111030 c.q. 111040				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
111030	510699		<p><i>DOB spuiten met rugspuit-dag</i> DOB spuiten met rugspuit-dag Betreft inzet per dag. Met Nonaanzuur.c.a. Tevens een kleine hoeveelheid algenmiddel mee te nemen om de gesloten verhardingsdelen die men bij de werkgang tegenkomt algvrij te maken. De inzet wordt bepaald op basis van schouwrapporten die tussentijds van de 4 structurele rondes nog extra benodigd is. Het betreft vnl. loopwerk over de schouwpaden waarbij het schouwpad wordt behandeld en tevens de locaties op de ballastbaan en grindplateaus. Te rekenen op uitvoering met 1 man op de reguliere doordeweekse dagen. Afgerekend zal worden de inzet in veelvoud van hele dagen. In verband met tegenvallend weer en andere oorzaken bij een inschatting van 3 dagen, per keer 5 dagen buitendienststelling+ - als nodig - spanningsloosstelling reserveren. (= 2 extra reserve) De spanningsloosstelling in de dag is alleen bedoeld voor de tracédelen die niet gebruikt worden in de reizigerexploitatie-uren zoals opstelreinen en gefaseerde delen van LWP.</p>	dag	11,00	V
111040	510699		<p><i>DOB spuiten met rugspuit-nacht</i> DOB spuiten met rugspuit-nacht Betreft inzet per nacht. Met Nonaanzuur c.a. Tevens een kleine hoeveelheid algenmiddel mee te nemen om de gesloten verhardingsdelen die men bij de werkgang tegenkomt algvrij te maken. De inzet wordt bepaald op basis van schouwrapporten die tussentijds van de 2 structurele rondes nog extra benodigd is. Het betreft vnl. loopwerk over de schouwpaden waarbij het schouwpad wordt behandeld en tevens de locaties op de ballastbaan en grindplateaus. Te rekenen op uitvoering met 1 man op de reguliere doordeweekse nachten. Afgerekend zal worden de inzet in veelvoud van hele nachten. In verband met tegenvallend weer en andere oorzaken bij een inschatting van 3 dagen, per keer 5 dagen buitendienststelling+ - als nodig - spanningsloosstelling reserveren. (= 2 extra reserve)</p>	ncht	4,00	V
1113			<p><u>Tailtracks van 4 sporen-Gein TT GN</u> Betreft: - Gein 78 are Uitgaan van situatie dat er 's nachts metrostellen staan opgesteld Rugspuitwerk betreft alle type steenachtig materiaal van de spoorbaan en het deel naast de spoorbaan In deze posten is gemakshalve de oppervlakte aan ballastmateriaal, grind en schouwpad in 1 post ballastbaan gevat. Indien op de dag dat de reguliere baan 's nachts wordt gespoten, de tailtrack geheel of deels vrij van metrostellen blijkt te zijn, deze meteen in de integrale machinale ronde meebehandelen.</p>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
111310	510699		<p><i>Sputen-ballastbaan - integraal a = 78 are</i></p> <p>Sputen-ballastbaan - integraal a = 78 are Betreft ballastbaan van grove steenslag incl. grindverharding en schouwpadverharding. Gerekend met 4 x 1 ronde van elk bruto 78 are In het geval de gehele metrobaan met een trein wordt uitgevoerd, deze locatie gelijktijdig uitvoeren met bestekspostnr. 111010 Opdrachtgever stelt geen (!) werktrein ter beschikking indien dit een enkele werkgang is die niet gelijk met de rest van de baan mee gaat.</p>	keer	4,00	V
111311	518203		<p><i>OKVmaken ongebonden verharding.</i></p> <p>Onkruidvrij maken ongebonden verharding. Areaal: 78 are Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113010 Maximaal middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde uitvoeren op meest logische en effectieve periode van het jaar (op voorstel aannemer) 1. Betreft: ongebonden verharding ballastbaan van grove steenslag .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4 .4. Onkruidvrij maken door middel van opbrengen middel en volgens DOB registreren .1. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) integraal</p>	are		312,00 I
1114			<p><u>Tailtracks van 6 sporen-Gaasp TT GPP</u></p> <p>Betreft: - Gaasperplas 109 are Uitgaan van situatie dat er 's nachts metrostellen staan opgesteld Rugsputwerk betreft alle type steenachtig materiaal van de spoorbaan en het deel naast de spoorbaan In deze posten is gemakshalve de oppervlakte aan ballastmateriaal, grind en schouwpad in 1 post ballastbaan gevat. Indien op de dag dat de reguliere baan 's nachts wordt gespoten, de tailtrack geheel of deels vrij van metrostellen blijkt te zijn, deze meteen in de integrale machinale ronde meebehandelen.</p>			
111410	510699		<p><i>Sputen-ballastbaan - integraal a = 109 are</i></p> <p>Sputen-ballastbaan - integraal a = 109 are Betreft ballastbaan van grove steenslag incl. grindverharding en schouwpadverharding. Gerekend met 4 x 1 ronde van elk bruto 109 are In het geval de gehele metrobaan met een trein wordt uitgevoerd, deze locatie gelijktijdig uitvoeren met bestekspostnr. 111010 Opdrachtgever stelt geen (!) werktrein ter beschikking indien dit een enkele werkgang is die niet gelijk met de rest van de baan mee gaat.</p>	keer	4,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
111411	518203		<p><i>OKVmaken ongebonden verharding.</i> Onkruidvrij maken ongebonden verharding. Areaal: 109 are Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113010 Maximaal middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde uitvoeren op meest logische en effectieve periode van het jaar (op voorstel aannemer) 1. Betreft: ongebonden verharding ballastbaan van grove steenslag .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4 .4. Onkruidvrij maken door middel van opbrengen middel en volgens DOB registreren .1. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) integraal</p>	are			436,00	I
1115			<p><i>Tailtracks 12 sporen Emplacement Isolatorweg EIW</i> Betreft: - Emplacement Isolatorweg en wasplaats = 139 are (betreft 12 opstelplekken en een wasstraat) Uitgaan van situatie dat er 's nachts metrostellen staan opgesteld Rugsputwerk betreft alle type steenachtig materiaal van de spoorbaan en het deel naast de spoorbaan In deze posten is gemakshalve de oppervlakte aan ballastmateriaal, grind en schouwpad in 1 post ballastbaan gevat. Indien op de dag dat de reguliere baan 's nachts wordt gespoten, de tailtrack geheel of deels vrij van metrostellen blijkt te zijn, deze meteen in de integrale machinale ronde meebehandelen.</p>					
111510	510699		<p><i>Sputten-ballastbaan - integraal a = 139 are</i> Sputten-ballastbaan - integraal a = 139 are Betreft ballastbaan van grove steenslag incl. grindverharding en schouwpadverharding. Gerekend met 4 x 1 ronde van elk bruto 13.900 m2 = 139 are In het geval de gehele metrobaan met een trein wordt uitgevoerd, deze locatie gelijktijdig uitvoeren met bestekspostnr. 111010 Opdrachtgever stelt geen (!) werktrein ter beschikking indien dit een enkele werkgang is die niet gelijk met de rest van de baan mee gaat.</p>	keer	4,00	V		
111511	518203		<p><i>OKVmaken ongebonden verharding.</i> Onkruidvrij maken ongebonden verharding. Areaal: 139 are Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113010 Maximaal middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde uitvoeren op meest logische en effectieve periode van het jaar (op voorstel aannemer) 1. Betreft: ongebonden verharding ballastbaan van grove steenslag .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4 .4. Onkruidvrij maken door middel van opbrengen middel en volgens DOB registreren .1. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) integraal</p>	are			556,00	I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
1117			<p><u>Emplacement Amstel EAS</u> Betreft: emplacement Amstel Uitgaan van situatie dat er 's nachts metrostellen staan opgesteld Rugspuitwerk betreft alle type steenachtig materiaal van de spoorbaan en het deel naast de spoorbaan In deze posten is gemakshalve de oppervlakte aan ballastmateriaal, grind en schouwpad in 1 post ballastbaan gevat. Areaal van de locatie: 259 are Indien op de dag dat de reguliere baan 's nachts wordt gespoten, de tailtrack geheel of deels vrij van metrostellen blijkt te zijn, deze meteen in de integrale machinale ronde meebehandelen.</p>			
111710	510699		<p><i>Spuiten-ballastbaan - integraal a = 259 are</i> Spuiten-ballastbaan - integraal a = 259 are Betreft ballastbaan van grove steenslag incl. grindverharding, schouwpadverharding. Gerekend met 4 x 1 ronde van elk bruto 259 are In het geval de gehele metrobaan met een trein wordt uitgevoerd, deze locatie in tijd gezien gelijktijdig uitvoeren met bestekspostnr. 111010 Opdrachtgever stelt voor een ad hoc opdracht van alleen deze locatie geen (!) werktrein ter beschikking.</p>	keer	4,00	V
111711	518203		<p><i>OKVmaken ongebonden verharding.</i> Onkruidvrij maken ongebonden verharding. Areaal 259 are Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113010 Maximaal middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde uitvoeren op meest logische en effectieve periode van het jaar (op voorstel aannemer) 1. Betreft: ongebonden verharding ballastbaan van grove steenslag .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4 .4. Onkruidvrij maken door middel van opbrengen middel en volgens DOB registreren .1. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) integraal</p>	are		1.036,00 I
1118			<p><u>Emplacement Zuid EZD</u> Betreft: emplacement Zuid Uitgaan van situatie dat er 's nachts metrostellen staan opgesteld Rugspuitwerk betreft alle type steenachtig materiaal van de spoorbaan en het deel naast de spoorbaan In deze posten is gemakshalve de oppervlakte aan ballastmateriaal, grind en schouwpad in 1 post ballastbaan gevat. Areaal van de locatie: 124 are</p>			
111810	510699		<p><i>Spuiten-ballastbaan - integraal a = 124 are</i> Spuiten-ballastbaan - integraal a = 124 are Betreft ballastbaan van grove steenslag incl. grindverharding, schouwpadverharding. Areaal: 124 are In het geval de gehele metrobaan met een trein wordt uitgevoerd, deze locatie in tijd gezien gelijktijdig uitvoeren met bestekspostnr. 111010 . Opdrachtgever stelt voor een ad hoc opdracht van alleen deze locatie geen (!) werktrein ter beschikking.</p>	keer	4,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
111811	518203		<p><i>Onkruidvrij maken ongebonden verharding.</i></p> <p>Onkruidvrij maken ongebonden verharding.</p> <p>Areaal: 124 are</p> <p>Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113010</p> <p>Maximaal middelengebruik: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde</p> <p>uitvoeren op meest logische en effectieve periode van het jaar (op voorstel aannemer)</p> <p>1. Betreft: ongebonden verharding ballastbaan van grove steenslag</p> <p>.1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4</p> <p>.4. Onkruidvrij maken door middel van opbrengen middel en volgens DOB registreren</p> <p>.1. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) integraal</p>	are		496,00	I
1119			<p><u>Lijnwerkplaats LWP</u></p> <p>Betreft: emplacement Lijnwerkplaats Diemen (LWP)</p> <p>Uitgaan van situatie dat er 's nachts metrostellen staan opgesteld.</p> <p>Ook overdag staan er diverse metrostellen t.b.v. onderhoud.</p> <p>Rugspuitwerk; (indien de aannemer hiertoe geschikt materieel heeft sensor geniet dat de voorkeur maar dat zal organisatorisch w.s. lastig zijn vanwege de bezetting van LWP)</p> <p>De uitvoeringsplanning van deze locatie is echter heel lastig. De aannemer moet er van uitgaan dat dit werk over meerdere dagen c.q. nachten moet worden verdeeld. De opdrachtgever betaald geen eenmalige kosten voor de uitvoering van deze locatie.</p> <p>Betreft alle type steenachtig materiaal van de spoorbaan en het grind en schouwpaden naast de spoorbaan</p> <p>In deze posten is gemakshalve de oppervlakte aan ballastmateriaal, grind en schouwpad in 1 post ballastbaan gevat.</p> <p>Areaal aan steenachtig materiaal binnen de locatie incl. de aansluitbogen: ca. 312 are</p> <p>Daarnaast is nog ca. 83 are elementenverharding en ca. 42 are betonplaten binnen deze locatie aanwezig die ook moeten worden behandeld op grond van deze post. Deze oppervlaktes mogen niet worden bespoten maar dienen te worden geborsteld (of gelijkwaardig).</p> <p>Tevens staan er diverse gebouwen. Voorzover deze zijn gelegen binnen de hekken van het metroporenemplacement dienen de gevelranden eveneens onkruidvrij te worden gehouden op grond van deze post. (dus niet de hekken van het totale complex).</p> <p>Totaal areaal steenachtig, elementen verharding en betonplaten ca. 427 are.</p> <p>.</p> <p>De transporen op het LWP terrein zuidwestelijk van de metrohekken vallen buiten beheer van dit bestek.</p> <p>De (smalle) toegangsweg noordoostelijk van de metrohekken tussen de sloot langs de Provinciale weg en de ingang Volmerstraat vallen buiten beheer van dit bestek.</p>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
111910	510699		<p><i>Sputen-LWP-terrein - integraal a = 312 are</i></p> <p>Sputen-LWP-terrein - integraal a = 312 are</p> <p>Betreft ballastbaan van grove steenslag incl. grindverharding en schouwpadverharding, Areaal aan steenachtig materiaal binnen de locatie incl. de aansluitbogen: ca. 312 are</p> <p>.</p> <p>De elementverharding, betonplatenplateaus en gevelranden behandelen Volgens bestekspostnr. 111920</p> <p>.</p> <p>Opdrachtgever stelt geen (!) werktrein ter beschikking</p> <p>De sporen die voorzien zijn van een spanningsraail alleen in de nacht uitvoeren.</p> <p>De sporen achter op het terrein (waarvan een deel geen spanningsraail heeft) mogen deels ook overdag worden uitgevoerd (dit vooraf aangeven).</p> <p>(overdag staan er minder metrotreinstellen).</p>	keer	4,00	V
111911	518203		<p><i>OKVmaken ongebonden verharding</i></p> <p>Onkruidvrij maken ongebonden verharding.</p> <p>Areaal: 312 are</p> <p>Middel geleverd volgens bestekspostnr. 113010</p> <p>Maximaal middelengebruik:</p> <p>max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar met maximum van 2 ltr/ are/ werkronde</p> <p>uitvoeren op meest logische en effectieve periode van het jaar (op voorstel aannemer)</p> <p>1. Betreft: ongebonden verharding ballastbaan van grove steenslag en schouwpaden</p> <p>.1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4</p> <p>.4. Onkruidvrij maken door middel van opbrengen middel en volgens DOB registreren</p> <p>.1. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) integraal</p>	are		1.248,00 I
111920	518899		<p><i>OKVmaken elementenverharding. a= 125 are</i></p> <p>Onkruidvrij maken elementenverharding.</p> <p>Deze oppervlaktes mogen niet worden bespoten maar dienen te worden geborsteld / gemaaid / geplukt (of gelijkwaardig).</p> <p>Een significant deel van deze verharding is niet of lastig bereikbaar met groot materieel. De aannemer moet rekenen op een groot deel uit te voeren met handgereedschap</p>	keer	4,00	V
111921	518202		<p><i>OKVmaken elementverharding</i></p> <p>Onkruidvrij maken elementverharding.</p> <p>Betreft . 8.300 m2 = 83 are elementenverharding en ca. 4.200 m2 = 42 are betonplaten</p> <p>Inclusief alle gevelranden van de gebouwen en rond obstakels op dit terrein</p> <p>Deze oppervlaktes mogen niet worden bespoten maar dienen te worden geborsteld of geplukt (of gelijkwaardig).</p> <p>9. Betreft elementenverharding van vnl. keiformaat en betonplaten</p> <p>.1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1:4</p> <p>.9. Onkruidvrij maken vnl. door middel van handmatig borstelen</p> <p>.1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.</p> <p>Acceptatiekosten voor rekening van de aannemer</p>	are		500,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
111930	510699	. . . . .	<i>DOB spuiten met rugspuit-dag</i> DOB spuiten met rugspuit-dag Betreft inzet per dag. Met Nonaanzuur c.a. Tevens een kleine hoeveelheid algenmiddel mee te nemen om de gesloten verhardingsdelen die men bij de werkgang tegenkomt algvrij te maken. De inzet wordt bepaald op basis van schouwrapporten die tussentijds van de structurele uitgevoerde acties nog extra benodigd is. Het betreft vnl. loopwerk over de schouwpaden waarbij het schouwpad wordt behandeld en tevens de locaties op de ballastbaan en grindplateaus. Te rekenen op uitvoering met 1 man op de reguliere doordeweekse dagen. Afgerekend zal worden de inzet in veelvoud van hele dagen. In verband met tegenvallend weer en andere oorzaken bij een inschatting van 3 dagen, per keer 5 dagen buitendienststelling+ - als nodig - spanningsloosstelling reserveren. (2 extra) De spanningsloosstelling in de dag is alleen bedoeld voor de tracédelen die niet gebruikt worden in de exploitatie-uren zoals opstel terreinen en gefaseerde delen van LWP.	dag	1,00	V
111940	510699	. . . . .	<i>DOB spuiten met rugspuit-nacht</i> DOB spuiten met rugspuit-nacht Betreft inzet per nacht. Met Nonaanzuur c.a. Tevens een kleine hoeveelheid algenmiddel mee te nemen om de gesloten verhardingsdelen die men bij de werkgang tegenkomt algvrij te maken. De inzet wordt bepaald op basis van schouwrapporten die tussentijds van de structureel uitgevoerde acties nog extra benodigd is. Het betreft vnl. loopwerk over de schouwpaden waarbij het schouwpad wordt behandeld en tevens de locaties op de ballastbaan en grindplateaus. Te rekenen op uitvoering met 1 man op de reguliere doordeweekse nachten. Afgerekend zal worden de inzet in veelvoud van hele nachten. In verband met tegenvallend weer en andere oorzaken bij een inschatting van 3 nachten, per keer 5 nachten buitendienststelling+ spanningsloosstelling reserveren. (2 extra)	ncht	1,00	V
112		. . . . .	Schaapskooien (SPUITVERBDOD)			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
112910	510699		<p>Beheer schaapskooien (SPUITVERBOD) Beheer schaapskooien (SPUITVERBOD Aan de kopse kanten van enkele metrostations. Betreft een vluchterrein voor reizigers, verhard met zwarte steenslag en omheind met een hek. Hierdoor is geen sprake van een bijzonder metro veiligheidsregime. Dit terrein heeft daardoor geen ontheffing in kader van het wettelijk spuitverbod. DEZE LOCATIES VALLEN ONDER HET SPUITVERBOD Gezien spuiten niet is toegestaan is uitgegaan van 3, 5 bezoeken per seizoen Het betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - station vd Madeweg noordzijde: west: 1 st x (6,5 m x 18 m =) 117 m2 (49 m hek) - oost: 1 st x (6,5 m x 18 m =) 117 m2 (49 m hek) - station Bijlmer zuidzijde: 1 st x (6 m x 58 m =) 348 m2 (108 m hek) - station Venserpolder zuidwest: 1 st x (10 m x 10 m =) 100 m2 (40 m hek) - station Venserpolder noordoost: 1 st x (10 m x 10 m =) 100 m2 (40 m hek) - station Verrijn Stuart zuidoost: 1 st x (6 m x 15 m =) 90 m2 (42 m hek) - station Ganzenhoef (noord): 1 st x (4 m x 17 m =) 68 m2 (42 m hek) <p>Totaal: 940 m2 (370 m 'hek') op 5 stations Steenslag bij elk bezoek onkruidvrij maken en de hekken en andere randen aandacht geven en toch ontstane ingroei direct verwijderen. Opdrachtgever stelt geen (!) werktrein ter beschikking indien deze alleen voor dit doel de locaties moet bezoeken Opdrachtgever stelt desgevraagd een werktrein ter beschikking indien dit wordt meegenomen in het werk op de baan zelf en dit reeds met een werktrein wordt uitgevoerd. NB doch nog steeds niet spuiten Motivering: Om het gebruik van de baan zo minimaal mogelijk te houden vanwege de GVB planningen.</p> <p>Verbruik spuitmiddel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Registratie gebruik van bestrijdingsmiddelen volgens de DOB-richtlijnen (shortlist 1 en 2) - Verplicht gebruik van DTB-registratiemethodemodule via internet De behandellocaties zo nauwkeurig mogelijk vastleggen met dat doel dat gedurende het hele seizoen bekend is en snel terugvindbaar wanneer en hoe vaak men er reeds eerder is geweest. - Bij nachtinzet met rugspuit waarbij bekend is dat wordt ingezet op bepaalde types onkruid, het mengen van meerdere middelen voorkomen maar het onkruid enkelvoudig behandelen met een daarop gericht middel. <p>LET OP: DEZE HOEVEELHEDEN ZIJN INDICATIEF OMDAT EEN ANDERE UITVOERINGSWIJZE WORDT VERWACHT DAN VOORHEEN. HET CALCULEREN VAN DE ARBEIDSKOSTEN OP GROND VAN ONDERSTAANDE HOEVEELHEDEN WORDT DAAROM TEN STELLIGSTE AFGERADEN. HET VERBRUIK WORDT VERREKEND NAAR HET WERKELIJKE VERBRUIK</p>	keer	4,00 V	
113						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
113010	510699		<p><i>Leveren bestrijdingsmiddel-onkruid- Nonaanzuur.</i> Leveren bestrijdingsmiddel-onkruid- Nonaanzuur.. Op basis van nonaanzuur (ook pelargonzuur genoemd) Betreft het werkelijke verbruik van het onverdunde middel Nonaanzuur van de eerdere aanbrengeposten. Dosering: max. Nonaanzuurgebruik: 2 gift per jaar Gerekend met open verhardingsgedeeltes: Dosering: 1.6 liter verdund middel per are Verdunning: 1.6 liter concentraat per 10 liter water 5148 are: per gift: 1.6 ltr verdund middel per are = 8237 ltr verdund middel = 1318 ltr onverdund concentraat x 4 keer per jaar = 5272 ltr concentraat per jaar Let op: Hier staat 4 keer omdat er 4 keer een ingreep wordt verwacht maar in de praktijk zal de hoeveelheid van 4 ltr op 1 jaar moeten worden verdeeld. Er is voornog 4 giften gebudgetteerd omdat er tevens een andere nog niet gekozen en uitgevraagd middel moet worden gebruikt. De meer of minder kosten worden als bestekwijziging verrekend. of er wordt later nog een post toegevoegd.</p>	ltr	5.272,00 V	5.272,00 L
113020	510699		<p><i>Leveren - MCPA / vervanger</i> Leveren - MCPA / vervanger Betreft het werkelijke verbruik van het onverdunde middel van de eerdere besteksposten. Gerekend met open verhardingsgedeeltes: Gerekend met open verhardingsgedeeltes: 5148 are NB - o.a. voorheen leverbaar als Luxan MCPA 750 ml concentraat; (500 gr /ltr MCPA-dimethylaminezout; of MCPA 10 ltr: Dosering: 30 ml. op 10 liter water) - Genoxone ZX Luxan 250 ml (concentraat); (Samenstelling: 2,4-D en Triclopyr Gehalte: 93 g/l resp. 103,6 g/l) - Tri-But® Turbo Bayer (Samenstelling: 2,4-D en Triclopyr Gehalte: 93 g/l resp. 103,6 g/l) MCPA (dood geen gras) wordt gebruikt als onkruidbestrijdingsmiddel tegen eenjarige en overblijvende tweezaadlobbige onkruiden zoals distel, boterbloem, paardenbloem, kruiskruid, heermoes, brandnetel, zevenblad, hoefblad, braam, windesoorten In Nederland is de toepassing in gras niet toegestaan Er moet zich voldoende bladmassa hebben ontwikkeld voor toepassen. Toepassen bij groeizaam maar droog weer (moet tot 3 uur na toepassing droog blijven) Niet toepassen in een warme of zonnige periode of als deze kort na toepassing wordt verwacht</p>	ltr	100,00 V	100,00 L
113030	510699		<p><i>Leveren bestrijdingsmiddel - algen - eco</i> Leveren bestrijdingsmiddel - algen - eco Betreft het werkelijke verbruik van het onverdunde biologische middel tegen algen van de besteksposten in deze postserie. Gerekend met inschatting Wordt alleen betaald indien dit noodzakelijk blijkt. Bruto areaal (max.) 125 are</p>	kg	5,00 V	5,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
113040	510699		Leveren spuihulpmiddel-onkruid- Prolong. Leveren spuihulpmiddel-onkruid- Prolong. Betreft het werkelijke verbruik van het onverdunde middel Prolong van de eerdere besteksposten. Wordt regen voorspeld dan is spuiten toch mogelijk Voeg dan hechter Prolong XP toe, om het aflopen van de spuitvloeistof te voorkomen. Prolong zorgt ervoor dat de werkzame stof op het blad plakt en verkort tevens de aandroogtijd.	ltr	50,00	V
114			OVERIGE VERHARDINGEN De grindverharding voorzover uitgevoerd d.m.v. spuiten, in dezelfde buitendienststelling uitvoeren met die van de ballastbaan. zie bestekspostnr. 111 Andere technieken dan gebruik van spuitmiddel zijn hier ook denkbaar en te beschouwen als alternatieven ten opzichte van spuiten. Indien hiertoe bij de aanbesteding een techniek is aangeboden mag hier niet zonder toestemming (en zonder verrekening) van worden afgeweken.	ltr		50,00 L
1142			<u>Elementenverharding</u> Betreft verhardingen binnen de (al dan niet fictieve) lijnen van metrohekken op het GVB beheergebied Basisuitgangspunt is streven naar niveau A *Indien wordt bezuinigd naar een lager frequentie-niveau zal op traditionele wijze op frequentie worden afgerekend. De aannemer mag in dat geval naast betaling op bestek een extra declaratie (ED) opvoeren gebaseerd op het principe dat elke vervallen beurt leidt tot 10 % kostenstijging van de wel uit te voeren beurt c.q. tot 10 % kostendaling bij verhoging van de frequentie			
114200	509999		<u>Werkpakket elementenverharding (4 keer 240 m2)</u> Werkpakket elementenverharding (4 keer 240 m2) Situering: in deel 2.1 genoemde bijlagen. Totaal oppervlakte: 240 m2 op 1 locatie - Geinlijn: op 1 locatie bij km 8,8 (240 m2) Gerekend is met: - kwaliteitsniveau A (na elke ronde) - veegvuil - zwerfvuil - onkruidvrijmaken - de uitvoering dient te geschieden in de nachtelijke tijden, volgens art. 01.13.04 en 01.13.09 van deel 3 van dit bestek. Waar dit lokaal mogelijk is mag snel verteerbaar vuil of grondresten tussen de beplanting worden verwerkt. (tenzij dat deel zo beheerd wordt dat evident is dat dit niet bedoeld is) Dit mag nimmer leiden tot sneller hervervuilen van de verharding. Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep)	keer	4,00	V
114201	501171		<u>Verwijderen zwerfafval.</u> Verwijderen zwerfafval. Areaal 2,4 are Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep) 3. Betreft: verhard en onverhard terrein .3. Verwijderen grof en fijn zwerfafval .2. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) per jaar .9 Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer	are		9,60 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
114202	518202		<p><i>Onkruidvrij maken elementverharding.</i> Onkruidvrij maken elementverharding. Areaal 2,4 are Geen chemie Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep) 9. Betreft: vnl. verharding bestaande uit elementen keiformaat .5. Methode van onkruidvrij maken ter keuze van de aannemer .2. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) per jaar 1. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Acceptatiekosten voor rekening van de aannemer</p>	are			9,60	I
114203	509999		<p><i>Het doen van melding van gebreken</i> Het doen van melding van gebreken Integraal melden na afloop van elke ronde van alle locaties tezamen. - Betreft melden van gebreken aan verhardingen vanaf beeldkwaliteit B en slechter Bij de melding gebrek voorzien van foto/ video en benoeming van kwaliteitsniveau van het gebrek Elementenverharding Areaal 240 m2 Melding per omgaande aan directie. Bij uitvoeringsopdracht in regie door aannemer, de opdracht binnen 5 dagen uitvoeren (volgens andere bestekspost). Grootschalig onderhoud (integraal herstel) aan bestrating kan door opdrachtgever ook aan derden worden opgedragen. Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep)</p>	keer			4,00	I
115			<p>GROENVOORZIENING Uitgaan dat dagwerk is toegestaan. In onderstaande posten is voor deze assets geen onderscheid gemaakt tussen opstelplaatsen en tailtracks. Deze worden geacht in onderstaande beschrijvingen te zijn begrepen.</p>					
1150			<p><u>Bomen Beheer algemeen</u></p>					
115010	514399		<p><i>Werkpakket bomen Amsterdam</i> Werkpakket bomen Amsterdam Situering: in deel 2.1 genoemde bijlagen. Totaal aantal: areaal ca. 6 st. (Gaasplijn en Geinlijn) die binnen de hekken van GVB staan Gerekend is met: - onderhoudssnoei frequentie optie van 1 keer per 2 jaar en elk jaar 50 % van het areaal. (= gem. 3 st per jaar) - controleren van bomen (alles elk seizoen) - VTA controle (alles elk seizoen) - vrijkomende materialen wordt eigendom aannemer verzamelen en vervoeren op aanwijzing van de directie.</p>	st	6,00	V		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
115011	515513		<p><i>Begeleidingssnoei verwaarloosd boombeeld.</i> Begeleidingssnoei verwaarloosd boombeeld. Snoei naar de aard van de soort, met inbegrip van het wegnemen van dood of ziek hout en van schurende of foutstandige takken. Wegnemen van waterlot tot 3 m m boven maaiveld en van opslag van stamvoet Betreft: onderhoudssnoei en gericht op veiligheid 9. Boomhoogteklasse: tot 9 m. .1. Gewenst eindbeeld: duurzaam gezond en veilig m.b.t. valbereik GVB beheergebied (geen onderhoud in eerstvolgende 4 jaar) .9. Indien hoogwerker nodig is wordt dit afzonderlijk verrekend .9. Geen vrije takval mogelijk in die zin dat gefaseerd ingegrepen moet worden om schade te voorkomen 6 De aannemer wordt eigenaar van het vrijgekomen materiaal</p>	st			3,00	I
115012	515411		<p><i>Controleren boomvoorziening.</i> Controleren boomvoorziening. Areaal; 6 st elk jaar Boompalen en boombanden Boombanden zonodig verruimen Boompaal controleren of vervanging nodig is Boom paal waar nodig rechtzetten en grond aanstampen Stam van de boom vrijmaken van waterlot Kleine beschadigingen aan de boom bijwerken. Bijv. afgescheurde takken strak afzagen. 2. Betreft bovengrondse verankering .1. Gerekend is met een frequentie van 1 controle(s) per jaar .1. Rapportage digitaal aanleveren Registreren welke bomen zijn behandeld Registreren welke vervolgingreep wanneer is te verwachten</p>	st			6,00	I
115013	515799		<p><i>VTA controle</i> VTA controle Betreft alle bomen met een verhoogde gevaarsituatie. (= 100 %) Onder verhoogde gevaarsituatie wordt verstaan een boom waarbij de top bij omvallen in het PVR of op schouwpad of op het hek kan belanden. Boomveiligheidscontrole volgens de methode VTA Alle bomen dienen 1 keer per jaar te worden gecontroleerd c.q. te worden opgenomen. Rapportage zowel digitaal als schriftelijk in tweevoud aan de directie aanleveren. Bij geconstateerd gevaar binnen 2 weken het gevaar wegnemen. Pas daarna de boom als veilig registreren onder vermelding van de gepleegde ingreep. NB De directie kan ook een VTA voor een enkele boom opdragen. In dat geval wordt de werkzaamheid in regie verrekend. Indien de VTA van de enkele boom gecombineerd kan worden aan een integrale VTA inspectie wordt deze naar rato verrekend.</p>	st			6,00	I
1151			<p><u>Bomen Beheer - alleen VTA</u> Of de VTA wordt opgedragen wordt bij elk seizoen opnieuw door de directie bepaald en is mede afhankelijk wat de betreffende gemeente wel of niet doet</p>					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
115140	515599		<p><i>Controle boomvormers VTA-light BUITEN hek</i> Controle boomvormers VTA-light BUITEN hek Betreft de bomen buiten de GVB-hekken bij de deelgemeentes van Amsterdam. Met name moet worden gelet op bomen die waarschijnlijk niet bewust zijn geplant maar zijn uitgegroeid en boom geworden. (dit komt met name voor in bosschage-achtige assets) - Boomveiligheidscontrole gericht op de kans dat de boom of takken binnen het GVB beheergebied kan komen of takken kunnen uitbreken. (zie bepaling in bestek) - Betreft een continue schouwproces - Rapportage digitaal en schriftelijk aanleveren (geen rapportage is geen betaling) en (voorzover dit geen spoed heeft) in de bouwvergadering bespreken/bewaken c.q. tussendoor bespreken. NB De directie kan ook een VTA voor een enkele boom opdragen. In dat geval wordt de werkzaamheid in regie verrekend. Indien de VTA van de enkele boom gecombineerd kan worden aan een integrale VTA inspectie wordt deze naar rato verrekend.</p>	EUR		N
1152			<p><u>Bomen Verwijderen</u> Vnl. buiten de hekken Verwijderen van opstanden dunner dan 0,15 m wordt beschouwd als verwijderen struikgewas en in regie uitgevoerd. Combinatie van een dikkere boom en struikgewas wordt ook in regie uitgevoerd Indien het onvermijdelijk is dat de boom over het hek zal vallen: - als er voldoende tijd is het hek te demonteren, het hek terzijde zetten. - herstel van het hek is werk derden</p>			
115210	515101		<p><i>Verw. bomen incl. takhout (1 st per opdracht) - dagwerk</i> Verwijderen bomen. In dagwerk Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 1 boom per opdracht Indien opdracht stobbe te verwijderen is dat meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .6. De aannemer wordt eigenaar van het stamhout .4. De aannemer wordt eigenaar van het takhout .9 Stobben moeten blijven tenzij dit een opdracht tot meerwerk is.</p>	st	2,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
115220	515101		<p><i>Verw. bomen incl. takhout (3 st en meer per opdracht).-dagwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In dagwerk (eenheid is per boom) Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 3 bomen of meer per opdracht Onder 1 opdracht wordt verstaan dat de bomen in 1 locatie staan waarvoor geen kostenrelevante afstand tussen de bomen is Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .6. De aannemer wordt eigenaar van het stamhout .4. De aannemer wordt eigenaar van het takhout .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p>	st	3,00	V
115230	515101		<p><i>Verw. bomen incl. takhout (1 st per opdracht)-nachtwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In nachtwerk Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 1 boom per opdracht Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .6. De aannemer wordt eigenaar van het stamhout .4. De aannemer wordt eigenaar van het takhout .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p>	st	2,00	V
115240	515101		<p><i>Verw. bomen incl. takhout (3 st en meer per opdracht) - nachtwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In nachtwerk (eenheid is per boom) Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 3 bomen of meer per opdracht Onder 1 opdracht wordt verstaan dat de bomen in 1 locatie staan waarvoor geen kostenrelevante afstand tussen de bomen is. Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .6. De aannemer wordt eigenaar van het stamhout .4. De aannemer wordt eigenaar van het takhout .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p>	st	3,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
115260	515101		<p><i>Verw. bomen excl. afvoer (1 st per opdracht) - dagwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In dagwerk Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 1 boom per opdracht Indien opdracht stobbe te verwijderen is dat meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m. .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .9. Stamhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9. Takhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9 Stobben moeten blijven tenzij dit een opdracht tot meerwerk is.</p>	st	2,00	V
115270	515101		<p><i>Verw. bomen excl. afvoer (3 st en meer per opdracht)-dagwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In dagwerk (eenheid is per boom) Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 3 bomen of meer per opdracht Onder 1 opdracht wordt verstaan dat de bomen in 1 locatie staan waarvoor geen kostenrelevante afstand tussen de bomen is Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .9. Stamhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9. Takhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p>	st	3,00	V
115280	515101		<p><i>Verw. bomen excl. afvoer (1 st per opdracht)-nachtwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In nachtwerk Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 1 boom per opdracht Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .9. Stamhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9. Takhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p>	st	2,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
115290	515101		<p><i>Verw. bomen excl. afvoer (3 st en meer per opdracht) - nachtwerk</i></p> <p>Verwijderen bomen. In nachtwerk (eenheid is per boom) Betreft bomen die gedurende het seizoen dreigen een gevaar te vormen (dit zullen vnl. bomen zijn die buiten de hekken staan en daarom niet in de inventarisatie is opgenomen) Te rekenen op 3 bomen of meer per opdracht Onder 1 opdracht wordt verstaan dat de bomen in 1 locatie staan waarvoor geen kostenrelevante afstand tussen de bomen is. Indien opdracht stobbe te verwijderen is meer werk Boomsoort(en): nog onbekend 9. Diameter borsthoogte: van 0,15 tot 0,50 m. .5. Hoogte van de stobben boven maaiveld ten hoogste 0,20 m (geldt niet bij iepziekte) .9. Stamhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9. Takhout verkleinen tot hanteerbare delen en over het hek buiten het beheergebied van GVB deponeren .9 Stobben moeten blijven tenzij een meerwerk opdracht</p> <p><u>Heesterbeplanting</u> Deze asset wordt niet in keer uitgedrukt maar in m2 omdat het gereed zijn van een ronde niet eenduidig is vast te stellen en de aannemer hier meer vrijheid heeft m.b.t. het moment van uitvoering. incl. Bramen, houtige opslag, overhangende takken e.d. verwijderen Bij bramen en andere zeersnelgroeiers zo mogelijk wortelgestel uitspitten en afvoeren en/of de stobbe behandelen met geschikt dodend middel (voorzover en zolang toegestaan binnen de wet) Hieronder wordt mede verstaan het beheersen van hedera. Dit betreft werkzaamheden die de aannemer, voorzover de overlastnorm niet wordt overschreden, over het seizoen mag verdelen. De 'overlastnorm' is functioneel in de post c.q. in deel 3 beschreven. De praktijk zal betekenen dat de ene lokatie kan volstaan met slechts 1 behandeling per seizoen maar op andere lokaties mogelijk wel 3 keer of vaker moet worden behandeld. (snelgroeiende kruiders) Om een zo realistische mogelijke beschrijving te geven is uitgegaan van gemiddeld 2 rondes waar het gehele areaal wordt langs gegaan Voor sommige behandelingen (subassets) is een lagere gemiddelde intensiteit aangegeven.</p>	st	3,00	V
1153						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
