PILOTEREN

EN

BEGELEIDEN

Inhoudsopgave

Artikel	Omschrijving
1	Begrippen
2	Snelheidsbeperkingen
3	Duwen van treinen
4	Verantwoordelijkheden en verplichtingen
5	Bedrijfsvreemde krachtvoertuigen

© Opleidingen Metro/S&V 03-10

Artikel 1

Begrippen

1. Pilot

   Degene met rijbevoegdheid die de seinen waarneemt en de opdrachten doorgeeft aan de machinist/bestuurder.

2. Begeleider

   Degene zonder rijbevoegdheid met "werktreininstructie" die de seinen waarneemt en de opdrachten doorgeeft aan de machinist/bestuurder van een trein rijdend buiten exploitatie-uren.

© Opleidingen Metro/S&V 03-10

Artikel 2

Snelheidsbeperkingen

De snelheid van een werktrein moet aan de omstandigheden, zoals baansituatie en beladingswijze, worden aangepast.
Daarnaast geldt als maximum snelheid op de hoofdbaan:

1. 40 km/h, als de locomotief de trein trekt;

2. 25 km/h, als de locomotief de trein duwt.

© Opleidingen Metro/S&V 03-10

Artikel 3

Duwen van treinen

Indien een trein geduwd wordt, moet een bevoegde functionaris (pilot/begeleider), voorzien van de nodige seinmiddelen, een zodanige plaats op het voorste voertuig innemen, dat hij zich kan overtuigen van het vrij en onbelemmerd zijn van de te doorlopen weg en dat hij zo nodig de trein tot stilstand kan brengen of doen brengen.

Hij moet zich zó opstellen, dat hij de vaste seinen kan zien en op deze blijven letten tot hij ze voorbij gereden is.
Kan hij van genoemd voertuig af niet aan bovengenoemde voorwaarden voldoen, dan moet hij op voldoende afstand voor de trein uit lopen, indien mogelijk naast het spoor.

Er moet sprake zijn van een zodanig visueel contact of (tele-)communicatieverbinding dat tijdig opdrachten gegeven kunnen worden die voor de veiligheid van het treinverkeer noodzakelijk zijn.

Indien het visuele contact en/of de (tele-)communicatieverbinding wegvalt of ernstig gestoord is, dient onmiddellijk gestopt te worden.

Wanneer zich vóór het krachtvoertuig slechts één twee-assige platte wagen bevindt, zonder lading die het uitzicht belemmert, is geen pilot/begeleider voorgeschreven.

© Opleidingen Metro/S&V 03-10

Artikel 4

Verantwoordelijkheden en verplichtingen

1a. De pilot/begeleider is verantwoordelijk voor:

- het waarnemen van de seinen
  en
- het geven van zodanige opdrachten en aanwijzingen aan de machinist/bestuurder van een trein, dat deze kan voldoen aan het gestelde onder punt 2.

1b. De pilot/begeleider is verplicht:

- te letten op het vrij en onbelemmerd zijn van het te berijden spoor en de daarin gelegen overpaden en (weg)kruisingen; hiertoe moet hij zich zodanig opstellen of bewegen, dat hij te allen tijde het spoor vóór de (werk)trein kan overzien en de door hem te geven seinen voor de machinist/bestuurder waarneembaar zijn;

- te letten op vaste en andere seinen, op de stand van wissels en andere in het spoor gelegen inrichtingen, alsmede op het aansluiten van de tongen van de tegen de punt te berijden (hand)wissels. Ten aanzien van centraal bediende wissels mag de pilot/begeleider aannemen dat de tongen aansluiten bij een hoofdsein dat een ander seinbeeld dan rood (SR 5.01) toont of bij een wisselstandsein dat een ander seinbeeld dan een rode cirkel (SR 5.41) toont;

- de snelheid van de (werk)trein naar uitzicht, beremming en stand van de vaste seinen te doen regelen (zulks met inachtneming van het gestelde in art. 2);

- niet toe te staan, dat de (werk)trein in beweging wordt gesteld, vóórdat hij zich heeft overtuigd, dat de rijbeweging veilig kan worden aangevangen;

- tijdig het sein of bevel tot stoppen te geven als het seinbeeld het voorbij rijden verbiedt of zulks uit anderen hoofde nodig is;

- er rekening mee te houden, dat een zich op hetzelfde spoor en in dezelfde rijrichting vóór de (werk)trein bewegende (werk)trein (plotseling) tot stilstand kan komen.

© Opleidingen Metro/S&V 03-10

2a. De machinist/bestuurder is verantwoordelijk voor:

- het opvolgen van de opdrachten en aanwijzingen hem door de pilot/begeleider gegeven
  en
- het waarnemen van seinen en het gevolg geven daaraan.

2b. De machinist/bestuurder is verplicht:

- bij een begeleide rijbeweging op de seinen en op de veilige berijdbaarheid van de rijweg letten, voor zover hem dit zonder zijn pilot/begeleider uit het oog te verliezen, mogelijk is.

© Opleidingen Metro/S&V 03-10

Artikel 5

Bedrijfsvreemde krachtvoertuigen

Piloteren is altijd verplicht wanneer de machinist/bestuurder van een bedrijfsvreemd krachtvoertuig onvoldoende bekend is met het baanvak waarop hij moet rangeren/rijden.
In een dergelijk geval dient de pilot aanwezig te zijn in de cabine van het betreffende voertuig en moet indien van toepassing een tweede pilot of begeleider aanwezig zijn.

© Opleidingen Metro/S&V 03-10