115300	514402		<p><i>OKV maken heesters en hедера ringln a = 4541 m2</i></p> <p>Onkruidvrij maken beplantingsvak, sierplantsoen. Areaal: ca. 4541 m2 heesters en hедера langs de ringlijn Te rekenen op een frequentie van gemiddeld 3,5 keer per jaar Streefqualiteitsniveau C Dichtheid beplanting (anders dan hедера) : 60 - 100 st / 100 m2 Hoogte beplanting: tot ca. 2,5 m Leeftijd beplanting: ca. 3 jaar of meer na aanplant Inclusief verwijderen van het zwerfafval dat zichtbaar wordt als gevolg van de werkzaamheden Vrijgekomen materiaal verzamelen en afvoeren, stortkosten voor aannemer</p> <p>3. Betreft: opgaande heesters gecombineerd met bodembedekkende heesters 1. Onkruidvrij maken, bewerkingsdiepte ten hoogste 0,05 m 2. Gerekend is met 3,5 onderhoudsbeurt(en) per jaar</p>	m2	15.884,00	V
115310	514299		<p><i>Werkpakket opgaande heesters in groepen ringlijn</i></p> <p>Werkpakket opgaande heesters in groepen ringlijn Totaal areaal: ca. 4541 m2 Week 10 tot en met 48 Gerekend is met: - snoeien 100 % per jaar - terugzetten 50 % per jaar (andere 50 % geen behandeling in dat jaar) - kwaliteitsniveau C doch volgens de functionele eisen (deel 3) - dichtheid beplanting: 60 - 100 st / 100 m2 - hoogte beplanting: tot ca. 3,5 m - leeftijd beplanting: ca. 3 jaar of meer na aanplant - vrijgekomen materiaal verzamelen en afvoeren Stortkosten voor aannemer</p>	m2	4.541,00	V
115311	514424		<p><i>Snoeien gesloten opgaande heesters.</i></p> <p>Snoeien sierplantsoen. Areaal 4541 m2 in groepen 100 % per jaar</p> <p>1. Verjongingssnoei 2. Betreft: gesloten opgaande, meersoortige heesters 9. Dichtheid: divers 1. Snoeiregiem: Oppervlaktepercentage te snoeien beplanting: 25% per jaar 1. In beplantingsvak 1. Vrijgekomen materiaal verzamelen en vervoeren Stortkosten voor aannemer</p>	m2		4.541,00 I
115312	514432		<p><i>Terugzetten gesloten opgaande heesters.</i></p> <p>Terugzetten beplanting. Areaal 4541 m2 in groepen 25 % per jaar steeds 1/4 van het areaal</p> <p>1. Betreft: gesloten opgaande beplanting 8. Terugzetten door de beplanting tot maximaal 0,10 m boven maaiveld weg te nemen 1. Vrijgekomen materiaal verzamelen en vervoeren Stortkosten voor aannemer</p>	m2		1.135,25 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
115313	514425		<p><i>Snoeien rand gesloten opgaande heesters</i> Snoeien rand beplantingsvak. Areaal 1110 m1 (spoorlengte waar dit staat) (zie Excel inventarisatie ringlijn) Te rekenen op 2 keer per jaar per locatie Het enkel scheren van beplanting is uitdrukkelijk niet toegestaan. .1. Betreft: gesloten opgaande beplanting .9. Zo snoeien dat eerste 2 jaar geen takken over het schouwpad zullen komen (voorzover mogelijk) Waar van toepassing en relevant tot op de 'stam' of stobbe verwijderen. .1 Vrijgekomen materiaal verzamelen en vervoeren Stortkosten voor aannemer</p>	m			2.200,00	I
115314	501171		<p><i>Verwijderen zwerfafval.</i> Verwijderen zwerfafval. Betreft het vuil dat zichtbaar wordt als gevolg van het snoeien en /of terugzetten Betreft het Areaal 4541 m2 heesters in groepen 50 % per jaar (het totaal van snoeien en terugzetten) 2. Betreft: onverhard terrein .3. Verwijderen grof en fijn zwerfafval .9. Stroken langs metrobaan .1. Gerekend is met 1 onderhoudsbeurt(en) van de oppervlakte die is teruggezet dus 50 % van het aanwezige areaal .9 Vrijgekomen materialen vervoeren naar acceptatieinrichting Acceptatiekosten voor aannemer</p>	are			2.271,00	I
115320	514299		<p><i>Werkpakket opgaande heesters Solitair Gaasp+Gein.</i> Werkpakket opgaande heesters Solitair. Totaal areaal: 247 st solitair (Geinlijn en Gaaslijn) Week 10 tot en met 48 Gerekend is met: - snoeien 100 % per jaar - terugzetten 50 % per jaar (andere 50 % geen behandeling in dat jaar) - kwaliteitsniveau C doch volgens de functionele eisen (deel 3) - hoogte beplanting: tot ca. 2,5 m - leeftijd beplanting: ca. 3 jaar of meer na aanplant - vrijgekomen materiaal verzamelen en afvoeren Stortkosten voor aannemer</p>	st	247,00	V		
115321	514299		<p><i>Snoeien solitaire heesters</i> Snoeien solitaire heesters Verjongingssnoei Areaal solitaire heesters: 247 st Kwaliteitsniveau C (onderhoudssnoei) Gerekend is met ca. 100% van het aantal per jaar. Vrijgekomen materiaal verzamelen en afvoeren Stortkosten voor aannemer</p>	st			247,00	I
115322	514299		<p><i>Terugzetten solitaire heesters</i> Terugzetten solitaire heesters Areaal solitaire heesters: 247 st Kwaliteitsniveau C (onderhoudssnoei) Gerekend is met ca. 25% van het aantal per jaar. Vrijgekomen materiaal verzamelen en afvoeren Stortkosten voor aannemer</p>	st			62,00	I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
115323	501199		Bij heesters na onderhoud ontdoen van zwerfafval Bij heesters na onderhoud ontdoen van zwerfafval Betreft het vuil dat zichtbaar wordt als gevolg van het snoeien en /of terugzetten Betreft het Areaal 247 st solitaire heesters 50 % per jaar (het totaal van snoeien en terugzetten) Betreft: onverhard terrein Verwijderen grof en fijn zwerfafval Stroken langs metrobaan Gelijktijdig uit te voeren met het onderhoud van de heesters Vrijgekomen materialen vervoeren naar erkende acceptatieinrichting Acceptatiekosten voor aannemer	st			124,00 I
1154			Kruidachtige vegetatie waaronder gras De directie bepaald per beurt of het gras mag blijven liggen of niet. De prijs zo offeren dat bij afzien van afvoer bij iedere post reële prijzen staan. (bij maaien uitgaan van kneuzen dan wel een uitvoering zodat het afgesneden gras klein wordt gemaakt) (bij verwerken te rekenen op de besparing die door het niet kneuzen ontstaat) Hieronder wordt mede verstaan het maaien van hedera. (de hoeveelheden gras en hedera zijn niet splitsbaar) (hedera overwoekerd zowel de heesters als het gras) Indien het gras op sommige locaties aanvaardbaar laag staat en op sommige locaties onaanvaardbaar hoog staat, zullen de posten 115410 c.q. 115420 bij elke beurt naar rato worden opgevoerd. Bij metrobanen zal het door de 3e rail eerder onaanvaardbaar zijn om niet af te voeren.				
115410	512501		Maaien bermen en taluds 2 x 699 are (laten liggen) Maaien bermen en taluds. Betreft het maaien van kruidachtige vegetatie van bermen en taluds exclusief afvoer van gras Totaal areaaloppervlakte: ca. 699 are 2. Standaard beheer .9. Langs schouwpad spoorbaan .1. Horizontaal of met een talud tot 1 : 2 .9. Aantal maaibeurten: Totaal 4 keer per jaar waarvan 2 keer per jaar laten liggen en 1 keer per jaar incl. afvoer. De keer inclusief afvoer wordt verrekend via bestekspostnr. 115420 Het tijdstip van maaien in overleg .9 Te rekenen met: Maaisel kneuzen en laten liggen	are	1.398,00	V	
115420	512501		Maaien bermen en taluds 2 x 699 are (incl. afvoer gras) Maaien bermen en taluds. Betreft het maaien van kruidachtige vegetatie van bermen en taluds inclusief afvoer van gras Totaal areaaloppervlakte: ca. 699 are 2. Standaard beheer .9. Langs schouwpad spoorbaan .1. Horizontaal of met een talud tot 1 : 2 .9. Totaal 2 keer per jaar waarvan 1 keer per jaar laten liggen en 1 keer per jaar incl. afvoer. De keer zonder afvoer wordt verrekend via bestekspostnr. 115410 Het tijdstip van maaien in overleg .7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	are	1.398,00	V	
116			Hekwerken				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
1164			<p><u>Hekwerken vrijstellen</u></p> <p>De wijze van controle en deels het tijdstip van controle is ter keuze van de aannemer.</p> <p>Uitgangspunt is dat in het groeiseizoen alles wat theoretisch in combinatie met het tijdstip van maai- of snoeiwerk uitgevoerd kan worden (incl. de delen waar geen groenwerk voorkomt) wordt verrekend op bestekspostnr. 116410</p> <p>Controlewerk van de hekken wordt beschouwd als behorend bij het reguliere groenwerk (gelijktijdig met groenwerk).</p> <p>Tussentijds zullen GVB-inspecteurs de kwaliteit van de hekken in de gaten houden.</p> <p>De directie kan een extra controle van de hekken opdragen indien de aannemer voorlopig nog geen groenwerkzaamheden heeft uit te voeren.</p> <p>Deze controle/ inspectie - mits afzonderlijk opgedragen - wordt dan als extra verrekend op bestekspostnr. 119070</p> <p>Gerekend is met ca. 4 'ingreep periodes ' per jaar. Bijv. in week 10, 20 30, 40 in groeiseizoen</p> <p>Areaal: Metro Amsterdam: 58.280 m LWP: 1.850 m</p> <p>subtotaal 60,13 km</p> <p>De eenheid "keer" en st 2 : is gekozen om de kosten in 2 delen per jaar betaalbaar te stellen</p> <p>De werkzaamheden uitvoeren als 'beeld'. Dit betekent dat minimaal 4 keer per seizoen bepaald moet worden op welke locaties een ingreep nodig is en ook werkelijk werk wordt verricht. Verder betekent dit dat gemiddeld bij een goede aanpak men hooguit 2 keer op 1 lokatie zou hoeven te moeten komen.</p> <p>Sommige lokaties zullen met 1 behandeling per jaar kunnen volstaan; andere lokaties zullen mogelijk 3 behandelingen per jaar nodig hebben.</p> <p>Ingeval van achterstallig onderhoud bij de eerste controleronde (aan te tonen door significant meer meldingen dan in latere meldperiodes) wordt de eerste beurt niet betaalbaar gesteld en daarvoor in de plaats wordt de werkelijk bestede tijd betaald.</p> <p>Daar waar hekken vanaf de niet te beheren zijde dreigen het hek te beschadigen of te overgroeien dit aan de directie melden.</p> <p>Tevens met kilometrering en foto rapporteren waar begroeiing het hek nu reeds of binnenkort dreigt te ontzetten.</p> <p>Rapportage van inspecties binnen een week na uitvoering digitaal verstrekken aan de directie voorzien van locatievermelding en digitale foto van het gebrek.</p> <p>Ter info: In de loop van 2026 zullen de meeste hekken in gebied Gein (over meerdere jaren verspreid) worden vervangen door nieuwe hekken.</p> <p>Dit zal waarschijnlijk tot gevolg hebben dat de werkzaamheden (ook buiten deze groep 1164) minder worden. De besparing zal naar rato worden ingehouden / verrekend. Dit geldt voor een nader over te komen lengte en aantal jaren.</p>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
116410	103199		<p><i>Werkpakket hekwerk+maaien ADAM (2 keer 60,13 km)</i></p> <p>Werkpakket hekwerk+maaien ADAM (2 keer 60,13 km)</p> <p>Betreft vrijhouden van de hekwerken.</p> <p>Gerekend is met uitvoering (in max. 4 ingreepperiodes over het jaar verdeeld) met gemiddeld max. 2 beurten per jaar. Indicatief te plannen In week 25 en 35.</p> <p>Er is (nog) niet geïnventariseerd op welke locaties dit hek hinder heeft van begroeiing en waar niet of minder.</p> <p>De werkzaamheden buiten de hekken die door derden worden uitgevoerd waar mogelijk op elkaar afstemmen.</p> <p>Hiertoe wordt initiatief van voorstel van de aannemer verwacht.</p> <p>Waar mogelijk (als andere beheerder ook een ingreep doet) en op dat moment dat dat de goedkoopste en veiligste oplossing is, gebruik maken van vrijkomend materiaal over het hek zetten en al dan niet samen met derden die de buitenzijde beheren afvoeren. Ieder voor eigen kosten.</p> <p>- maaien kruidachtige vegetatie volgens bestekspostnr. 116412</p> <p>- verwijderen van hinderlijke begroeiing volgens bestekspostnr. 116414</p> <p>- voorkomen dat begroeiing naar naastgelegen percelen doorgroeit</p> <p>Klimop en andere zachte begroeiing die het hek niet kan beschadigen en het uitzicht niet beperkt mag plaatselijk blijven staan. Horizontale woekering voorkomen, en waar toegestaan beheren volgens bestekspostnr. 116412</p> <p>Bramen, brandnetels, struikrozen, houtige opslag, overhangende takken e.d.altijd verwijderen</p> <p>Bij bramen en andere zeersnelgroeiers wortelgestel waar mogelijk uitspitten en afvoeren</p> <p>- zorgen dat begroeiing met name brandnetels, lange rozenuitlopers en andere zeer hinderlijke gewassen ruim buiten de schouwpaden blijven.</p> <p>- vrijkomende materialen van hinderlijke begroeiing verzamelen en afvoeren.</p>	keer	2,00	V
116412	512599		<p><i>Maaien kruidachtige vegetatie langs hekwerk.</i></p> <p>Maaien kruidachtigen.</p> <p>Langs hekwerken tot 0,50 meter uit het hek.</p> <p>Buitenzijde geschiedt door derden.</p> <p>Waar het hek aan de onderzijde vrij is van maaiveld deze onderzijde ruim maaien</p> <p>Areaal: 60.13 m x 0,5 m = 301 are per keer</p> <p>Standaard beheer: Gein en Gaasp</p> <p>Horizontaal of met een talud tot 1 : 3</p> <p>Gerekend is met 2 maaibeurt(en) per jaar week 25 en 35</p> <p>Maaisel verzamelen en vervoeren naar erkende inrichting. Acceptatiekosten voor rekening aannemer.</p> <p>Ingeval van erg droog weer of een windverwachting waarbij het maaisel richting de spoorbaan kan verwaaien dienen geen werkzaamheden te worden uitgevoerd of terstond te worden geruimd. (reden: brandrisico bij derde rail, versperring ontruimingsfunctie en zaadverlies in de ballastbaan)</p>	are		I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
116414	514299		<p>Verwijderen hinderlijke begroeiing Verwijderen hinderlijke begroeiing Betreft het verwijderen van hinderlijke begroeiing uit en boven de hekwerken. Mede voorkomen dat begroeiing van GVB-areaal naar naastgelegen percelen groeit. Mede voorkomen dat begroeiing van buiten de hekken naar GVB- areaal groeit. Hiertoe waar de locatie het toelaat proberen een strook van ca. 1 m aan buitenkant van hek begroeiingsvrij te houden. (= meerwerk indien gevraagd en opgedragen om buiten het hek te komen) Daar waar deze ruimte er niet is zal in overleg met de gemeente getracht worden dit beleid te hanteren. Desondanks ontstane groei op naastgelegen percelen - voorzover die gezien de aard van het areaal aan de andere kant van het hek evident niet gewenst is - verwijderen. Zo mogelijk verwijderen zonder het NS spoor gebied te betreden. (dus proberen het 'over' het hek heen te doen voorzover er geen risico is dat e.e.a. in het ProRail gebied terecht komt) Aard van de begroeiing: houtige en kruidachtige begroeiing (opslag) Areaal 60,13 m Te rekenen dat er begroeiing in de hekken zit op een percentage van het hekkareaal dat is af te leiden uit de videobeelden Frequentie: gemiddeld max. 2 x per jaar Vrijkomende materialen afvoeren. Materiaal wordt geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.</p>	m		120.260,00	I
118			<p>Opgangen en toegangen (SPUITVERBOD) Soms is deze locatie gecombineerd met een rijroute om met auto of materieel nabij (en soms op) de baan te kunnen komen. Soms betreft de route slechts een looproute.met een vluchtfunctie (soms is de route slechts natuurlijke grond en soms voorzien gras en soms voorzien van verharding) Soms is sprake van een trap of route die gezamenlijk door GVB en ProRail wordt gebruikt. In de gevallen van gezamenlijk gebruik ligt het beheer bij Prorail. In die gevallen eindigt de route in een poort naar ProRail gebied en een deur naar GVB gebied. Het GVB beheer begint dan bij en inclusief die GVB deur.</p>				
1183			<p>Opgangen en toegangen SPUITVERBOD Betreft het functioneel en veilig houden van de toegangen en opgangen met het oog op het op de dag en in het donker op veilige wijze kunnen gebruiken. DEZE LOCATIES VALLLEN ONDER HET SPUITVERBOD Betreft vnl. opgangen met traptreden om van maaiveldhoogte naar de hoger gelegen lijn te komen. Er kan ook sprake zijn van geheel of gedeeltelijke grasachtige paden of van verharding. Verwezen wordt naar het Excel bestand 'inspectie draai en toegangshekken 2017.xlsx ' en het pdf bestand "locaties opgangen ..... .pdf' en het daarbij horende fotobestand. . Voor het werkpakket en de 'hoeveelheden' zie het Excel bestand 'inspectie draai en toegangshekken 2017.xlsx '</p>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
118300	509999		<p><i>Werkpakket opgangen en toegangen</i> Werkpakket opgangen en toegangen Situering: in tussenhoofdje genoemde locaties. Betreft totaal 21 locaties x max 75 m2 /loc = 1575 m2 = 15,75 are Gerekend is met: - kwaliteitsniveau A (na elke ronde) - veegvuil - zwerfvuil - onkruidvrijmaken verharding c.q. grasachtige paden - snoeien van overhangende takken - terugzetten beplanting - maaien gras - verwijderen maaisel - melden schade aan verharding, aan hekken e.d. Waar dit lokaal mogelijk is mag snel verteerbaar vuil of grondresten tussen de beplanting worden verwerkt. Dit mag nimmer leiden tot sneller hervervuilen van de verharding. Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep)</p>	keer	4,00	V
118301	501171		<p><i>Verwijderen zwerfafval.</i> Verwijderen zwerfafval. Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep) 3. Betreft: verhard en onverhard terrein .3. Verwijderen grof en fijn zwerfafval .9. Metro-opgangen .2. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) per jaar .9 Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer</p>	are		63,00 I
118302	518202		<p><i>Onkruidvrij maken elementverharding.</i> Onkruidvrij maken elementverharding. Gerekend met 85 % van het bruto areaal van 1575 m2 (de rest wordt ingeschat als zijnde graspaden) Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep) 9. Betreft: vnl. verharding bestaande uit elementen keiformaat (met betonbanden) c.q. betonplaten van 2 x 2 m dan wel taludtrap treden .9. Betreft vnl. trappen .5. Methode van onkruidvrij maken ter keuze van de aannemer .2. Gerekend is met 4 onderhoudsbeurt(en) per jaar .9 Vrijgekomen materialen worden eigendom van de aannemer</p>	are		53,55 I
118303	514425		<p><i>Snoeien rand gesloten opgaande heesters</i> Snoeien rand beplantingsvak. Areaal 21 locaties x 2 kanten x 15 m = 630 m Bij effectief beheer zal het werkelijk te behandelen lengte ruim minder zijn .1. Betreft: gesloten opgaande beplanting .9. Zo snoeien dat tot de eerstvolgende ingreep geen takken over de opgang zullen komen Waar van toepassing tot op de 'stam' of stobbe verwijderen. .9 Vrijgekomen wordt eigendom van de aannemer. Daar waar mogelijk mag worden versnipperd en teruggebracht op de grond tussen de beplanting</p>	m		2.520,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
118304	514432		<p><i>Terugzetten gesloten opgaande heesters.</i> Terugzetten beplanting. Op die plekken waar het niet haalbaar is de functie-eis te halen bij een frequentie van 3 keer per jaar. Te rekenen dat ca. 25 % van het areaal elk jaar teruggezet moet worden Areaal gerekend met 21 locaties 2 kanten x 15 m = 630 m¹ Gerekend met ca. 1 m breed te beheren areaal = 630 m² ; jaarlijks 25 % = 159 m² per jaar = gem. 53 m² per beurt 1. Betreft: gesloten opgaande beplanting .8. Terugzetten door de beplanting tot maximaal 0,10 m boven maaiveld weg te nemen .9 Vrijgekomen wordt eigendom van de aannemer. Daar waar mogelijk mag worden versnipperd en terugbracht op de grond tussen de beplanting</p>	m2		212,00	I
118305	512503		<p><i>Maaien grasveld.</i> Maaien gras en kruidachtigen. Betreft de locaties c.q. de delen van locaties die bestaan uit gras. Ingeschat dat deze ca. 15 % van het bruto areaal van 1575 m² zijn => 236 m² = 2,36 are Dit areaal 2 vd 3 beurten het gras laten liggen Aantal percelen: onbekend (max. 21 st) 2. Standaard beheer .3. Schraal grasveld met mogelijk ongewenste kruidachtigen .1. Horizontaal of met een talud tot 1 : 3 .2. Aantal maaibeurten: 2per jaar .1 Vrijgekomen maaisel laten liggen</p>	are		18,90	I
118306	512503		<p><i>Maaien grasveld.</i> Maaien gras en kruidachtigen. Betreft de locaties c.q. de delen van locaties die bestaan uit gras. Ingeschat dat deze ca. 15 % van het bruto areaal van 1575 m² zijn => 236 m² = 2,36 are Dit areaal 1 vd 3 beurten het gras laten liggen Aantal percelen: onbekend (max. 21 st) 2. Standaard beheer .3. Schraal grasveld met mogelijk ongewenste kruidachtigen .1. Horizontaal of met een talud tot 1 : 3 .2. Aantal maaibeurten: 2per jaar .7 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen</p>	are		18,90	I
118307	509999		<p><i>Het doen van melding van gebreken</i> Het doen van melding van gebreken Integraal melden na afloop van elke ronde van alle 21 locaties tezamen. - Betreft melden van gebreken aan verhardingen vanaf beeldkwaliteit B en slechter Bij de melding gebrek voorzien van foto/ video en benoeming van kwaliteitsniveau van het gebrek Elementenverharding Areaal ca. 85 % van 1575 m² = 1339 m² - Melden van gebreken aan hekken Melding per omgaande aan directie. Bij uitvoeringsopdracht in regie door aannemer, de opdracht binnen 5 dagen uitvoeren (volgens andere bestekspost). Grootschalig onderhoud (integraal herstel) aan bestrating kan door opdrachtgever ook aan derden worden opgedragen. Na te streven kwaliteitsniveau A (na ingreep)</p>	keer		3,00	I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
119			<p>Schouw en rapportage</p> <p>De hier bedoelde schouw betreft een schouw gericht op groenwerk incl. de hinder of gevaar die bomen buiten het hek kunnen gaan opleveren en tevens gericht op overschrijding van de overlastnorm.</p> <p>Incl. de Tailtracks en opstelplaatsen</p> <ul style="list-style-type: none"> - post 119030 en 40 is met name gericht op een integrale controle van het uitgevoerde werk in combi met werkzaamheden dus vanaf het schouwpad - post 119050 en 60 is met name gericht los van de werkzaamheden en uitgevoerd vanuit een metrotreinsetel - post 119070 en 80 is met name gericht op buiten de geplande werkperiodes en met de nadruk op het pad en hek (niet vanuit een metro) <p>De schouw afronden met een rapportage t.b.v. de directie.</p> <p>De schouw wordt aan de aannemer opgedragen omdat dat een communicatieschakel scheelt en voor dit soort zaken daarmee de waarneming veel efficiënter is en de rapportage rijker aan informatie is, dan in het geval een GVB-medewerker deze controle doet.</p> <p>waarbij o.a. gelet moet worden op:</p> <p>SCHOUWPAD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kwaliteit beloopbaarheid van het schouwpad - functionele eis: het pad doet tevens dienst als vluchtroute in een donkere nacht en moet zonder kans op verzwikken of struikelen en zonder licht van metro of openbare verlichting veilig belopen kunnen worden. - er mogen geen pollen staan - er mogen geen takken, kruipsluizen van bijv. brandnetels, windes en dergelijke op het pad liggen - het pad moet zonder te bukken of opzij te moeten vanwege overhangend struikgewas of andere obstakels gebruikte kunnen worden - er mag geen plasvorming zijn (locaties zijn meestal te herkennen aan overmatige alg- of mosvorming) (aangeraden wordt om na een zware regenbui te schouwen) - er mogen geen verzakkingen (bijv. door konijnen) in het pad zitten (althans deze moeten worden gemeld en beheerst) <p>DERDE RAIL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - er mag geen onkruid nabij de derde rail komen (toekomstgericht beoordelen) - met name letten op de locatie van de ondersteuning van de derde rail en de opgroei nabij landhoofden van kunstwerken <p>HEKKEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het functioneel zijn van alle hekken, (ca. 55.010 m) inclusief poorten, op schades (er mag geen mens door kunnen kruipen en de begroeiing mag geen schade aan het hek veroorzaken. - Het doorgeven van benodigd herstelwerk dat door derden wordt uitgevoerd. <p>BOMEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inventariseren van bomen buiten de hekken en binnen de val-risico's van takken of gehele boom die hinder of gevaar kunnen gaan opleveren. <p>ALGEMEEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Binnen 2 weken advies geven aan GVB over het onderhoud of verwijderen van de boom, struik of andere beplanting. <p>Dit vastleggen in een risicoregister en in GIS.</p>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
119030	103199		<p><i>CombiControle ADAM areaal 60,6 km pad en hek</i></p> <p>CombiControle ADAM areaal 60,6 km pad</p> <p>Areaal: Ringlijn, Geinlijn en Gaaslijn</p> <p>Betreft in hoofdzaak het controleren van alle paden op beloopbaarheid, PVR en uitzicht.</p> <p>Hierin gelijktijdig meenemen de status van het onkruid op de ballastbaan, bij de 3e rail en de staat van de hekwerken en poorten op schades</p> <p>Waar mogelijk klein herstel (obstakels of overhangend groen) direct oplossen; (hiertoe altijd een snoeischaar meenemen).</p> <p>In deze post is gerekend is dat deze controles gelijktijdig met de werkzaamheden van maaien en vrijhouden hek mogelijk zijn.</p> <p>Het betreft dan ook een schouwrapport na het maaien of na het vrijstellen van en hek.</p> <p>Bij constatering van schade dient dit direct aan de directie te worden gemeld.</p> <p>Tevens met kilometrering en foto (of video) rapporteren welk mankement er is, en waar het waar begroeiing het hek nu reeds of binnenkort dreigt te ontzetten.</p> <p>Mankementen met een spoedeisend karakter dezelfde werkdag melden en direct de oplossing voorstellen en z.s.m. inplannen.</p> <p>Rapportage van inspecties binnen een week na uitvoering digitaal verstrekken aan de directie voorzien van locatievermelding en digitale foto / video van het gebrek.</p> <p>Uit de rapportage moet eenduidig helder worden wanneer welke asset en op welke locatie behandeld moet worden.</p> <p>Hierbij aangeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - of dit de zijde van de derde rail is - of de stroom moet worden afgeschakeld - of dit in de dag of de nacht moet worden uitgevoerd - of de uit te voeren activiteit een besteksverplichting is of dat dit meer werk is 	keer	2,00	V
119050	103199		<p><i>Controle ADAM areaal pad en hek-uit metro</i></p> <p>Controle ADAM areaal pad en hek-uit metro</p> <p>Areaal: Ringlijn, Geinlijn en Gaaslijn</p> <p>Betreft in hoofdzaak het controleren van alle paden op beloopbaarheid, PVR en uitzicht.</p> <p>Hierin gelijktijdig meenemen de status van het onkruid op de ballastbaan, bij de 3e rail en de staat van de hekwerken en poorten op schades</p> <p>Gerekend is dat deze vanuit een metrotreinstel wordt uitgevoerd over het gehele areaal (dus niet gelijktijdig met de werkzaamheden van maaien en vrijhouden hek)</p>	keer	2,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
119070	103199	. . . . .	<p><i>Controle metroareaal pad en hek</i></p> <p>Controle metroareaal pad en hek</p> <p>Areaal: Ringlijn, Geinlijn en Gaaslijn</p> <p>Betreft in hoofdzaak het controleren van alle paden op beloopbaarheid, PVR en uitzicht.</p> <p>Hierin gelijktijdig meenemen de status van het onkruid op de ballastbaan, bij de 3e rail en de staat van de hekwerken en poorten op schades</p> <p>Deze opdracht wordt alleen gegeven ingeval er hiertoe een bijzondere reden is (bijvoorbeeld ingeval er structureel door vandalisme schades aan de hekken optreed.</p> <p>Deze opdracht kan ook worden gegeven indien GVB (buiten groeiseizoen) zelf geen tijd heeft voor deze controle.</p> <p>Indien er reden is slechts een deel van het areaal te controleren zal deze post naar rato worden verrekend.</p> <p>Oversteken van de baan is hier vanwege de derde rail niet toegestaan; voor deze controle wordt geen stroomrail afgeschakeld; elke zijde afzonderlijk controleren.</p> <p>Het doorgeven van benodigd herstelwerk dat door derden wordt uitgevoerd.</p> <p>Lengte te controleren hekwerken: ca. 58280 m</p> <p>Bij constatering van schade dient dit direct aan de directie te worden gemeld.</p> <p>Tevens met kilometrering en foto rapporteren waar begroeiing het hek nu reeds of binnenkort dreigt te ontzetten.</p> <p>Rapportage van inspecties binnen een week na uitvoering digitaal verstrekken aan de directie voorzien van locatievermelding en digitale foto / video van het gebrek.</p>	keer	1,00 V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
2			<p>Herstel van schouwpaden e.d.</p> <p>Deze post is feitelijk een bijbehorende verplichting van alle andere reeds beschreven werkzaamheden. Om toch voldoende aandacht te houden voor deze asset is ervoor gekozen de handeling er ad hoc uit te lichten. Bij constatering dat de aannemer zich niet houdt aan deze werkzaamheid zal een korting worden toegepast van 100 € voor elke dag of nacht dat de handeling niet is uitgevoerd. (of de niet uitgevoerde handeling bijvoorbeeld 2 of 4 dagen op die locatie in stand blijft, verhoogd de korting dus niet)</p> <p>Indien het herstel na de besteksmelding doch binnen 1 week wordt hersteld (voor rekening van de aannemer) wordt de korting teruggebracht naar € 25. (uiteraard op voorwaarde dat de aannemer er binnen die tijd terecht mag).</p>			
212050	382199		<p><i>Repareren schouwpad - Mol- en konijnschade</i></p> <p>Repareren schouwpad Dagwerk c.q. nachtwerk. Op eigen initiatief repareren van alle schade veroorzaakt door mollen en konijnen e.d. op alle locaties. Werkzaamheden uitvoeren in combinatie met door aannemer uit te voeren andere werkzaamheden. Bijv. de maai of snoeiwerkzaamheden Doel van deze werkwijze: zodanig dat geen extra inspectieronde nodig is, geen transport en geen veiligheidsman nodig is voor alleen deze activiteit. De aannemer maakt foto's van de schade voor de handeling en na de handeling. Stevig aantrappen van de bulten, gaten en gangen Loskrabben aangrenzende bovenlaag zodat de toplaag weer in redelijkheid hersteld kan worden. Zonder bijvoeging van zand of organische grond Zonder bijvoeging van nieuw padmateriaal. Na reparatie dient het pad ter plaatse weer zo vlak als mogelijk te liggen. Vlakheid onder de rij of draad - als mogelijk max. plus en min 10 mm. De opdrachtgever kan een steekproef nemen of de aannemer deze activiteit wel werkelijk uitvoert. Aangezien dergelijke schade een paar dagen later al weer kan zijn opgetreden is zal toezicht daarom ook niet later dan 3 werkdagen na uitvoering plaatsvinden (dan is nog te zien of een schade vers is) Indien hogere eisen worden gesteld zal dit - indien opgedragen - in regie worden verrekend.</p>	EUR		N
2121			<p><u>Leveringen</u></p> <p>Betreft eventuele leveringen of transporten t.b.v. bestekspostnrs. 212050</p>			
212110	831601		<p><i>Leveren zand (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)</i></p> <p>Leveren zand. Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 1 - 4 bigbags per opdracht</p> <p>1. Straatzand volgens artikel 83.26.01 de Standaard</p> <p>.2. Plaats van levering: nabij de dichtsbijzijnde kruising nabij de te verwerken locatie</p> <p>.9 Hoeveelheidsbepaling: losse m3 in bigbag</p>	m3	2,00 V	
		1.		m3		2,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
212120	831601	. . . . .	Leveren zand (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	m3	5,00	V	
			Leveren zand. Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 5 of meer bigbags per opdracht				
		1.	Stratzand	m3			5,00 L
		. . . . .	volgens artikel 83.26.01 de Standaard				
		.2.	Plaats van levering: nabij de dichtsbijzijnde kruising nabij de te verwerken locatie				
		. . . . .	9 Hoeveelheidsbepaling: losse m3 in bigbag				
212130	382199	. . . . .	Leveren Padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)	ton	3,00	V	
			Leveren Padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht) Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 1 - 4 bigbags per opdracht	ton			3,00 L
		. . . . .	Materiaal porfiersplit 4/8				
		. . . . .	Voor eisen zie technische specificatie van ProRail voor Padverhardingsmateriaal SPC00173 versie 001 20-03-2000				
212140	382199	. . . . .	Leveren Standaard Padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	ton	8,00	V	
			Leveren Padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht) Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 5 of meer bigbags per opdracht	ton			8,00 L
		. . . . .	Materiaal porfiersplit 4/8				
		. . . . .	Voor eisen zie technische specificatie van ProRail voor Padverhardingsmateriaal SPC00173 versie 001 20-03-2000				
212150	382199	. . . . .	Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)	ton	3,00	V	
			Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht) Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 5 of meer bigbags per opdracht	ton			3,00 L
		. . . . .	Materiaal Olivijn porfiersplit 4/8				
		. . . . .	Voor eisen zie technische specificatie van ProRail voor Padverhardingsmateriaal SPC00173 versie 001 20-03-2000				
212160	382199	. . . . .	Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	ton	8,00	V	
			Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht) Betreft veelvoud van 1 bigbag te rekenen op 5 of meer bigbags per opdracht	ton			8,00 L
		. . . . .	Materiaal Olivijn porfiersplit 4/8				
		. . . . .	Voor eisen zie technische specificatie van ProRail voor Padverhardingsmateriaal SPC00173 versie 001 20-03-2000				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
8			T.B.S. PERSONEEL EN MATERIEEL			
801			<p>TER BESCHIKKING STELLEN ARBEID</p> <p>De post veiligheidsman werkt verrekend via de 'Raamovereenkomst veiligheidspersonen.</p> <p>Voor de werkdag van de groenvakmensen er van uit gaan dat voor de veiligheidsman wordt uitgegaan en dus dat er tussen aanvang daginstructie en verlaten van de baan maximaal 8,5 uur zit. (dat betekent dus dat voor normaal bestekswerk er ruim minder dan 7:45 uur per dag netto beschikbaar is)</p> <p>Voor die gevallen dat er op een dag regiewerk wordt uitgevoerd en deze meteen bij aanvang van de dag reeds in regiewerk moeten beginnen, zal de aannemer vanaf aanvangstijd van de instructie betaald krijgen. Dag-, nacht-, en zondagwerk voor groenvakmensen conform tijdsindeling van de CAO.</p> <p>Indien het bestekswerk van productie-eenheden (m2 are m1 etc.) als zaterdagwerk of zondagwerk verplicht wordt gesteld, ontvangt de aannemer (alleen) de toeslag voor verhoogde loonkosten over de ingezette productieve uren.</p> <p>Deze toeslag wordt bepaald door het tariefverschil van de reeds hiertoe opgegeven regietarieven. (opgedragen zaterdag- en zondagwerk zullen slechts bij uitzondering voorkomen)</p> <p>Indien de aannemer vrijwillig kiest dit op bijv. zaterdag uit te voeren zullen alle hierdoor ontstane hogere kosten (ook die bij de opdrachtgever) voor rekening van de aannemer komen.</p> <p>De uurtarieven voor regiewerk worden geacht inclusief bijkomende kosten te zijn voor gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen, gereedschappen en materieel wat geacht wordt tot de bus te behoren.</p> <p>De werkbuss/werkauto voor de groenvakmensen wordt voor regiewerk afzonderlijk verrekend.</p>			
8010			<u>Dagwerk</u>			
801010	100501		<p><i>T.b.s. vakman groen - eenvoudig - dagwerk</i></p> <p>Inzetten van werknemer.</p> <p>Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden</p> <p>.3. Medewerker groen, functiegroep 3 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf):</p> <p>.1. Werknemers: Betreft een vakman groen die de dagelijkse verzorging uitvoert</p>	uur	200,00 V	
801020	100501		<p><i>T.b.s. vakbekwaam boomverzorger - dagwerk</i></p> <p>Inzetten van werknemer.</p> <p>Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden</p> <p>.5. Medewerker groen, functiegroep 5 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf):</p> <p>.1. Werknemers: vakbekwaam allround boomverzorger.</p>	uur	10,00 V	
8011			<p><u>Nachtwerk (buiten exploitatietijd)</u></p> <p>De kortsluitmonteur (KSM) wordt door GVB beschikbaar gesteld</p> <p>KSM-werk betreft het kortsluiten (afschakelen van de stroom van de 3e rail) van het tracé waar wordt gewerkt en deze bij einde werk waar aanschakelen.</p>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
801110	100501		<i>T.b.s. vakman groen - eenvoudig - nachtwerk</i> Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .3. Medewerker groen, functiegroep 3 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf): .1. Werknemers::Betreft een vakman groen die de dagelijkse verzorging uitvoert	uur	70,00	V
801120	100501		<i>T.b.s. vakbekwaam boomverzorger - nachtwerk</i> Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .5. Medewerker groen, functiegroep 5 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf): .1. Werknemers: vakbekwaam allround boomverzorger.	uur	5,00	V
8012			<u>Zondagwerk (buiten exploitatietijd)</u>			
801210	100501		<i>T.b.s. vakman groen - eenvoudig - zondagwerk</i> Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .3. Medewerker groen, functiegroep 3 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf): .1. Werknemers::Betreft een vakman groen die de dagelijkse verzorging uitvoert	uur	4,00	V
801220	100501		<i>T.b.s. vakbekwaam boomverzorger - zondagwerk</i> Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .5. Medewerker groen, functiegroep 5 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf): .1. Werknemers:vakbekwaam allround boomverzorger.	uur	2,00	V
802			TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL Hierin is geen verschil tussen dag-, nacht, en zondagwerk omdat hier geen bediening in het tarief zit. De bus wordt alleen betaald voorzover dat regiewerk betreft. In de bus wordt in alle gevallen geacht het gebruikelijke groengereedschap aanwezig te zijn. Het gebruik van onderstaand materieel wordt geacht te zijn begrepen in het uurtarief van de medewerker. Standaard bus-inventaris: - bosmaaier elektrisch - motorkettingzaag met zaagberek van tenminste 380 mm elektrisch - bladblazer elektrisch - rugspuit - e.d. Een duurdere bus wordt alleen verrekend als deze ook noodzakelijk is voor de werkzaamheden			
802010	101399		<i>T.b.s. personeelsbus klein (max. 2 personen)</i> T.b.s. personeelsbus klein (max. 2 personen)	uur	125,00	V
802020	101399		<i>T.b.s. personeelsbus groot (> 2 personen)</i> T.b.s. personeelsbus groot (> 2 personen)	uur	10,00	V
802030	101399		<i>T.b.s. bus geschikt voor volumineus groenafval</i> T.b.s. bus geschikt voor volumineus groenafval	uur	10,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
802040	100516	. 5.2.1.	<i>T.b.s. vrachtauto. laadvermogen 16 ton + loskraan</i> Inzetten van een vrachtauto. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Laadvermogen: ten minste 16 ton Hydraulisch kipbaar Met hydraulische laad- en losinrichting	uur	4,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
9		. . . . .	Staartposten			
					
91		. . . . .	Eenmalige kosten			
					
95		. . . . .	Stelposten			
					
950010	100301	. . . . .	<i>Stelpost (werk en leveringen)</i>	EUR	5.000,00	V
		. . . . .	Stelpost			
		. . . . .	(incl. 10 % provisie volgens par. 37 lid 03 of 08 van de			
		. . . . .	UAV)			
		. . . . .	Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake			
		. . . . .	van:			
		1.	Door de directie op te dragen aanschaf van bouwstoffen			
		. . . . .	en werkzaamheden			
					

3. Bepalingen

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 01 Algemene bepalingen

01 01 01 Van toepassing zijnde bepalingen

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2025 hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW.
Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl.
De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
- 04 Op dit werk zijn van toepassing de 'Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatiewerken 2012', zoals gepubliceerd in de Staatscourant Nr. 1567 van 30 januari 2012.
- 05 Op dit werk zijn mede van toepassing :
- De aannemer mag onder geen beding op de NS ProRail sporen komen.
- 06 Op dit werk zijn mede van toepassing de DOB richtlijnen voor tactische planning onkruidbeheer op verhardingen 2.0, hierna te noemen Shortlists, zoals vastgesteld 3 maanden voor datum van aanbesteding door het Plant Research International (PRI).
De informatie is op internet te verkrijgen zie <https://www.wur.nl/nl/artikel/duurzaam-onkruidbeheer-dob-2.0-shortlist.htm>
Vanwege de ontzorgingsuitgangspunten is niet alleen shortlist 2 van toepassing maar ook shortlist 1.
- 07 Op dit werk zijn mede van toepassing de documenten als opgenomen onder 'behoren tot het bestek' in par. 01 en par. 04 van deel 2.1 van dit bestek.
Op dit werk is tevens van toepassing: Wet Lokaal Spoor.
- 08 Op dit werk zijn mede van toepassing de algemene inkoopvoorwaarden van GVB (AI-GVB). Voorzover deze AI-GVB tegenstrijdig zijn aan het bestek prevaleert het bestek.

01 01 03 RAW-bestek: inschrijvingsstaat

- 01 Met nadruk wordt erop gewezen dat artikel 01.01.03 van de Standaard feitelijk zegt dat realistische prijzen moeten worden aangeboden.
Strategisch en/of manipulatief inschrijven als onderstaand bedoeld is hierdoor niet toegestaan.
- Onder strategische gedrag wordt hier verstaan: het bewust afwijken van een normale reële prijs met als eventuele bijkomstigheid voordeel te behalen bij de winkansen in de aanbestedingsfase of voordelen bij meer en minder werk e.d.
 - Onder manipulatief gedrag wordt hier verstaan: het ontkennen van bepaalde kosten of het afwijken van de vraagstelling niet opgeven van reële prijzen waarmee een onwenselijke voorsprong ontstaat ten opzichte van een andere inschrijver die wel met reële prijzen aanbied (of zelfs de beoordeling onmogelijk maakt) of voordelen bij meer en minder werk worden behaald e.d.
- Motivering: De opdrachtgever wenst een langdurige relatie aan te gaan op basis van vertrouwen waar eerlijkheid in prijsvorming een essentiële basis vormt om dat vertrouwen te kunnen krijgen.
- 02 Bezuinigingen en voorziene en onvoorziene aanpassingen:
Vanwege mogelijke bezuinigingen of i.v.m. eventuele andere toelatingen van spuitmiddelen zijn diverse posten apart uitgevraagd. Ook zijn mede om die reden enkele posten in regieconstructie beschreven c.q. buiten de risicosfeer van de

HFD PAR ART LID

aannemer gebracht.

O.a. door het opsplitsen van bepaalde prijzen kunnen de aanpassingen zonder of met minder inspanning tot stand kunnen komen. Dergelijke wijzigingen vormen geen reden tot herziening van de prijzen.

Tevens is daar soms bij vermeld volgens welk principe moet worden gecalculeerd en op welke wijze een evt. verrekening ten opzichte van de overeenkomst zal plaatsvinden. Indien de inschrijver dit niet reëel acht dient hij dit per omgaande doch uiterlijk in de inlichtingenfase te melden. Bij het ontbreken van een melding wordt de aannemer geacht akkoord te zijn gegaan met het principe van het voorstel. Indien (voorzienbaar dan wel onvoorzienbaar) overgegaan moet worden op een andere werkwijze of ander materiaalgebruik om reden van duurzaamheid of wetswijzigingen of andere redenen, kan het zijn dat bijv. onderling verhoudingen sterk zullen gaan afwijken. Dit geeft na opdracht geen reden tot prijsherziening van de afzonderlijke posten. Par. 39 lid 2 UAV is daarom uitgesloten.

Vanwege de opzet van het bestek waarin reeds bezuinigingsopties en andere werkwijzen zijn meegenomen, wordt de winstdervingsregeling als bedoeld in par. 35 lid 5 van de UAV als gevolg van deze bedoelde aanpassingen zowel ontstaan voor de opdrachtverlening als tijdens de uitvoering geheel uitgesloten. De financier van GVB kan ook bezuinigingen aan GVB opleggen. Dit kan ook gaan om niet in bestek voorziene zaken. Dat betekent dat de aannemer verplicht is om hieraan mee te werken. Mogelijk wordt de aannemer in het kader van nog niet voorziene bezuinigingen gevraagd nog meer prijsconsequenties mede te delen. Indien de aannemer in dat geval denkt gebruik te moeten maken van de winstdervingsregeling omdat deze aanpassingen verder reiken dan de reeds voorziene zaken, dient hij deze vergoeding steeds direct doch afzonderlijk te vermelden. Voorzover er al sprake zou kunnen zijn van winstdervingsvergoeding, wordt deze alleen vergoed over het lopende contractjaar. Bij een eventuele verlenging van het contract zal deze post worden verwijderd c.q. aangepast en dus ook dan geen winstdervingsvergoeding worden betaald.

Zie ook de motivering bij par 35.5 UAV.

- 03 Op dit werk zijn mede van toepassing :
- De aannemer mag onder geen beding op de NS ProRail sporen komen.

01 01 04 RAW-bestek: beoordeling inschrijvingsstaat

- 01 Verwezen wordt naar artikel 01.01.03 van de Standaard.
In aanvulling op en gedeeltelijk in afwijking van artikel 01.01.04 lid 03 en 04 van de Standaard geldt:
- a. Ingeval de prijzen en bedragen niet voldoen aan het gestelde in art. 01.01.03 van de Standaard kan de inschrijving ter zijde worden gelegd als niet besteksconform. In bepaalde gevallen is dan nog een herstel mogelijk.
 - b. Ingeval (evident) sprake is van manipulatie (het doel een voorsprong te behalen bij de aanbesteding dan wel bij meer en minder werk) zal (!) de aanbesteder de inschrijving terzijde leggen zonder herstelbaarheid.
 - c1. Ingeval sprake is van een begrotingsfout zal de aanbesteder deze inschrijver meedelen tegen welke prijzen of bedragen bezwaar bestaat en hem gedurende zeven dagen de gelegenheid geven zodanige wijzigingen in zijn ontleding van de aannemingsom aan te brengen dat afwijzing wordt voorkomen.
 - c2. Het door het aanbrengen van wijzigingen ontstane verschil met de inschrijvingsom wordt gecorrigeerd door het opnemen van een eenmalige correctiepost die als onderdeel van de specificatie van de post 'eenmalige kosten', in de inschrijvingsstaat wordt opgenomen. (de inschrijvingsom blijft behouden en is daarmee geen wijziging van de aanbieding als bedoeld in de wet en de ARW).
 - c3. Afgewezen zal worden in ieder geval de situaties waarbij sprake is van het, na aanbieden van een correctiemogelijkheid, instandhouden van onrealistische prijzen en bedragen.
 - c4. Ingeval van een voorgenomen ongeldigverklaring of voorgenomen afwijzing vanwege onrealistische prijzen of bedragen kunnen partijen gezamenlijk besluiten een onafhankelijke partij een second opinion te laten geven.

HFD PAR ART LID

De kosten hiervan zullen fiftyfifty worden gedeeld tenzij 1 der partijen evident in het ongelijk wordt gesteld. In dat geval neemt de in het ongelijk gestelde partij de kosten 100 % voor eigen rekening.

Ingeval de inschrijver om een second opinion verzoekt zal de inschrijver tevens worden verzocht af te zien van een Kort Geding inzake zijn eventueel hieruit voortvloeiende afwijzing. Het doel is de opdrachtdatum te bespoedigen.

De inschrijver kan verlangen dat deze derde ook inzage verkrijgt in de prijzen van de andere inschrijver aan wie het voornemen wordt geuit de opdracht (als opvolger) te geven. Dit met het doel te waarborgen dat beide inschrijvers op gelijke wijze worden beoordeeld.

Indien en voor zover dit oordeel leidt tot een advies dat de prijzen en bedragen wel realistisch zijn, zal de aanbesteder dit respecteren.

Indien en voor zover dit oordeel leidt tot een advies dat de prijzen en bedragen niet realistisch zijn, zal de inschrijver dit respecteren en zijn prijzen binnen 2 werkdagen na bekendmaking van het prijsoordeel aanpassen.

Motivering: de regeling uit art. 01.01.04 van de Standaard wordt als onwenselijk beschouwd omdat deze kan leiden tot: wegstijgen van onterechte prijzen en daarmee tot ongewenste overeenkomsten, overschrijdingen van budgetten en daarmee tot mislukte aanbestedingen, onnodige uitgaven van belastinggelden etc..Door de opgenomen procedure is de gelijke behandeling van inschrijvers gewaarborgd.

01 01 13 Aanvullingen en afwijkingen op de UAV

- 06 In aanvulling op paragraaf 6 lid 6 van de UAV wordt de aannemer nadrukkelijk erop gewezen dat er geen milieubelastende stoffen mogen worden gebruikt. Het gebruik van de voorgeschreven bestrijdingsmiddelen is wel toegestaan totdat de wet deze ook heeft verboden.
- 26 In aanvulling op paragraaf 6 lid 26 van de UAV moet elke onderaannemer ook de Eigen Verklaring invullen en ondertekenen en de bewijsstukken overleggen. M.b.t. onderaannemers behoeft dit nog niet bij inschrijving maar wel z.s.m. daarna te worden overgelegd. Ingeval de onderaannemer onderdeel vormt van de inschrijvingscriteria bij de aanbesteding moet dit reeds in de aanbestedingsperiode.
- 27 In aanvulling op paragraaf 27 lid 7 van de UAV verstrekt de aannemer een opgave van de op het werk aanwezige uitvoerend en machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemingsmaterieel inbegrepen, hun burgerservicenummers/sofinummers, en inzage in hun geldige legitimatiebewijzen en urenregistratie (mandagstaten). BSN-nummers mogen niet in databases worden vastgelegd die dagelijks worden gebruikt maar moet zich beperken tot 1 opbergplaats. De aannemer dient de mandagstaten uiterlijk 1 werkdag na afloop van een werkweek aan te leveren conform het bijgevoegde 'sjabloon mandagstaten' en in het digitale format als bij het bestek gevoegd (mailen in Excel). De sanctie op overtreding van deze bepaling bedraagt € 100,= per onjuiste of onvolledige weekstaat en € 100,= voor elke week dat dit langer uitblijft.
- 35 In afwijking van paragraaf 35 lid 5 van de UAV is geen recht op winstdervingsvergoeding bij een lagere omzet dan de inschrijvingsom. Wel zal de post uitvoeringskosten van het lopende contractjaar altijd in het geheel worden betaald. (conform de RAW = besteksadministratieregels)
Motivering: dit bestek is een jaarbestek met veel kenmerken van een raamovereenkomst. Bij een raamovereenkomst is ook geen sprake van een winstdervingsvergoeding.
De uitvoeringskosten bij een bestek c.q. bij een raamovereenkomst worden wezenlijk verschillende regels gehanteerd. De regels bij een bestek (vaste jaarkosten) worden als realistischer en billijker beschouwd.

HFD PAR ART LID

01 01 14 Overige algemene bepalingen

- 01 Indien de aannemer voornemens is werkzaamheden te verrichten buiten de werktijden van de betreffende collectieve arbeidsovereenkomst, zal de aannemer uiterlijk 5 dagen voor aanvang van deze werkzaamheden, hierom schriftelijk verzoeken. De directie is niet gehouden aan dit verzoek gevolg te geven.
- 02 Het uitvoerend, machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemingsmaterieel dienen in bezit te zijn van een verklaring omtrent gedrag. De directie desgewenst inzage verstrekken.
- 03 Het uitvoerend, machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemingsmaterieel dienen zich dagelijks voor aanvang van de werkzaamheden zich aan te melden en zo nodig te legitimeren bij de directie c.q. de LWB, en dagelijks bij beëindiging van de werkzaamheden zich af te melden bij de directie c.q. de LWB.

01 01 15 Toegangsregeling

- 01 De aannemer zal de gegevens van alle mensen die het werk gaan uitvoeren uiterlijk 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden aan de directie doorgeven.
- 02 Alle uitvoerend, machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemingsmaterieel dient een legitimatiebewijs en een bewijs van deelname van de GVB-veiligheid-internet-applicatie bij zich te dragen.
Deze mensen moeten deze bewijzen op eerste vraag van GVB-medewerkers tonen. De directie verleent alleen mensen de toegang tot het werk wanneer er geen twijfels zijn over deze zaken.

01 01 16 Externe audit, externe opneming, past performance

- 01 Er kunnen interne c.q. externe audits worden gehouden die tevens van invloed kunnen zijn op de opneming als bedoeld in paragraaf 9 ('opneming') van de UAV 2012.
De intentie is dat er intern door of namens de opdrachtgever 3 maal per contractjaar een opneming (zogenaamde technische schouw met controle op de financiële afwikkeling daarvan) zal plaatsvinden (mogelijk door een extern betrokkene).
Deze opneming kan leiden tot een tussentijdse en een eind-evaluatie per contractjaar.
Deze opneming kan ook leiden tot corrigerende maatregelen, corrigerende betalingen c.q. verrekeningen of aanpassing van het bestek of de beheervisie.
- 02 Voorzover relevant zal de aannemer worden gewezen op eventuele tekortkomingen en of worden uitgenodigd voor een gezamenlijk areaalbezoek. De aannemer zal voorafgaand aan de definitieve evaluatie in de gelegenheid worden gesteld zijn visie te geven.
- 03 Ingeval de opdrachtgever/directie dan wel de aannemer discussie heeft over het bestek of voorziet dat bij een audit zaken aan de orde komen die kunnen leiden tot herberekeningen of sancties, zullen beide partijen hun visie op voorhand aan de auditor bekend maken.
De auditor zal pas na opdracht van het werk bekend worden gemaakt.
- 04 Vóór beëindiging van de overeenkomst kunnen een (of meer) audits worden uitgevoerd met een hogere status dan de hiervoor bedoelde audits. Indien hierbij zaken aan het licht treden die van invloed zijn op de juistheid van gemaakte afspraken, goedkeuringen en financiële afwikkelingen kunnen deze worden gecorrigeerde tot het allereerste begin van de overeenkomst dus tot en met de aanbestedingsprocedure (en over meerdere jaren). Eerdere audits kunnen hierbij worden overruled indien vaststaat dat deze onjuist zijn uitgevoerd. Hierbij kunnen afspraken die onvoldoende zijn onderbouwd onverbindend c.q. onverschuldigd worden verklaard. Hierbij kan worden besloten dat niet meer wordt betaald dan werkelijk bewijsbaar recht op bestond. Reeds gedane niet onderbouwde voorstellen om afwijkingen met gesloten beurs op te lossen zullen worden onderzocht om vast te

HFD PAR ART LID

stellen of dit voorstel een billijk voorstel was.
Gedragingen die neerkomen op bijvoorbeeld het opvoeren van besteksposten die in werkelijkheid niet zijn uitgevoerd maar hierdoor wel zijn betaald zullen onverschuldigd worden verklaard.

- 05 Er zal jaarlijks een past performance meting worden vastgelegd. De jaarlijkse bevindingen van de audits en de eindexamen worden meegenomen in de past performance meting. De meting inclusief relevante details wordt beschikbaar gesteld aan de doelgroep groenbeheerders in de spoorsector. Overigens zal de meting conform de CROW-richtlijnen aan de past performance database worden toegevoegd zoals deze richtlijnen op dat moment zullen luiden.

01 01 17 Gedetailleerde begroting

- 01 Voorzover dit nog niet is gebeurd in kader van de gunningsprocedure dient de aannemer terstond zijn begroting te overleggen als bedoeld in de aanbestedingsleidraad.
De indeling van de begroting moet gelijk zijn aan de postnummers conform deel 2.2 van dit bestek.
De bedragen van zowel de gebundelde hoofdposten als van de subposten van een bundeling (volgposten) moeten eenduidig zichtbaar zijn. Een opgave van alleen het totaalbedrag van een bundeling volstaat niet in die gevallen dat de subposten evident andere handelingen zijn.

Het eindbedrag van de begroting moet overeenkomen met het inschrijvingsbedrag, zoals vermeld op het inschrijvingsbiljet.

De begroting wordt gebruikt om de hoogte van de tarieven van eventuele bestekswijzigingen te bepalen en om de kortingsregelingen te kunnen toepassen. De aannemer kan geen aanspraak maken op bijbetaling naar aanleiding van eventuele fouten in zijn begroting.

01 02 Betalingsregelingen: aannemingssom

01 02 01 Betaling

- 02 De betalingstermijnen zijn steeds declaraties per afgelopen periode per 1e maandag na elke periode van 4 weken.
Indien de aannemer voorkeur heeft over langere periodes bijv. per kwartaal te factureren is dat toegestaan. De administratie van de 4 weekse periodes dient echter wel steeds per 4 weken op orde te zijn.
De bedragen per termijn dienen te zijn gebaseerd op de werkelijk geleverde activiteiten.
- 05 Voor 15 december van elk jaar een concept jaarafrekening indienen bij de opdrachtgever.

01 02 02 Opneming

- 01 Voor het reguliere geplande onderhoudswerk (maaieren, snoeien e.d.) is geen opneming in de zin van vastleggen van hoeveelheden als bedoeld in par. 40 lid 2 van de UAV vereist en mag worden uitgegaan van de bestekshoeveelheden.
Wel zal toezicht worden gehouden en zijn kortingen mogelijk als gevolg van niet of onvoldoend uitgevoerd werk.
Voor het niet strak planbare werk en regiewerk (niet in tijd en omvang vastgestelde besteksposten, uren, stelposten en extra declaraties) geschiedt de opneming in de zin van vastleggen van hoeveelheden als bedoeld in paragraaf 40 lid 2 van de UAV 2012 door de aannemer in overleg met de directie.
De aannemer vult de betaalstaten in.

HFD PAR ART LID

01 02 03 Grootte van de betalingstermijn

- 03 De declaraties specificeren naar hoog en laag BTW-tarief (levering plantmateriaal en bijdrage FCK is laagtarief).
De declaratie voorzien van een door de de aannemer opgestelde en door de directie UAV geparafeerde berekening.
Voor het indienen van de declaraties wordt verwezen naar art. 01.06.01.
- 07 De directie moet inzichtelijk kunnen beoordelen of de berekening correct is en de splitsing, onderbouwing en berekening van van het lage BTW-deel correct is.
Ingeval van laag BTW-tarief dient de onderbouwing vergezeld te gaan van een kopie van een inkoopnota waarop die geleverde producten zijn vermeld.
Bij de doorberekening naar de opdrachtgever mag de inkoopwaarde (excl. BTW) hierbij met max. 10 % aannemersvergoeding worden verhoogd.(conform par. 37 UAV)
- 08 De bijdrage RAW volgens art. 01.08.01 en FFL volgens art. 01.08.02 jaarlijks opvoeren bij de laatste termijn van december van elk uitvoeringsjaar.

01 03 Betal.regeling: afwijking verrekenbare hoeveelheden en meer minderwerk

01 03 04 Verrekening meer en minder werk

- 01 Offertes voor meer en minder werk dienen eerst pro forma te worden gestuurd en gespecificeerd (omschrijving met bijbehorende hoeveelheid, prijs per eenheid, totaalprijs en staatkosten) en ingediend bij de directie c.q. projectleider.
De projectleider zal de offerte beoordelen en zonodig goedkeuring vragen aan overige delen van de organisatie.
Na (mail) bericht van accordering of geen bezwaar kan de offerte formeel worden gestuurd. De offerte adresseren aan de opdrachtgever. De aannemer kan in dat geval tot voorbereiding en uitvoering overgaan.
De opdrachtgever/directie kan volstaan met deze procedure dan wel een opdrachtbrief uitschrijven.
De offerte met bijbehorende goedkeuring of - indien deze is verstrekt - de opdrachtbrief of opdrachtnummer meesturen bij de declaraties.
Bij verstrekking van een opdrachtbrief altijd het opdrachtnummer en datum opdracht vermelden.
Bij een eenvoudige goedkeuring (ingeval van urenwerk op voorziene zaken inzake het bestek en opgedragen middels een mailopdracht) het besteknummer en omschrijving vermelden met maand en dienstjaar en indien verstrekt het nummer vd aanvullende inkoopopdracht.
Te laat inzichtelijk maken van meer werk zou kunnen leiden tot het niet verrekenen hiervan. Tevens dient ten behoeve van het meer c.q. minder werk een weekstaat te worden bijgehouden. De overzichten, hoe het bovenstaande vermeld dient te worden, zullen door het GVB (tijdens de uitvoering) worden verstrekt (voorzover GVB daar behoefte aan heeft).
- 03 Indien een deel van het areaal uit onderhoud wordt genomen, zal dat volgens de af te leiden tarieven en naar rato van de mutatie als minder werk worden verrekend.
Verrekening tegen een ander tarief is slechts mogelijk indien 1 der partijen aannemelijk kan maken dat de directe kosten van de wijziging niet in verhouding staan tot het gemiddelde werkzaamheid van de gehele bestekspost.

01 05 Betalingsregelingen: indexeringsregeling

01 05 01 Algemeen

- 01 De kostenbestanddelen (loonkosten, energiekosten, bouwstofkosten) als bedoeld in artikel 01.04.01 lid 03 en de berekening volgens artikel 01.04.02 tm 01.04.05 van de Standaard zijn niet van toepassing.
Er gelden geen drempels.
- 02 Binnen de overeenkomst worden de prijzen per eenheid jaarlijks geïndexeerd, de

HFD PAR ART LID

eerste keer op de eerste dag van het tweede contractjaar (ingående 01-01-2027 en elk daarop volgende jaar).

Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde prijsindexcijfer "CBS 813 landschapsverzorging" welke is gebaseerd op bedrijfscode SBI 81.3.

- 03 Indien blijkt dat de ontwikkeling van de kosten voor het leveren van bestrijdingsmiddelen afwijkt van de index bedoeld in lid 02, zullen de prijzen voor deze leveringen nader worden overeengekomen.
Een mededeling die alleen betrekking heeft op de leverancier is onvoldoende.
Informatie die branche breed is verstrekt, geldt als voldoende betrouwbaar.
- 04 Indien de aannemer gedurende de looptijd van de overeenkomst overschakelt van brandstof op elektrisch materieel zal in overleg worden bepaald of de regeling bedoeld in lid 02 de risico's voldoende eerlijk worden verdeeld. Zo niet, dan wordt hierover een nadere afspraak gemaakt.
- 05 Indien een CBS index niet tijdig beschikbaar is geldt:
Als de nieuwe index (indexn) nog niet beschikbaar is, wordt het nieuwe contractjaar voorlopig geadmistreerd met de prijzen van het afgelopen jaar.
Opdrachtgever en aannemer kunnen ook overeenkomen voorlopig te administreren op basis van de meest recente indexen.
In december van elk contractjaar stelt de aannemer een correctieberekening op met de correcte indexen.
Berekeningen en correctieberekeningen die later worden ingediend dan einde van elk kalenderjaar komen niet meer voor verrekening in aanmerking. Dit geldt ook voor het laatste verlengde contractjaar.
De correctie zal plaatsvinden door een extra betaling "nagekomen indexering over de periode ... tm ..."
Ter informatie: de CBS indexen lopen meestal ca. 1 jaar achter.
De praktijk is dus dat het opvolgende jaar vooralsnog geadmistreerd wordt met de indexen van het voorgaande jaar.
- 06 Indien CBS de index op een latere datum corrigeert, mogen partijen achteraf een correctieberekening overeenkomen.
Indien CBS de index van de dag van aanbesteding corrigeert, moeten partijen achteraf een correctieberekening opstellen.
De indexen gebruiken met het jaar 2021 als de 100 norm.
Indien CBS een nieuwe 100 norm vaststelt hiertoe de aanbevelingen van CBS volgen.
- 07 De bepaling van het indexeringspercentage voor de eerste indexering, geschiedt volgens de formule:
$$\text{Indexeringspercentage} = (\text{index1} - \text{indexab}) / \text{indexab} \circ 100\% = \dots\% , \text{ waarin:}$$

$$\text{indexab} = \text{De index van moment van aanbesteding zijnde het kwartaal waarin de uiterste datum voor het indienen van de prijs van de inschrijving viel;}$$

In dit geval dus 1e kwartaal 2026; Deze is nu nog niet bekend.
$$\text{index1} = \text{De index van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden voor de 1e keer worden geïndexeerd.}$$

In dit geval dus 4e kwartaal 2026. Deze is nu nog niet bekend.
$$\text{Index2} = \text{De index van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid voor de 2e keer worden geïndexeerd. Etc.}$$

In dit geval dus 4e kwartaal 2027. Deze is nu nog niet bekend.
- De bepaling van het indexeringspercentage voor de 1e indexeringen, geschiedt volgens de formule:
$$\text{Indexeringspercentage} = (\text{index1} - \text{indexab}) / \text{indexab} \circ 100\% = \dots\% ,$$

De bepaling van het indexeringspercentage voor de 2e indexeringen, geschiedt volgens de formule:
$$\text{Indexeringspercentage} = (\text{index2} - \text{index1}) / \text{index1} \circ 100\% = \dots\% ,$$

Voor alle volgende indexeringen volgens dezelfde methode.

HFD PAR ART LID

waarin:

Het indexeringspercentage voor de berekeningen niet afronden.

Alle prijzen per eenheid verhogen met dit percentage en de prijzen afronden op centen.

De bedragen voor EK, AK, WR, UK en bijdragen verhogen met dit percentage en afronden op centen. Indien voor deze kosten percentages worden gerekend, is deze aanpassing niet van toepassing omdat ze reeds automatische percentueel worden verhoogd.

De 2e en volgende indexering steeds relateren aan de index van 1 jaar eerder.

Voorbeeld:

Stel prijs per eenheid bij aanbesteding = € 7,83

Stel indexab wordt fictief 120,0

Stel index 1 wordt fictief 123,0

Stel index 2 wordt fictief 127,0

Voorbeeld 1e indexering: $(123-120)/120 \times 100 \% = 2,500000 \%$; stel ppe(ab) = € 7,83
 $\times 1,025000$

=> € 8,03

Voorbeeld 2e indexering: $(127-123)/123 \times 100 \% = 3,252032 \%$; stel ppe(ab) = € 7,83
 $\times 1.058333$

=> € 8,29

01 06 Betalingsregelingen: declaraties

01 06 01 Indienen declaraties

- 01 Opdrachtnemer zendt de factuur/facturen digitaal aan GVB. Opdrachtnemer zendt de facturen onder vermelding van de volgende gegevens en volgens de volgende processen:

GVB Infra B.V.

T.a.v. Crediteurenadministratie

Postbus 2131

1000 CC AMSTERDAM

- het betreffende inkoopordernummer
- In paragraaf 40, lid 6 van de UAV vervalt in de tweede, derde en vierde zin "de directie" en wordt vervangen door: "de opdrachtgever".
- Op alle declaraties moet worden vermeld:
 - het inkoopordernummer;
 - het IBAN (International Bank Account Number) van de aannemer;
 - de BIC (Bank Identifier Code) van de aannemer;
 - KvK van de aannemer;
 - BTW identificatienummer

De facturen digitaal versturen aan: crediteuren@gvb.nl

01 07 Zekerheidstelling

01 07 01 Waarde en vorm zekerheidstelling

- 01 Het bepaalde in artikel 01.07.01 van de Standaard is niet van toepassing.
- 09 Een zekerheidstelling, als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV, wordt van de aannemer niet verlangd.
- 10 Het gestelde in lid 01 en 09 lijdt uitzondering ingeval de aannemer zijn werk niet correct uitvoert; in dat geval zal alsnog een bankgarantie worden verlangd.

01 08 Bijdragen

HFD PAR ART LID

01 08 03 RAW-raamovereenkomst: bijdrage RAW-systematiek

- 01 Let op:
Dit bestek wordt in het kader van de bijdrageregeling beschouwd als een raamovereenkomst.
Dit bestek is vóór 1 januari 2026 in de CROW Registratiemodule geregistreerd.
Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt jaarlijks in december verlangd ter grootte van 0,15 % van de jaarsom. (regeling RAW 2025)
Bij de productiestaten wordt de bijdrage daarom pas opgevoerd in de week behorend bij de termijn waarbij de omzet van dat jaar bekend is.
- 02 Voor de opvolgende jaren geldt dit hetzelfde. Vooralsnog worden de opvolgende jaren ook beschouwd als geregistreerd vóór 1 januari 2026.
Dit kan betekenen dat maximaal 8 jaar de 0,15% regel blijft gelden.
(Dit is met CROW geaccordeerd)

01 08 04 RAW-raamovereenkomst: bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving

- 01 Een 'bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving', als bedoeld in artikel 01.08.04 van de Standaard, wordt in december verlangd.
Bij de productiestaten wordt de bijdrage daarom pas opgevoerd in de week behorend bij de termijn waarbij de omzet van dat jaar bekend is..

01 11 Verband met andere werken

01 11 01 Werken, die in elkander grijpen

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- Regulier planmatig verwijderen zwerfvuil (niet zijnde de gevolgen van snoeien en afzetten van grasbetonblokjes)
 - Reparatie hekwerken
 - Andersoortig onderhoud aan de baan c.a.
 - Uitvoeren van werktransporten over het metrospoor (t.b.v. activiteiten op andere delen van het metrobaansysteem)
 - Doorgaande reizigersexploitatie in de naastgelegen sporen van ProRail
 - Beheer van de perrons en trappen en verharde delen op en naar de perrons.
(deze behoren bij het beheer van de perrons)
De reizigersdoorgangen onder de baan bij de perrons behoren eveneens bij het beheer van de perrons.
 - Beheer van de taluds buiten de metrohekken (dienst MeT) (met uitzondering van de opgangen en trappen waarvoor een bestekspost is opgenomen)
 - Beheer van de omheinde terreinen naast de tailtracks buiten de metroveiligheidshelmen waar o.a. geparkeerd kan worden door GVB-personeel (buiten beheer van dit bestek)
 - Beheer van de locatie ten westnoordwesten van LWP (ten westnoordwesten en van het Waterhoenpad) (buiten beheer van dit bestek)
 - Beschikbaar stellen van een kortsluitmonteur (KSM) (betreft het kortsluiten afschakelen van de stroom van de 3e rail) voor het tracé waar wordt gewerkt en deze bij einde werk weer zal aanschakelen.

01 12 Maatregelen in het belang van het verkeer

HFD PAR ART LID

01 12 06 Maatregelen i.v.m. het wegverkeer en voetgangers

- 01 De voorschriften en aanwijzingen opvolgen, die ten behoeve van het verkeer en/of voetgangers zullen worden gegeven door de directie dan wel door de politie.
- 02 Het is de aannemer niet toegestaan van de voorgeschreven en afgesproken routes welke ten behoeve van de uitvoering van het werk zijn vastgelegd af te wijken.
- 03 Voertuigen en hulpmiddelen mogen zich, tijdens de metro-exploitatie, nimmer op of binnen het PVR van de metro bevinden of binnen de noodzakelijke zichtlijnen van metro en overige verkeer.
De aannemer dient in dat geval eveneens de aanwijzingen van de beheerder op te volgen, en te allen tijde de tijd zo kort mogelijk te houden.
Na beëindiging van de dagelijkse werkzaamheden mag zich geen materieel of materiaal bevinden binnen de gevarezone A (2,00 m uit hart spoor, 1,25 m uit buitenkant spoorstaaf) noch in zone B (schouwpad- inspectiepad van minimaal 0,70 m.) Effectief betekent dit meestal dat er binnen 2 meter buitenkant spoorstaaf niks mag liggen.
Indien materieel of materiaal naast het schouwpad moet blijven liggen, deze waar mogelijk ook niet binnen 0,5 m van de rand van het schouwpad achterlaten.
Voorkomen dat zich materialen door wind of zuiging van rijdende metro kunnen verplaatsen en hierdoor in deze verbodszone kunnen komen.
- 04 Met de werkzaamheden welke afsluiting, beperking van het metroverkeer nodig maken welke niet in het bestek of bijbehorende plannen zijn opgenomen mag niet worden begonnen of voortgegaan dan na toestemming van de directie.
- 06 Aan-, afvoer en opslag van bouwstoffen, vrijgekomen materiaal en materieel zo regelen dat deze nooit op de door het rij- en voetgangersverkeer in gebruik zijnde verhardingen geraken. Dit geldt ook voor de schouwpaden e.d.
- 07 Het op- en afrijden van de voor de uitvoering bestemde bouwterreinen dient plaats te vinden via de daartoe bestemde in- en uitritten van de metrobaan.
De normale toegang is via het LWP-terrein (in beginsel achteringang hek Volmerstraat en anders via vooringang Provincialeweg).
- 08 Materiaal en materieel op de openbare weg in op GVB terrein zo plaatsen dat detectielussen voor het reguliere wegverkeer en metroverkeer en hekken kunnen blijven werken en het wegverkeer deze ook daadwerkelijk beïnvloedbaar overrijden. Zorgen dat elke weggebruiker en metrobestuurder alle benodigde bakens en seinen kan blijven zien.
Daar waar e.e.a. niet is te voorkomen in overleg treden met de directie om na te gaan of inzet van een verkeersregelaar of andere voorzieningen noodzakelijk zijn. Op ongeoorloofde overtreding staat minimale sanctie van € 250,=, voor elke volgende overtreding te verhogen met een factor 100 %.

01 12 07 Bepalingen in verband met het metroverkeer c.q. vervolg van 01.12.06

- 03 Gedurende en als gevolg van de uitvoering van het werk mag geen gevaar voor het verkeer op de metrobaan of voor de geregelde loop van de metro's ontstaan. De aannemer en zijn personeel dienen te handelen conform het gestelde in Veiligheidsinstructies GVB. zie par. 01.19 van dit bestek.
- 04 Het GVB zal het recht hebben, indien de aannemer of zijn personeel niet voldoet aan haar aanwijzingen, die maatregelen te treffen of die werken uit te voeren of te doen uitvoeren, die zij voor de veiligheid van het verkeer of de geregelde loop van de metro's nodig acht. Indien de kosten van zulke maatregelen (ook die van derden) aan de opdrachtgever in rekening worden gebracht, zal de opdrachtgever deze kosten op de aannemer verhalen, tenzij blijkt, dat de getroffen maatregelen niet het gevolg waren van schuld of nalatigheid van de aannemer.
- 05 Alle werkzaamheden nabij en boven in dienst zijnde metrospooren behoeven

HFD PAR ART LID

specifieke goedkeuring van de opdrachtgever. (metrosporen kruizen elkaar ongelijkvloers en op deze plaatsen is soms sprake van zeer hoge taluds)
In verband met de ter zake te treffen regelingen om een veilige en regelmatige exploitatie te waarborgen en het daartoe vereiste nauw overleg, moet deze toestemming voor de bovenbedoelde werkzaamheden tijdig worden aangevraagd. Hierbij nauwkeurig het gewenste tijdstip van aanvang, de duur en de aard van de desbetreffende werkzaamheden opgeven.
Werktuigen dienen op aanwijzing van de opdrachtgever te worden geaard.

- 06 Indien de aannemer in of nabij het Profiel van Vrije Ruimte (PVR) (zone A plus zone B) werk moet uitvoeren, dan maakt hij het voornemen daartoe minstens 15 werkdagen voor aanvang van de werkweek van te voren aan de directie kenbaar. Bij een kortere aanmeldingsperiode kan de directie niet garanderen dat er een buitendienststelling geregeld kan worden.
Voor werkzaamheden waartoe geen mens of materieel in het PVR (zone A en zone B) behoeft te komen behoeft geen buitendienststelling te worden aangevraagd en mag geheel of deels in de daguren worden uitgevoerd.
De aannemer geeft in zijn werkplan en werkoverleg aan welke werkzaamheden hij in dagwerk c.q. nachtwerk wenst uit te voeren.
Wel is altijd een veiligheidsman nodig.
- 07 De metro is in exploitatie met passagiers (voor tijden zie de dienstregeling).
De metro is voor en na die tijd in exploitatie zonder passagiers t.b.v. in- en uitrijden metromaterieel. (zie 3.1.1. van de 'veiligheidsvoorschriften werken aan de metrobaan')
De aannemer houdt voor zijn eigen personeel en voor het personeel van eventuele onderaannemers een werknacht aan van 01.30 uur tot 05.00 uur. (op zaterdagochtend tot 5.30 uur en op zondagochtend tot 6.30 uur)
Materieel en personeel mag het werkterrein niet eerder betreden dan tussen deze tijdstippen. Iedereen en al het materieel moet voor het eindtijdstip de baan weer hebben verlaten.
De aannemer mag hierbij slechts in uitzonderlijke gevallen, na goedkeuring van de LWB, van afwijken (bijvoorbeeld buitendienststelling, calamiteiten etc.)
Zie ook opmerking bij art 01.13.04 lid 02 en 03.
Optredende wachttijden in verband met inkorting van de optionele werktijden zijn niet verrekenbaar voorzover ze de geplande nachtproductie niet hebben beïnvloed.
Indien dit de nachtproductie wel beïnvloed wordt de afwijkende tijd als wachturen verrekend; d.w.z. alleen de loonkosten worden verrekend.
- 08 Van alle werkzaamheden die het metroverkeer beïnvloeden, dient de aannemer een gedetailleerde jaarwerkplanning en tevens steeds een weekplanning ter goedkeuring bij de directie in.
(bijv. werken in de nacht, rooien van bomen in valbereik van PVR etc.)
Met de werkzaamheden kan pas worden begonnen als de werkplannen door de directie zijn goedgekeurd.
- 10 De aannemer vrijwaart de opdrachtgever voor alle aanspraken gegrond op de wijze van uitoefening van het toezicht op de veiligheid van de werknemers, die hijzelf, in zijn dienst werkende personen, dan wel nagelaten betrekkingen of derden wegens geleden schade tegenover de opdrachtgever en het GVB mochten doen gelden.
- 11 Langs het spoor bevinden zich hoogspannings- beveiligings- en telecommunicatiekabels en telefoonlijnen, welke zo nodig i.v.m. derden worden verlegd of vervangen. Hierbij moet door de aannemer medewerking worden verleend, zonder dat daarvoor bij het GVB een vergoeding kan worden geclaimd. De aannemer dient bij de desbetreffende instantie de nodige informatie in te winnen ter vaststelling van de juiste ligging van een en ander en is verantwoordelijk voor eventuele storingen en/ of schade, die hieraan als direct gevolg van door hem uit te voeren werkzaamheden mochten ontstaan.
- 13 Bij indienststelling van de metrobaan (uiterlijk half uur voor passagiersexploitatie) dienen de sporen zonder snelheidsbeperking bereden te kunnen worden. (ter

HFD PAR ART LID

beoordeling van LWB).

De LWB controleert met nadruk op het achterlaten van gereedschappen, het veilig kunnen betreden van het schouwpad e.d. zodat de veilige berijdbaarheid en veilige vluchtroutes nimmer in gevaar kan komen.

Ingeval van ongevallen dient de LWB extra aandacht te geven aan de locatie waar het ongeval heeft plaatsgevonden alvorens hij het traject vrijgeeft.

01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan

01 13 01 Algemeen

- 02 De aannemer draagt zorg voor instructie van personeel, leidinggevende en veiligheidspersonen, toezichthouders, relevante GVB-ers, derden etc. bij de start van de werkzaamheden zodat zij weten wat hen te doen staat, alsmede voor aansturing tijdens vakantieperiode.

Wat betreft de instructie aan de (GVB)-veiligheidspersonen (VHP) gaat het om instructie wat er valt te verwachten zodat de VHP hierop kan anticiperen.

- 03 Het uitgangspunt is 3 integrale spuitonderhoudsrondes per jaar. Dit is preventief onderhoud (PO).

- 04 Het preventief onderhoud is leidend voor de jaarplanning.

De aannemer dient binnen 1 week na het daartoe gedane verzoek een werkplan in zodat de werkzaamheden voor het hele jaar kunnen worden ingeroosterd.

Ingeval van een door de opdrachtgever bij het bestek gevoegde planning dient de aannemer deze aan te vullen met detailgegevens.

In beginsel de wens-spuitplanning indienen vóór 1 december ten behoeve van het spuitseizoen van het daaropvolgende seizoen. Hierin rekening houden met de ervaring van afgelopen jaar.

De opdrachtgever voorziet de aannemer van de perioden dat het spuiten door andere werkzaamheden is verhinderd. De opdrachtgever gaat hierbij uit van de reeds bekende wensplanning.

Zodra verhinderwerkzaamheden op de baan bekend zijn zal de spuitplanning als nodig worden aangepast.

De aannemer informeert de opdrachtgever als de actuele weersgesteldheid invloed heeft op trage dan wel versnelde groei van het onkruid. opdrachtgever en aannemer overleggen wat de mogelijkheden zijn de planning daarop aan te passen.

De opdrachtgever zal de planningsgegevens combineren met het schema c.q. prognosestaat.

Dit schema (c.q. de prognosestaat) gaat dienst doen ter vaststelling van de aanvraag van buitendienststellingen.

- 05 De aannemer moet rekening houden met de aanvraagtijden als bedoeld in art. 01.13.14. van deel 3 van dit bestek

- 06 Opdrachtgever legt de werkzaamheden vast in het PO-plan volgens een vaste methode met vastlegging type werkzaamheden, risico's, (SOS)meldingen, inspectiedata met beeldmateriaal, gepland werk, gerealiseerd werk.

De aannemer vult de gegevens aan met de door hem uit te voeren en uitgevoerde inspecties en werkzaamheden. Deze gegevens digitaal aanleveren zodat deze eenvoudig overgenomen (ingelezen) kunnen worden.

01 13 02 Kwaliteitsplan

- 01 Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan volgens de Standaard verlangd.

HFD PAR ART LID

01 13 06 Algemeen

- 02 Van de aannemer wordt naast c.q. in plaats van het algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 lid 1 van de UAV, een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV, verlangd, omvattende:
Een jaarschema waaruit visueel alle bestekseisen m.b.t. tijd en locatie blijken:
- te onderscheiden locaties (per lijn)
- data en/of weeknummers
- de werkhandeling

01 13 13 Planning en risicoverdeling a.g.v. weersomstandigheden - algemeen

- 01 De bepalingen in dit artikel hebben een algemeen karakter met de scope op alle werkzaamheden langs een metrobaan.
Deze bepalingen ontkrachten niet de bepalingen en richtlijnen in bestek, Standaard en andere veiligheidsvoorschriften. Wat betreft onkruidbeheer van de ballastbaan, grindbed en schouwpaden en het overige groenbeheer langs Metro Systeem Amsterdam vullen de bepalingen elkaar aan.
- De opdrachtnemer zelf dient vast te stellen of de weersomstandigheden dusdanig van aard zijn, dat de werkzaamheden niet gestart kunnen worden dan wel tussentijds gestaakt dienen te worden als gevolg van verwachte respectievelijk opgetreden weersomstandigheden, zoals maar niet beperkt tot:
- i. Onweer en/of zware regenval;
- 02 Aangaande de uitvoering van werkzaamheden tijdens of verwachte regenval binnen Metro Systeem Amsterdam de navolgende voorwaarden gelden, te weten:
- i. Bij lichte regenval kan de uitvoering van de werkzaamheden voortgezet worden mits de omstandigheden dit m.b.t. veiligheid en technisch toelaten;
 - ii. Bij zware regenval dienen de werkzaamheden niet gestart dan wel tijdelijk gestaakt te worden totdat het regenfront gepasseerd is.
De werkzaamheden dienen definitief gestaakt te worden als:
 1. de zware regenval meer dan 1 uur aanhoudt; of
 2. op grond van de weersverwachting aangenomen kan worden dat de zware regenval nog meer dan 1 uur zal voortduren.
 - iii. Bij onweer(sdreiging) mogen conform de veiligheidsvoorschriften van GVB Rail Services de werkzaamheden niet gestart te worden dan wel dienen ze per direct gestaakt worden en het spoor verlaten te worden.
De werkzaamheden dienen definitief gestaakt te worden als:
 1. het onweer meer dan 1 uur aanhoudt; of
 2. de onweersdreiging meer dan 1 uur bedraagt; of
 3. op grond van de weersverwachting aangenomen kan worden dat het onweer of onweersdreiging nog meer dan 1 uur zal voortduren.
- 03 Aangaande de uitvoering van werkzaamheden tijdens of verwachte regenval binnen Metro Systeem Amsterdam de navolgende voorwaarden gelden, te weten:
- i. Bij lichte regenval kan de uitvoering van de werkzaamheden voortgezet worden mits de omstandigheden dit m.b.t. veiligheid en technisch toelaten;
 - ii. Bij zware regenval dienen de werkzaamheden niet gestart dan wel tijdelijk gestaakt te worden totdat het regenfront gepasseerd is.
De werkzaamheden dienen definitief gestaakt te worden als:
 1. de zware regenval meer dan 1 uur aanhoudt; of
 2. op grond van de weersverwachting aangenomen kan worden dat de zware regenval nog meer dan 1 uur zal voortduren.
 - iii. Bij onweer(sdreiging) mogen conform de veiligheidsvoorschriften van GVB Rail Services de werkzaamheden niet gestart te worden dan wel dienen ze per direct gestaakt worden en het spoor verlaten te worden.
De werkzaamheden dienen definitief gestaakt te worden als:
 1. het onweer meer dan 1 uur aanhoudt; of
 2. de onweersdreiging meer dan 1 uur bedraagt; of
 3. op grond van de weersverwachting aangenomen kan worden dat het onweer of onweersdreiging nog meer dan 1 uur zal voortduren.

HFD PAR ART LID

- 04 De opdrachtnemer dient binnen 2 werkdagen zijn besluit schriftelijk en met reden omkleed bij GVB in te dienen;
- 05 GVB op grond van de ingediende verklaring besluit of de betreffende periode als onwerkbaar wordt aangemerkt;
- 06 Als de opdrachtnemer ten gevolge van onwerkbaar weer de werkzaamheden niet binnen de ingediende planning mocht kunnen afronden, vervallen voor de periode die door GVB als onwerkbaar weer heeft aangemerkt en erkend voor de opdrachtnemer:
 - i. De kosten voor de extra inzet van GVB personeel.
De kosten voor de extra inzet van GVB werkmaterieel.

01 13 14 Werktijden metro en emplacements

- 01 Van geplande werkzaamheden kan vanwege de aanvraag van buitendienststellingen (voor dit werk te lezen als het spanningsloos maken) niet worden afgeweken. Het kan voorkomen dat externe factoren (waarvoor GVB wel verantwoordelijk is) veroorzaken dat een geplande uitvoeringsperiode toch niet door kan gaan. De aannemer zal zich in dat geval dienen te voegen in een alternatieve uitvoeringsperiode en kan zich bij een eerste keer (per jaar) niet beroepen op enige vergoeding.
De aannemer draagt het risico dat hem sancties worden opgelegd voor het niet tijdig gereed zijn met de werkzaamheden (indien dit bijv. door extra inzet van menskracht voorkomen had kunnen worden)
Indien vanwege de opdrachtgever een geplande dag uitvalt zal hem geen sanctie worden opgelegd voorzover de aannemer de resterende c.q. alternatieve aangeboden uitvoeringsdagen daadwerkelijk gebruikt.
- 02 Een wijziging in de reizigersexploitatie wordt niet toegestaan.
Een aanvraag voor spanningsloos maken in de nachturen kan alleen worden aangevraagd door de directie GVB. De aannemer heeft de taak om verzoek tot aanvraag van een spanningsloosstelling bij de directie aan te vragen.
De aannemer dient bij voorgenomen nachtwerk, waarvoor een spanningsloosstelling nodig is, dit 4 weken van tevoren bij de directie te melden opdat deze contact op kan nemen met de belanghebbende en toestemming kan verlenen voor uitvoering hiervan.
De aannemer dient, bij voorgenomen werk, waarvoor geen spanningsloosstelling nodig is, dit 1 week van te voren bij de directie te melden zodat deze controle op de uitgevoerde werkzaamheden kan inplannen en uitvoeren.
Er is (i.v.m. 3e rail) normaliter altijd een spanningsloosstelling nodig voor werkzaamheden op de ballastbaan of het schouwpad.
Indien de werkzaamheden met zekerheid buiten het PVR en zone A en zone B blijven en er aan de werkszijde geen derde rail zit kan door de directie worden afgezien van spanningsloosstelling en kan e.e.a. in dagwerk worden verricht.
- 03 Wachttijden / Betredingsverbod / Registratie
Voor het werk buiten PVR (zone A en zone B) gelden de normale toegestane maximale werktijden op werkdagen van 07:30 t/m 17:00 uur.
De reguliere dagwerktijden (8 uur) zijn van 07:30 tot 16:00 uur
Hiervan zal tussen 7:30 en 07:45 uur de dagelijks instructie plaatsvinden met aansluitend de contacten met de verkeersleiding (tenzij anders overeengekomen).
De aannemer dient hiertoe om 07:30 op de afgesproken locatie aanwezig te zijn voor deze instructie. Overschrijdingen hiervan moeten worden geregistreerd bij de LWB.
Indien de aannemer vanwege GVB pas later dan 30 minuten na aanvang van de geplande instructie de baan op mag, is het gestelde over verrekening als bedoeld in lid 05 van toepassing (dus pas na 08:00 (!) uur; ter info: de gemiddelde praktijk dat men de baan op kan is om ca. 8:50 uur maar de aannemer dient te rekenen met 8:00 uur).
Het kan zijn dat GVB, LWB of VHP van mening zijn dat er tijdelijk niet gewerkt mag worden bijvoorbeeld door weersomstandigheden als harde storm, mist e.d.

HFD PAR ART LID

Indien de aannemer werkzaamheden die normaliter in de dag worden uitgevoerd (geheel of deels) wenst te combineren met ander werk dat alleen maar 's nachts mag worden uitgevoerd (om daarmee een efficiëntere nacht te maken is dat toegestaan. De aannemer waarborgt dat hiermee niet meer nachten in rekening worden gebracht dan er berekend zouden worden indien deze werkzaamheden in de dag zouden worden uitgevoerd.

In woongebieden is het 's nachts niet toegestaan om te werken met materieel dat de geluidsvoorschriften overschrijdt terwijl dat werk overdag uitgevoerd kan worden.

De aannemer communiceert over alle in dit lid genoemde zaken proactief (voorafgaand).

De sanctie op overtreding van ingestelde betredingsverboden of werkverboden bedraagt € 250,= per overtreding per uur.

04 Op sommige delen van sommige emplacementen bevindt zich geen 3e rail.
Deze delen mogen in de dag worden uitgevoerd.

05 Verrekening Wachttijden / Betredingsverbod / Registratie

Wachttijden als gevolg van LWB instructies en buitendienst-/spanningsloosstellingsprocedures komen normaliter niet voor extra bijbetaling in aanmerking.

Wachttijden als gevolg van uitgelopen LWB instructies, uitgelopen buitendienst-/spanningsloosstellingsprocedures, tussentijdse betredingsverboden door bijv. weersomstandigheden (met een veiligheidsreden) en/of andere zeer bijzondere handelingen kunnen, onder voorwaarden, aanleiding geven tot verrekening bijbetaling.

Voorwaarden:

- indien deze de netto dagelijkse werktijd, zoals deze is af te leiden uit par. 3.1 van 'Veiligheidsvoorschriften werken langs de metrobaan' en zoals deze in artikel 01.13.14 lid 03 is vermeld, bekorten.

- de aannemer registreert van alle dagen (dus ook niet verkorte dagen!) de werkelijke netto toegestane werktijden conform het sjabloon 'werktijdenformulier i.v.m. betredingsverbod' en laat deze door de LWB paraferen.

De volgende tijden moeten worden vastgelegd:

- gereed voor begin instructie
- vrijgeven van toegang naar de baan
- uit-tijd vanwege vrijwillig vertrek uit de baan door aannemer (keus aannemer)
- uit-tijd en in-tijd vanwege gedwongen (al dan niet tijdelijk) vertrek uit de baan (door GVB, LWB of VHP; bijvoorbeeld door weersomstandigheden met veiligheidsreden)
- Indien deze tijden niet op het tijdstip zelf konden worden geparafeerd zal de aannemer dit z.s.m. daarna laten paraferen voor die gevallen dit relevant kan zijn voor betaling, verrekening of bijbetaling.
- Wanneer de netto werktijd door de opdrachtgever wordt bekort (verlengde wachttijd betreden baan of werkverbod om reden weersgesteldheid vanwege veiligheid), komt deze werktijdverkorting desgevraagd voor verrekening in aanmerking.
- De verrekening hiervan wordt eerst gecompenseerd met de extra tijd die de aannemer op andere dagen heeft gekregen.
- De verrekening (bijbetaling) geldt alleen als de aannemer hierdoor aantoonbaar meer dagen inzet heeft moeten plegen dan uit bestek en zijn werkplan is af te leiden.
Dit wil zeggen dat op verrekenbare posten met de eenheid "dag" of de eenheid "nacht" geen verrekening zal plaatsvinden maar enkel op de momenten dat wordt gewerkt op posten waartoe de productierisico's bij de aannemer liggen (m1, m2, are etc.)

06 Het is aan de aannemer om gebruik te maken van de langere mogelijke werktijden in de zomervakantie (vanwege de verkorte reizigersdienstregeling).
Indien er grootschalige werken plaatsvinden in de zomervakantie genieten die projecten voorrang bij de toedeling op het spoor. De aannemer kan daarom geen

HFD PAR ART LID

rechten ontlenen aan deze mededeling bedoeld in dit lid 06.

01 13 15 Weekrapporten

- 01 Door de uitvoerder van de aannemer worden wekelijks rapporten opgemaakt (voorzover er die week werkzaamheden hebben plaatsgevonden). Hierop staat minimaal aangegeven de dagelijkse inzet van het personeel van de aannemer en de voortgang van de werkzaamheden (plaats en hoeveelheden). E.e.a. volgens format bijlage dag- en weekrapporten.
Dagrapporten worden slechts verlangd voor registratie van gegevens die niet op een weekrapport zichtbaar zijn.
De aannemer of zijn gemachtigde is verplicht dit weekrapport te ondertekenen.
Wanneer de directie-UAV het met het gestelde op het weekrapport niet eens is, geeft hij dit op het weekrapport aan. De aannemer ontvangt een door de directie getekend duplicaat of een kopie van alle op zijn werk betrekking hebbende rapporten.
- 02 Het gestelde in lid 01 kan ook worden uitgevoerd door mailverkeer (dan wel VISI-verkeer). Een verstuurd mailbericht wordt geacht te zijn getekend door de afzender en namens zijn gemachtigde. De ontvangende partij dient in zijn mailbericht aan te geven of hij het eens is c.q. welk commentaar daarop van toepassing is. Een teruggestuurd bericht zonder inhoudelijke reactie wordt beschouwd als niet verstuurd.
- 03 Voor het aanleveren van de locatie van uit te voeren c.q. uitgevoerde werkzaamheden wordt verwezen naar par. 01.40

01 13 16 Voertuigtest, bereikbaarheidsregeling en opkomstplicht e.d.

- 01 Bij de uitvoering van werkzaamheden dient een metro-test of werktrein voor een derdenproject te allen tijde ongehinderd en veilig doorgang te vinden.
- 02 De aannemer is verplicht om problemen en calamiteiten welke hinder, vertraging en/of de veiligheid van de metro-exploitatie veroorzaken, veroorzaakt door en/of naar aanleiding van zijn werkzaamheden, op te lossen dan wel op te heffen.
- 03 De aannemer heeft tijdens haar werkzaamheden; vanaf start werk tot en met de oplevering; een bereikbaarheidsplicht.
Hij dient 24/7 bereikbaar te zijn.
- 04 Bij calamiteiten, na ontvangst van het probleem en/of klacht dient de leidinggevende (o.g.) van de aannemer zich als nodig terstond naar het werk te begeven en passende maatregelen te nemen.
Hij zal desgewenst binnen 2 uur na ontvangst van de melding op het werk aanwezig zijn.
Hij zal desgewenst binnen 2 uur nadat zeker is dat er meer menskracht nodig is, de benodigde menskracht op het werk aanwezig hebben.
Hij zal desgewenst binnen 4 uur nadat zeker is dat er materieel nodig is, het benodigde materieel op het werk aanwezig hebben.
De sanctie hierop betreft het tarief van menskracht c.q. materieel voor de tijd dat deze niet tijdig aanwezig waren.
NB. Als er sprake van een calamiteit is dat niet kan wachten op bovengenoemde tijden zal eigen GVB personeel worden ingeschakeld of de brandweer worden gevraagd om het nodige voorwerk uit te voeren.
- 05 Binnen het Profiel van Vrije Ruimte geraakte materialen en materialen die het Profiel van Vrije Ruimte bedreigen (kunnen omvallen door storm e.d.), dienen op eerste verzoek te worden verwijderd dan wel in zekerheid worden gebracht.
De aannemer dient preventief te voorkomen dat materialen binnen het Profiel van Vrije Ruimte of schouwpaden kunnen geraken (denk hierbij aan omvallen of omwaaien).

HFD PAR ART LID

01 13 17 Prestatieverklaring

- 01 Aan het eind van elke onderhoudsronde zal door de directievoerder een prestatieverklaring (procesverbaal van opnemingsopstelling), aan de hand waarvan de rekening volgens de overeengekomen betalingstermijnen kan worden ingediend.

01 13 19 Werkplan versus kosten opdrachtgever

- 01 Gezien de kosten voor de aannemer en de opdrachtgever sterk bepaald worden door overuurtoeslagen en inzet van veiligheidspersonen dient de aannemer het werk zodanig uit te voeren dat de totaalkosten van beide partijen tezamen zo laag mogelijk zijn.
Nachtwerk is duurder dan dagwerk.
Bij nachtwerk treden minder werkverstoringen op.
De zondagstoelage kan zondagswerk duurder maken maar de effectieve werktijd in weekend kan langer zijn.
Ten behoeve van de nacht van vrijdag op zaterdag zal GVB zelf mogelijk geen veiligheidsman ter beschikking kunnen stellen.

01 13 21 Beperking gebruik bestrijdingsmiddelen

- 01 Uitspraak staatssecretaris:
Indien chemisch beheer in voorkomende gevallen technisch onvermijdelijk is (bestrijding invasieve exoten, bepaalde onderdelen van dijkbeheer en dergelijke) wil ik daarvoor nog ruimte blijven bieden. Maar ik vertrouw erop dat de innovatiekracht binnen loonwerk- en hoveniersbedrijven op termijn tot passende oplossingen zal leiden.

Het College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden heeft de betreffende gewasbeschermingsmiddelen zorgvuldig beoordeeld en vervolgens op de Nederlandse markt toegelaten. Er is geen reden om aan die besluiten te twijfelen. Echter, Europese regelgeving schrijft ook voor dat beperkingen aan dat toegelaten gebruik worden gesteld.

GVB interpreteert dit als volgt:

Gezien de aard van de toepassing van Toki zodanig is dat hier significant meer van moet worden gebruikt acht GVB het niet passend dit product nog toe te staan (tenzij de inzichten hierover veranderen)

01 13 22 Opkomsttijden bij calamiteiten

01 16 Verzekeringen

HFD PAR ART LID

01 16 03 Aansprakelijkheidsverzekering

- 01 Onverminderd de wettelijke en contractuele aansprakelijkheid verplicht de aannemer zich tot het afsluiten en instandhouden gedurende de looptijd van het werk van een deugdelijke aansprakelijkheidsverzekering ten behoeve van de aannemer, de opdrachtgever en de directievoerder voor door derden geleden schade veroorzaakt door en voortvloeiende uit en/of verbandhoudende met de uitvoering het werk en wel tot een bedrag van tenminste EUR 1.000.000,-- per gebeurtenis en een totaal van EUR 2.500.000,-- voor elk contractjaar.
Dit geldt voor het totaal van metrowerk en tramwerk.
De verzekering door de aannemer leidt niet tot beperking van de aansprakelijkheid van de aannemer noch tot medeaansprakelijkheid van de opdrachtgever.
Met nadruk wordt gewezen op de mogelijke aansprakelijkheid van de kosten van businzet voor reizigersvervoer.
- 02 De aannemer dient de bewijsstukken, zoals een afschrift van de toepasselijke polis en het betalingsbewijs voor de verschuldigde premie, z.s.m. aan de opdrachtgever te overleggen doch uiterlijk op de dag waarop het werk aanvangt. Deze bewijsstukken voor elk contractjaar herhalen.
- 03 Schade die niet door de aansprakelijkheidsverzekering van de aannemer zijn gedekt alsmede het eigen risico, zullen ten laste komen van de partij voor wiens risico de schade is.
- 04 Ingeval van schade respectievelijk een aansprakelijkheidstelling dient de aannemer de opdrachtgever hiervan onmiddellijk in kennis te stellen en alle verplichtingen welke dienaangaande in de polis zijn vastgelegd na te komen.

01 17 Vrijgekomen materialen

01 17 07 Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen

- 01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 van de Standaard, wordt verlangd voor de volgende materialen.
 - alle materialen (spuitmiddel, spoelvlloeistof, gras, begroeiing, (zwerf)vuilfracties per soort stof, injectienaalden)
- 02 Het in lid 01 bedoelde plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen mag onderdeel uitmaken van het kwaliteitsplan van de aannemer overeenkomstig artikel 01.13.02 van de Standaard.
- 03 Het gaat om alle uit het werk komende materialen met vermelding van:
 - a. wijze van bewerking
 - b. wijze van opslaan
 - c. wijze van transport
 - d. locatie van de eindbestemming.
 - met vermelding van de aspecten in de metrobaan zowel als buiten de metrobaan
 - met vermelding van aspecten waaruit blijkt in hoeverre werkzaamheden al dan niet in 1 arbeidsgang plaatsvinden
 - de relatie met spuitwerk (verwijderen van onbespoten en bespoten dode delen)

HFD PAR ART LID

01 17 10 Verwerken van vrijgekomen materialen

- 01 De vrijgekomen materialen bij snoeiwerk dienen allemaal te worden afgevoerd. Ter plaatse verwerken is alleen toegestaan in de vorm van versnipperen en op voorwaarde dat dit geen nadeel voor de begroeiing of gevaar oplevert. De verschillende werkwijzen zullen onderling niet worden verrekend.
- 02 Plaatselijk is het mogelijk om in plaats van transporten in lengterichting over het metrotracé, het vrijgekomen materiaal over het hek te zetten en vanaf de andere hekszijde af te voeren. Hierbij mag geen schade ontstaan of gevaar ontstaan. De aannemer moet zelf bepalen waar dit wel of niet mogelijk is. (hierover zijn geen gegevens bekend)

01 17 11 Deelstromen

- 01 Afval dient zo veel als mogelijk in afzonderlijke deelstromen te worden verwerkt en afgevoerd met als doel om zo duurzaam mogelijk te (ver)werken. Hiervan mag alleen worden afgeweken indien de aannemer aantoont dat een andere wijze even duurzaam c.q. nog duurzamer is. Motivering: GVB heeft een algemeen milieubeleid waarbij scheiding op afvalstroomsoorten hoog in het vaandel staat.

01 19 Arbeidsomstandigheden

01 19 01 Algemeen

- 01 De in het V&G-plan genoemde suggesties voor maatregelen dienen te worden gehanteerd. Afwijkingen zijn alleen toegestaan als deze minimaal gelijkwaardig zijn. De kosten van deze maatregelen worden geacht in de aannemingssom te zijn begrepen. De maatregel wordt alleen verrekend in die gevallen dat het bestek deze als verrekenbare bestekspost of anderszins als meer werk aangeeft.
- 02 Mede In verband met mogelijk passerende werktreinen en de op stroom staande derde rail dient veilig te worden gewerkt conform de daartoe van toepassing zijnde voorschriften en cursussen.
- 06 Onverlichte obstakels (werkmaterieel, containers e.d.) in openbaar verkeer en op GVB terreinen markeren volgens CROW publicatie 130 'markeren onverlichte obstakels'. Ook opslag van vrijgekomen materiaal dat zich op de openbare weg bevindt gelijkwaardig afschermen door bijv. door toepassing van voldoende geleidebakens.

01 19 02 Veiligheids- en gezondheidscoördinatie

- 01 Het aanstellen van de in de artikelen 2.33 en 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandigheden-besluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer. Er is voorzover bekend bij het schrijven van dit bestek geen sprake van verdere nevenaanneming of gelijktijdige uitvoering van andere werken op de trajecten waar de aannemer van dit bestek werken moet uitvoeren. Mocht dit wel zo zijn dan treedt de GVB-coördinator op als hoofdcoördinator tussen de aannemer van dit groenbestek en derden.
- 02 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde kennisgeving wordt door de opdrachtgever verzonden. Van deze kennisgeving ontvangt de aannemer een afschrift. De coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, brengt dit afschrift zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

- 03 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan

HFD PAR ART LID

en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

01 19 05 Veiligheidsman e.d.

- 01 GVB stelt voor de werkzaamheden een veiligheidsman aan.
Zie hiervoor tevens art. 01.19.11. van deel 3 van dit bestek
Zonder de aanwezigheid en toestemming van deze veiligheidsman is het verboden de baan te betreden. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden werktreinen van derden (als gevolg van andere werken) moeten passeren of er ontstaan voor de uitvoerenden gevaarlijke situaties, is de veiligheidsman gerechtigd en verplicht hiertegen maatregelen te nemen en zonodig het werk te onderbreken.
De aannemer is verplicht de aanwijzingen van de veiligheidsman op te volgen.
Het personeel van de aannemer dient de Nederlandse taal zodanig te beheersen, dat een goede en directe communicatie tussen veiligheidsman en het personeel van de aannemer mogelijk is.
Indirecte communicatie (via vertaling of via een extra persoon) voldoet niet aan de veiligheidsbeginselen.
- 02 De aannemer wijst binnen de werkploeg iemand van zijn eigen personeel aan als verantwoordelijk persoon die de aannemer vertegenwoordigt en er zorg voor draagt dat aanwijzingen van de veiligheidsman worden opgevolgd.
- 04 De aannemer van bestek groenonderhoud metrobanen blijft verantwoordelijk voor de hiertoe noodzakelijke communicatie met de veiligheidsman. Indien een veiligheidsman zaken in het bestek groenonderhoud metrobanen onveilig acht zal hij dit tevens terstond zelfstandig te melden aan de directie -UAV van GVB.

01 19 06 Algemeen werkplan gunning versus realiteit

- 01 De inzet van veiligheidspersonen is voor GVB een grote kostenpost.
en die kosten zijn afhankelijk van de wijze van inzet en de snelheid van de aannemer.
De inschrijver zal worden gevraagd om een werkplan o.g. waaruit blijkt op welke wijze hij het werk zal gaan aanpakken met vermelding van de ploeggrootte.
In dit plan moet zichtbaar zijn hoeveel uur veiligheidsman daarbij benodigd is uitgedrukt in werkdagen en werknachten.
Bij de gunning zullen deze bijkomende kosten meewegen.
- 02 Zolang de aannemer de ploeggrootte inzet zoals hij zelf heeft aangegeven zullen de kosten voor de veiligheidsman bij GVB blijven.
- 03 Indien de aannemer een kleinere ploeggrootte inzet (waardoor meer veiligheidspersonen benodigd zijn) en hiertoe wel valide argumenten zijn (niet zijnde slechts een voordeel voor de aannemer), zullen de extra veiligheidspersonen (ten opzichte van het werkplan) fifty fifty worden verdeeld.
Motivering: zonder verrekening zou het niet eerlijk zijn naar de andere inschrijvers.
terwijl hierdoor toch enige flexibiliteit mogelijk blijft.

HFD PAR ART LID

01 19 07 Ongevallen en AED

- 01 De aannemer is verplicht om naar redelijkheid al die maatregelen te treffen om ongevallen te voorkomen. Mocht zich onverwijld toch een ongeval voordoen, dan dient de aannemer die maatregelen te treffen om de schade van het ongeval zoveel mogelijk te beperken. Daartoe dienen op het werk onder meer de nodige EHBO-middelen aanwezig te zijn.
Tevens wordt de aanwezigheid van een automatische externe defibrillator (AED) verlangd. Minimaal 1 van de aanwezige medewerkers moet instructie hebben gehad in het gebruik van de AED en moet tevens hartmassage kunnen toepassen.
Tevens is de aannemer verplicht van de op of in verband met het werk plaats hebbende ongevallen of rampen, van welke aard ook, onverwijld kennis te geven aan de directie of aan diegene die namens de directie aanwezig is en verder alle inlichtingen te verstrekken die door de directie nodig geacht worden.
- 02 'Bijna ongevallen' dienen ook gespecificeerd gemeld te worden, en in ieder geval bij elke vorm van bouwoverleg bij het agendapunt 'veiligheid' aan de orde te komen zodat de V&G-coördinator hier indien noodzakelijk actie op kan ondernemen.
De ongevallen en bijna ongevallen dienen in het V&G dossier te worden vermeld (actie aannemer).
De ongevallen en bijna ongevallen dienen in het "Ongeval en Calamiteitenformulier-GVB" te worden vermeld en doorgezet naar de aangewezen GVB-medewerker (invullen en doorzetten actie directie).

01 19 08 Gebruik van giftige stoffen

- 01 Bij gebruik van giftige stoffen dient vooraf vermeld te worden welke stoffen zullen worden gebruikt inclusief de handelsnaam. Dit geldt ook voor stoffen die reeds in bestek zijn benoemd.
- 02 De aannemer verstrekt z.s.m. maar uiterlijk 4 weken voor uitvoering de veiligheidsbladen behorend bij de toe te passen stoffen aan de directie.
- 03 De aannemer zorgt dat alle risico's en risicobeheersingsmaatregelen in de RIE en het V&G-plan zijn benoemd.
Voorzover deze al in een document van opdrachtgever zijn opgenomen controleert de aannemer deze documenten op juistheid, geeft zonodig informatie over onjuistheden en brengt waar nodig mutaties aan in dat document.
Aannemer controleert vlak voor de daadwerkelijke toepassing of daadwerkelijk de producten worden toegepast zoals deze in het RIE en V&G-plan waren voorzien.
- 04 De aannemer zorgt dat iedereen (inclusief veiligheidspersonen, de directie en treinbediening) adequaat wordt geïnformeerd over de gevaren, de risicobeheersingsmaatregelen en het eventuele gebruik van beschermingsmiddelen en andere hulpmiddelen bij calamiteiten.

01 19 09 Werken op en nabij sporen en gebruik van materieel

- 01 Relevante zaken zijn vermeld in par. 01.38 van dit deel 3.

01 19 10 Nabij stroomrail

- 01 Alle werkzaamheden (met name het spuitwerk op de ballastbaan en onderhoud van het schouwpad) moet er op zijn gericht dat er altijd aandacht blijft voor onkruidgroei rond de derde rail. Hier moet altijd het A+ kwaliteitsniveau worden nagestreefd aangezien dit een risicofactor is voor brand en stroomstoringen. Opstaand onkruid op die locaties 0,5 m links en rechts van de stroomrail en stroomrailbokken - nooit alleen bij 1e ingreep bespuiten maar tevens bij een 'naloopronde' boven maaiveld verwijderen.

01 19 11 Veiligheidsvoorschriften algemeen

- 01 Alle in par. 01 en par. 04 van deel 2.1 van dit bestek genoemde documenten zijn

HFD PAR ART LID

onverkort van toepassing.

Enkele voor dit bestek relevante zaken of consequenties worden hieronder expliciet benoemd.

02 Algemeen:

Iedereen die op of aan of langs de metrobaan werkt dient de e-learning-applicatie Persoonlijke Veiligheid succesvol te hebben afgerond. De cursus kan worden gevolgd via de website www.railalert.nl/dvp.

Iedereen moet in het bezit zijn van een geldig bewijs van deelname dat wordt afgegeven na het behalen van de proef van de internetapplicatie 'Veiligheid langs de GVB metrobaan' van GVB.

Het bewijs van deelname van de GVB-internetapplicatie moet op elk moment getoond kunnen worden.

Iedereen dient tevens op de hoogte te zijn van de veiligheidsvoorschriften conform het boekje 'Veiligheidsinstructies GVB'.

03 De Veiligheidsman (VHP) wordt ingezet door een GVB-VHP dan wel een ingehuurde VHP via de raamovereenkomst inhuren VHP.

Indien de aannemer afwijkt van het geaccepteerde werkplan en er hierdoor voor GVB in totaal meer kosten worden gemaakt worden die hogere kosten aan de aannemer doorberekend.

Onder 'in totaal' wordt verstaan: de kosten voor dit bestek vermeerderd met de kosten van inzet van de VHP en andere veiligheidskosten.

04 Naar aanleiding van 'Veiligheidsvoorschriften aan de metrobaan':

ad 3.1.2:

De aannemer dient te rekenen op een wachttijd van 0,5 uur na beëindiging van de dienstregeling alvorens hij het gebied van de baan of naast de baan mag betreden.

De aannemer dient het werkterrein 0,5 uur voor aanvang van de hier genoemde exploitatietijden te hebben ontruimd zodat de LWB en KSM nog voldoende tijd hebben het spoor weer gereed te maken voor de exploitatie en een reserve van minimaal een kwartier aanwezig is voor evt. 'calamiteiten'.

ad 4.5: De afbeelding van 'Veiligheidszones Baan en Metro' is niet het PVR dwarsprofiel als bedoeld ter vaststelling van het kinematisch profiel voor de opbouw van de werktrein of aannemersmaterieel.

ad 5.4.1 (en 10.2.3):

Bij dagwerk is de maximum groepsgrootte 4 personen per VHP.

Bij nachtwerk (buiten exploitatie) is geen maximum.

Inzet van meerdere VHP is toegestaan.

De werkenden dienen bij elkaar te blijven (indicatief max. 50 m van de VHP) en zich aan 1 zijde van de VHP te bevinden (tenzij de VHP bepaald dat het in specifieke omstandigheden veiliger is juist centraal ten opzichte van de werkenden te staan).

Op een beperkt aantal locaties ingeval van bijzondere omstandigheden kan de VHP besluiten dit maximum van 8 tijdelijk terug te brengen. (Dit geeft geen recht op bijbetaling)

ad 6.1c (en 17.1): Er mag niet bij onweer, mist of sneeuw worden gewerkt.

Bij alle andere weersomstandigheden is bepalend dat bij een zicht van minder dan 583 meter (zie 5.4.2 - 30 sec zicht bij 70 km/h) niet mag worden gewerkt.

Alleen de VHP of de LWB is gerechtigd hier van af te wijken (doch minimaal met behoud van de tabel van 5.4.2.) Deze afwijking moet zijn gestoeld op de wetenschap over de al dan niet aanwezigheid van andere werkvoertuigen die zich in de baan zouden kunnen bevinden (onafhankelijk van hun toegestane snelheid).

(Dit geeft geen recht op bijbetaling)

ad 6.5: "Op een looppad staat de functionaris stil als een railvoertuig nadert en voorbijrijdt. De functionaris kijkt in de richting van het naderende voertuig." moet gelezen worden als "De VHP en de werkenden kijken in de richting van het naderende voertuig."

ad 6.6a en 6.9: Naar aanleiding van de eis "er wordt tegen de normale rijrichting van het railvoertuig in gelopen" geldt:

Indien om bepaalde redenen de werktrein of werkenden die spuitwerkzaamheden verrichten in een andere dan de hier bedoelde richting lopen is dat toegestaan.

ad 10.1.3: Met nadruk wordt gewezen dat "Geen enkele functionaris heeft toegang

HFD PAR ART LID

tot de ProRail sporen". Doorgroei van begroeiing moet dus vanaf de Metrozijde worden verwijderd. De 2e man moet zorgdragen dat het snoeisel niet op ProRail-gebied terecht komt.

ad 10.2.3: zie opmerking ad 5.4.1

ad 17.1: zie opmerking ad 6.1c

- 05 Naar aanleiding van 'Veiligheidsvoorschriften aan de metrobaan-Veiligheidsdiagram':
Voor nachtwerk aan de baan en naast de baan geldt regime 4. (zie voor uitleg het groene vlakje in het roze vlakje van zone A behorende bij 'buiten exploitatie/ in de tunnel/aan de baan. (overal waar 'regime 4' staat wordt geacht dat dit groene vlakje is vermeld)
Voor dagwerk aan de baan en naast de baan geldt 'persoonlijke waarneming' (PW)
Bij alle lijnen mag alleen in nachtwerk worden gespoten.
Bij gebruik van rijdend spoomaterieel mag alleen 's nachts worden gewerkt.
Bij alle lijnen mogen de bermten naast het schouwpad in dagwerk worden gespoten.
Wel geldt Persoonlijke waarneming'.
Telkens is bij de eerste vermelding van een regimenummer in een gekleurd vlakje aangegeven wat dit regime inhoud. Bij elke volgende keer dat dit regimenummer is vermeld wordt geacht dat dit eerder vermelde blokje wederom is vermeld.
Het Veiligheidsdiagram is een onderdeel/afgeleide van 5.8 van 'Veiligheidsvoorschriften werken aan de metrobaan'
- 06 Naar aanleiding van 'Voorschriften voor de Leider Werkplek Beveiliging (LWB)':
ad 2.5: de verwijzing naar "hoofdstuk 5.5" moet zijn "par. 5.4"
ad 2.8: De zelfstandige controle veilige berijdbaarheid (CVB) mag alleen worden uitgevoerd door een daartoe aangestelde medewerker van GVB. Doch voor dit werk wordt geen afzonderlijke CVB-persoon verlangd. De rol kan door de LWB worden uitgevoerd
ad 2.12 en 2.13: Met nadruk wordt gewezen dat de LWB geen rol speelt in het goed af afkeuren van het uitgevoerde werk. Hij is slechts verantwoordelijk inzake de baanveiligheid. Voorzover de LWB een medewerker van GVB is, kan hij fungeren als signaalfunctie en zorgen dat een directievoerder actie onderneemt richting aannemer. (onverlet de plicht dat de aannemer zelf contact dient op te nemen met de directievoering van het werk)
ad 6.1e Hier wordt naam en telefoonnummer bedoeld.
ad 6.5: De LWB controleert eveneens de batterijcapaciteit van de communicatiemiddelen (telefoon en evt. portofoon) van de VHP indien dit een ander persoon is.
- 07 Naar aanleiding van 'Voorschriften voor de Veiligheidsman (VHP)':
De batterijcapaciteit van de communicatiemiddelen (telefoon en evt portofoon) moet bij aanvang van zijn dienst maximaal te zijn. De LWB kan daarop controleren op grond van 6.5 van zijn voorschriften.
ad 2.1: de verwijzing naar "par. 5.5" moet zijn "par. 5.4"
ad 6.6: de verwijzing naar "par. 5.5" moet zijn "par. 5.4"
ad 9: (idem opgenomen bij 'Veiligheidsvoorschriften werken aan de metrobaan)
Er mag niet bij onweer, mist of sneeuw worden gewerkt.
Bij alle andere weersomstandigheden is bepalend dat bij een zicht van minder dan 583 meter (zie 5.4.2 - 30 sec zicht bij 70 km/h) niet mag worden gewerkt.
Alleen de VHP of de LWB is gerechtigd hier van af te wijken (doch minimaal met behoud van de tabel van 5.4.2.) Deze afwijking moet zijn gestoeld op de wetenschap over de al dan niet aanwezigheid van andere werkvoertuigen die zich in de baan zouden kunnen bevinden (onafhankelijk van hun toegestane snelheid).
ad 10 a en b: "Indien tijdens de werkzaamheden gebruik moet worden gemaakt van gehoorbeschermers (vanwege de aanwezigheid van gehoorbeschadigend geluid) dan dient de VHP:
a. de groepsgrootte van de uitvoerenden terug te brengen tot 1 persoon (exclusief VHP) en
b. de aanwezige uitvoerende op de nadering van railvoertuigen attent te maken door middel van aantikken met de hand;"
Dit is niet van toepassing op het groenonderhoudswerk buiten de A en B zone.

HFD PAR ART LID

01 19 12 Injectienaalden

- 01 Er kunnen zich injectienaalden op het werkterrein bevinden. Werknemers dienen hiertegen beschermd te worden middels instructie en dragen van beschermingsmiddelen. Er moet een afgesloten verzamelemmer o.g. worden gebruikt om de naalden veilig te verzamelen.

01 22 Te beschermen plant- en diersoorten

01 22 01 Algemeen

- 01 Er is geen integraal preventief onderzoek gedaan met betrekking tot de Flora en Faunawet.
De motivering hiertoe is dat het hier gaat om bestendig beheer waarvoor geen preventief onderzoek is vereist.
- 02 Tot heden zijn op de Ringlijn geen bijzondere dieren of planten aangetroffen. Indien deze wel worden aangetroffen gelden de bepalingen volgens paragraaf . 01.13 en artikel 01.22.05 van dit bestek.

01 22 04 Inventarisatie en registratie te beschermen plant- en diersoorten

- 01 Zodra de aannemer mutaties aantreft op de reeds bekende locaties of nieuwe locaties aantreft met flora of fauna die onder de beschermde wetgeving vallen, zal hij dit terstond eenduidig registreren qua soort en locatie en foto en melden aan de directie.
(de directie zorgt voor doormelding aan de gemeente c.q. stadsdeel)

01 22 05 Beschermd kruidensoorten

- 01 Indien te beschermen planten worden aangetroffen geldt:
De aannemer dient deze kruiden te beschermen en mag op die bermen nimmer enige spuitactie uitvoeren.
Ook moet rekening worden gehouden met spuitdampen door extra afscherming en of alleen spuiten bij bepaalde windrichting en alleen onder bepaalde windsterkte.
De bijzondere uitvoeringseisen moeten op het gedetailleerd werkplan tot uiting komen.
- 02 De aannemer zal zorgdragen voor de plaatsvermelding.
De aannemer dient een plan in (communicatieplan en of fysieke maatregel) welke zorgdraagt voor waarborging van de naleving van deze bepaling.
Indien hij hiertoe fysieke maatregelen wil treffen in de baan dienen deze eerst ter goedkeuring te worden voorgelegd.
De kosten worden geacht in de aannemingssom te zijn begrepen.
- 03 De sanctie op overtreding van deze bepaling bedraagt € 1000,= per onderhoudsronde.
Daarnaast worden de kosten doorberekend om deze kruiden weer te herstellen c.q. de omstandigheden te bevorderen t.b.v. dit herstel (voorzover dit überhaupt mogelijk is).

01 23 Communicatie

HFD PAR ART LID

01 23 01 Gebruik van de VISI-systematiek

- 01 Het gebruik van de VISI-systematiek, als bedoeld in artikel 01.23.01 van de Standaard, wordt vooralsnog niet toegepast.
Partijen kunnen dit echter wel gedurende de overeenkomst alsnog overeenkomen. In dat geval zal worden gewerkt met Alfamail. De aannemer is in dat geval eveneens verplicht te werken met Alfamail. De kosten van een aannemersaccount komen voor rekening van de opdrachtgever.
- 02 In afwijking van artikel 01.23.01 lid 05 van de Standaard worden de volgende documenten in het hieronder aangegeven digitale formaat uitgewisseld:
- alle documenten
 - altijd waar mogelijk in pdf en tevens in bewerkbaar format (met als doel dat men er vervolgdokumenten mee moet kunnen maken)

01 24 Beeldkwaliteit en opname uitgevoerd werk algemeen

01 24 01 Begrippen

- 01 In gedeeltelijke afwijking van of aanvulling op artikel 01.24.01 van de Standaard geldt:
- Te verstaan is onder:
- b. meetvak:
een binnen een meetlocatie gelegen vak, vastgelegd in m², waarvan het kwaliteitsniveau wordt vastgesteld (er geldt dus geen minimum breedte van 1 m; motivering: veel assets in dit werk zijn kleiner dan 1 m);
 - g. reactietijd:
reactietijd: de in het bestek vermelde - dan wel nader overeengekomen - tijd waarbinnen een besteksmelding gereed moet worden gemeld, gerekend vanaf de datum waarop de besteksmelding aan de aannemer bekend is gemaakt ("nader overeengekomen" is toegevoegd omdat dit voor dit werk niet altijd logisch is dat reeds in het bestek te vermelden);
 - h. KOR-schaalbalk:
ook zonder de toevoeging van deze term wordt met de letters A+ , A , B, C en D bedoeld op de KOR.
Daar waar wel de letters zijn gebruikt maar in de KOR geen schaalbalk is opgenomen of in de schaalbalk geen onderscheid is vermeld worden partijen in staat geacht gezamenlijk overeen te komen welke grenzen redelijk zijn.
 - i. steekproefmelding:
een melding door de directie met de volgende opties:
 - a. melding op welke locatie, op welke datum en evt. tijdstip welke assets zijn bekeken
 - b. vermelding welke van de bekeken assets voldoen
 - c. vermelding welke assets binnenkort dreigen niet meer te voldoen
 - d. vermelding welke assets nu al niet voldoen
 - e. vermelding van een opdracht die niet tot de besteksverplichtingen behoort (meer werk)
 - f. van c. d. en e. zonodig toegevoegd met een coulancedatum wanneer verwacht wordt dat deze gebreken en eventuele bijna-gebreken zullen moeten voldoen zonder in een boetekorting te komen.
 - g. overige opmerkingenOp een steekproefmelding waarin aspect c. d. of e. is beschreven moet de aannemer zo spoedig mogelijk maar uiterlijk op de dag van de daarin vermelde coulancedatum hebben gereageerd of het gebrek of bijna gebrek inmiddels is bijgewerkt c.q. wanneer deze zal zijn bijgewerkt.
(indien op het einde van de vermelde coulancedatum de asset nog steeds niet voldoet wordt de steekproefmelding als besteksmelding beschouwd en bestaat het recht daarop te korten)
 - j. klacht (van derden):
een door derden (inclusief niet benoemde gebruikers e.d.) aan de opdrachtgever, directie of rechtstreeks aan de aannemer gemelde mogelijke tekortkoming;
 - k. asset:

HFD PAR ART LID

een te beheren vastomlijnd deel van het areaal met gelijksoortige werkzaamheden (bijv. gras, beplanting, bestrating etc.)

I. reële waarde:

De waarde als vermeld op de inschrijvingsstaat inclusief AKWR en korting (bij raamovereenkomsten UKAKWR en korting).

Ingeval van een asset of locatie geen inschrijvingsstaatwaarde bekend is: de overeen te komen realistische waarde.

Ingeval de waarde op de inschrijvingsstaat onrealistisch laag is: de overeen te komen realistische waarde.

01 24 07 Besteksmeldingen en steekproefmeldingen

- 01 In aanvulling op artikel 01.24.07 van de Standaard geldt:
Voorzover een bestekspost of bepaling geheel of deels tussen " >> <<" is aangegeven, betekent dit dat deze afwijkt van de "technische bepalingen van de Standaard of de KOR".
Soms zijn enkele bepalingen uit bedoelde technische bepalingen weggelaten omdat ze niet of slecht toepasbaar zijn op dit project.
- 02 In aanvulling op artikel 01.24.07 lid 02 van de Standaard geldt: Besteksmeldingen dienen binnen 5 werkdagen te zijn opgelost. (mits de vergunning om op de baan te komen dat toelaat)
Indien sprake is van benodigde leveringen die niet binnen deze termijn gerealiseerd kunnen worden, kan een redelijke verlenging worden afgesproken.
- 04 In aanvulling op artikel 01.24.07 lid 04 van de Standaard geldt:
De uitvoering van een besteksmelding direct bij gereedkomen gereedmelden via een sms-bericht of mailbericht.
Indien de directie de afhandeling binnen de afgesproken termijn keurt c.q. niet keurt, wordt de afhandeling geacht te zijn goedgekeurd. Dit geldt voor alle zaken waarvan daarna met onvoldoende zekerheid is vast te stellen of de uitvoering eerder wel of niet voldeed. Dit geldt niet ingeval later nagenoeg ontwijfelbaar blijkt dat de afhandeling niet correct was. In dat geval kan de sanctie alsnog worden toegepast.
- 05 In aanvulling op artikel 01.24.07 lid 05 van de Standaard geldt: Besteksmeldingen en bijbehorende sancties kunnen worden toegepast op elke handeling van het bestek (ook buiten de de beeldwerkzaamheden als bedoeld in hoofdstuk 50 of 51 van de RAW-systematiek, dus ook op frequentieverplichtingen) (Bij frequentieverplichtingen kunnen ook kwaliteitsaanduidingen staan of functionele eisen van toepassing zijn). (Motivering: dit is geen verzwarende eis; dit type werk is minder goed in beeld te beschrijven en is daarom deels in frequentie beschreven; de sanctie slaat dan ook op de kwaliteit van het uitgevoerde werk)
De hoogte van de sanctie wordt bepaald:
Indien de besteksmelding niet conform de eisen uit het bestek wordt afgehandeld, wordt er een korting van € 100,- per asset en per locatie opgelegd, voor elke werkdag na de in het bestek vermelde reactietijd (met een maximum van € 250,- per locatie per werkdag ingeval van meerdere afkeurassets op 1 locatie) (met een maximum van € 250,- per asset per werkdag ingeval van meerdere afkeurlocaties van 1 asset).
Bij frequentiewerk geldt: De totale korting per asset per beurt zal nimmer hoger zijn dan 2 maal de reële waarde van 1 beurt over de hoeveelheid waarvan aannemelijk is dat deze niet voldoet doch met een minimum van € 50,- .
Bij niet frequentiewerk geldt: De totale korting per asset per beurt zal nimmer hoger zijn dan 2 maal de reële weekwaarde over de hoeveelheid waarvan aannemelijk is dat deze niet voldoet. maal het aantal weken (naar boven afgerond) waarvan aannemelijk is dat deze niet voldoet doch met een minimum van € 50,- .
Voor werkdagen - gelegen na de besteksmelding - waarop de aannemer niet kan werken vanwege weersomstandigheden - maar waar hij het gebrek wel eerder had kunnen oplossen binnen de gestelde termijn kan eveneens korting worden toegepast. (dit om te stimuleren dat weersafhankelijke werkzaamheden met de juiste prioriteit worden opgelost).
Voor werkdagen waarop de directie geen toestemming verleend het gebrek te

HFD PAR ART LID

herstellen wordt geen korting toegepast.

De korting mag slechts worden opgelegd indien ontwijfelbaar vast staat dat de aannemer niet heeft voldaan aan zijn tijdige uitvoeringsplicht

Besteksmeldingen worden alleen als meer werk verrekend indien meer wordt verlangd dan het bestek voorschrijft. Indien een besteksmelding een structureel meer werk karakter heeft (een scopewijziging) worden de kosten verrekend op basis van een overeen te komen tarief.

Voor de sanctie als bedoeld in artikel 01.24.07 lid 05 van de Standaard geldt tevens: Foutieve berichten (bijv. foute gereeddatum; waarbij bij niet ontdekken een sanctie was voorkomen) worden gesanctioneerd met € 250,- per foutieve melding.

- 06 Op het niet nakomen van opdrachten van steekproefmeldingen en foutieve berichten hierover (bijv. foute gereeddatum) worden eveneens sancties toegepast overeenkomstig lid 05.

01 24 08 Opneming

- 01 De assets op de locaties die reeds zijn aangegeven in besteksmeldingen of steekproefmeldingen en zijn opgelost dan wel zijn beboet worden niet betrokken in de eventuele opneming als bedoeld in art. 01.24.08 van de Standaard. De assets op de locaties die niet zijn benoemd of toen nog voldeden kunnen zonodig wel hierin worden betrokken.

01 24 09 Korting

- 01 In aanvulling op artikel 01.24.09 van de Standaard geldt:
Op besteksposten die niet de eenheid week hebben geldt eveneens een mogelijkheid tot toepassen van korting. Dit kan geschieden op basis van het principe van artikel 01.24.08 en 01.24.09 van de Standaard of op basis van artikel 01.24.07 van deel 3 van dit bestek.

01 24 10 Meer werk en risico-afbakening

- 01 Extra handelingen of duurdere handelingen worden als meer werk verrekend indien met de handeling meer wordt verlangd dan het bestek voorschrijft.
Indien deze kosten van structurele aard zijn (een scopewijziging) worden de kosten verrekend op basis van een overeen te komen tarief.
- 11 Indien de uitvoering van alsnog uit te voeren werkzaamheden (die onterecht in een eerdere handeling niet of niet correct zijn uitgevoerd) hogere kosten met zich brengt (zoals bijvoorbeeld extra veiligheidskosten - inzet veiligheidsman - of inzet trein en bak) komen deze kosten voor rekening van de aannemer.

01 24 11 Opneming van door de aannemer uitgevoerde delen

- 01 In aanvulling op paragraaf 51.07 van de Standaard geldt:
Deze bepaling geldt eveneens voor besteksposten zonder de eenheid week. Tevens wordt verwezen naar paragraaf 01.24 van deel 3 van dit bestek.
- 02 Op de niet door de aannemer bezochte c.q. niet uitgevoerde delen van het areaal is artikel 51.07.12 van deel 3 van dit bestek van toepassing
- 03 Onderstaande bepalingen in artikel 51.07.09 van deel 3 van dit bestek zijn van toepassing op de door de aannemer uitgevoerde delen van het areaal.
- 04 Opneming (goedkeuring) van het uitgevoerde werk vind waar mogelijk plaats op basis van de in de bestekspost aangegeven kwaliteitsniveaus in samenhang met de KOR.
Waar geen kwaliteitsniveau als bedoeld in de KOR is aangegeven, wordt op andere wijze opgenomen.
Voorzover het werkzaamheden betreft waarvan bekend is wanneer en op welke locatie de werkzaamheden heel recent zijn uitgevoerd geldt:

HFD PAR ART LID

- De opneming houdt rekening met de frequentie van de uitgevoerde handelingen.
- De opneming vindt plaats in de periode direct na uitvoering van de activiteit tot maximaal de eerste 33% van de tijdsperiode die is gelegen tussen de uitgevoerde handeling en de daaropvolgende handeling.

Voorzover het werkzaamheden betreft waarvan niet bekend is wanneer en op welke locatie de werkzaamheden heel recent zijn uitgevoerd geldt:

- De opneming houdt geen rekening met de frequentie van de uitgevoerde handelingen.

Een opneming kan meerdere doelen betreffen:

- a. de kwaliteit van de uitvoering op zich:

Voor dit doel geldt:

Bij de opneming wordt, voorzover mogelijk, terstond (en anders zo spoedig mogelijk na uitvoering) uitgevoerd.

- b. toelaatbare eindbeeld voordat wordt of moet worden ingegrepen:

Voor dit doel geldt:

Er wordt verschil gemaakt tussen onvoldoend werk in algemeenheid en werk dat reeds is gemeld door middel van een besteksmelding.

De assets benoemd in een besteksmelding die zijn beboet worden niet beschouwd als areaal van de op te nemen werkzaamheden.

Algemeen:

- De opneming vindt zo vaak plaats als de directie nodig acht.
- De opneming vindt op zoveel locaties plaats als de directie nodig acht. Indien de aannemer kan aantonen dat een meer uitgebreide meting tot een wezenlijk ander afkeurpercentage leidt, zullen de metingen worden uitgebreid.
- Opneming (goedkeuring) van het uitgevoerde werk vindt waar mogelijk plaats op basis van de in de bestekspost aangegeven kwaliteitsniveaus in samenhang met de KOR.
- Waar geen kwaliteitsniveau is aangegeven wordt op andere wijze opgenomen maar kan de KOR, waar mogelijk wel een referentiekader zijn.

05 De directie is bevoegd zelf te kiezen welke assets op welke locaties hij wel of niet meet.

Van de assets en locaties die de directie niet bewust kiest worden de meetlocaties op a-selecte wijze bepaald.

06 Binnen iedere meetlocatie wordt per bestekspost of onder een bundeling vallende bestekspost één meetvak gemeten.

07 De directie bepaalt de situering van het meetvak binnen de meetlocatie.

De directie is gerechtigd het op het oog minst kwalitatieve deel te selecteren.

08 Bij vakken breder dan 1 m bedraagt de breedte van een meetvak minimaal 1,00 m.<<

09 Per meetronde wordt het percentage afkeur bepaald van de gemeten meetvakken, meetstroken of meetelementen >> die niet voldoen aan het in het bestek gestelde kwaliteitsniveau.

Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen kwalitatief onvoldoende uitgevoerd werk en onterecht niet uitgevoerde locaties. <<

10 >> Deze registratie dient mede als evaluatiemethode. <<

01 24 12 Verrekening van door de aannemer uitgevoerde delen

01 >>Op onterecht niet bezochte delen en daardoor niet uitgevoerde delen van het areaal is art. 51.07.09 van deel 3 van dit bestek van toepassing.<<

>> Onderstaande bepalingen zijn van toepassing op de door de aannemer uitgevoerde delen van het areaal. <<

>>De boetevrije drempel is verbeterd omdat de deze in de CROW-publicatiereeks tot onbillijke situaties kon leiden <<

03 >>

De afkeur wordt als volgt bepaald en verrekend.

HFD PAR ART LID

Voorzover het werkzaamheden betreft waarvan bekend is dat de norm heel snel door menselijke gevolgen of door het weer en buiten de schuld van de aannemer kan zijn overschreden (hierbij te denken aan zwerfvuil, prullenbakken, extreem snelgroeiend onkruid e.d.) geldt:

- Indien het meettijdstip is gelegen in de eerste 33 % van het tijdsdeel tussen 2 uitvoeringstijdstippen zoals is overeengekomen, heeft de aannemer een boetevrije drempel van 20 %.
- Indien het gaat om de laatste 67 % van dit tussenliggende tijdsdeel of als niet bekend is wanneer het de laatste keer is uitgevoerd of uitgevoerd had moeten zijn, is geen afkeur mogelijk.
- Een opdracht tot herstel in deze categorie van werkzaamheden wordt als meer werk verrekend tenzij helder is dat de aannemer te laat heeft ingegrepen of de aannemer onterecht niet tijdig heeft gemeld wanneer de werkzaamheden zijn uitgevoerd of hadden moeten worden uitgevoerd.

Voorzover het reguliere werkzaamheden betreft (anders dan bovenstaande) geldt:

- Indien het meettijdstip is gelegen in de eerste 33 % van het tijdsdeel tussen 2 uitvoeringstijdstippen zoals is overeengekomen, heeft de aannemer geen boetevrije drempel.
- Indien het meettijdstip is gelegen in laatste 67 % van dit tussenliggende tijdsdeel of als niet bekend is wanneer het de laatste keer is uitgevoerd of uitgevoerd had moeten zijn, heeft de aannemer een boetevrije drempel van 10 %.

Een eenmaal geconstateerd gebrek moet bij de eerstvolgende arbeidsgang zijn verholpen. Is na de volgende arbeidsgang dit zelfde gebrek nog steeds niet verholpen wordt de boetetoeslag verhoogd naar 60 % en geldt daarop geen boetevrije drempel.

Voor het betalen in termijnen geldt dat de besteksposten eerst worden opgevoerd zonder te kijken naar de afkeur.

Indien en voorzover het percentage afkeur (per bestekspost) boven de boetevrije drempel uitkomt worden de werkzaamheden beschouwd als niet uitgevoerd en geldt:

- Er zal per bestekspost een korting worden toegepast van de waarde van het onvoldoend uitgevoerde werk (boven de boetevrije drempel) vermenigvuldigd met en factor 1,3.
- Indien blijkt dat sprake is van duurdere en goedkopere locaties en de aannemer de overwegend de duurdere locaties onvoldoende heeft uitgevoerd, kan de korting naar rato worden verhoogd zodat sprake blijft van een effectieve boete van 30%. (andersom geldt geen verrekening naar rato)

.<<

- 04 Eventuele korting op de aanneemsom kan worden toegepast op afzonderlijke besteksposten of op bundelingen van besteksposten.
- 05 De grootte van de kortingen wordt berekend aan de hand van de uit de inschrijvingsstaat te herleiden termijnbedragen.
- 06 De >> verhogingsfactor van 30 % << wordt niet toegepast op de eerste ronde.
- 07 De opdrachtgever dient, ten behoeve van het opstellen van de betalingstermijn volgens art. 01.02.03 van bestek en van de Standaard een eventuele korting binnen vijf werkdagen na het einde van de betalingstermijn aan de aannemer bekend te maken.
- 08 Indien niet wordt voldaan aan de in lid 07 gestelde termijn, zal de korting worden toegepast op de daarop volgende termijnen.
- 09 Er zal geen naheffingskorting worden toegepast over de in artikel 01.02.01 lid 04 van de Standaard bedoelde laatste betalingstermijn, indien na het verschijnen van deze termijn niet wordt voldaan aan de in lid 07 vermelde tijdstermijn van vijf werkdagen.

HFD PAR ART LID

01 24 13 Niet bezochte of niet uitgevoerd gedeelte van het areaal

- 01 Naast de uitgevoerde locaties, die niet voldoen aan de kwaliteitseisen als bedoeld in de bovenstaande bepalingen, kunnen er ook locaties zijn die überhaupt niet zijn bezocht c.q. niet zijn uitgevoerd.
Indien aannemelijk is dat de aannemer bepaalde locaties of vakken überhaupt niet heeft bezocht c.q. onterecht niet heeft uitgevoerd, wordt dit beschouwd als een gebrek (waarvoor geen kwaliteitsmeting wordt uitgevoerd).
De aannemer heeft daarmee een onterechte besparing op zijn te kosten gemaakt. Hierop zal een korting op de aannemingsom worden toegepast die gelijk staat aan de waarde van de daarbij horende besteksposten berekend op basis van daaruit af te leiden (fictieve) verrekenprijzen. Zonodig wordt daarbij de begroting betrokken of de fictieve prijzen van subposten van een bundeling bepaald.
- 02 Deze korting kan met terugwerkende kracht worden toegepast tot de aanvang van het contract.
- 03 Indien de aannemer aannemelijk kan maken dat dit gebrek pas later is opgetreden, zal worden overeengekomen over welke periode de korting wordt toegepast.
- 04 Indien de opdrachtgever c.q. de aannemer aannemelijk maakt dat de bespaarde kosten hoger dan wel lager zijn dan het gemiddelde van de daarbij behorende bestekspost dient dit aannemelijk te worden gemaakt. In dat geval zal de korting evenredig naar rato van die kosten worden aangepast.
- 05 Indien het gebrek voor de eerste keer optreedt wordt op de berekende besparing een toeslag van 30 % gehanteerd.
Indien een gebrek op een zelfde locatie herhaaldelijk optreedt, wordt bij de 2e constatering toeslag van 60 % gehanteerd en zo telkens 30 % hoger.
- 06 Bij melding van een gebrek dient de aannemer zelf na te gaan of dit gebrek op meerdere gelijksoortige plaatsen is voorgekomen.
Bij een latere constatering van een gelijksoortig gebrek op een andere locatie is het gestelde in deze bepaling onverkort van toepassing op die andere locatie en wel met terugwerkende kracht (voorzover de korting niet reeds eerder is verrekend).
- 07 Indien de opdrachtgever via een besteksmelding opdracht geeft het gebrek op te heffen wordt over het deel waar het gebrek wordt opgeheven geen korting toegepast van de besparing van kosten. Wel wordt een korting van € 250,- per geval en per bestekspost opgelegd, vermeerderd met € 100,- voor elke werkdag na de in het bestek vermelde of afgesproken toegestane reactietijd.
Voor werkdagen waarop de directie geen toestemming verleent het gebrek te herstellen wordt geen korting toegepast.
- 08 Indien de uitvoering van alsnog uit te voeren werkzaamheden hogere kosten met zich mee brengen zoals bijvoorbeeld extra veiligheidskosten komen deze extra kosten voor rekening van de aannemer.

01 25 Vakopleiding

01 25 02 Algemeen

- 01 Er worden geen eisen gesteld aan de hoeveelheid leerlingen die moeten worden opgeleid. (Motivering: daarvoor wordt het bestek te klein geacht)

01 26 SROI

01 26 01 Algemeen

- 01 Er worden geen eisen gesteld aan de hoeveelheid inzet van mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt. (Motivering: daarvoor wordt het bestek te klein geacht, personeelsbezetting te klein en het werk als te risicovol)

HFD PAR ART LID

01 27 Schade

01 27 01 Schade

- 01 De aannemer is verplicht alle aanwijzingen en voorschriften van de directie ter voorkoming of voorkoming van verergering van schade onverwijld op te volgen.
- 02 Indien de aannemer in gebreke blijft aan deze verplichting te voldoen, is de directie bevoegd zelf de nodige maatregelen te treffen voor rekening van de aannemer.
- 03 Indien de kans bestaat, dat verergering van bestaande gebreken optreedt, zal de aannemer, in overleg met de directie en belanghebbende, de bestaande toestand van te voren opnemen en daarvan rapport doen opmaken.
- 04 In geval dat schade is ontstaan aan bomen geeft de directie de boomverzorgingsspecialist opdracht de schade, in geval van onzorgvuldigheid of nalatigheid van de aannemer, voor rekening van de aannemer te herstellen.

01 28 Duurzaamheid

01 28 01 Algemeen

- 01 Bij de aanpak van het werk, voorzover de aannemer daarin enige vrijheid heeft, zo uitvoeren dat men kiest voor een duurzame aanpak.
Onder duurzame aanpak wordt verstaan:
aspecten van aankoop, herkomst, locatie van aankoop, keuze soort materiaal, wijze van verwerking en eindbestemming.
De volgende aspecten spelen een rol.
 - energieverbruik bij productie, transport en bij verwerking
 - CO2aanmaak bij productie en bij verwerking
 - schaarste van de grondstof
 - levensduur
 - herbruikbaarheid bij einde levensduur van product of werk
- 02 Voorzover de aannemer betere oplossingen kent dan waarvoor de opdrachtgever in kader van ontwerp of bestek heeft gekozen, hem daarover informeren.
- 03 De opdrachtgever zal inhoudelijk reageren op deze voorstellen. De opdrachtgever heeft geen plicht tot overname van deze voorstellen. De opdrachtgever kan, in geval hij een voorstel serieus in overweging neemt, de aannemer vragen of dit prijsconsequenties heeft of verzoeken tot een offerte.

01 38 Aspecten i.v.m. werk nabij spoor

HFD PAR ART LID

01 38 01 Begrippen i.v.m. werk op en nabij spoor

- 01 Onder 'Profiel van Vrije Ruimte' (PVR) wordt verstaan:
Aan het spoor gebonden gebied, waarbinnen zich geen obstakels en, bij het naderen van de metro, ook geen mensen, materiaal, gereedschappen en rollend werkmaterieel mogen bevinden.
- 02 Onder 'Toelaatbaar kinematisch profiel' (max. omgrenzingsprofiel gezien vanuit het railvoertuig) wordt verstaan:
Aan het rollend materieel gebonden ruimtematen die niet overschreden mogen worden. Het betreft het 'wagenprofiel' vermeerderd met maximale schommel-, rol- en slingerbewegingen (waarbij geen afwijkingen van het spoor gelden)
Met als doel dat het voertuig in alle omstandigheden (van bijv. bogen) binnen het toegestane PVR zal blijven. Het is in de tekening te zien als de donkerblauwe lijn.
Bij gebruik van een voertuig of belading van een spoorvoertuig dient hiermee rekening te worden gehouden.
Dit profiel is kleiner dan het PVR vrije ruimte dat aan het spoor is gebonden.
Het volgende geldt:
- Het PVR-Dwarsprofiel voor 3,00 meter breed (metro)materieel welke van toepassing is op de Ringlijn en Oostlijn, zie bijgevoegd PDF-document "GVB Rail Services, PVR-Dwarsprofiel 3.00 meter Materieel, Metro Systeem Amsterdam (Oostlijn & Ringlijn)". (De donkerblauwe lijn)
De lijn / figuur behorende bij het zogenaamde Profiel van Vrije Ruimte (PVR) is maatgevend is. Derhalve is voor het 3,00 meter breed (metro)materieel bladzijde 2 van c.q. de rode lijn in de figuur in het betreffende PDF-document maatgevend.
- 03 Onder 'Kortsluitmonteur (KSM)' wordt verstaan de persoon die gerechtigd is de 3e rail spanningsloos te maken en weer op spanning te brengen.
- 05 Onder 'Voldoend Onderricht Persoon (VOP)' wordt verstaan:
De persoon die voldoende is geïnstrueerd door vakbekwame personen en die een bedrijfsinstructie heeft gevolgd ten aanzien van de elektrische installatie waaraan of waarbij de werkzaamheden worden uitgevoerd, waardoor hij in staat is gevaren te voorkomen die door elektriciteit kunnen worden veroorzaakt.
Waar sprake is van een VOP wordt tevens bedoeld een ieder met een hoger elektronische bevoegdheid ten aanzien van de desbetreffende installatiedelen (vakbekwaam persoon, ploegleider, werkverantwoordelijke en installatieverantwoordelijke).
Bij werken nabij de derde rail is dit van groot belang.
- 06 Onder 'Pilot' wordt verstaan:
De persoon die de uitkijk op een metrobaan regelt in onoverzichtelijke situaties zoals bijvoorbeeld in krappe bochten, bij achteruitrijden van een werktrein (geen zicht op de rijrichting/ geen zicht op evt. zaken op het spoor).
Indien een machinist van railmaterieel geen baanbevoegdheid heeft en/of geen baanbekendheid heeft, kan de aanwezigheid van een bevoegde pilot invulling geven dat toch op de baan gereden mag worden.
(zie o.a. art. 01.38.05 van deel 3 van dit bestek)
Een pilot dient baanbevoegd en baanbekend te zijn.
- 07 Sporen zijn te onderscheiden in hoofd- en nevensporen en tailtracks.
Onder 'hoofdspoor' wordt verstaan: sporen voor reguliere reizigersexploitatie.
Onder 'nevensporen' wordt verstaan: sporen die dienen als uitwijkplaats, opstelplaats, testterrein of onderhoudsterrein van de metrostellen.
Onder 'Tailtracks' wordt verstaan: Sporen aan het eind van een lijn die dienen om van het ene spoor naar het andere spoor te wisselen t.b.v. van de retourroute en mogelijk gebruikt kunnen worden als nachtopstelplek.

HFD PAR ART LID

01 38 02 Transport en opslag

- 01 Opslag van materiaal en/ of materieel op loop- en werkpaden en in de tunnel is niet toegestaan in verband met het vrijhouden van vluchtwegen voor passagiers en in het kader van brandpreventie.
- 02 Indien de aannemer zelf materieel inzet dat over de sporen kan rijden moet hij voor het gebruik dit eerst laten keuren door TCVT (voor rekening aannemer).
Infracompatibiliteit en jaarlijkse TCVT keuring:
De gezamenlijke lokaalspoorbedrijven GVB, HTM, RET en RTU hebben hun specifieke infracompatibiliteitsparameters, zoals b.v. wielprofiel, omgrenzingsprofiel, verkanting, horizontale en verticale boogstralen, scheluwte, verlichtingseisen (markerverlichting), cabine-eisen etc. samengebracht in een apart document beschikbaar via info@TCVT.nl.
Dit document geeft op een overzichtelijk manier de verschillen en overeenkomsten weer ten aanzien van het bereiken van infracompatibiliteit tussen voertuigen en infrastructuur.
Deze keuring dient tijdig te worden aangevraagd en kan plaatsvinden op een door u met de keuringsinstantie af te stemmen locatie.
Deze keuring laat onverlet dat de aannemer verantwoordelijk is om aan deze eisen te voldoen.
Bij goedkeuring en daadwerkelijk gebruik voor dit bestek worden geen kosten door GVB berekend. In andere gevallen kan GVB besluiten de kosten door te berekenen.
- 03 Voor PVR zie bijlage: GVB Rail Services en artikel 01.38.01 van deel 3 van dit bestek. De keuring op de PVR-eisen geschiedt door TCVT voor rekening van de aannemer.

01 38 03 Hoogtebegrenzer op materieel

- 01 Alle hijs- en graafwerktuigen moeten voorzien zijn van een op het traject afgestelde hoogtebegrenzer.

01 38 04 Materieel en gereedschappen

- 01 De aannemer stelt zelf materieel, gereedschap en eventueel verlichting ter beschikking om al het werk naar behoren uit te voeren, tevens geldt dit voor de energie met betrekking tot de uitvoering van het project.
- 02 De aannemer dient er zorg voor te dragen dat bij het gebruik van machines de geluidemissie zo gering mogelijk is. (gebruik van geluidgedempte machines, waar mogelijk plaatsing op voor omwonenden gunstige locaties)
Voor de uitvoering gelden de richtlijnen uit de meest recente "circulaire bouwlawaai".
Voorzover er een keuze is voor de uitvoering m.b.t. het tijdstip van de dag, geluidsproducerende werkzaamheden die hinder kunnen veroorzaken voor omwonenden uitvoeren op de minst gevoelige tijdstippen van de dag als bedoeld in de circulaire.
- 03 Materieel moet, bij transport of werkzaamheden in een tunnel voldoen aan de eisen om te mogen werken in een afgesloten ruimte bij 'sporen in een tunnel'.
(Indien eigen rollend materieel wordt ingezet op aanvraag te verkrijgen).

HFD PAR ART LID

01 38 05 Beschikbaar gestelde railtransporten metro

- 01 GVB stelt voor de onkruidbestrijding desgewenst één werktrein en locomotief met machinist beschikbaar (tegen betaling).
De werktrein vertrekt hierbij vanuit de LWP te Diemen.
De aannemer draagt zorg voor belading transport en montage.
GVB zorgt voor het vullen van de tanks met water.
- 02 Transporten over in exploitatie zijnde sporen zijn in principe alleen mogelijk buiten de normale exploitatieuren en alleen tijdens de aangevraagde en toegewezen nachtelijke buitendienststellingen.
- 03 De Pilot (= kijker) wordt (eventueel) ter beschikking gesteld door het GVB (in overleg).
Bij inzet door aannemer wordt deze verrekend.
Voor deze persoon dient sowieso een veilige meerijvoorziening te zijn.
- 04 Voor inzet van de werktrein met locomotief, locomotief bediening, platte wagen, e.d (alleen mogelijk in het metrobaandeel Amsterdam) wordt de aannemer een bedrag in tekening gebracht (zie par 81 in deel 2.1 van dit bestek).
- 05 Indien de aannemer gebruik wil maken van dit GVB-materieel en GVB-bediening dient hij dat in zijn prijsvorming mee te rekenen.
Voor onvoorziene meerwerk opdrachten (waarvoor geen posten zijn opgenomen) blijven deze kosten buiten beschouwing.

01 38 06 Werken aan of nabij sporen i.v.m. de exploitatie

- 01 Indien er gewerkt wordt in of aan of nabij sporen in exploitatie dienen de werkzaamheden zodanig te worden uitgevoerd, dat de exploitatie daarvan geen enkele hinder ondervindt.
Onderscheiden wordt de reizigersexploitatie (dag en avond) en de exploitatie t.b.v. werktreinen (in de nacht).
- 02 Bij aanvang van de metrodienst moet de exploitatie zonder beperkingen, van het betreffende baanvak gebruik kunnen maken.
Voor elk kwartier of deel van een kwartier dat een lijn (per richting bepaald) is gestremd zal een korting van € 2.500 worden toegepast. (onverlet de aansprakelijkheid voor vervangende businzet)

01 38 07 Annuleringsvoorwaarden - inzet mankracht en materieel

- 01 Dauwpunt:
zie ook art. 51.84.02 van deel 3 van dit bestek
- 02 Werktrein:
Bij de dagen die worden overgeslagen of onwerkbaar zijn zullen geen werktreinkosten worden doorberekend.
- 03 Vervallen (maar lidnummer behouden)
- 04 Veiligheidsman algemeen:
Bij overgeslagen dagen c.q. onwerkbaar weer geldt:
 - a. Ingeval van het niet houden aan de planningsafspraken zijn de kosten voor de veiligheidsman voor rekening van de aannemer c.q. worden aan de aannemer doorbrekend (e.e.a. conform annuleringsregeling)
 - b. Ingeval het weer onverwacht veranderd in onwerkbaar dragen beide partijen hun eigen risico. De aannemer zijn mensen en materieel. De opdrachtgever de kosten van de veiligheidsman.
 - c. Ingeval het weer volgens verwachting onwerkbaar is wordt het werk niet uitgevoerd c.q. wordt nagegaan of er andere werkzaamheden mogelijk zijn die niet als onwerkbaar worden beschouwd.
 - d. Ingeval het weer naar verwachting in de loop van de werkdag / werknacht

HFD PAR ART LID

werkbaar zal gaan worden wordt overleg gepleegd maar is de desondanks ontstane kosten door annulering voor risico van de aannemer.

05 Annuleringsregeling - derden:

De in dit lid vermelde annuleringsregeling geldt voor de inhuur van veiligheidspersonen als GVB die zelf inhuurt bij derden.

Voor inzet van een door GVB ingehuurde veiligheidsman geldt:

Afzeggingen binnen 48 uur (2 werkdagen x 24 uur) worden 100% in rekening gebracht.

(voorbeeld: voor werk dat op maandag 08:00 uur staat gepland gaat de termijn in op donderdag 08.00 uur; voor werk op donderdag 08.00 uur staat gepland gaat de termijn in op dinsdag 08.00 uur)

06 Annuleringsregeling eigen GVB-mensen:

Voor inzet van een eigen GVB veiligheidsman (niet ingehuurd) gelden dezelfde voorwaarden als bedoeld in lid 05.

Motivering:

- omdat hierdoor mogelijk door GVB elders mensen zijn ingehuurd.

- omdat daarmee transparant kan worden gehandeld richting aannemer (aannemer weet niet of GVB inhuurt of eigen mensen gebruikt)

07 Kan de veiligheidsman op een ander GVB-project of werkzaamheden van de aannemer voor spoorveiligheidswerkzaamheden worden ingezet gelden geen annuleringskosten m.b.t. deze man. Wel kunnen er andere extra kosten worden doorberekend.

In alle gevallen geldt: een eenmaal geannuleerde veiligheidsman waarvoor kosten moeten worden gemaakt en waarbij in de termijn van de laatste 2 werkdagen alsnog zinvol werk kan worden gevonden zal worden nagegaan of deze veiligheidsman alsnog beschikbaar is. Indien dat niet het geval is zullen partijen elkaar hierover direct informeren

01 38 08 Toepassen van bestrijdingsmiddelen - weerrisico -planning

03 Veiligheidsman:

In dit artikel gaat het inhoudelijk om planningsverplichtingen.

Bij de dagen die vanwege onwerkbaar weer worden overgeslagen geldt de annuleringsregeling als bedoeld in artikel 01.38.07 van dit bestek met dien verstande dat:

- a. Bij meer dan 2 werkdagen voor de ingeplande datum:
Ingeval het weer naar verwachting onwerkbaar zal worden wordt het werk niet ingepland / de veiligheidsman geannuleerd om onnodige kosten voor beide partijen te voorkomen en wordt nagegaan of er andere werkzaamheden mogelijk zijn die niet als onwerkbaar worden beschouwd.
- b. Bij minder dan 2 werkdagen voor de ingeplande datum:
Ingeval het weer naar verwachting onwerkbaar zal worden wordt het werk niet ingepland / uitgevoerd / de veiligheidsman geannuleerd en wordt nagegaan of er andere werkzaamheden mogelijk zijn die niet als onwerkbaar worden beschouwd waardoor de annuleringskosten zo veel als mogelijk kunnen worden beperkt.
- c. Bij minder dan 2 werkdagen voor de ingeplande datum:
Ingeval het weer naar verwachting in de loop van de werkdag / werknacht alsnog werkbaar zal gaan worden wordt overleg gepleegd of inzet zal plaatsvinden c.q. deze inzet verlaat zal plaatsvinden.
- d. Bij minder dan 2 werkdagen voor de ingeplande datum:
Ingeval het weer onverwacht veranderd in onwerkbaar, wordt dit risico van veiligheidskosten door de opdrachtgever gedragen.
Dit wil zeggen dat de kosten van de aannemer voor een eventueel ingeplande veiligheidsman hiertoe worden vergoed. Beide partijen doen wel hun best om de geplande veiligheidsman op andere effectieve wijze in te zetten.

In alle gevallen geldt: een eenmaal geannuleerde veiligheidsman waarvoor kosten moeten worden gemaakt en waarbij in de termijn van de laatste 2 werkdagen alsnog zinvol werk kan worden gevonden zal worden nagegaan of deze veiligheidsman alsnog beschikbaar is. Indien dat niet het geval is zullen partijen elkaar hierover

HFD PAR ART LID

direct informeren.

01 40 Areaalgegevens

01 40 01 Controle bij aanvang

- 01 Van de aannemer wordt niet verlangd dat de locatie integraal voorafgaand aan de uitvoering wordt gemeten.
Beide partijen gaan in beginsel uit van de gegevens van de reeds opgestelde inventarisatie.
- 02 De aannemer zal gedurende het eerste contractjaar tijdens de werkzaamheden de hoeveelheden per bestekspost en per locatie vastleggen en wekelijks aan de directie verstrekken.
Indien significante (< 90 % c.q. >110%) afwijkingen worden geconstateerd ten opzichte van hetgeen in de areaalbijlage is vermeld dient dit terstond aan de directie te worden gemeld. De melding dient (in geval van achteraf niet controleerbaar) voorafgaand aan de werkzaamheden te worden gedaan. In overleg met directie wordt er zonodig nagemeten.
De directie kan steekproeven nemen ter controle van de opgegeven hoeveelheden. Indien blijkt dat een door de aannemer opgegeven hoeveelheid te laag of te hoog was zal deze alsnog (met terugwerkende kracht tot begin contractdatum) worden bijgesteld.
Indien een door de aannemer opgegeven hoeveelheid te hoog is kan een korting op de aannemingsom worden toegepast.
De hoogte van de korting wordt bepaald door de bestekswaarde (bedrag) te bepalen van het ontwijfelbare verschil in hoeveelheid op jaarbasis van alle besteksposten die daar betrekking op hebben en deze waarde te vermenigvuldigen met een (boete)factor 5.
De mate van correctheid en integriteit in deze zal meewegen in de afweging om al dan niet tot contractsverlenging over te gaan.

01 40 02 Uit te voeren c.q. uitgevoerde werkzaamheden

- 01 Locatie van uit te voeren c.q. uitgevoerde werkzaamheden als volgt vastleggen.
- Begin en eindpunt van de werkzaamheden benoemen in de hectometreringmethode. (zie ook art. 01.13.15 van deel 3 van dit bestek; dag en wekrapporten) en het spoortakkenmodel LOB deel 1 en LOB deel 2.
 - Datum wanneer de werkzaamheden hebben plaatsgevonden.
 - Kosten van de beurt per locatie.
 - Waar van toepassing tevens een schets / tekening aanleveren.
 - Status van de handeling: gepland, plandatum, in uitvoering, gereed, gecontroleerd.
 - Meldingen en bevindingen van bijzonderheden en waar nog iets gedaan moet worden (TAO).
 - Voor tekenformats: DWG of DNG naast de tekeningen ook de pdf.
 - Alle documentatie in pdf.
 - Shapefiles op nieuw RD locatie.
 - Op specifieke locaties in de tekeningen hellinghoek van talud aangeven.,
 - 3D tekeningen zijn ook akkoord mits deze voldoen aan de BIM standaarden.
 - Voor 2D tekeningen NLCS5.0 gebruiken.

HFD PAR ART LID

50 Afval- en reinigingsdiensten

50 1 Deelhoofdstuk 50.1

50 12 Eisen en uitvoering Afvaldiensten

50 12 31 Planning van de werkzaamheden

- 01 Indien onkruidbestrijding op verhardingen wordt uitgevoerd volgens de methode Duurzaam Onkruid Beheer (DOB 2.0) dient de planning van het verwijderen van veegvuil met de planning van het bestrijden van het onkruid nauwkeurig op elkaar te worden afgestemd.

50 15 Bijbehorende verplichtingen Afvaldiensten

50 15 01 Injectienaalden

- 01 Er kunnen zich injectienaalden op het werkterrein bevinden. Werknemers dienen hiertegen beschermd te worden middels instructie en dragen van beschermingsmiddelen.
De naalden verwijderen.
Er moet een verzamelemmer met deksel o.g. worden gebruikt om de naalden veilig te verzamelen.

50 15 02 Zichtbaar worden zwerfvuil bij maai- en snoeiwerk

- 01 Regulier wordt het zwerfvuil door derden verwijderd.
Bij maai- en snoeiwerk zullen fijn en grof zwerfvuil aan het licht treden.
Dit zwerfvuil direct meenemen en afvoeren zodat het A niveau is bereikt. (zie ook bestekspost)

50 17 Meet- en verrekenmethoden Afvaldiensten

50 17 03 Algemeen

- 01 De bepalingen uit hoofdstuk 51 van dit bestek zijn ook van toepassing op besteksposten waarvan de hoofdcode met 50 begint (o.a. voor het verwijderen en beheersen van zwerfvuil e.d.).
Hierbij de bepalingen in hoofdstuk 51 te lezen als betrekking hebbend op de besteksposten beschreven met de hoofdcode 50.
Het gaat hier om de posten waarin een kwaliteitsniveau is opgenomen.
Onterecht niet uitgevoerd werk of onvoldoende uitgevoerd werk wordt door middel van steekproefmeldingen en besteksmeldingen afgewikkeld en gesanctioneerd.

HFD PAR ART LID

51 Groenvoorzieningen

51 0 Groenvoorzieningen, algemeen

51 02 Eisen en uitvoering Groenvoorzieningen, algemeen

51 02 09 Toepassen van bestrijdingsmiddelen

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 51.02.09 van de Standaard is het gebruik van wettelijk toegestane chemische bestrijdingsmiddelen geoorloofd, mits gebruikt volgens de geldende voorschriften en ontheffingen.

51 02 10 Tijdschema uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

- 01 De aannemer verstrekt een indicatief 'Tijdschema uit te voeren onderhoudswerkzaamheden'. (enkele indicatieve perioden zijn genoemd in enkele besteksposten)
De aannemer dient deze kritisch te beoordelen en voorstellen te doen tot zinvolle aanpassing en deze te completeren zodat elke bestekspost in het schema is opgenomen.
Aanpassing van het indicatieve tijdschema als gevolg van fouten in het bestek zullen door opdrachtgever in een volgend bestek worden doorgevoerd.
Indien en voorzover voorstellen van de aannemer worden gehonoreerd zal de aannemer deze muteren in het tijdschema en het aangepaste tijdschema ter beoordeling verstrekken.
- 02 Het 'Tijdschema uit te voeren onderhoudswerkzaamheden' zoals bedoeld in lid 01 maakt onderdeel uit van het kwaliteitsplan overeenkomstig artikel 01.13.02 van de Standaard.
- 03 De opdrachtgever kan verzoeken om bezuinigingsvoorstellen in te dienen.
De aannemer zal aan dat verzoek gevolg geven inclusief vermelding van de prijsconsequenties.
Indien en voorzover de opdrachtgever deze voorstellen besluit door te voeren dan wel een eigen besluit doorvoert zal de opdrachtgever de daaruit voortvloeiende mutaties in het tijdschema doorvoeren.
- 04 Indien door omstandigheden een bepaalde asset nog niet uitgevoerd kan worden (bijv. door weersomstandigheden of door het niet op het baanvak mogen komen) wordt van de aannemer proactief verwacht dat hij kijkt naar ad hoc aanpassingen in het schema met betrekking tot werkvolgorde van dezelfde dan wel andere assets. De aannemer kan zich niet beroepen op meer werk doordat een behandeling van een asset wordt uitgesteld.

51 02 11 Insporingsdiepte van materieel

- 01 De insporingsdiepte van materieel ten behoeve van de beschreven werkzaamheden mag ten hoogste 20 mm bedragen.

51 02 12 Gebruik van e- gereedschap

- 01 Bij het groenonderhoud langs de baan (maai en snoeiwerk) moet de aannemer er van uit gaan dat zo veel mogelijk elektrische hulpmiddelen/gereedschappen worden toegepast. Alleen als de aannemer kan aantonen dat de ontwikkeling van e-gereedschap nog niet krachtig genoeg is, mag brandstof aangegeven gereedschap worden gebruikt.

HFD PAR ART LID

51 02 13 Ploeggrootte afstemmen op TCO

- 01 De aannemer zet voor het overige groenonderhoud en inspectietaken een ploeggrootte in die berekend volgens TCO (total cost of ownership; menskracht, veiligheidspersonen, afschakelkosten, GVB-materieel) voor de opdrachtgeverskosten en de aannemerskosten tezamen het laagst zijn.
Indien blijkt dat de aannemer hier onvoldoende flexibel in is, kan de opdrachtgever besluiten om voor het meerdere deel de veiligheidskosten voor rekening van de aannemer te laten komen.
De eventuele inzet van veiligheidspersonen e.d. en andere GVB-kosten zullen in dat geval tegen het door de aannemer opgegeven (af te leiden) verreken tarief en het forfaitaire GVB-tarief voor afschakelen en inzet van materieel van GVB (bijv. voor werktrein of Unimog) in rekening worden gebracht bij de aannemer.
Om deze kosten te voorkomen dient de aannemer tijdig extra mensen in te zetten. Indien en voorzover er uitloop is als gevolg van slecht weer of andere redenen waarvoor de opdrachtgever verantwoordelijk is c.q. de aannemer niet in de hand heeft, draagt de aannemer dit risico van het doorberekenen van kosten niet.

51 02 14 Werksnelheid spuitronde (al dan niet met sensortechnologie)

- 01 De aannemer geeft (via de beste PKV) op hoe lang hij doet over een spuitronde. Indien de aannemer langer doet over een integrale ronde kan de opdrachtgever besluiten om voor het meerdere deel de veiligheidskosten voor rekening van de aannemer te laten komen.
De opdrachtgever zal hiertoe pas overgaan als blijkt dat de constructie ondeugdelijk is gemaakt en/of als de uitgangspunten om tot de tijdsinschatting te komen zoals deze bij de beste PKV is gebruikt op oneigenlijke gronden is gemaakt.
(als voorbeeld: de uitschuifsnelheid is significant trager dan aangegeven of de constructie blijkt zeer storingsgevoelig)

51 04 Risicoverdeling en garanties Groenvoorzieningen, algemeen

51 04 05 Beloopbaarheid schouwpad en behoud zichtlijnen

- 01 Indien tussentijds ingrepen nodig zijn om aan de eisen van artikel 51.22.18, 51.42.06, 51.42.40 of en 51.42.41 te kunnen blijven voldoen wordt dit risico fifty-fifty gedragen. Dit wil zeggen dat de kosten van de aannemer hiertoe voor 50 % aan de aannemer worden vergoed en de kosten voor de opdrachtgever (ingeval de opdrachtgever zelf de veiligheidsman inzet) voor 50 % aan de aannemer worden doorberekend. Alleen in gevallen dat onomstotelijk vast staat dat de aannemer dit niet heeft kunnen voorkomen wordt 100 % vergoed (bijv. oorzaak bij derden). Uithangen van takken door regen wordt gezien als te voorkomen.
- 02 Indien het onmogelijk is te voldoen aan deze eis en het significant vaak voorkomt dat tussentijds moet worden ingegrepen zal het beheer lokaal planmatig worden bijgesteld (opgehoogd). Het doel is zo veel als mogelijk te voorkomen dat gebruikers de noodzaak van de ingreep melden en relatief hoge tussentijdse niet geplande kosten moeten worden gemaakt.
- 03 De aannemer zorgt proactief - al dan niet via de schouw - dat de probleemgebieden tijdig bekend zijn en structureel worden geregistreerd. De aannemer doet steeds proactief een uitvoeringsvoorstel gebaseerd op de op jaarbasis goedkoopste uitvoeringsmethode.

51 05 Bijbehorende verplichtingen Groenvoorzieningen, algemeen

HFD PAR ART LID

51 05 06 Injectienaalden

- 01 Er kunnen zich injectienaalden in het werkterrein bevinden.
Werknemers dienen hiertegen beschermd te worden middels instructie en dragen van beschermingsmiddelen.
Er moet een verzamelemmer met deksel o.g. worden gebruikt om de naalden veilig te verzamelen.

51 05 07 Zichtbaar worden zwerfvuil bij maai- en snoeiwerk

- 01 Regulier wordt het zwerfvuil door derden verwijderd.
Bij maai- en snoeiwerk zullen fijn en grof zwerfvuil aan het licht treden.
Dit zwerfvuil direct meenemen en afvoeren zodat het A niveau is bereikt. (zie ook bestekspost)

51 05 08 Inspectie op zichtlijnen en begaanbaarheid schouwpaden e.d.

- 01 Bij elke spuitronde (zowel de hoofdronde als naronde) en bij elke andere groenonderhoudsronde (maaieren, snoeien, padonderhoud etc.) tevens gelijktijdig nagaan of begroeiing over het schouwpad of in de zichtlijnen als bedoeld in art. 51.42.12 en 51.42.13 van deel 3 van dit bestek, is geraakt of dreigt (!) te geraken voor de volgende geplande onderhoudsbeurt. (denk hierbij aan bijv. bramen of andere zeersnelgroeiers)
Dit probleem direct melden (ingeval van spuitwerk) en oplossen (in de andere gevallen). Als dit niet direct mogelijk is, hiertoe een werkzaamheid inplannen.

51 05 09 Inspectie op valgevaar van bomen en takken binnen en buiten beheerareaal

- 01 Bij elke inzet van groenonderhoud (maaieren, snoeien etc. met uitzondering van een spuitronde) en bij elk onderhoud aan schouwpaden tevens gelijktijdig nagaan of de bomen die binnen en buiten het beheerareaal staan (dus ook buiten de hekken) een potentieel gevaar opleveren dat deze omvallen of takken afbreken die binnen het PVR of op het schouwpad kunnen raken. Gedoeld wordt op dode bomen of takken of gescheurde delen.
Dit probleem direct melden aan de directie.
De directie zal als dan, mogelijk een (verzamel) opdracht geven deze bomen te onderhouden of te vellen dan wel de beheerder buiten het GVB beheergebied (derde) aanzetten deze te laten onderhouden.

51 07 Meet- en verrekenmethoden Groenvoorzieningen, algemeen

51 07 09 Controle onderhoudswerk - frequentieposten

- 01 Taak aannemer:
De aannemer meldt een onderhoudsronde (bijv. een maaironde), van elk traject afzonderlijk, gereed op de dag dat een ronde van dat traject afgerond is.
- 02 Taak directie:
Het eventueel opnemen van uitgevoerd werk zal normaliter per traject en per ronde geschieden over de gehele gereed gemelde ronde en normaliter binnen 5 werkdagen na afronding van een beurt.
Indien de directie over is gegaan tot een opnemings zal zij vastleggen wanneer en waar men is geweest. Tijdens de ronde of slechts een deel van het areaal opnemen is eveneens mogelijk.
Indien de directie voornemens is een deel van een ronde af te keuren, stelt de directie de aannemer hiervan binnen 2 werkdagen, na voltooiing van de opnemings op de hoogte.
- 03 Herstelproces:
Indien de directie een ronde deels of geheel heeft afgekeurd zal de aannemer gedurende twee werkdagen in de gelegenheid worden gesteld om de locaties die de aanleiding vormen voor de afkeuring op juiste wijze te herstellen.

HFD PAR ART LID

Direct nadat de desbetreffende locaties hersteld zijn, zal de aannemer de directie hiervan op de hoogte stellen.

Hierna zal de directie zonodig de afgekeurde locaties binnen 2 werkdagen opnieuw opnemen en de aannemer op de hoogte stellen of het herstelde werk wel of niet is goedgekeurd en daarmee of de volledige c.q. gehele ronde wel of niet is afgekeurd dan wel een deel van de ronde is afgekeurd.

- 04 Indien een ronde definitief geheel of deels is afgekeurd zal de waarde van die maaironde voorzover deze niet voldeed (representatief in kwantiteit) worden gekort op de aannemingssom met een factor 1,3.
(andere kortingen als bedoeld in in dit bestek worden in dat geval niet toegepast)
(De verhogingsfactor van 30 % wordt niet toegepast op de eerste ronde van het 1e contractjaar).

51 2 Gras en kruidachtigen

51 22 Eisen en uitvoering Gras en kruidachtigen

51 22 05 Verwerken vrijgekomen maaisel

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 51.22.05 lid 06 van de Standaard geldt:
Indien het verwijderen van vrijgekomen maaisel wordt verlangd deze op alle locaties direct na het maaien uitvoeren. (doel: beperking van veiligheidskosten)

51 22 18 Beheersen overgroei randen verharding - gras - schouwpad

- 01 Voor beeld- en frequentieposten geldt:
Gras aan de zijde van het schouwpad moet met betrekking tot overgroei voldoen aan A+
Het pad moet met betrekking tot overgroei te allen tijde minimaal 0,70 m onbegroeid blijven.

51 23 Informatie-overdracht Gras en kruidachtigen

51 23 02 Volgorde te maaien percelen

- 01 De aannemer deelt de directie ten minste één week voor aanvang van elke maaibeurt de volgorde van de te maaien percelen mee.
(normaal geschiedt dit eens per seizoen maar vanwege steeds wisselende beperkingen op de baan zou dat zinloos zijn)

51 25 Bijbehorende verplichtingen Gras en kruidachtigen

51 25 02 Ecologische mutaties en registratie

- 01 De aannemer houdt rekening met bekende ecologische locaties als bedoeld in paragraaf 01.22 van dit bestek. De aannemer let extra op nabij de begrenzingen van reeds bekende gebieden en zal de begrenzing waar nodig vergroten.
- 02 De aannemer let steeds op of er ergens sprake is van nieuw bijgekomen ecologisch waardevolle situaties, ecologische bedreigingen en ecologische ontwikkelingen. De aannemer registreert deze mutaties en doet hierbij eventuele voorstellen tot wijziging van het groenbeheer. De melding binnen twee weken na iedere maaibeurt rapporteren aan de directie.

51 4 Beplantingen

51 41 Begrippen Beplantingen

HFD PAR ART LID

51 41 01 Algemeen

- 01 Kruidachtige vegetatie:
Vegetatie die bestaat uit grassen en kruiden zoals brandnetels e.d.
- 02 Struweel/bramen
Vegetatie die bestaat uit:
 - braamstruiken;
 - rietvegetatie;
 - verhoutte beplanting.
- 03 Bosplantsoen
Vegetatie die bestaat uit houtige gewassen (struiken) met daarbij boomvormers.
- 04 Heesters: in dit bestek: diverse vormen van begroeiing inclusief hедера maar geen gras.
Het vrijgekomen materiaal bij dit type beplanting moet altijd worden afgevoerd. (bij gras is afvoer een keuze)
(deze term is gebruikt in de inventarisatie)

51 42 Eisen en uitvoering Beplantingen

51 42 02 Werkzaamheden aan iepen

- 01 Bij een iep snoeiwonden met een doorsnede groter dan 70 mm behandelen met een wondafdekmiddel.

51 42 05 Inboeten beplanting

- 01 In aanvulling op artikel 51.42.05 van de Standaard geldt:
Plantmateriaal, behoudens containerplanten, dat in verband met het inboeten moet worden aangebracht, na 15 oktober en voor 31 december verwerken.

51 42 06 Snoeien van beplanting - technisch en schouwpad

- 03 In aanvulling op artikel 51.42.06 van de Standaard geldt:
Takken net buiten de takkraag tussen loodrecht op de tak en evenwijdig aan de stam vlak afzagen c.q. loodrecht op de tak knippen zonder dat de stam zelf beschadigd..
- 04 Takken aan de zijde van het schouwpad waar dit logisch is en mogelijk is, verwijderen tot de stam of tot de grond. (dit om snoeien doet groeien aan die zijde te beperken)
Bij opgaande heesters in nabijheid van een schouwpad de takken aan schouwpadzijde tot de grond c.q. tot de stam verwijderen (doch wel zo dat het nog wel esthetisch blijft).
De zijkant van opgaande heesters dienen minimaal tot 0,5 m uit de zijkant van het schouwpad te blijven.

HFD PAR ART LID

51 42 40 Onderhoud beplanting - heester en hederabeheer

- 01 Hedera komt voor tussen schouwpad en de hekken, onder de hekken en achter de hekken (per locatie verschillend)
Hedera (en andere heesters) zo beheren dat:
- deze nimmer over het schouwpad groeit
 - deze bij hekken e.d. niet, of zo min mogelijk, naar 'de burens toe groeit'
 - daar waar de 'buurzijde' van het hek mag worden betreden zodanig de buurzijde eveneens beheren (met als doel dat het beheer aan de GVB zijde juist eenvoudiger wordt)
 - het hek zo lang mogelijk zijn duurzame functie kan vervullen.
 - het hek niet instabiel wordt als gevolg van al te drastisch snoeiwerk aan hedera of heesters.
 - waar een instabiel of beschadigd hek (staanders, spijlen of gaas) wordt geconstateerd dit terstond met foto's en locatie aan de directie wordt gemeld.
- 02 Indien de opdrachtgever besluit een hek te vervangen zal de aannemer het terrein vrijmaken van begroeiing op die wijze dat vervanging mogelijk wordt gemaakt.
De aannemer en directie overleggen op welk tijdstip dat het goedkoopst is gezien de inzet van regulier werk en de inzet van de veiligheidsman e.d.
De extra kosten worden als meer werk verrekend.

51 42 41 Onderhoud beplanting - zichtlijnen

- 01 Planning vooruitzien:
Het Profiel van Vrije Ruimte en de veiligheidszone en het schouwpad dient tot de volgende onderhoudsronde vrij van begroeiing te blijven zonder dat tussentijds extra integrale dan wel lokale onderhoudsmaatregelen noodzakelijk zijn.
Bij het onderhoud rekening houden dat door wind en regen takken kunnen gaan uitwaaien en breder uithangen. Bij de wijze van snoeien hier preventief rekening mee houden.
- 02 Uitzicht:
Bij het onderhoud rekening houden dat de zichtlijnen van camera's en seinen blijvend gewaarborgd zijn. Bij de wijze van snoeien hier preventief rekening mee houden.
Bij het onderhoud rekening houden dat nabij de snoeipunt de groei wordt verstrekt en binnen de volgende ronde tot overlast kan leiden. Bij de wijze van snoeien (plaatselijk dieper snoeien) hier preventief rekening mee houden.
Indien blijkt dat deze afstanden onvoldoende zijn zullen deze afstanden worden aangepast.
Beplantingen bij camera's, kilometerborden, verkeerstekens en seinen dienen minimaal 0,3 m vrijgesnoeid te worden ten opzichte van de zichtlijn van dat object.
De maat geldt ten opzichte van buitenzijde van het vrijgestelde object.
In zichtrichting onder een hoek t.o.v. de tracé-as van 1:5 vrijstellen.
Indien de aard van de begroeiing (snelheid van groeien) met zich brengt dat dit al voor een volgende onderhoudsronde binnen de zichtlijnen kan komen hier een ruimere maat hanteren.
In zichtlijnen mag het zicht voor metrobestuurder en overige verkeer niet geblokkeerd worden door het plaatsen van materiaal, materieel, auto's e.d.
- 03 Hoogte:
In verband met camerabewaking, zichtlijnen, zichtdriehoeken en andere veiligheidsaspecten mag de begroeiing in de zichtlijnen van metrobestuurder en camera's nergens hoger zijn dan 1,00 m boven bovenkant spoorrail (BS).
Langs een perron mag een haag niet hoger zijn dan 1,0 m boven perronpeil; onverminderd de eis van 1 m + BS in uitzichtdriehoeken.

51 44 Risicoverdeling en garanties Beplantingen

HFD PAR ART LID

51 44 01 Keuren plantmateriaal

- 01 Keuren van plantmateriaal als bedoeld in artikel 51.44.01 van de Standaard is hier niet van toepassing

51 44 02 Beheersen onkruid: aanwezigheid van lastig te bestrijden onkruiden in beplanting

- 01 Het aanwezige percentage lastig te bestrijden onkruiden in beplanting als bedoeld in het bepaalde in artikel 51.44.02 van de Standaard, bedraagt bij aanvang van het werk:
ca. ** % Kweek (*Elytrigia repens*);
ca. ** % Haagwinde (*Convolvulus sepium*);
ca. ** % Heermoes (*Equisetum arvense*),
ca. ** % Zevenblad (*Aegopodium podagraria*),
ca. ** % Kleefkruid (*Galium aparine*),
ca. ** % Berenklaauw (*Heracleum sphondylium*) Deze is aangetroffen
ca. ** % Japanse duizendknoop (*Fallopia japonica*).
Deze informatie is slechts zeer indicatief en komt niet in aanmerking voor verrekening of bijbetaling noch inhouding.
Wel zou een extreme toename mogelijk kunnen leiden tot een wezenlijk ander beheer of bijvoorbeeld het renoveren van een schouwpad.
>> Deze gegevens zijn nu nog niet beschikbaar maar moeten wel beschikbaar komen door registratie door de uitvoerende aannemer van dit bestek.
- 02 De bestrijding van berenklaauw behoort tot het bestek.
De aannemer moet zich realiseren dat het schouwpad ook tijdens de reizigersdienstregeling dag en nacht als vluchtroute moet kunnen functioneren. Hierbij mag er nimmer gevaar zijn voor brandwonden door deze plant. Indien de directie besluit tot berenklaauwbestrijding die verder reikt dan het GVB beheergebied wordt dit door het stadsdeel uitgevoerd c.q. in meerwerk opgedragen.
- 03 De bestrijding van Japanse duizendknoop behoort tot het bestek maar de meerkosten ten opzichte van regulier onkruid worden in regie verrekend. Deze plant is steeds weggeknipt.
- 04 Haagwinde en andere over de grond kruipende onkruiden die slierten vormen worden beschouwd als struikelgevaar en gevaar voor de 3e rail. Deze verdienen daardoor bijzondere aandacht bij de bestrijding.
- 05 Alle onkruiden genoemd in lid 01 worden beschouwd als regulier onkruid dat in de prijs per eenheid van het groenbeheer is begrepen.

51 5 Bomen

51 51 Begrippen Bomen

51 51 01 Snoeien

- 01 In aanvulling op artikel 51.51.03 lid 01 sub g van de Standaard wordt onder een probleemtak tevens verstaan een afgestorven tak dikker dan circa 4 cm.

51 52 Eisen en uitvoering Bomen

51 52 05 Aanbrengen beplanting - inboeten beplanting

- 01 In aanvulling op artikel 51.52.05 lid 01 van de Standaard geldt:
Plantmateriaal, behoudens containerplanten, dat in verband met het inboeten moet worden aangebracht, na 15 oktober en voor 31 december verwerken.

HFD PAR ART LID

51 52 08 Snoeien algemeen - opleiding boomverzorger

- 06 In aanvulling op artikel 51.52.08 van de Standaard geldt:
Indien werkzaamheden moeten worden uitgevoerd aan bomen met een stam dikker dan 10 cm geldt:
De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door of in bijzijn en toezicht van een boomverzorger die aantoonbaar voldoet aan de eisen die ten grondslag liggen aan het European Treeworker certificaat, zoals wordt afgegeven onder auspiciën van de European Arboricultural Council en erkend door de Stichting Groenkeur.

51 52 15 Eisen aan boomveiligheidscontroles - Opleiding boomveiligheidscontroleur

- 01 In aanvulling op artikel 51.52.15 lid 01 van de Standaard geldt:
Voor het registreren van de gegevens wordt verwezen naar hoofdstuk 2 en 3 van CROW-publicatie 'Richtlijn Boomveiligheidsregistratie', zoals deze drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt.
Zodra deze publicatie is herzien geldt normaliter vanaf dat moment de herziene publicatie.
Indien deze nieuwe publicatie niet past het bestaande beheersysteem of kostenverhogend is, wordt in overleg besloten op welke wijze men doorgaat.
Indien de nieuwe publicatie kostenverhogend is, wordt de kostenverhoging als meer werk verrekend.
- 02 In aanvulling op artikel 51.52.15 van de Standaard geldt:
De boomveiligheidscontroles moeten worden uitgevoerd door controleurs die aantoonbaar voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het certificaat voor boomveiligheidscontroleurs, zoals wordt afgegeven door de Stichting Groenkeur.

51 52 17 Werkzaamheden aan iepen

- 06 In aanvulling op artikel 51.52.17 van de Standaard geldt:
Bij een iep snoeiwonden met een doorsnede groter dan 70 mm behandelen met een wondafdekmiddel.

51 52 28 Boom- en takafstand in en tot GVB-gebied

- 01 Voor bomen en boomvormers op GVB beheergebied en bomen op het beheergebied buiten de GVB-hekken doch binnen het valbereik van het GVB-gebied gelden de volgende richtlijnen:
- De stam van een boom mag nooit dicht bij een GVB hek staan dan 1 m
 - Indien een boom / boomvormer op minder dan 0,5 m van het hek staat moet hij worden gerooid c.q. bij de beheerder van het aangelegen gebied worden gemeld.
 - Takken dienen te allen tijde (ook bij wind regen en sneeuw) minimaal op 0,5 m van het PVR en dus ook van de rijstroomdraad of stroomrail en rijdraadstangen te blijven.
 - Takken dienen te allen tijde (ook bij wind regen en sneeuw) minimaal op 0,30 m van het profiel te blijven van het schouwpad dat wordt begrensd door de volle breedte van de verharding van dat schouwpad en tot minimaal 2,2 m vrije doorloophoogte PVR en dus ook van de stroomdraad of stroomrail te blijven. Deze takken zo beheren dat deze binnen een jaar deze grens ook niet bereiken
 - Bomen moeten zo worden beheerd dat zij naar verwachting ook binnen 2 jaar niet binnen deze grenzen zullen komen.
 - Bomen of takken die een hek beschadigen moeten worden beheert om de kans op verergering van de schade weg te nemen.
 - Bomen of takken die hekken dreigen te beschadigen moeten tijdig worden beheerd zodat dit niet zal gebeuren.
 - Takken die bij doorgroei een uitbreek- of valgevaar kunnen opleveren zo beheren dat die kans geminimaliseerd wordt.
 - Indien bovenstaande bepalingen afbreuk doen aan de evident gewenste vorm of ontwikkelingsmogelijkheden van de boom dit melden en een beheermaatregel voorstellen die aan alle richtlijnen zo veel mogelijk tegemoet komt.
(een beheermaatregel zou ook kunnen zijn een hek aanpassen of een pad aanpassen)

HFD PAR ART LID

51 54 Risicoverdeling en garanties Bomen

51 54 03 Keuren plantmateriaal

- 01 Keuren van plantmateriaal als bedoeld in artikel 51.54.03 van de Standaard is hier niet van toepassing.

51 8 Onkruid en natuurlijk afval op verharding

51 81 Begrippen Groenvoorzieningen, Onkruid en natuurlijk afval op verharding

51 81 01 Algemeen

- 01 In aanvulling op artikel 51.81.01 van de Standaard geldt:
- b. verharding: de grove steenslag van het ballastbed in de sporen, grindafdekking tussen de sporen, schouwpaden van fijne steenslag vnl. langs en soms tussen en dwars op de sporen, en locale plaatselijke verhardingen in de vorm van betonstenen, betonplaten, betonverharding, asfaltverharding, trappen etc.
- c. GVB beheergebied metro:
- verhardingen van het spoor, het inspectiepad, de vullingen naast de sporen als bedoeld onder b.
 - rond de transformatorstations en de verbindingen ernaartoe
 - alles wat tussen de GVB hekken zit.
- op enkele plekken is sprake van meer dan 2 hekken per dwarsprofiel; hierbij ontstaat tussen meerdere sporen een nieuw niet openbaar gebied in dat geval gelden ook die niet openbare gebieden tussen die meerdere hekken (tenzij anders aangegeven); dit kan spelen bij bijvoorbeeld verbindingssbogen tussen de diverse tracés dit kan spelen bij het inweven van GVB sporen en ProRail sporen dit kan spelen bij bijvoorbeeld het uiteen lopen / verbreden van het dwarsprofiel zoals bijvoorbeeld bij stations en het personeelsverblijf bij de Parnassusweg (intern 'lijnbehuizing ring zuid' genoemd). De locale situatie zal duidelijk maken of het wel of niet tot GVB-beheer behoort (of bijvoorbeeld tot ProRail)
- voor locatie Parnassusweg geldt: Dit gebied is een personeelsverblijf. Het straatwerkonderhoud valt onder een andere overeenkomst. Het onderhoud van het groen bovenop de keermuren (struikgewas afhankelijk van de beheerfase tot ca. 3 m hoog tussen keermuren en de GVB hekken) valt wel onder deze overeenkomst van metrobanen. Er worden geen eisen gesteld aan de overhang over de keermuren (dat valt onder een andere overeenkomst)

51 81 03 Ronde - hoofdronde - naronde

- 01 Onder 'ronde' bij onkruidbestrijding wordt verstaan de handeling als bedoeld in de bestekspost met voorgeschreven frequentie. Een ronde bestaat altijd uit een hoofdronde (met werktrein / tractor op lorrie / kraan op lorrie (krol)) uitgevoerd (al dan niet uitgevoerd met sensortechniek) inclusief (!) een (tussen 2 en 3 weken daarna) uitgevoerde naronde (met de rugspuit) om de lokaties te behandelen die niet met de spuittechniek bereikbaar waren c.q. die niet dood zijn.

Onder 'hoofdronde' wordt verstaan de 1e (c.q. volgende) ronde(s) die (met werktrein / tractor op lorrie / kraan op lorrie (krol)) uitgevoerd worden (al dan niet met sensortechniek).

Plaatsen die niet met werktrein / tractor op lorrie / kraan op lorrie (krol) uitgevoerd kunnen worden, dienen op andere wijze te worden behandeld. (Dit kan mogelijk deels met een extra voorziening op het voertuig waarbij een extra man de andere plekken - paden - meteen meeneemt of dit afzonderlijk met een rugspuit uitvoert)

Onder 'naronde' wordt verstaan een werkgang die 2 tot 3 weken later wordt

HFD PAR ART LID

uitgevoerd en is gekoppeld aan een hoofdronde met als doel:

- plaatsen te bereiken die door omstandigheden bij de hoofdronde niet bereikbaar waren
(dit kan zijn een door de directie of LWB opgelegd verbod; dit betreft geen locaties waar de aannemer zelf heeft gekozen deze pas later te behandelen)
- reeds bij de hoofdronde behandeld onkruid na te behandelen door verwijderen of nogmaals bespuiten van het onkruid.
NB Indien dit laatste significant vaak optreed e.e.a. evalueren en de oorzaak wegnemen.

51 82 Eisen en uitvoering Onkruid en natuurlijk afval op verharding

51 82 06 Toepassen van bestrijdingsmiddelen

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 51.02.09 van de Standaard is het gebruik van wettelijk toegestane chemische bestrijdingsmiddelen op verhardingen geoorloofd, mits gebruikt volgens de geldende voorschriften.
De aannemer hanteert hierbij de aandachtspunten van het gewasbeschermingsplan (bijlage bij bestek)
- 02 Registratie middel:
Het toepassen van wettelijk toegestane chemische bestrijdingsmiddelen, binnen de DOB richtlijnen (dagelijkse registratie van het middelengebruik per middel en per locatie; is vereist) is toegestaan.
De registratie voor alle (!) toegepaste middelen uitvoeren (ook bijv. MCPA of hulpstoffen).
De registratie tevens dagelijks (!) na uitvoering aan de directie verstrekken.
Gebruik maken van de DOB weerfax/ DOB-online voor de weersinformatie van Wageningen UR.
Gebruik maken van de Online DTB Registratiemodule voor het middelenverbruik van Wageningen UR.
Gebruik van eigen registratiehulpmiddelen ter vervanging is niet toegestaan.
Motivering: de gegevens kunnen daarmee bij UR worden geëvalueerd (is wens van het ministerie)
- 03 Relatie spuitwerk - veegwerk:
Geen bestrijdingsmiddelen toepassen binnen vijf werkdagen na een veegbeurt of ronde.
Niet vegen binnen vijf werkdagen (of zoveel dagen als het middel vereist) na toepassing van bestrijdingsmiddelen.
De veegronde en spuitronde zo plannen dat deze logisch op elkaar volgen (het dode onkruid weer snel uit zicht is).
- 04 Planning:
De aannemer moet in het werkplan meer dagen plannen dan netto nodig is om zodoende 1 of meer reservedagen te hebben om vanwege weertechische reden een of meer dagen te kunnen overslaan.
Mochten echter zoveel dagen moeten worden overgeslagen dat de aannemer uit de gereserveerde periode loopt is er geen zekerheid dat er snel weer een trein gebruikt kan worden.
GVB gaat uit van de deskundigheid van de aannemer en dat de aannemer zelf proactief met werkbaar voorstellen komt waarbij ook inzet zonder trein of het vooruitlopend behandelen van het schouwpad moet worden betrokken.
- 05 Registratie weer:
De aannemer geeft terstond een afschrift van de dagelijkse DOB adviezen waaruit blijkt dat afgeraden wordt om te spuiten.
- 06 Weerrisico:
Verwezen wordt naar artikel 51.84.02 van dit bestek
- 07 De aannemer hanteert steeds tijdens de uitvoering de eerdere DOB registraties.

HFD PAR ART LID

De aannemer heeft een evaluatie- en monitoringsplicht (binnen de aannemingssom). Indien het er naar uit ziet dat er in de uitgevoerde handeling een hoger verbruik ontstaat zal de aannemer - binnen wat mogelijk is - de dosering bijstellen. De aannemer zal steeds tijdens of na elke ronde het verbruik evalueren en significante afwijkingen (> 10 %) proberen te verklaren (schriftelijk)

51 82 07 Onkruidbeheersing op verhardingen algemeen

- 01 Bij onkruid verwijderen en bij onkruidbeheersing op ballastbaan vegetatie doden en/of verwijderen.(mossen en algen worden geacht daar niet voor te komen)
Bij onkruid verwijderen en bij onkruidbeheersing op grindafdekking vegetatie doden en/of verwijderen c.q. op beeld B niveau beheren (mossen en algen worden geacht daar niet voor te komen)
Houtige begroeiing in ballastbaan en grindbed ofwel voor het spuiten incl. wortelgestel verwijderen ofwel na voldoende inwerking van het spuitmiddel.
Bij verwijdering na het spuiten dit in de eerstvolgende naronde meenemen wanneer men wederom op deze locatie is (normaliter binnen 14 dagen t.b.v. van de naronde).
Bij het verwijderen van de wortels van houtige gewassen indien nodig het ballastbed tot max. 10 cm (doch niet verder dan tot onderkant dwarsligger) verwijderen / losrieken en direct weer terugleggen en krachtig aanstampen (met de voet of gelijkwaardig).
- 02 Bij onkruid verwijderen en bij onkruidbeheersing op schouwpaden, elementenverhardingen en gesloten verhardingen alle vegetatie, inclusief mossen en algen doden en/of verwijderen. Het verwijderen in de naronde in 1 arbeidsgang uitvoeren met het spuitwerk.

51 82 08 Verwijderen onkruid boven maaiveld nabij stroomrail

- 01 Alle werkzaamheden (met name bij het spuitwerk op de ballastbaan en onderhoud van het schouwpad) moet er op zijn gericht dat er altijd extra aandacht blijft voor onkruidgroei rond de derde rail. Hier moet altijd het A+ kwaliteitsniveau worden nagestreefd aangezien dit een risicofactor is voor brand en stroomstoringen. Opstaand onkruid op die locaties 0,5 m links en rechts van de stroomrail en stroomrailbokken - nooit alleen bespuiten maar tevens het deel hoger dan 10 cm boven maaiveld verwijderen. Het hogere deel mag alleen blijven staan als dit noodzakelijk is voor de opname van het bestrijdingsmiddel en niet hoger is dan 20 cm.

51 84 Risicoverdeling en garanties Onkruid en natuurlijk afval op verharding

51 84 01 Beheersen onkruid: aanwezigheid van lastig te bestrijden onkruiden op verharding

- 01 Het aanwezige percentage lastig te bestrijden onkruiden op verharding als bedoeld in het bepaalde in artikel 51.84.01 lid 01 van de Standaard, bedraagt bij aanvang van het werk:
ca. nu nog onbekend % Kweek (*Elytrigia repens*); !!!
ca. nu nog onbekend % Heermoes (*Equisetum arvense*), !!!
ca. nu nog onbekend % Zevenblad (*Aegopodium podagraria*), !!!
Deze informatie is slechts zeer indicatief en komt niet in aanmerking voor verrekening of bijbetaling noch inhouding
Wel zou een extreme toename mogelijk kunnen leiden tot een wezenlijk ander beheer of bijvoorbeeld het renoveren van een schouwpad.
>> NB Deze gegevens zijn nu nog niet beschikbaar maar moeten wel beschikbaar komen door registratie door de uitvoerende aannemer van dit bestek.

HFD PAR ART LID

51 84 02 Toepassen van bestrijdingsmiddelen - weerrisico

01 Dauwpunt:

Gezien het deels om nachtwerk gaat kan een dauwpuntprobleem ontstaan waardoor men volgens de DOB richtlijnen niet zou mogen spuiten.

Het is voor GVB toegestaan dat een iets hogere dosering wordt toegepast om de effectiviteit te waarborgen.

02 Werktrein:

Bij de dagen die vanwege onwerkbaar weer worden overgeslagen zullen geen werktreinkosten en bedieningskosten worden doorberekend.

03 Veiligheidsman:

Bij de dagen die vanwege onwerkbaar weer worden overgeslagen geldt de annuleringsregeling als bedoeld in artikel 01.38.07 en 08 van dit bestek

01 GETEKEND VOOR AKKOORD NAMENS AANBESTEDER / OPDRACHTGEVER

(geldt voor het contractonderdeel 'Bestek' c.a. bij opdrachtverlening)

GVB Infra BV, gevestigd te (1043 HP) Amsterdam, Arlandaweg 106, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur GVB Holding NV, op haar beurt rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar:

- algemeen directeur GVB holding: mevr. C.J.G. Zuiderwijk
 - en
 - directeur GVB Infra: mevr. A.M. Guldemon,,
- hierna te noemen "GVB"

Handtekening:

Handtekening:

d.d.: 2026

d.d.: 2026

mevr. C.J.G. Zuiderwijk

mevr. A.M. Guldemon,,

02 GETEKEND VOOR AKKOORD NAMENS OPDRACHTNEMER

(geldt voor het contractonderdeel 'Bestek' c.a. bij opdrachtverlening)

(naam bedrijf) gevestigd en kantoorhoudend
te
ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur
..... hierna te noemen "Opdrachtnemer"

Handtekening:

d.d.: 2026

(naam)j

Behoort bij: 2025-GVB/AM/250721/01-METRO

.....

I N S C H R I J V I N G S B I L J E T

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)

gevestigd te:
KVK-nummer:

B)

gevestigd te:
KVK-nummer:

C)

gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor:
2025-GVB/AM/250721/01-METRO
bestek "Groenonderhoud metrobanen GVB Amsterdam"
(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

uit te voeren voor een bedrag, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen, van:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de aannemingsom die is, als bedoeld in artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2025).

In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen.

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van het Vrij (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op (datum), te (plaats).

De inschrijver(s)

- A) (handtekening)
(naam)
(functie)
- B) (handtekening)
(naam)
(functie)
- C) (handtekening)
(naam)
(functie)

Behoort bij: 2025-GVB/AM/250721/01-METRO

.....

I N S C H R I J V I N G S S T A A T

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2025) behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

- A) gevestigd te:
- B) gevestigd te:
- C) gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	'GROEN'ONDERHOUD METROBAAN				
100	REGISTRATIE PROBLEEMLOCATIES				
100000	Registreren problematische onkruidlocaties	keer	2,00V		
101	OPBOUW AFBOUW SPUITUNIT OP WERKTREIN				
101000	Ombouw installatie geschikt maken t.b.v. materieel OG	EUR		N	
101010	Ombouw installatie geschikt maken t.b.v. materieel ON	EUR		N	
101020	Opbouwen spuitinstallatie (incl. afbouw) per ronde	keer	2,00V		
11	Tussenhoofdje geldig voor meerder posten				
111	BALLASTBAAN en SCHOUWPADEN ETC.				
1110	<u>Alle metrolijnen (excl. tailtracks)</u>				
111010	Sputen-ballastb.+schouwpad -integraal a=4042 are	keer	4,00V		
111030	DOB sputen met rugspuit-dag	dag	11,00V		
111040	DOB sputen met rugspuit-nacht	ncht	4,00V		
1113	<u>Tailtracks van 4 sporen-Gein TT GN</u>				
111310	Sputen-ballastbaan - integraal a = 78 are	keer	4,00V		
1114	<u>Tailtracks van 6 sporen-Gaasp TT GPP</u>				
111410	Sputen-ballastbaan - integraal a = 109 are	keer	4,00V		
1115	<u>Tailtracks 12 sporen Emplacement Isolatorweg EIW</u>				
111510	Sputen-ballastbaan - integraal a = 139 are	keer	4,00V		
1117	<u>Emplacement Amstel EAS</u>				
111710	Sputen-ballastbaan - integraal a = 259 are	keer	4,00V		
1118	<u>Emplacement Zuid EZD</u>				
111810	Sputen-ballastbaan - integraal a = 124 are	keer	4,00V		
1119	<u>Lijnwerkplaats LWP</u>				
111910	Sputen-LWP-terrein - integraal a = 312 are	keer	4,00V		
111920	OKVmaken elementenverharding. a= 125 are	keer	4,00V		
111930	DOB sputen met rugspuit-dag	dag	1,00V		
111940	DOB sputen met rugspuit-nacht	ncht	1,00V		
112	Schaapskooien (SPUITVERBOD)				
112910	Beheer schaapskooien (SPUITVERBOD)	keer	4,00V		
113	Verbruik spuitmiddel				
113010	Leveren bestrijdingsmiddel-onkruid- Nonaanzuur.	ltr	5.272,00V		
113020	Leveren - MCPA / vervanger	ltr	100,00V		
113030	Leveren bestrijdingsmiddel - algen - eco	kg	5,00V		
113040	Leveren spuihulpmiddel-onkruid- Prolong.	ltr	50,00V		
114	OVERIGE VERHARDINGEN				
1142	<u>Elementenverharding</u>				
114200	Werkpakket elementenverharding (4 keer 240 m2)	keer	4,00V		
115	GROENVOORZIENING				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1150	<u>Bomen Beheer algemeen</u>				
115010	Werkpakket bomen Amsterdam	st	6,00V		
1151	<u>Bomen Beheer - alleen VTA</u>				
115140	Controle boomvormers VTA-light BUITEN hek	EUR	N		
1152	<u>Bomen Verwijderen</u>				
115210	Verw. bomen incl. takhout (1 st per opdracht) - dagwerk	st	2,00V		
115220	Verw. bomen incl. takhout (3 st en meer per opdracht).-dagwerk	st	3,00V		
115230	Verw. bomen incl. takhout (1 st per opdracht)-nachtwerk	st	2,00V		
115240	Verw. bomen incl. takhout (3 st en meer per opdracht) - nachtwerk	st	3,00V		
115260	Verw. bomen excl. afvoer (1 st per opdracht) - dagwerk	st	2,00V		
115270	Verw. bomen excl. afvoer (3 st en meer per opdracht).-dagwerk	st	3,00V		
115280	Verw. bomen excl. afvoer (1 st per opdracht)-nachtwerk	st	2,00V		
115290	Verw. bomen excl. afvoer (3 st en meer per opdracht) - nachtwerk	st	3,00V		
1153	<u>Heesterbeplanting</u>				
115300	OKV maken heesters en hедера ringln a = 4541 m2	m2	15.884,00V		
115310	Werkpakket opgaande heesters in groepen ringlijn	m2	4.541,00V		
115320	Werkpakket opgaande heesters Solitair Gaasp+Gein.	st	247,00V		
1154	<u>Kruidachtige vegetatie waaronder gras</u>				
115410	Maaien berm en taluds 2 x 699 are (laten liggen)	are	1.398,00V		
115420	Maaien berm en taluds 2 x 699 are (incl. afvoer gras)	are	1.398,00V		
116	<u>Hekwerken</u>				
1164	<u>Hekwerken vrijstellen</u>				
116410	Werkpakket hekwerk+maaier ADAM (2 keer 60,13 km)	keer	2,00V		
118	<u>Opgangen en toegangen (SPUITVERBOD)</u>				
1183	<u>Opgangen en toegangen SPUITVERBOD</u>				
118300	Werkpakket opgangen en toegangen	keer	4,00V		
119	<u>Schouw en rapportage</u>				
119030	CombiControle ADAM areaal 60,6 km pad en hek	keer	2,00V		
119050	Controle ADAM areaal pad en hek-uit metro	keer	2,00V		
119070	Controle metroareaal pad en hek	keer	1,00V		
2	<u>Herstel van schouwpaden e.d.</u>				
212050	Repareren schouwpad - Mol- en konijnschade	EUR	N		
2121	<u>Leveringen</u>				
212110	Leveren zand (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)	m3	2,00V		
212120	Leveren zand (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	m3	5,00V		
212130	Leveren Padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)	ton	3,00V		
212140	Leveren Standaard Padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	ton	8,00V		
212150	Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 1 - 4 bigbags per opdracht)	ton	3,00V		
212160	Leveren Olivijn padverhardingsmateriaal (bij 5 en meer bigbags per opdracht)	ton	8,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
8	T.B.S. PERSONEEL EN MATERIEEL				
801	TER BESCHIKKING STELLEN ARBEID				
8010	<u>Dagwerk</u>				
801010	T.b.s. vakman groen - eenvoudig - dagwerk	uur	200,00V		
801020	T.b.s. vakbekwaam boomverzorger - dagwerk	uur	10,00V		
8011	<u>Nachtwerk (buiten exploitatietijd)</u>				
801110	T.b.s. vakman groen - eenvoudig - nachtwerk	uur	70,00V		
801120	T.b.s. vakbekwaam boomverzorger - nachtwerk	uur	5,00V		
8012	<u>Zondagwerk (buiten exploitatietijd)</u>				
801210	T.b.s. vakman groen - eenvoudig - zondagwerk	uur	4,00V		
801220	T.b.s. vakbekwaam boomverzorger - zondagwerk	uur	2,00V		
802	TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL				
802010	T.b.s. personeelsbus klein (max. 2 personen)	uur	125,00V		
802020	T.b.s. personeelsbus groot (> 2 personen)	uur	10,00V		
802030	T.b.s. bus geschikt voor volumineus groenafval	uur	10,00V		
802040	T.b.s. vrachtauto. laadvermogen 16 ton + loskraan	uur	4,00V		
	SUBTOTAAL				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	Staartposten				
91	Eenmalige kosten				
910010	.....	EUR		N	
910020	.....	EUR		N	
910030	.....	EUR		N	
910040	.....	EUR		N	
910050	.....	EUR		N	
919980	Overige eenmalige kosten	EUR		N	
919990	Korting	EUR		N	
92	Uitvoeringskosten				
929990	Uitvoeringskosten	EUR		N	
93	Algemene kosten				
939990	Algemene kosten	EUR		N	
94	Winst en risico				
949990	Winst en risico	EUR		N	
95	Stelposten				
950010	Stelpost (werk en leveringen)	EUR	5.000,00V		
96	Bijdragen				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)	EUR		N	
960020	Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving (0,15%)	EUR		N	
	Aannemingsom, de omzetbelasting niet inbegrepen.	EUR			
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				